



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
13 octombrie 2025

IMSA Road Atlanta: Paul Miller Racing s-a impus în Petit Le Mans, BMW M Team RLL fără șansă în ultima cursă

- **Dan Harper, Max Hesse și Connor De Phillippi au câștigat cursa de 10 ore de la Road Atlanta, cu #48 BMW M4 GT3 EVO.**
- **Mulțumită victoriei, Harper și Hesse și-au asigurat titlul piloților în IMSA Michelin Endurance Cup în sezonul lor de debut IMSA.**
- **BMW M Team RLL se îndrepta spre locul al patrulea în cursa de retragere cu BMW M Hybrid V8, dar a fost întârziată de o pană cu puțin timp înainte de sosire.**

București/Road Atlanta. A existat o mare bucurie pentru victoria mașinii #48 BMW M4 GT3 EVO a Paul Miller Racing în clasa GTD PRO. Dan Harper (Marea Britanie), Max Hesse (Germania) și Connor De Phillippi (SUA) au triumfat la Petit Le Mans, pe Road Atlanta (SUA). Victoria le-a asigurat lui Harper și Hesse titlul în IMSA Michelin Endurance Cup. BMW M Team RLL a avut o cursă de retragere puternică cu BMW M Hybrid V8, dar nu a obținut rezultatul meritat din cauza unei pene la mașina #24 cu puțin timp înainte de sosire.

Philipp Eng (Austria), Dries Vanthoor (Belgia) și Kevin Magnussen (Danemarca) se îndreptau spre locul al patrulea după o cursă constantă, dar, cu aproximativ 10 minute înainte de sosire, Eng a raportat o pană la roata dreapta spate. Oprirea la boxe a retrogradat echipajul pe locul al nouălea. În mașina #25, Sheldon van der Linde (Africa de Sud), Marco Wittmann (Germania) și Robin Frijns (Țările de Jos) au terminat pe locul al 11-lea. Cei trei au pierdut contactul cu liderii din cauza a două penalizări drive-through. Petit Le Mans a reprezentat ultima cursă pentru BMW M Team RLL cu BMW M Hybrid V8. După 17 ani, 25 de victorii și peste 100 de clasări pe podium, colaborarea cu BMW M Motorsport se încheie. Începând cu 2026, BMW M Team WRT va prelua operațiunile de curse în clasa GTP.

În clasa GTD PRO, echipajul #48 BMW M4 GT3 EVO al Paul Miller Racing a avut un weekend foarte puternic. Harper a asigurat pole position în calificări pentru a doua oară consecutiv. Pe parcursul cursei, mașina a condus aproape toate cele 10 ore și a trecut linia de sosire ca un câștigător binemeritat, cu o marjă confortabilă. Victoria le-a asigurat lui Harper și Hesse titlul în Endurance Cup la sezonul lor de debut în IMSA. A doua mașina a echipei, cea cu #1, a rămas mult în urmă la începutul cursei din cauza unei probleme tehnice și a terminat pe locul al nouălea. Turner Motorsport, care a concurat în clasa GTD, a obținut locul al optulea cu echipajul format din Robby Foley, Patrick Gallagher și Jake Walker (toți SUA).



Data 13 octombrie 2025
Titlu IMSA Road Atlanta: Paul Miller Racing s-a impus în Petit Le Mans, BMW M Team RLL fără șansă în ultima cursă
Pagina 2

Declarații după cursă

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Felicitări echipei Paul Miller Racing, lui Dan Harper, Max Hesse și Connor De Phillippi pentru victoria lor fantastică, care a asigurat și titlul Endurance Cup pentru Dan și Max. A fost cu adevărat o cursă perfectă. Din păcate, lucrurile nu au mers așa cum speram în clasa GTP. Timp de nouă ore și 50 de minute, am fost pe drumul cel bun pentru locul al doilea în clasamentul piloților, ceea ce ar fi fost un rezultat excelent. Apoi, mașina #24 a avut ghinion și a suferit o pană. Mașina #25 a fost întârziată de două penalizări drive-through. Din păcate, rezultatele nu reflectă performanța noastră. BMW M Hybrid V8 a fost puternic în cursă și avea potențialul pentru rezultate mult mai bune. Aceasta a fost ultima cursă pentru BMW M Team RLL cu noi în clasa GTP. Doresc să mulțumesc sincer echipei pentru dăruirea și loialitatea arătate de-a lungul atâtor ani și le urez mult succes în viitor. Mulțumiri speciale, de asemenea, tuturor celor de la BMW M Motorsport și echipelor noastre de client, Paul Miller Racing și Turner Motorsport, pentru un sezon excelent."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 13 octombrie 2025

Titlu IMSA Road Atlanta: Paul Miller Racing s-a impus în Petit Le Mans, BMW M Team RLL fără șansă în ultima cursă

Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania