

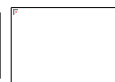
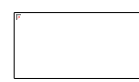
Două din 92 - cele mai exclusive modele BMW M la nivel global livrate de BMW APAN Motors Iași în prezența lui Tudor Tudurachi, pilot BMW M4 GT4

BMW M4 CS VR46 este cel mai exclusiv model al mărcii – produs în două versiuni de câte 46 de exemplare. Modelul este dedicat legendarului pilot Valentino Rossi, acum pilot oficial BMW Motorsport cu BMW M4 GT3. Tudor Tudurachi, pilotul de numai 18 ani BMW M4 GT4 în GT4 European Series, prezent la eveniment cu modelul său de curse.

Iași. BMW M4 CS VR46 este unul din cele mai exclusive coupe-uri sportive de pe planetă. Modelul a fost lansat în acest an în două versiuni, "Sport" și "Style" de câte 46 de exemplare fiecare, pentru a marca aniversarea de 46 de ani a lui Valentino Rossi, multiplul campion mondial Moto GP și acum pilot BMW Motorsport cu BMW M4 GT3. **Câte unul din cele 46 de exemplare a celor două versiuni este livrat în România prin APAN Motors Iași. Prețul unui astfel de model depășește suma de 200 000 Euro cu TVA inclus.**

Prezentarea celor două modele s-a făcut alături de pilotul Tudor Tudurachi și mașina lui de concurs, BMW M4 GT4 EVO. Tudor, la numai 17 ani, a concurat alături de mentorul său Sergiu Nicolae pentru a forma prima echipă românească în GT4 European Series – Willi Motorsport. A fost un sezon de debut cu multe provocări, însă de fiecare dată Tudor și Sergiu au făcut spectacol pe circuit, plecând din spate și urcând cu depășiri constante spre vârful clasamentului.

În a patra etapă a campionatului, la Misano, circuitul de casă și pentru Valentino Rossi, Tudor și Sergiu au terminat pentru prima dată în puncte, pe locul 8, după o altă serie lungă de depășiri într-un pluton de peste 40 de mașini. În ultima etapă, ce a avut loc în week-end-ul care tocmai s-a încheiat. La Barcelona, cei doi au terminat pe locul 8, respectiv locul 4, în cursa de sâmbătă, respectiv duminică, testând un nou model GT4. „Mai am câteva curse planificate pentru începutul lui 2026, dar și un alt „campionat” important: clasa a XII-a, BAC-ul și admiterea la facultate. Va fi un an intens, dar nu am de gând să renunț la nimic. Motorsportul face parte din mine, și voi continua să dau tot ce am mai bun. Le mulțumesc tuturor celor care m-au sprijinit — echipei, partenerilor, celor de la BMW APAN și celor care cred în mine”, a declarant Tudor la eveniment.



Comunicare Corporate

Comunicat de presă

Titlu Două din cele mai exclusive modele BMW M de pe planetă, livrate de BMW APAN Motors lași în prezența lui Tudor Tudurachi, pilot BMW M4 GT

Pagina 2

„Este o performanță fantastică faptul că avem câte un model din cele două ediții speciale atât de exclusive livrate în România. România este una din cele mai performante piețe din regiune în acest sens. Că APAN Iași a găsit cei doi clienți BMW M4 VR46 și tot din Iași pleacă și prima echipă Românească într-o competiție internațională, tot cu BMW M4, nu este o coincidență. La Iași BMW M are o casă specială. Vă mulțumim pentru pasiune”, a declarat George Popârlan, Sales and Marketing Manager BMW România.

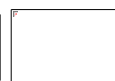
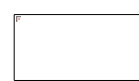
46 - marca înregistrată a unui pilot de excepție

Valentino Rossi a fost implicat personal în procesul de proiectare pentru cele două versiuni BMW M4 CS VR46, ambele fiind construite într-o serie limitată de 46 de unități. Numărul 46, recunoscut universal că este marcă înregistrată a lui Rossi, este vizibil în mai multe locuri și în interiorul BMW M4 CS Edition VR46 – de exemplu, pe uși și plafon, acesta din urmă fiind fabricat din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP).

BMW M4 CS Edition VR46 iese în evidență prin culori speciale BMW Individual care se îmbină cu numeroasele suprafețe expuse din carbon. Varianta Sport vine vopsită în Marina Bay Blue metalizat, cu grafică "46" supradimensionată în nuanța Tanzanite Blue metalizat și accente galben strălucitor pe grila radiatorului BMW M, etrierele de frână și jantele forjate din aliaj ușor. Varianta "Style" vine în nuanța mată Frozen Tanzanite Blue metalizat, iar "46" este vopsit în nuanța Frozen Marina Bay Blue metalizat. Acoperișul din fibră de carbon al ambelor variante este decorat cu sigla VR46 și semnătura lui Rossi. Procesul de vopsire special a fost realizat manual, la centrul de personalizare BMW Individual din Dingolfing, Germania.

BMW M4 CS VR46 este echipat cu un motor de șase cilindri în linie, 3 litri, cu tehnologie M TwinPower Turbo. Propulsorul generează acum 405 kW/550 CP, putere transferată la drum printr-o transmisie M Steptronic cu opt trepte și sistemul inteligent de tracțiune integrală M xDrive și diferențialul M activ. Dezvoltarea rapidă a puterii și tracțiunea optimizată permit automobilului să accelereze de la 0 la 100 km/h în 3,4 secunde și de la 0 la 200 km/h în 11,1 secunde.

"Il Dottore" devenise deja o legendă vie și un simbol global al motorsportului și al stilului pe două roți. Cu nouă titluri mondiale și nu mai puțin de 115 victorii de Grand Prix, este unul dintre cei mai de succes trei piloți moto din istorie. Rossi a câștigat primul său titlu mondial la clasa 125 cmc în 1997. Doi ani mai târziu, a



Comunicare Corporate

Comunicat de presă

Titlu Două din cele mai exclusive modele BMW M de pe planetă, livrate de BMW APAN Motors lași în prezența lui Tudor Tudurachi, pilot BMW M4 GT

Pagina 3

adăugat titlul la clasa 250 cmc. În 2000, a avansat la ceea ce era principala categorie de Grand Prix, clasa 500 cmc, în care a fost încoronat campion mondial în 2001. Rossi a rămas forța dominantă atunci când această categorie a fost înlocuită de clasa MotoGP în anul următor. Până în 2005, el a adăugat încă patru titluri mondiale, iar numerele opt și nouă aveau să urmeze în 2008 și 2009. VR46 a devenit o marcă înregistrată în întreaga lume - iar orașul natal al lui Rossi, Tavullia, și-a redus chiar și limita de viteză de la obișnuitul 50 km/h la 46 km/h în onoarea sa.

Alături de BMW Motorsport și M4 GT3, Valentino a obținut prima victorie cu un GT3 chiar pe circuitul "de casă" de la Missano, în GT World Challenge Europe Sprint. Rossi a revenit cu victorie la Missano și în 2024, și în 2025. În acest sezon a reușit un loc doi în legendara Bathurst 12h.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

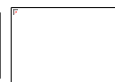
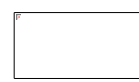
E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Pentru informații suplimentare despre Tudor Tudurachi și echipa Willi Motorsport, vă rugăm contactați:

Geanina Sandu

Tel.: +40 722 533 951

E-mail: geaninasandu@gmail.com



Comunicare Corporate

Comunicat de presă

Titlu Două din cele mai exclusive modele BMW M de pe planetă, livrate de BMW APAN Motors lași în prezența lui Tudor Tudurachi, pilot BMW M4 GT

Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania