

Comunicat de presă
BMW M Motorsport
20 octombrie 2025

Cursa de 8 ore de la Indianapolis: Kelvin van der Linde a câștigat titlul IGTC al piloților - BMW M Motorsport și-a asigurat titlul la constructori

- Kelvin van der Linde a fost încoronat campion IGTC la piloți.
- În premieră, BMW M Motorsport a câștigat trofeul IGTC la constructori.
- Team WRT a sărbătorit a treia victorie consecutivă în cursa de 8 ore de la Indianapolis.
- În weekendul în care două modele BMW M4 CS VR46 au fost livrate în România, Valentino Rossi câștigător cu M4 GT3.

București/Indianapolis. Kelvin van der Linde (Africa de Sud) a fost încoronat campion al piloților în Intercontinental GT Challenge la finala sezonului. Sud-africanul a obținut victoria în cursa dificilă de 8 ore de la Indianapolis (SUA), alături de Charles Weerts (Belgia) și Valentino Rossi (Italia). Cei trei au concurat cu #46 BMW M4 GT3 EVO înscris de Team WRT. Coechipierii lor, Raffaele Marciello (Italia), Augusto Farfus (Brazilia) și Al Faisal Al Zubair (Oman), au completat dublul podium, terminând pe locul al treilea cu #777 BMW M4 GT3 EVO. Astfel, BMW a obținut primul său titlu al constructorilor în IGTC. "Battle on the Bricks" a fost oprită inițial pentru mult timp din cauza unei furtuni, cu ploii abundente, și, în cele din urmă, s-a încheiat în spatele Safety Car.

Încă de la începutul weekendului, BMW M4 GT3 EVO a demonstrat un ritm puternic pe Indianapolis Motor Speedway. Toate cele cinci mașini BMW au ajuns în Pole Shootout. Acolo, Philipp Eng (Austria) a stabilit cel mai rapid timp cu mașina #51 Random Vandals Racing - dar echipa a fost depozată de pole position după ce s-a constatat că mașina avea puțin sub greutatea minimă. Acest lucru a propulsat #777 BMW M4 GT3 EVO al Team WRT la start pe locul al doilea, chiar înaintea celei de-a doua mașini a echipei, #46.

În cursă, performanța puternică din calificări a continuat, toate BMW M4 GT3 EVO impresionând de la început. După trei ore și jumătate, cele patru mașini de la clasa Pro au ocupat locurile de la al doilea la al cincilea, când претенденții la titlu au preluat pentru prima dată sarcinile de pilotaj: Marciello în #777 BMW M4 GT3 EVO pe locul al doilea, chiar înaintea lui van der Linde pe locul al treilea. Cu două depășiri spectaculoase, duetul WRT a preluat rapid conducerea și ocupa primele două locuri - înainte ca furtuna să vină deasupra circuitului și să aducă oprirea cursei cu steag roșu timp de mai mult de două ore.



Data 20 octombrie 2025
Titlu Cursa de 8 ore de la Indianapolis: Kelvin van der Linde a câștigat titlul IGTC al piloților - BMW M Motorsport și-a asigurat titlul la constructori
Pagina 2

Cu aproximativ 90 de minute înainte de finalul timpului, cursa de 8 ore de la Indianapolis a fost reluată în spatele Safety Car, sub o ploaie torențială. Opririle la boxe au modificat ordinea, plasându-l pe van der Linde în frunte cu #46 BMW M4 GT3 EVO, în timp ce #777 BMW M4 GT3 EVO, cu Marciello la volan, a pierdut două poziții din cauza unei opriri ulterioare. Cursa a fost reluată pentru scurt timp, dar s-a încheiat din nou în spatele mașinii de siguranță - #46 BMW M4 GT3 EVO conducând plutonul până la linia de sosire. Astfel, team WRT a sărbătorit a treia victorie consecutivă în cursa de 8 ore de la Indianapolis, după succesele din 2023 și 2024.

Cu a patra victorie în cinci curse din acest sezon, BMW a câștigat și titlul IGTC al constructorilor pentru prima dată, în timp ce van der Linde și-a asigurat titlul la piloți. Pe parcursul acestui sezon, BMW M Motorsport și van der Linde triumfaseră deja în cursa de 12 ore de la Bathurst, în cursa de 24 de ore de la Nürburgring și în cursa de 1000 km de la Suzuka. Chiar duminică precedentă, sud-africanul și Weerts câștigaseră și titlul la general în GT World Challenge Europe.

Pe de altă parte, ghinionul a lovit #51 BMW M4 GT3 EVO al echipajului format din Eng, Bill Auberlen și Varun Choksey (ambii SUA). După un prim stint strălucit, cu plecare de pe locul al zecelea al grilei, mașina Random Vandals Racing a urcat la conducere. O problemă tehnică la motor a costat echipa timp semnificativ la boxe, iar abandonul a venit în cele din urmă după steagul roșu. Coechipierii lor - Connor De Phillippi, Conor Daly și Kenton Koch (toți SUA) - au oferit o performanță puternică cu #99 BMW M4 GT3 EVO, terminând pe locul al patrulea în clasamentul general. Acest rezultat le-a asigurat lui De Phillippi și Koch titlul piloților în GT World Challenge America.

Turner Motorsport a sărbătorit locul al treilea în categoria Pro-Am cu #29 BMW M4 GT3 EVO, pilotat de pilotul oficial BMW M, Robby Foley, alături de Patrick Gallagher și Justin Rothberg (ambii SUA). Cu acest rezultat, Foley și Rothberg au obținut și titlul la general în campionatul Pro-Am.

Declarații după cursă

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Ce sezon impresionant în Intercontinental GT Challenge! Patru victorii din cinci curse subliniază consistența remarcabilă a echipelor și piloților noștri. Felicitări Team WRT pentru a treia victorie consecutivă în cursa de 8 ore de la Indianapolis. Sunt absolut încântat că am



Data 20 octombrie 2025
Titlu Cursa de 8 ore de la Indianapolis: Kelvin van der Linde a câștigat titlul IGTC al piloților - BMW M Motorsport și-a asigurat titlul la constructori
Pagina 3

reușit să obținem în premieră titlul constructorilor în această serie. Felicitări, de asemenea, lui Kelvin van der Linde pentru titlul în clasamentul piloților - chiar dacă Raffaele Marciello l-ar fi meritat la fel de mult. Felicitările mele se îndreaptă, de asemenea, către Turner Motorsport și Robby Foley pentru titlul obținut la Pro-Am, precum și către Random Vandals Racing, Connor De Phillippi și Kenton Koch pentru trofeul din GTWC America. Multe mulțumiri tuturor celor de la BMW M Motorsport și tuturor echipelor care au contribuit la aceste realizări remarcabile."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>



Data 20 octombrie 2025

Titlu Cursa de 8 ore de la Indianapolis: Kelvin van der Linde a câștigat titlul IGTC al piloților - BMW M Motorsport și-a asigurat titlul la constructori

Pagina 4

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania