

Comunicat de presă

27 octombrie 2025

BMW Group lansează o flotă demonstrativă pentru combustibili de înlocuire a motorinei

BMW Group solicită: automobilele exclusiv HVO100 să fie incluse în legislația privind emisiile de flote de automobile. +++ Folosirea combustibililor alternativi poate fi acum verificată. +++ Din 2025: modelele BMW diesel vin din fabrică alimentate cu HVO100.

București/Luxembourg/München. BMW Group a folosit prezența la "Zilele Europene ale Flotei" (22-23 octombrie), în Luxemburg, pentru a prezenta operatorilor de flote modalități de decarbonizare. Pe lângă automobilele complet electrificate, accentul se va pune pe combustibilii pe bază de materii prime regenerabile.

Avantajul lor: potențialul de a reduce emisiile CO₂. Cu peste 250 de milioane de automobile existente în Europa, amprenta de emisii de gaze cu efect de seră poate fi îmbunătățită dacă proporția de combustibili regenerabili este crescută. O nouă soluție tehnică utilizată de BMW Group poate confirma dacă motoarele diesel BMW dintr-o flotă sunt alimentate exclusiv cu HVO100. Datele de realimentare ale automobilului sunt comparate cu datele din sistemul de plată al operatorului de flotă. Aceasta înseamnă că tipul de combustibil utilizat de automobil poate fi urmărit fără probleme. Un pas important către o "flotă exclusiv HVO100" pentru clienții de flote.

Dr. Martin Kaufmann, directorul departamentului de dezvoltare a sistemelor de propulsie de la BMW Group, declară: "Obiectivul nostru este întotdeauna să avem pe șosele automobile mai ecologice și mai eficiente. Cu ajutorul combustibilului HVO100 pentru înlocuirea motorinei, avem oportunitatea de a reduce amprenta de emisii de gaze cu efect de seră a flotelor de automobile. În special în domeniul combustibililor care nu se bazează pe combustibili fosili, vedem un potențial pe care suntem gata să-l realizăm".

Bernhard Kuhnt, directorul de vânzări pentru Europa, BMW Group, adaugă: "Clienții de flote sunt extrem de importanți pentru vânzările din Europa și, în același timp, motorina rămâne o tehnologie foarte bună pentru sistemul de propulsie pentru multe flote. Utilizarea HVO100 oferă o modalitate de a reduce rapid emisiile de CO₂, care ia în considerare cazurile individuale de utilizare - fie că este vorba de deplasarea pe distanțe lungi sau de tractarea unei remorci - și astfel poate ajuta clienții de flote să își reducă amprenta de emisii de gaze cu efect de seră".

Comunicat de presă

Titlu BMW Group lansează o flotă demonstrativă pentru combustibili de înlocuire a motorinei

Pagina 2

Acorduri contractuale inițiale cu operatorii de flote mari de modele BMW diesel din Germania și Italia urmează să fie făcute în curând. Aceste flote de testare, împreună cu flota internă BMW Group care a fost deja lansată, vor furniza date și concluzii importante pentru îmbunătățirea ulterioară a soluției tehnice.

HVO100 utilizat la prima alimentare a tuturor modelelor diesel produse în Germania

Din ianuarie 2025, toate modelele diesel produse în Germania sunt alimentate cu HVO100 înainte de livrarea către dealeri. Acest pas subliniază angajamentul BMW de a face decarbonizarea posibilă și realizabilă acum. Prescurtarea HVO înseamnă "Ulei vegetal hidrotratat", iar sufixul "100" indică faptul că este alimentat 100% cu acest combustibil.

"Neste MY Renewable Diesel" HVO100 este utilizat la uzinele BMW Group din München, Dingolfing, Regensburg și Leipzig. Combustibilul de la producătorul finlandez Neste permite o reducere a emisiilor de CO₂e de până la 90% ("well to wheel" – pe tot ciclul de viață al combustibilului) în comparație cu motorina fosilă. Alimentarea inițială la fabricile MBW înainte de livrarea către rețeaua de dealeri este de cinci până la opt litri, în funcție de model.

Pentru BMW Group, deschiderea tehnologică este o prioritate absolută. "Opțiuni în loc de interdicții" este perspectiva BMW Group. Compania continuă să investească într-un portofoliu larg - de la automobile electrice cu baterii, plug-in hybrid și pile de combustie cu hidrogen, până la motoare termice foarte eficiente, care pot funcționa cu combustibili regenerabili.

BMW Group a omologat de mult timp automobilele sale pentru o varietate de combustibili regenerabili - inclusiv HVO100, B10 și eFuels conform standardului EN590 pentru motoarele diesel și E25 și eFuels conform standardului EN228 pentru motoarele pe benzină.

Cadrului de reglementare este necesar

Pentru a accelera adoptarea combustibililor regenerabili pe piață, BMW Group solicită o implementare ambițioasă a Directivei privind Energia Regenerabilă (RED III), inclusiv cote naționale care impun o reducere de cel puțin 30% a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din combustibili, care să fie transpusă în legislația națională până în 2025.

Comunicat de presă

Titlu BMW Group lansează o flotă demonstrativă pentru combustibili de înlocuire a motorinei

Pagina 3

Dr. Thomas Becker, șeful departamentului de Politici, Relații Externe și Dezvoltare Durabilă din cadrul BMW Group, declară: "BMW Group solicită ca fiecare măsură de reducere a emisiilor de CO₂ să fie luată în considerare în fiecare etapă a ciclului de viață al unui automobil. Aceasta include și utilizarea combustibililor regenerabili - în special pentru automobilele care funcționează în principal cu combustibil neutru din punct de vedere al emisiilor de CO₂ (CNF – carbon neutral fuels). Aceștia trebuie să fie recunoscuți oficial în legislația UE privind flotele. Combustibilii sunt disponibili, ceea ce avem nevoie acum este o reglementare pragmatică și rapid implementabilă, care să permită companiilor să dezvolte inovații și să le facă comercializabile".

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motocicletă. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporatice a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania