

BMW i4 Racing la finalul primului sezon

Două campionate, opt curse și șase podiumuri în clasă. +++ Un sezon continuu de dezvoltare, cu multe provocări și mulți pași înaintea. +++ Înființarea Board of Advisors - o echipă de experți care ajută echipa să se dezvolte mai departe.

Brașov/ București. Ultima etapă în Campionatul Național de Super Rally, organizată weekendul care tocmai s-a încheiat la București, a marcat finalul de sezon competițional pentru echipa Engage Racing.

În 2025 Horia a luat startul cu BMW i4 Racing Elsa în opt curse din două campionate, Viteză în Coastă și Super Rally în timp ce proiectul s-a dezvoltat continuu și mașina de curse a primit mai multe îmbunătățiri.

O dată cu ultima etapă a sezonului echipa a anunțat colaborarea cu un Board of Advisors, un grup de profesioniști care vor consilia Engage Racing în pregătirea viitoare. Aceștia sunt Rareș Năstase, jurnalist ProTV, “România, Te iubesc!”; Claudiu Butacu, expert în sustenabilitate și inovație, co-fondator EFdeN; Petru Păcuraru, fondator HDPI, consultant în leadership și cultură și dezvoltare organizațională. Echipa Engage Racing devine astfel mai puternică și capătă un nou nivel de expertiză.

Rezultate competiționale 2025

În **Campionatul Național de Viteză în Coastă**, Horia a participat la etapele de la Râncea, Harghita, Reșița și Sinaia, patru dintr-un total de opt. Optimizarea BMW i4 Racing a fost arătată de rezultate tot mai bune – Horia terminând la general pe 22, 19, 19 și respectiv 14 în clasamentul open care a adus constant la start peste 70-80 de concurenți. În același timp Horia a terminat de trei ori din patru curse pe podium în Categoria III, dedicată automobilelor speciale – cu loc trei la Reșița și două locuri doi la Harghita și Sinaia.

În **Campionatul Național de Super Rally**, Horia a punctat în Clasamentul Turismelor (Clasa 2) și Electricelor (Clasa E).

Într-o clasă a turismelor cu piloți cu experiență și modele precum Ferrari 488 Challenge, Mitsubishi Lancer sau Skoda Fabia Rally 2, Horia și Elsa s-au arătat competitivi. În cea mai bună etapă, la Alba Iulia, Horia a ratat podiumul la numai 14 sutimi de secundă. Horia a terminat altfel pe locurile 5 la Timișoara și 9 la București în clasa Turismelor.

Un abandon tehnic în cursa de la Hunedoara a dus la ratarea titlului la Electrice, o clasă altfel dominată în fața unor modele mult mai slab motorizate – MINI Cooper SE și Opel Corsa E.

În final, după cele trei etape în care a punctat, Horia și Elsa au terminat pe locul 10 în clasamentul Open, pe locul 5 în clasamentul de turisme, pe trei la electrice și tot pe trei la echipe, alături de Aurelian Andronache.

Engage Racing termină anul 2025 cu șase podiumuri în diferite clase din opt curse și două locuri trei – în clasa de Electrice în Campionatul Național Super Rally și la echipe la Super Rally.

Mai mult decât participarea la competiții – dezvoltare tehnologică într-o direcție absolut nouă în motorsport

Un element foarte special al proiectului Engage Racing este că, alături de participarea în competiții, se dezvoltă de la zero un model nou de curse, într-o direcție absolut nouă în lumea motorsportului: convertirea automobilelor electrice de serie, în mașini de competiție. În acest sens Elsa păstrează bateria de înaltă tensiune, motoarele și arhitectura sistemului electric de la modelul de serie și este unul dintre puținele proiecte de acest fel la nivel mondial. Echipa Engage Racing are o experiență deja de cinci ani în acest domeniu nou al motorsportului.

„A trecut puțin peste un an de la lansare, dar a fost o călătorie foarte lungă. Efortul de dezvoltare a fost enorm – toate componentele dezvoltate pe mașină sunt unice, create special pentru noi, după specificațiile noastre, în mare parte de echipă. Nu am putut să

cumpărăm nicio componentă pe care să o instalăm direct. Când la etapa de la Hunedoara am rupt un amortizor, nu am putut pur și simplu să cumpărăm unul nou și să mergem mai departe. Asta ne-a făcut să pierdem câteva etape importante. Împreună cu compania olandeză Olins a trebuit să analizăm problema și să reproiectăm piesa ca să reziste sarcinilor speciale ale mașinii noastre. Dar asta face povestea noastră atât de specială – Elsa este cu adevărat creația noastră, este cu adevărat o premieră mondială valoroasă”, explică Horia Platona, pilotul și șeful de dezvoltare al proiectului.

„Încă sunt foarte puține exemple în lume de modele electrice de serie convertite în automobile de serie. Ne luptăm cu două provocări mari: consumul foarte mare de energie degajă multă căldură și masa foarte mare?, puțin peste două tone, vine cu solicitări mari pentru anvelope, frâne, tren de rulare. Efortul nostru în acest an a fost să gestionăm aceste provocări”, continuă Horia.

Pentru BMW i4 nu exista nici o soluție dedicată pentru motorsport, toate modificările au fost inițiate și susținute de echipa Engage Racing și Engage Engineering.

Modificări BMW i4 Racing Elsa

Modificări de siguranță specifice unui automobil de curse. Sistemul de roll cage ranforsat suplimentar după recomandările echipei de organizare Pikes Peak.

Măsuri de reducere de masă specifice care include schimbarea geamurilor laterale și eliminarea echipamentelor și componentelor nenesesare de pe automobil.

A fost schimbat sistemul de amortizoare cu unul specific motorsport în colaborare cu compania olandeză Olins, calculat pentru cerințele specific ale modelului - amortizoare pe reglabile pe 4 cai, înălțime și duritate a arcului, absolut esențiale pentru performanță dinamică.

Frânarea este asigurată de un sistem cu două pompe de frână (față și spate), etrieri cu 6 pistonase față și 4 pistonase spate. A fost eliminat sistemul ABS și brake-by-wire de serie. Pentru comanda electronică de activare a transmisiei există o a treia pedală, cel puțin pentru moment.

Pachetul aerodinamic compus din splitter, difuzor și aripa spate a fost simulat CFD in-house. Dimensiunile foarte mari sunt justificate prin masa mașinii, dar și pentru pregătirea de a concura în condiții de altitudine mare (peste 4000m la Pikes Peak). Pentru cursele de Super Rally din orașe, cu trasee tehnice, înguste, a fost creată o aerodinamică simplificată – componentele putând fiind schimbate în mai puțin de un minut.

Pentru a ajunge la comportamentul dinamic dorit și o bună transmitere a puterii, diferențialele "deschise" de fabrică au fost schimbate cu unele cu alunecare limitată pentru ambele punți. Producția lor a fost realizată împreună cu compania germană Drexler.

În ceea ce privește software-ul, mașina putea fi un proiect în sine, un indiciu bun fiind cele șase module Raspberry pi și Arduino ascunse sub consola de bord. Cu ajutorul acestora și a soft-ului cu peste 30000 de linii de cod s-a reorganizat sistemul de comandă la interior: s-a renunțat la toate comenzile și butoanele mașinii, înlocuite cu comenzi pe volan sau consola centrală; s-a construit un sistem de telemetrie la distanță; se pot controla majoritatea funcțiilor mașinii prin intermediul unei aplicații de smartphone.

Un pachet extins de răcire și management de putere și temperatură include două sisteme suplimentare de răcire, unul integrat în spate, cu prize de aer printate 3D, un radiator de mari dimensiuni și un set de trei ventilatoare.

Bucșele hidraulice OEM au fost înlocuite cu rulmenți sferici special dezvoltati de echipă.

Sistem de sunet nou proiectat care folosește un sintetizator virtual, cu latență deosebit de mică și modularitate extinsă. Sistemul poate prelua oricare din parametrii măsurați ai mașinii (apăsarea pedalei de accelerație, sarcină motor, turație individuală pe fiecare roată) și convertește acești parametri în frecvențe de sunet. Sunet proiectat special. Sistem de boxe dezvoltat special pentru automobil.

O echipă puternică

Echipa Engage Racing include un număr mare de ingineri și specialiști: Anya Gherghina, Horia Platona, Costin Păunescu, Ștefan Sterpu, Florin Luță, Liviu Nossa, Andrei Kerekes, Radu Torpan, Alexandru Șeremet, Marius Dascălu, Andrei Șerbulea.

Sponsori și Parteneri

Engage Racing este susținută de parteneri importanți care contribuie la succesul echipei:

Velo - Parte din portofoliul BAT, Velo este un brand sinonim cu inovația, fiind prezent în competiții de top la nivel international. Prin asocierea cu Engage Racing, Velo își extinde amprenta în motorsport, continuând să provoace limitele conventionale, creând experiențe weirdly wonderful cu fiecare provocare.

Michelin – Unul dintre cei mai mari producători de anvelope la nivel mondial, Michelin este partener tehnic al echipei Engage Racing, oferind anvelope de înaltă performanță adaptate condițiilor specifice competițiilor de Super Rally. Expertiza Michelin în tehnologia anvelopelor de competiție garantează aderența și durabilitatea pe circuite dificile.

Textar – Furnizor global de plăcuțe și discuri de frână, Textar contribuie la siguranța și performanța echipei Engage Racing prin soluții de frânare de înaltă calitate. Textar se distinge prin inovațiile sale în domeniul sistemelor de frânare, esențiale pentru succesul în competițiile de motorsport.

UniCredit Leasing – Parte din grupul UniCredit, lider în servicii financiare în Europa, UniCredit Leasing susține echipa Engage Racing prin soluții de leasing inovatoare, adaptate nevoilor echipelor de motorsport. Parteneriatul cu Engage Racing subliniază importanța investițiilor inteligente în mobilitatea electrică.

FEV ROMÂNIA – Parte a FEV Group, companie globală de inginerie specializată în dezvoltarea tehnologiilor de propulsie, FEV ROMÂNIA sprijină echipa cu expertiză avansată în domeniul ingineriei electrice. Prin acest parteneriat, FEV contribuie la perfecționarea tehnică a modelului BMW i4 Racing și la implementarea unor soluții inovatoare pentru creșterea performanței.

Echipa ENGAGE Racing:

Anya Gherghina, Horia Platona, Costin Păunescu, Alexandru Șeremet, Ștefan Sterpu, Florin Luță, Liviu Nossa, Andrei Kerekes, Radu Torpan, Marius Dascălu, Andrei Șerbulea.

O dată cu ultima etapă a sezonului echipa a anunțat colaborarea cu un Board of Advisors, un grup de profesioniști care vor consilia Engage Racing în pregătirea viitoare. Aceștia sunt

Rareș Năstase, jurnalist ProTV, “România, Te iubesc!”; Claudiu Butacu, expert în sustenabilitate și inovație, cofondator EFdeN; Petru Păcuraru, fondator HDPI, consultant în leadership și cultură și dezvoltare organizațională.

„Proiectul Engage Racing este unul deosebit de complex – participarea la competiții este modul în care probăm efortul nostru. Avem o echipă mare și puternică, iar colaborarea cu un Board of Advisors ne poate aduce mai multă claritate, gândire strategică și ne deschide către perspective și idei noi. La capitolul <<echipă>> trebuie să îi includem și pe partenerii noștri – ca în orice sport de performanță, resursele sunt esențiale, iar partenerii noștri sunt parte esențială din construcția noastră”, explică Anya Gherghina, Manager Engage Racing.

Partenerii Engage Racing în 2025 sunt: Velo, Michelin, UniCredit Leasing, Textar, FEV România, Sunday Bites.

Comunicat remis de echipa Engage Racing
Contact: Anya Gherghina
anya@engage-racing.com