

Comunicat de presă

30 octombrie 2025

Inteligent, sigur, simbiotic: BMW Group este primul producător auto din Germania care a primit aprobarea internațională pentru sisteme inovatoare de asistență, în conformitate cu noua reglementare DCAS

Neue Klasse cu o nouă generație de sisteme inovatoare de asistare a condusului. +++ Aprobare DCAS pentru noul BMW iX3 deschide drumul pentru disponibilitatea acestor sisteme pe mai multe modele și în mai multe țări europene. +++ Sistem de bază pentru asistentul de autostradă cu funcție "hands-off" și schimbare activă a benzii cu activare prin privire în multe alte țări europene.

București/München. Odihnește-ți confortabil mâinile și inițiază manevrele de depășire cu o privire în oglinda retrovizoare - în curând, clienții BMW vor putea să experimenteze acest lucru în multe alte țări europene cu ajutorul sistemului de asistare a conducătorului*. BMW Group este primul producător auto din Germania care a primit omologarea pentru sistemele de asistare a conducătorului pentru noul BMW iX3, în conformitate cu [Regulamentul ONU nr. 171](#) pentru sistemele de asistare a conducătorului (DCAS). Regulamentul DCAS oferă un cadru juridic internațional pentru sistemele inovatoare de asistare a conducătorului de Nivel 2, cu accent pe siguranța clienților. Omologarea permite BMW Group să ofere în viitor asistentul de autostradă* cu funcția "hands-off" Nivel 2 pentru numeroase alte modele și în alte țări, precum și cu o gamă extinsă de funcții. Alte funcții inovatoare de asistență vor urma și pentru scenariile de condus urban. Generația actuală a asistentului de autostradă tocmai a fost distins cu Tech Award la categoria "Sisteme de asistență pentru confort" de către revista auto germană "auto motor und sport".

Dr. Mihir Ayoubi, vicepreședinte executiv pentru dezvoltarea experienței de conducere, declară: "Reglementarea DCAS, orientată spre siguranță, ne asigură că putem lansa asistentul de autostradă cu funcție hands-off în mult mai multe țări. Vor urma și alte sisteme inovatoare de asistență, cu abordarea noastră specială, simbiotică, între automobil și conducător. Creăm o interacțiune perfectă între algoritmi bazați pe reguli și inteligența artificială. Conducătorul rămâne implicat, sistemele noastre sunt controlabile în orice moment, iar comportamentul lor este reproductibil".

Comunicat de presă

Titlu Inteligent, sigur, simbiotic: BMW Group este primul producător auto din Germania care a primit aprobarea internațională pentru sisteme inovatoare de asistență, în conformitate cu noua reglementare DCAS

Pagina 2

Când asistentul de autostradă este activat, conducătorii pot lua mâinile de pe volan permanent la viteze de până la 130 km/h, dar trebuie să rămână atenți și pregătiți să intervină. Sistemul asistă orientarea automobilului pe propria bandă și poate schimba banda automat, dacă este necesar - tot ce trebuie să facă șoferul este să confirme acest lucru cu o privire în oglinda retrovizoare. Noua omologare DCAS permite, de asemenea, funcții și mai extinse. Cu orientarea activă pe traseu în BMW Maps, sistemul sugerează o schimbare a benzii în timp util la intersecțiile și ieșirile de pe autostradă, care poate fi confirmată cu o privire în oglinda retrovizoare. Asistentul de autostradă rămâne activ la trecerea prin intersecții și până la sfârșitul ieșirilor de pe autostradă. Astfel, conducătorii BMW iX3 se pot bucura de asistență pentru conducătorul Nivel 2 în și mai multe situații fără a atinge volanul.

Noul asistent de autostradă și oraș* al BMW iX3 oferă, de asemenea, funcții inovatoare pentru zonele urbane. La lansarea pe piață în Germania, acestea includ oprirea când semaforul arată roșu și repornirea automată. Alte funcții de asistare a condusului pentru situații complexe de condus în zonele urbane vor fi implementate ulterior prin actualizări de software over-the-air.

Asistentul de autostradă din generația anterioară a fost lansat în 2023 în actualul model Seria 5 Sedan. BMW Group a primit o exceptare limitată de la Autoritatea Federală pentru Transportul Auto din Germania pentru aprobarea sistemului. Odată cu aprobarea DCAS, această exceptare nu mai este necesară, iar sistemele pot fi oferite în toată Europa și în alte țări ECE.

BMW Symbiotic Drive: asistarea simbiotică a condusului de generație următoare

Pe lângă noile posibilități oferite de regulamentul DCAS pentru sistemele de asistare a condusului, BMW Group continuă să proiecteze constant sistemele astfel încât conducătorul și sistemul de asistare a condusului să funcționeze simbiotic. BMW Symbiotic Drive creează o tranziție perfectă între sistemul de asistență și intervenția conducătorului și atinge următorul nivel de dezvoltare în automobilele Neue Klasse. Pe lângă asistarea simbiotică a direcției, BMW iX3 este primul model din lume cu un sistem de frânare simbiotic. Cu asistarea activă a condusului, conducătorul poate influența sistemul individual în orice moment, în funcție de dorințe, intervenind ușor asupra direcției și frânării, fără a dezactiva asistarea condusului. Sistemul rămâne activ și ajută conducătorul.

Comunicat de presă

Titlu Inteligent, sigur, simbiotic: BMW Group este primul producător auto din Germania care a primit aprobarea internațională pentru sisteme inovatoare de asistență, în conformitate cu noua reglementare DCAS

Pagina 3

Puterea inovatoare a frânei simbiotice este susținută de peste 20 de cereri de brevet ale BMW Group rezultate din dezvoltarea acestor tehnologii.

* Asistentul de autostradă și oraș va fi disponibil în Germania odată cu lansarea pe piață a BMW iX3. Alte țări și funcții vor urma. Disponibilitatea, gama de funcții și limitele de sistem ale asistentului de autostradă și oraș pot varia de la o țară la alta.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania