



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
12 decembrie 2025

Retrospectivă BMW M Motorsport 2025

- **LMDh: o dublă, patru pole position, un podium FIA WEC și peste 70.000 de kilometri de cursă cu BMW M Hybrid V8.**
- **GT3: un an de debut excelent pentru BMW M4 GT3 EVO, cu numeroase victorii și titluri - mai ales la cursa de 24 de ore de la Nürburgring.**
- **GT4: peste 100 de victorii și alte 150 de clasări pe podium în primul an al versiunii EVO a BMW M4 GT4.**

București/München. BMW M Motorsport analizează un sezon 2025 intens, dar și de mare succes. În timp ce BMW M Hybrid V8 nu a putut livra performanțe constante, BMW M4 GT3 și BMW M4 GT4 cu versiunile EVO au oferit numeroase motive de sărbătoare. În retrospectiva sezonului, reflectăm asupra celor mai importante victorii și titluri și împărtășim alte date interesante din anul competițional 2025. O listă a titlurilor câștigate urmează la sfârșitul comunicatului de presă.

LMDh: început puternic de sezon, dar și unele dezamăgiri

Anul a început pentru BMW M Hybrid V8 cu o serie impresionantă de patru pole position consecutive ale lui Dries Vanthoor (Belgia) în IMSA WeatherTech SportsCar Championship. La sfârșitul celui de-al treilea sezon al Hypercar în America de Nord, rezultatele au inclus patru pole position, o dublă la Road America (SUA) și două locuri trei la Long Beach și Laguna Seca (ambele SUA). În clasamentul piloților, Vanthoor și Philipp Eng (Austria) au terminat pe locul al patrulea. Și sezonul FIA WEC a început puternic, cu un start din prima linie în Qatar și un loc al doilea în cursa de la Imola (Italia). Cu toate acestea, a doua jumătate a sezonului a fost dezamăgitoare pentru BMW M Team WRT.

Date și informații: BMW M Hybrid V8 a parcurs peste 70.000 de kilometri în cursele sezonului 2025, aproximativ 39.000 în FIA WEC și în jur de 31.000 în Seria IMSA. Pe parcursul a 36 de zile de teste, au fost parcurși aproape 33.000 de kilometri - aproximativ 23.000 în FIA WEC și aproximativ 10.000 în Seria IMSA.

GT3: sezon triumfal cu punctul culminant la Nürburgring

Sezonul 2025 cu BMW M4 GT3 a marcat de o serie aproape neîntrerupte de victorii. A început în februarie cu o dublă la cursa de 12 ore de la Bathurst (Australia), ultima cursă a vechiului model. Versiunea EVO a continuat fără probleme povestea de succes. Punctul culminant a fost victoria ROWE Racing la cursa de 24 de ore de la Nürburgring (Germania), marcând a 21-a victorie la general pentru BMW M Motorsport în "Infernul Verde". Alte succese individuale majore cu BMW M4 GT3 EVO au inclus victoriile echipei WRT la cursa de 1000 km



Data 12 decembrie 2025
Titlu Retrospectivă BMW M Motorsport 2025: date și informații despre sezonul trecut
Pagina 2

de la Suzuka (Japonia) și la cursa de 8 ore de la Indianapolis (SUA), precum și succesele Paul Miller Racing la clasa GTD-PRO în cursa de 6 ore de la Watkins Glen și în Petit Le Mans (ambele în SUA). Printre victoriile importante din 2025 s-au numărat titlurile la piloți și la echipe în GT World Challenge Europe cu Team WRT, precum și titlurile la piloți și la constructori în Intercontinental GT Challenge, unde BMW M Motorsport a obținut patru victorii în cele cinci curse ale sezonului. În plus, au fost asigurate titlurile GTD-PRO la piloți, echipe și constructori în IMSA Michelin Endurance Cup. Pilotul sezonului a fost Kelvin van der Linde (Africa de Sud). În anul său de debut ca pilot oficial BMW M, a câștigat cursa de 24 de ore de la Nürburgring și titlurile piloților în GT World Challenge Europe (clasamentul general și cel de sprint) și în Intercontinental GT Challenge.

Date și informații: 56 de modele BMW M4 GT3 au fost în acțiune în întreaga lume în timpul sezonului 2025, majoritatea fiind modele EVO. Au fost obținute peste 80 de victorii și alte 100 de clasări pe podium, fiind parcurși peste 400.000 de kilometri în curse.

GT4: peste 100 de victorii - cel mai important succes la Nürburgring

Fratele mai mic al BMW M4 GT3 a obținut, de asemenea, succese impresionante în sezonul 2025. Cele mai mari triumfuri au venit la Nürburgring. La cursa de 24 de ore, echipa AV Racing by BLACK FALCON a câștigat clasa SP10 cu versiunea EVO a mașinii cu unul dintre piloți concurând sub steag românesc, Alex Vasilescu. FK Performance Motorsport a triumfat în Nürburgring Endurance Series (NLS) în nouă din zece curse la categoria SP8T, asigurând victoria la general în NLS pentru Nick Wüstenhagen (Germania) și Ranko Mijatovic (Elveția). Deși nu s-au obținut titluri în principalele serii europene de curse GT4 - GT European Series și ADAC GT4 Germania -, BMW M4 GT4 EVO a dominat în GT4 America la toate clasele. Datorită rezultatelor constante și puternice ale echipelor GT4, BMW M Motorsport a obținut titlul constructorilor SRO la clasa GT4.

Date și informații: 88 de modele BMW M4 GT4 au participat la curse la nivel mondial în 2025. Acestea au obținut peste 100 de victorii și aproximativ alte 150 de clasări pe podium. Echipetele BMW M Motorsport au parcurs aproximativ 330.000 de kilometri în curse.

Cupa Mondială Esports: apărarea titlului cu succes

BMW M Motorsport este, de asemenea, foarte activă în cursele virtuale, iar cele trei echipe de gaming auto și-au continuat seria de succese în 2025. Punctul culminant a fost Cupa Mondială Esports (EWC), o competiție de patru zile pe



Data 12 decembrie 2025
Titlu Retrospectivă BMW M Motorsport 2025: date și informații despre sezonul trecut
Pagina 3

platforma „Rennsport”. BMW M Team Redline a triumfat pentru a doua oară consecutiv cu piloții Luke Bennett (Marea Britanie), Sebastian Job (Marea Britanie), Jeffrey Rietveld (Țările de Jos) și Kevin Sigg (Slovenia).

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Per total, noi, cei de la BMW M Motorsport, privim retrospectiv la un sezon 2025 de mare succes. Mulțumim tuturor celor a căror muncă asiduă a contribuit la acest record. Cu BMW M Hybrid V8, concluzia este mixtă. În prima jumătate a sezonului, am fost foarte mulțumiți de ritmul mașinii atât în Seria IMSA, cât și în FIA WEC. Din păcate, nu am reușit să obținem rezultatele corespunzătoare în cursă. Deși am sărbătorit dubla la Road America în a doua jumătate a sezonului, în general am avut așteptări mai mari. Vom analiza în detaliu pe parcursul iernii ce a cauzat acest lucru, astfel încât să putem reveni mult mai puternici în 2026 cu versiunea actualizată a mașinii noastre. Cu BMW M4 GT3, am avut un sezon aproape de vis. Victoriile pentru titlu în unele dintre cele mai importante serii de curse GT3 și victoriile individuale de la Nürburgring și Bathurst au fost momente importante. În DTM, ne-am luptat pentru titlu până la ultima cursă și am urcat pe podium de mai multe ori în FIA WEC. De asemenea, sunt foarte mulțumit de performanța puternică a BMW M4 GT4. Această mașină simbolizează legătura noastră strânsă cu cursele de client, a căror esență reprezintă categoria GT4. În 2026, BMW M2 Racing va fi adăugat ca o nouă mașină entry-level, completând portofoliul nostru de mașini de curse pentru clienți. Abia aștept să se reia acțiunea în ianuarie, după o binemeritată pauză de Crăciun."

Titluri GT3 câștigate în 2025

- Intercontinental GT Challenge, piloți și constructori (victorii la Bathurst 12H, 24h Nürburgring, Suzuka 1000KM și Indianapolis 8 Hour)
- GT World Challenge Europe, clasamentul general la piloți și echipe
- GT World Challenge Europe, clasa GOLD, clasamentul general la echipe
- GT World Challenge Europe, clasamentul Sprint Cup la piloți și echipe
- GT World Challenge Europe, clasa SILVER, clasamentul Endurance Cup la piloți și echipe
- IMSA Michelin Endurance Cup, clasa GTD PRO la piloți, echipe și constructori
- GT World Challenge America, piloți și echipe
- GT World Challenge America, clasa Pro-Am, piloți și echipe
- GT America, piloți și echipe
- GT World Challenge Asia, clasa Silver-Am, piloți și echipe
- Campionatul GT al Chinei, piloți și echipe



Data 12 decembrie 2025
Titlu Retrospectivă BMW M Motorsport 2025: date și informații despre sezonul trecut
Pagina 4

- GT Cup Series, anduranță și sprint

Titluri GT4 câștigate în 2025

- Clasamentul general NLS
- GT4 America, clasa Silver, piloți și echipe
- GT4 America, clasa Pro-Am, piloți și echipe
- GT4 America, clasa Am, piloți și echipe
- GT4 Australia, clasa Am, piloți



Data 12 decembrie 2025
Titlu Retrospectivă BMW M Motorsport 2025: date și informații despre sezonul trecut
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania