

Comunicat de presă

16 ianuarie 2026

BMW iX3 introduce inovațiile de generație următoare la CES 2026

Prima prezentare a Asistentului Personal Inteligent BMW bazat pe inteligență artificială cu tehnologie Alexa. +++ Interacțiune revoluționară cu utilizatorul cu BMW Panoramic iDrive. +++ Tehnologie BMW eDrive de a șasea generație. +++ Dinamică de de nivel superior cu Heart of Joy. +++ Asistență perfectă a condusului cu BMW Symbiotic Drive. +++ Ecosistem de divertisment și aplicații în continuă evoluție în sistemul de operare BMW X.

București/München. Noul BMW iX3 este în centrul atenției la CES 2026. Pentru prima dată, va fi prezentat publicului versiunea îmbunătățită a Asistentului Personal Inteligent BMW, bazată pe inteligență artificială și cu tehnologie Alexa+. Fiind modelul de debut pentru Neue Klasse, BMW iX3 prezintă inovații revoluționare care în viitor vor modela întreaga gamă de modele a mărcii. Până în 2027, tehnologiile Neue Klasse vor fi integrate într-un total de 40 de modele BMW noi și actualizate.

Asistentul Personal Inteligent BMW extins cu Amazon Alexa+

La un an de la premiera mondială a noului BMW Panoramic iDrive cu sistem de operare BMW X la CES 2025, vizitatorii ediției din acest an a CES pot experimenta conceptul revoluționar de interacțiune cu utilizatorul în BMW iX3. Cu o combinație echilibrată de funcții digitale și elemente fizice, acesta duce operarea intuitivă - în conformitate cu principiul BMW "Mâinile pe volan, ochii pe șosea" - la un nou nivel de orientare către conducător. Construită pe fundația tehnologică a unui software-defined vehicle (SDV), experiența clientului în BMW iX3 continuă să evolueze. Pentru prima dată, BMW prezintă următoarea generație de **Asistentului Personal Inteligent BMW bazat pe inteligență artificială**. BMW este primul producător care își extinde asistentul vocal cu asistentul AI Amazon Alexa+. Aceasta permite o interacțiune intuitivă și inteligentă între pasageri și automobil într-un dialog natural. Interacțiunea include operarea funcțiilor mașinii, precum și accesul la informații și cunoștințe dincolo de automobil. În premieră, pasagerii pot pune mai multe întrebări într-o singură propoziție - acoperind atât caracteristicile automobilului, cât și, de exemplu, subiecte de cultură generală.

Integrarea Amazon Alexa+ în Asistentul Personal Inteligent BMW reprezintă un salt tehnologic înainte, cu accent pe valoarea adăugată pentru client. Tehnologia AI utilizată în Asistentul Personal Inteligent BMW este un Large

Comunicat de presă

Titlu BMW iX3 introduce inovațiile de generație următoare la CES 2026

Pagina 2

Language Model, un AI generativ care înțelege limbajul natural și este capabil să formuleze propriile răspunsuri. Începând cel târziu cu a doua jumătate a anului 2026, această dezvoltare suplimentară va fi implementată treptat în Germania și SUA pe toate modelele BMW echipate cu sistemele de operare BMW 9 și X.

BMW iX3 transformă timpul de așteptare în divertisment: vizionați un film, jucați un joc video sau efectuați un apel video¹

Standul BMW de la CES se concentrează, de asemenea, pe gama largă de opțiuni de divertisment din sistemul de operare BMW X. Acesta oferă o selecție extinsă de aplicații, videoclipuri și jocuri. Pe lângă popularul serviciu de streaming **Disney+**, clienții BMW iX3 au acces la **aplicația Video** (powered by TiVo). Această aplicație permite streamingul video pe monitorul central atunci când automobilul este staționar, cu o selecție de conținut în continuă creștere, cum ar fi știri, streaming live și on demand. Portofoliul platformei de streaming video va continua să fie extins.

În curând, **magazinul BMW ConnectedDrive** va include în premieră și aplicația **YouTube Music**, alăturându-se celor **peste 85 de aplicații din întreaga lume în categorii precum Muzică & Audio, Divertisment, Jocuri, Știri, Călătorii & Local**. **YouTube Music** oferă clienților acces la un catalog extins cu peste 300 de milioane de melodii, inclusiv înregistrări oficiale de studio, remixuri, spectacole live și coveruri extrem de rare. În premieră, **Zoom** permite acum apeluri video pe monitorul central al BMW iX3, atunci când automobilul este staționar. De îndată ce mașina începe să ruleze, transmisia video se oprește, iar conversația continuă fără probleme în mod audio.

Jocurile în mașină prin AirConsole, introduse pentru prima dată odată cu sistemul de operare BMW 8.5, sunt disponibile și la noul BMW iX3, cu titluri de renume mondial precum UNO Car Party!

Un nou punct de atracție din biblioteca extinsă de jocuri AirConsole este **Hot Wheels: Xtreme Overdrive** de la Mattel, disponibil exclusiv clienților BMW. AirConsole permite utilizatorilor să folosească smartphone-urile drept controllere, astfel încât toți pasagerii pot juca împreună sau pot concura unii împotriva altora. Jocuri și aplicații suplimentare pentru divertisment în mașină pot fi accesate prin intermediul magazinului BMW ConnectedDrive. Jocurile selectate din BMW iX3 pot fi controlate și folosind controllere Bluetooth de la console convenționale de jocuri.

Comunicat de presă

Titlu BMW iX3 introduce inovațiile de generație următoare la CES 2026

Pagina 3

Tehnologia BMW eDrive de a șasea generație: eficiență mai mare, autonomie mai mare, încărcare mai rapidă

Tehnologia BMW eDrive de a șasea generație, dezvoltată pentru Neue Klasse, cuprinde motoare electrice foarte eficiente, baterii de înaltă tensiune fundamental noi, folosind cu celule cilindrice pentru o soluție cell to pack și pack to open body, alături de o arhitectură pe tehnologie 800V. BMW iX3 50 xDrive este propulsat de două motoare electrice, care împreună generează o putere de 345 kW/469 CP și un cuplu de 645 Nm. Acesta accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,9 secunde și asigură o viteză maximă limitată electronic la 210 km/h. Configurația de tracțiune integrală electrică constă dintr-un motor electric sincron (EESM) modernizat, cu nivel foarte ridicate de eficiență, pe puntea spate și un nou motor asincron (ASM), care se distinge prin designul compact și costuri reduse, pentru puntea față. Combinația dintre EESM și ASM este și o dovadă a angajamentului BMW Group față de neutralitatea tehnologică în cadrul mobilității electrice. Tehnologia de propulsie dezvoltată pentru Neue Klasse reduce pierderile de energie cu 40% în comparație cu tehnologia BMW eDrive de a cincea generație, masa cu 10% și costurile de fabricație cu 20%.

Noul concept de baterie de înaltă tensiune cu celule cilindrice pentru Neue Klasse realizează, de asemenea, progrese semnificative. Densitatea energiei la nivel de celulă este cu 20% mai mare decât în cazul tehnologiei BMW eDrive de a cincea generație, iar noul concept deschide calea pentru o creștere cu 30% a vitezei de încărcare. Celulele cilindrice sunt integrate direct în bateria de înaltă tensiune ("cell to pack"), ceea ce aduce beneficii din punct de vedere al densității energetice și al eficienței costurilor. În plus, bateria de înaltă tensiune este integrată în arhitectura automobilului ca o componentă structurală pentru a minimiza masa ("pack to open body"). Bateria de înaltă tensiune de la BMW iX3 50 xDrive are un conținut energetic utilizabil de 108,7 kWh, permițând o autonomie de până la 805 kilometri în ciclul WLTP.

BMW Charging: timpi scurți de încărcare, premieră pentru încărcarea bidirecțională

Progresele aduse de tehnologia BMW eDrive de a șasea generație au o influență semnificativă și asupra experienței de încărcare. O putere maximă de încărcare de 400 kW permite utilizatorilor ca în doar 10 minute să încarce noul BMW iX3 cu suficientă energie, la o stație de încărcare rapidă cu curent continuu (CC) de 800 V, pentru a adăuga până la 372 de kilometri² de autonomie. Bateria de înaltă tensiune se poate încărca de la 10 la 80% din capacitate în 21 de minute. Datorită tehnologiei de gestionare a bateriei cu matrice de comutare integrată, dezvoltată complet intern de BMW Group, noul

Comunicat de presă

Titlu BMW iX3 introduce inovațiile de generație următoare la CES 2026

Pagina 4

BMW iX3 poate fi încărcat și de la stații cu curent continuu de 400 V. Modernizările aduse pregătirii bateriei contribuie, de asemenea, la scurtarea timpilor de încărcare. Noul BMW iX3 50 xDrive se poate încărca cu curent alternativ (CA) la 11 kW ca dotare standard sau 22 kW opțional³.

Funcții extinse de încărcare bidirecțională³ sunt disponibile și pentru noul BMW iX3, ceea ce înseamnă că poate fi utilizat ca sursă de alimentare cu energie pentru o varietate de aplicații. Funcția Vehicle-to-Load (V2L) transformă noul BMW iX3 într-o baterie externă mobilă, care poate alimenta dispozitivele electrice în timpul deplasării. Funcția Vehicle-to-Home (V2H) îi conferă rolul de unitate de stocare a energiei solare generate de sistemele fotovoltaice montate acasă. Clienții pot conecta automobilul la piața de energie prin intermediul aplicației Vehicle-to-Grid (V2G) și pot câștiga bani în acest proces.

Selecția de accesorii de încărcare disponibile standard și opțional a fost extinsă semnificativ. Pentru o încărcare flexibilă în timpul unei călătorii, clienții pot utiliza noul încărcător multifuncțional, care vine cu mai multe adaptoare pentru încărcarea și descărcarea bateriei de înaltă tensiune. Noul BMW Wallbox Professional (DC) permite încărcarea bidirecțională.

Pentru a oferi proprietarilor cea mai bună experiență de încărcare posibilă, noul BMW iX3 va fi echipat standard cu un port de încărcare compatibil NACS (North American Charging Standard). Acest lucru va oferi proprietarilor de iX3 acces la vasta rețea Supercharger, în timp ce un adaptor standard CCS va păstra accesul la alți furnizori de pe teritoriul SUA, asigurându-se astfel că proprietarii BMW iX3 nu sunt niciodată departe de un furnizor, indiferent de locul în care călătoresc.

Heart of Joy: Ultimate Driving Machine atinge un nou nivel

Unul dintre cele patru superbrains din arhitectura electronică a Neue Klasse, Heart of Joy, se ocupă de gestionarea sistemului de propulsie și a dinamicii de condus. Această unitate de control de înaltă performanță este responsabilă pentru funcțiile sistemului de propulsie, frâne, recuperarea energiei și direcție și procesează informațiile de până la zece ori mai rapid decât unitățile de control convenționale. În acest fel, potențialul mobilității electrice în ceea ce privește livrarea instantanee a puterii, transferul lin al puterii, agilitatea, stabilitatea și eficiența este pe deplin realizat.

Împreună cu setul de software BMW Dynamic Performance Control, dezvoltat complet intern, Heart of Joy calculează toți parametrii dinamicii cu un nou nivel

Comunicat de presă

Titlu BMW iX3 introduce inovațiile de generație următoare la CES 2026

Pagina 5

de viteză și precizie. Conducătorul și pasagerii din noul BMW iX3 experimentează o senzație de condus unică, armonioasă și tipică BMW, indiferent de situație. Pentru fiecare mișcare a accelerației, a pedalei de frână și a volanului este livrat un răspuns sigur și precizie. Tracțiunea superioară și - datorită funcției unice Soft Stop - cel mai lin proces de oprire realizat vreodată de un model BMW se numără printre alte atribute ale sale. În plus, eficiența noului BMW iX3 este optimizată prin managementul integrat al sistemului de propulsie, al sistemului de frânare și al recuperării energiei. În condusul de zi cu zi, 98% din manevrele de frânare sunt efectuate doar cu ajutorul recuperării, adică fără aplicarea frânelor mecanice convenționale. Singurele situații în care acestea sunt solicitate sunt la frânarea de urgență și în timpul condusului foarte sportiv.

"Superbrain al condusului autonom" pentru sistemele de asistare a condusului cu tehnologie de nouă generație

Un alt computer de înaltă performanță reunește toate funcțiile de condus și parcare autonome din BMW iX3. Cu o putere de procesare de 20 de ori mai mare decât la generația anterioară de automobile, "superbrain al condusului autonom", răcit cu apă, permite un progres tehnologic semnificativ cu Neue Klasse și în acest domeniu.

BMW Symbiotic Drive oferă asistență perfectă

BMW iX3 își folosește capacitatea Symbiotic Drive combinată cu asistența condusului pentru a crea o experiență de condus complet nouă. Ori de câte ori conducătorul auto dorește să accelereze, să frâneze sau să schimbe direcția, comenzile sale se îmbină perfect și intuitiv cu software-ul bazat pe inteligență artificială. Rezultatul este o formă complet nouă de plăcere de a conduce. De exemplu, sistemul de tempomat automat nu este dezactivat printr-o simplă apăsare a pedalei de frână, ci doar atunci când conducătorul frânează mai puternic. În același mod, asistentul de control al benzii rămâne activ chiar și după comenzi ușoare de direcție din partea conducătorului.

Cu asistentul BMW de autostradă⁴ - disponibil opțional -, conducătorii pot lua permanent mâinile de pe volan la viteze de până la 130 km/h, cu mențiunea că trebuie să rămână atenți și pregătiți să intervină. Sistemul asistă orientarea automobilului pe bandă și poate efectua, de asemenea, schimbări automate ale benzii atunci când este necesar - este suficientă o simplă confirmare dintr-o privire din partea conducătorului. Cu orientarea activă pe traseu BMW Maps, sistemul sugerează proactiv schimbările de bandă la intersecțiile și ieșirile de pe autostradă, care pot fi confirmate cu o privire rapidă în oglinda retrovizoare.

Comunicat de presă

Titlu BMW iX3 introduce inovațiile de generație următoare la CES 2026

Pagina 6

Asistentul de autostradă rămâne activ la trecerea prin intersecții și până la sfârșitul ieșirilor de pe autostradă. Acest lucru permite conducătorilor BMW iX3 să se bucure de asistență a condusului Nivel 2 fără a atinge volanul în și mai multe situații.

Noul asistent de autostradă și oraș⁴ oferă, de asemenea, funcții inovatoare pentru mediile urbane, cum ar fi oprirea și repornirea automată la semafoare. Funcții suplimentare de asistare a condusului pentru situații complexe de condus urban vor fi implementate ulterior prin actualizări de software over-the-air.

¹Disponibilitatea aplicațiilor individuale și a conținutului individual depinde de țară. Descărcarea și utilizarea aplicațiilor necesită conectivitate prin BMW Digital Premium sau o conexiune la o rețea WiFi sau hotspot mobil pentru smartphone. Abonamentele specifice aplicațiilor nu sunt incluse în BMW Digital Premium.

²Autonomia adăugată după 10 minute de încărcare de mare putere a fost determinată conform ISO12906 în ciclul WLTP. Această valoare, precum și performanța de încărcare depind de echiparea automobilului, starea de încărcare și durata de viață ale bateriei, temperatura bateriei, profilul individual de condus, utilizarea consumatorilor auxiliari, temperatura ambientală și puterea de încărcare furnizată la stația de încărcare.

³Disponibil din perioada de producție martie 2026.

⁴Disponibilitatea depinde de țară.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu BMW iX3 introduce inovațiile de generație următoare la CES 2026

Pagina 7

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania