Comunicat de presă
22 ianuarie 2026

BMW iX3 cu ampatament lung avansează spre premiera mondială

Dezvoltat "În China, pentru China și cu China", BMW iX3 cu ampatament lung prezintă inovația Neue Klasse, confortul ampatamentului lung și inteligența digitală de ultimă generație înainte de debutul global.

București/Beijing. BMW se îndreaptă spre premiera mondială a modelului BMW iX3 cu ampatament lung, cel mai avansat Sports Activity Vehicle electric inteligent de până acum. Dezvoltat special pentru piața chineză, modelul va sărbători debutul global la Salonul Auto de la Beijing 2026 și este programat să intre pe piață în a doua jumătate a anului.

Fiind primul SAV electric cu ampatament lung bazat pe arhitectura Neue Klasse a BMW, BMW iX3 cu ampatament lung reprezintă un pas major înainte în strategia de electrificare, digitalizare și localizare a mărcii. Automobilul întruchipează principiul director al BMW: "În China, pentru China și cu China", contribuind în același timp cu tehnologii care vor modela și portofoliul global al BMW.

"BMW iX3 cu ampatament lung marchează un reper important în modul în care reunim inovația, plăcerea de a conduce și inteligența digitală pentru piața chineză", a declarat Birgit Boehm, președinte și director executiv al BMW Brilliance Automotive Ltd. "Tehnologiile Neue Klasse dezvoltate în China devin o parte integrantă a planului tehnologic global al BMW și a ADN-ului mărcii."

Conceptul de ampatament lung: spațiul întâlnește echilibrul la volan
Cu un ampatament extins cu 108 milimetri, BMW iX3 cu ampatament lung oferă un confort semnificativ îmbunătățit pentru locurile din spate și un spațiu general sporit - atribute importante pentru clienții din segmentul premium chinezesc. În același timp, automobilul menține proporții echilibrate și caracterul dinamic care definesc modele Sports Activity Vehicle ale BMW.

A fost dezvoltată o configurație specifică Chinei pentru șasiu și suspensie care să asigure un echilibru rafinat între confort și stabilitate într-o gamă largă de scenarii de condus, de la utilizarea urbană de zi cu zi până la călătoriile dinamice pe distanțe lungi. Configurația cu ampatament lung a fost integrată fără a compromite agilitatea, precizia direcției sau controlul general al automobilului.

Centrală în comportamentul dinamic al automobilului este noua unitate de control Heart of Joy a BMW, împreună cu setul de software BMW Dynamic Performance Control. Acest sistem coordonează funcțiile de propulsie, frânare, recuperare a energiei și direcție în timp real, permițând tranziții line, răspunsuri consistente și o experiență de condus naturală,

care inspiră încredere. Rezultatul este o tracțiune superioară și, datorită funcției unice Soft Stop, cel mai lin proces de oprire realizat vreodată de un BMW.

BMW Panoramic iDrive: Interacțiune inteligentă, orientată spre conducător
BMW iX3 cu ampatament lung introduce BMW Panoramic iDrive, o interfață om-mașină de generație următoare, concepută pentru a menține conducătorul concentrat, oferind în același timp funcționalități digitale vaste. Sistemul este construit pe sistemul de operare BMW X, formând baza software pentru o experiență UI/UX extrem de intuitivă.

În centrul BMW Panoramic iDrive se află un design "Visual Cone" clar structurat, care combină BMW Panoramic Vision, Head-Up Display 3D, un monitor central orientat spre conducător și un volan multifuncțional shy-tech cu comenzi iluminate și feedback haptic. Această configurație asigură că informațiile esențiale rămân în câmpul vizual natural al conducătorului, reducând solicitarea cognitivă și sporind siguranța.

Experiența digitală a fost profund localizată pentru China. Derivatul chinezesc al sistemului de operare BMW X încorporează aproximativ 70% inginerie software dezvoltată local, subliniind capacitățile puternice de dezvoltare pe piață ale BMW. Navigația dezvoltată în colaborare cu Amap oferă o vizualizare precisă a intersecțiilor complexe și a rampelor de autostradă. Asistentul Personal Inteligent BMW, îmbunătățit cu modele lingvistice extinse de la Alibaba și DeepSeek, permite o interacțiune vocală mai rapidă și mai naturală.

Integrarea cu tehnologiile Huawei - inclusiv Digital Key, HiCar și aplicația My BMW bazată pe HarmonyOS NEXT - susține conectivitatea perfectă între automobil, dispozitivele personale și ecosistemele de acasă.

În paralel, BMW dezvoltă un pachet de software pentru Sisteme Avansate de Asistare a Condusului (ADAS) specific Chinei, în colaborare cu Momenta. Adaptat la condițiile de trafic și scenariile de utilizare locale, sistemul este conceput pentru a oferi funcții de asistare a condusului foarte capabile, optimizate pentru medii urbane complexe, autostrăzi și călătorii pe distanțe lungi în China, sporind și mai mult siguranța, confortul și încrederea la volan.

Tehnologie BMW eDrive de generație următoare
Construit pe o arhitectură electrică de 800V, BMW iX3 cu ampatament lung dispune de tehnologia BMW eDrive de a șasea generație, inclusiv celule de baterie cilindrice și sistemul BMW Energy Master dezvoltat intern. Această bază tehnologică permite o autonomie combinată CLTC de peste 900 de kilometri, poziționând automobilul printre cele mai eficiente modele electrice premium din segmentul său.

Comunicat de presă
Dată 22 ianuarie 2026
Temă BMW iX3 cu ampatament lung avansează spre premiera mondială

Cu o putere maximă de încărcare de până la 400 kW, BMW iX3 cu ampatament lung poate adăuga peste 400 de kilometri de autonomie în aproximativ 10 minute, în timp ce încărcarea de la 10 la 80% durează aproximativ 21 de minute. Funcționalitatea Vehicle-to-load (V2L) extinde și mai mult capacitatea de utilizare cotidiană, permițând ca dispozitivele electrice externe să fie alimentate direct de la automobil.

Spre debutul global
În prezent, BMW iX3 cu ampatament lung este supus unor programe ample de dezvoltare și validare în China și la nivel internațional. După premiera mondială, BMW iX3 cu ampatament lung este planificat să fie disponibil în China și pe anumite piețe internaționale, inclusiv Thailanda, Malaysia, Indonezia și India.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:
BMW Group România
Alexandru Șeremet
Tel.: +40-726-266-224
E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă
Dată 22 ianuarie 2026
Temă BMW iX3 cu ampatament lung avansează spre premiera mondială

BMW Group
Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro
Facebook: http://www.facebook.com/BMW.Romania
Instagram: http://www.instagram.com/bmwromania
YouTube: http://www.youtube.com/bmwgroupromania
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmwromania
X: http://www.x.com/bmwromania
Site de presă: press.bmwgroup.com/romania