



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
26 ianuarie 2026

BMW M Team WRT obține primul podium IMSA cu BMW M Hybrid V8; Paul Miller Racing câștigă cu BMW M4 GT3 EVO

- **Debut senzațional pentru BMW M Team WRT în categoria GTP a seriei IMSA: #24 BMW M Hybrid V8 a terminat pe locul al treilea.**
- **Primul podium pentru BMW M Hybrid V8 în cursa de 24 de ore de la Daytona.**
- **Victorie pentru Paul Miller Racing! Connor De Phillippi, Neil Verhagen, Max Hesse și Dan Harper s-au impus în categoria GTD-PRO.**

București/Daytona. BMW are un început bun în IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IMSA). Primul podium pentru BMW M Hybrid V8 la cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA) - la debutul BMW M Team WRT în categoria GTP (hypercar). Performanța e completată de o victorie de senzație pentru #1 BMW M4 GT3 EVO al Paul Miller Racing în categoria GTD-PRO. Connor De Phillippi, Neil Verhagen (ambii SUA), Max Hesse (Germania) și Dan Harper (Marea Britanie) au sărbătorit prima victorie în clasă la Daytona pentru BMW M Motorsport, de la triumful GTLM obținut de BMW M Team RLL în 2020.

După o sesiune de calificări dificilă, ambele BMW M Hybrid V8 au urcat în pluton de pe locurile al optulea și al nouălea ocupate pe grila de start și s-au aflat în Top 5 când cursa a fost neutralizată în timpul nopții din cauza ceții dense. După 6h30' în spatele Safety Car (un record pentru Daytona 24h), a urmat un sprint de șase ore până la linia de sosire. Ambele echipaje au depășit problemele cauzate de penalizări drive-through și de probleme tehnice minore. Ultima oră a găsit cele două echipaje pe locurile al treilea și al patrulea în ultima oră de cursă.

Dries Vanthoor (Belgia), aflat la comenzile #24 BMW M Hybrid V8, a dus ritmul rapid până la final și a reușit să obțină o clasare pe podium pentru el și coechipierii săi Sheldon van der Linde (Africa de Sud), Robin Frijns (Țările de Jos) și René Rast (Germania).

Mașina #25 și echipajul format din Philipp Eng (Austria), Marco Wittmann (Germania), Kevin Magnussen (Danemarca) și Raffaele Marciello (Elveția) a fost nevoită să intre din nou la boxe pentru realimentare cu puțin timp înainte de final, din cauza unei strategii alternative, coborând pe poziția a opta.

Ediția 2026 Daytona 24h nu a marcat doar debutul BMW M Team WRT în IMSA, a fost, de asemenea, prima cursă pentru cele două BMW M Hybrid V8 cu pachetul aerodinamic puternic revizuit.



Data 26 ianuarie 2026
Titlu Bucurie mare la Daytona! BMW M Team WRT obține primul podium IMSA cu BMW M Hybrid V8 - Paul Miller Racing câștigă cu BMW M4 GT3 EVO
Pagina 2

De asemenea, a fost mare bucurie în standul Paul Miller Racing. De Phillippi, Verhagen, Hesse și Harper au fost nevoiți să ia startul de la coada plutonului GTD-PRO după o încălcare a regulamentului tehnic în calificări. De-a lungul celor 24h au reușit să urce în pluton și au preluat conducerea în faza finală. Harper a trecut linia de sosire pentru a obține victoria, în ciuda faptului că nu a mai avut contact radio cu echipa sa în ultima oră a cursei.

Și în clasa GTD, #96 BMW M4 GT3 EVO #96 înscris de Turner Motorsport, cu un echipaj format din Robby Foley, Patrick Gallagher, Francis Selldorff (toți SUA) și Jens Klingmann (Germania), a fost aproape să ajungă pe podium până în ultima oră a cursei. Cu toate acestea, două penalizări drive-through au coborât echipajul pe locul al zecelea.

BMW M Endurance Challenge: BMW M4 GT4 EVO ratează la limită un loc pe podium.

BMW M Endurance Challenge, cursa de patru ore ce reprezintă deschiderea sezonului în IMSA Michelin Pilot Challenge, a avut loc vineri, înaintea cursei de 24 de ore. Un total de nouă BMW M4 GT4 EVO s-au aliniat pe grilă, două dintre ele luptând pentru un loc pe podium. În final, însă, nu a fost suficient. Dillon Macavern și Luca Mars (ambii SUA) au terminat pe locul al patrulea cu #95 BMW M4 GT4 EVO al Turner Motorsport, în timp ce Stevan McAleer (Marea Britanie) s-a clasat în spatele lor pe locul al cincilea, alături de Austin și Roland Krainz (ambii SUA) în mașina #27 înscrisă de AutoTechnic Racing.

Declarații după cursa de 24 de ore de la Daytona

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Un weekend minunat pentru BMW M Motorsport! Felicitări BMW M Team WRT pentru acest podium muncit și binemeritat la prima cursă în clasa GTP a seriei IMSA. Să construiești o echipă atât de grozavă în America de Nord într-un timp atât de scurt și apoi să ajungi pe podium de la prima încercare cu o mașină revizuită este pur și simplu fantastic. Felicitări și piloților Dries Vanthoor, Sheldon van der Linde, Robin Frijns și René Rast, care au luptat continuu pentru a ajunge în față într-o cursă extrem de intensă și, prin urmare, au făcut posibil acest succes. Aș dori să le mulțumesc tuturor celor care au muncit incredibil de mult în pregătirea acestui prim punct culminant al sezonului și sunt foarte încântat că eforturile lor au fost răsplătite. De asemenea, sunt încântat de victoria la clasă a Paul Miller Racing. Fosta echipă BMW Junior s-a reunit cu Connor De Phillippi pe primul loc al podiumului - pur și simplu fantastic!



Data 26 ianuarie 2026
Titlu Bucurie mare la Daytona! BMW M Team WRT obține primul podium IMSA cu BMW M Hybrid V8 - Paul Miller Racing câștigă cu BMW M4 GT3 EVO
Pagina 3

Aceasta a fost, de asemenea, prima victorie la clasă pentru BMW M4 GT3 EVO la Daytona. Turner Motorsport a avut, de asemenea, o cursă grozavă și cu siguranță merita un podium. Din păcate, acesta a fost imposibil nu a fost după penalizările din faza finală. Felicitări Porsche Penske Motorsport pentru a treia victorie consecutivă la general!"

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania