

Comunicat de presă

3 februarie 2026

Uzina BMW Group din Regensburg aniversează 40 de ani cu o producție-record

De la o forță a dezvoltării regionale, la uzina BMW Group cu cel mai mare volum de automobile din Europa. +++ Producție-record în 2025: uzina atinge cel mai înalt nivel din ultimii 40 de ani, cu 356.901 automobile +++ 8,7 milioane de automobile de la începerea producției în 1986 +++ Directorul uzinei, Armin Ebner: "Eforturile continue de a crește competitivitatea sunt cheia succesului nostru".

București/Regensburg. Uzina din Regensburg a atins un nou record de producție, de 356.901 automobile, în 2025, devenind uzina auto cu cel mai mare volum de producție a BMW Group din Europa. De la deschiderea uzinei în 1986, 8,7 milioane de automobile au ieșit de pe linia de producție. "Cu acest volum de producție, nu numai că am atins un nou record all-time în istoria de 40 de ani a uzinei, dar - ca și în anul precedent - am ajutat uzinele germane ale BMW Group să construiască din nou peste un milion de automobile în 2025", declară directorul uzinei, Armin Ebner. "Timp de 40 de ani, uzina a fost un motor central de dezvoltare pentru regiunea est-bavareză."

Eforturi continue pentru creșterea competitivității ca factor-cheie al succesului

"Eforturile continue și constante de a ne crește competitivitatea rămân cheia succesului nostru. În fiecare zi, la Regensburg, demonstrăm că producția competitivă este posibilă în Germania", adaugă Ebner. Prin implementarea unor măsuri de eficiență în cadrul propriului sistem de producție, uzina BMW Group din Regensburg și-a redus costurile cu peste un sfert din 2019.

"Digitalizarea este o pârghie importantă pentru acest lucru", declară Ebner. Exemplele includ utilizarea inteligenței artificiale în prelucrarea automată a suprafețelor în atelierul de vopsitorie și pentru controalele de calitate în timpul asamblării automobilelor sau un sistem de control al traficului bazat pe cloud pentru furnizarea de piese.

De la începutul anului 2025, noile automobile au putut, de asemenea, să navigheze autonom, fără șofer, de la linia de asamblare până la zona de încărcare.

Comunicat de presă

Titlu Uzina BMW Group din Regensburg aniversează 40 de ani cu o producție-record

Pagina 2

Peste 150.000 de automobile electrificate în 2025

Peste 150.000 dintre automobile fabricate la Regensburg în 2025 au fost electrificate - adică fie automobile electrice, fie modele plug-in hybrid. BMW X1 a fost modelul cu cel mai mare volum de producție, cu peste 266.000 de unități produse, în timp ce peste 90.000 de automobile au fost din gama BMW X2. Peste 55.000 de mașini au rămas pe piața internă a companiei, Germania. Peste jumătate din automobilele produse la Regensburg în 2025 au fost destinate clienților din alte țări europene. Peste 100.000 de unități au fost expediate pe alte continente.

Ebner este optimist în ceea ce privește anul aniversar al fabricii: "Cu modelele atractive BMW X1 și BMW X2, producem exact ceea ce își doresc clienții noștri, continuând în același timp să funcționăm în trei schimburi non-stop". La fiecare 57 de secunde, un automobil nou iese de pe linia de asamblare. Aceasta înseamnă în prezent peste 1.400 de mașini pe zi lucrătoare, care apoi sunt livrate clienților din întreaga lume. Diferite tipuri de sisteme de propulsie sunt fabricate flexibil pe o singură linie de producție - de la modele cu motoare termice la sisteme plug-in hybrid și automobile electrice.

Uzina BMW Group din Regensburg - creator de locuri de muncă în regiune

Ca parte a acordului de reglementare cu municipalitatea din Regensburg în anii 1980, BMW s-a angajat să producă 400 de automobile pe zi și să creeze 3.500 de locuri de muncă. Odată cu creșterea producției și extinderea uzinei în anii următori, atât numărul de angajați, cât și capacitatea de producție au crescut: în 1991, uzina a depășit pentru prima dată pragul de 100.000 de automobile, fiind fabricate aproximativ 128.000 de mașini. Până în 1999, construia aproximativ 750 de automobile pe zi și peste 200.000 anual. În 2005, producția anuală a depășit pentru prima dată 300.000 de automobile - cu o producție zilnică de aproximativ 1.000 de unități. După ce a asamblat automobilul cu numărul un milion în 1995, uzina din Regensburg urmează să producă mașina cu numărul nouă milioane în acest an.

Numărul angajaților a continuat, de asemenea, să crească: în 1988, uzina avea aproximativ 3.300 de angajați. Până în 1991, acest număr crescuse la aproximativ 7.300. Astăzi, personalul de bază al BMW Group la locațiile din Regensburg și Wackersdorf, în estul Bavariei, este format din aproximativ 9.000 de angajați, inclusiv aproximativ 380 de stagiaři.

Acest lucru face din uzină un factor economic și un angajator semnificativ în întreaga regiune. Ebner: "Implicarea angajaților noștri, mentalitatea lor

Comunicat de presă

Titlu

Uzina BMW Group din Regensburg aniversează 40 de ani cu o producție-record

Pagina

3

inovatoare și deciziile lor de avangardă au transformat uzina BMW Group din Regensburg în ceea ce este astăzi: o forță motrice și un motor economic pentru întreaga regiune."

40 de ani ai uzinei BMW Group din Regensburg - principalele repere pe scurt:

1983	Decizia, semnarea contractului pentru înființarea fabricii din Regensburg
1984	Inaugurarea lucrărilor cu premierul landului, Franz-Josef Strauß; începe construcția halelor de producție
1985	Ceremonia de finalizare a lucrărilor
1986	Începerea producției pentru BMW Seria 3 (E30); aproximativ 1.300 de angajați
1987	A fost pus în funcțiune un atelier de vopsitorie; primele computere conectate în rețea în asamblare inaugurează era computerelor
1988	Aproximativ 3.300 de angajați
1990	Este pus în funcțiune atelierul de caroserii
1991	Producție anuală: aproximativ 128.000 de automobile, depășind pragul de 100.000; aproximativ 7.300 de angajați
1995	Reper în producție: 1.000.000 de automobile produse la Regensburg
1997	Finalizarea atelierului de presare
1999	În premieră, producția anuală depășește 200.000 de automobile; peste 8.700 de angajați
2001	Inaugurarea lucrărilor pentru extinderea fabricii: atelier de vopsitorie și atelier de caroserii
2005	Pentru prima dată, producția anuală depășește 300.000 de mașini
2007	Inaugurarea lucrărilor pentru extinderea atelierului de presare
2010	Modernizarea liniilor de asamblare/finisare
2013	Punere în funcțiune a unui nou sistem de presă
2014	Finalizarea depozitului automat de piese mici
2015	Premiul de excelență EFQM; Lansarea gamei BMW X1
2017	Extinderea vestică a asamblării este pusă în funcțiune
2018	Începe producția gamei BMW X2
2025	Atelier de caroserii suplimentar pus în funcțiune în Neutraubling
2026	Aproximativ 9.000 de angajați, inclusiv aproximativ 380 de stagiaři

Comunicat de presă

Titlu

Uzina BMW Group din Regensburg aniversează 40 de ani cu o producție-record

Pagina

4

40 de ani ai uzinei BMW Group din Regensburg - modelele de automobile produse:

Model	Generație	Perioada de producție	Număr de unități
BMW Seria 1 5 uși	E87	2003-2011	908.144
BMW Seria 1 5 uși	F20	2010-2019	818.530
BMW Seria 1 3 uși	F21	2010-2019	128.070
BMW Seria 1 5 uși	F40	2018-2023	83.160
Total BMW Seria 1			1.937.904
BMW Seria 3 Sedan	E30	1986-1993	310.590
BMW Seria 3 Sedan	E36	1990-1999	1.187.502
BMW Seria 3 Sedan	E46	1997-2006	1.488.660
BMW Seria 3 Sedan	E90	2004-2012	243.240
BMW Seria 3 Coupé	E92	2005-2013	380.698
BMW Seria 3 Cabriolet	E93	2005-2013	254.051
BMW Seria 3 Sedan	F30	2011-2018	278.853
BMW M3	F80	2012-2018	34.677
Total BMW Seria 3			4.178.271
BMW Z4	E89	2008-2016	116.163
Total BMW Z4			116.163
BMW Seria 2	F46	2014-2023	209.883
Total BMW Seria 2			209.883
BMW 4 Series Cabriolet	F33	2013-2020	158.587
BMW M4 Cabriolet	F83	2013-2020	19.869
Total BMW Seria 4			178.456
BMW X2	F39	2016-2023	307.555
BMW X2	U10	din 2021	184.612
Total BMW X2			492.167
BMW X1	F48	2014-2022	851.471
BMW X1	U11	din 2022	770.131
Total BMW X1			1.621.602
Număr total de automobile*			8.734.446

*Actualizat: decembrie 2025

Comunicat de presă

Titlu

Uzina BMW Group din Regensburg aniversează 40 de ani cu o producție-record

Pagina

5

Uzinele BMW Group din Regensburg și Wackersdorf

Uzina BMW Group din Regensburg funcționează de peste patru decenii. După finalizarea construcției halelor de producție în 1984, producția de serie a modelului BMW Seria 3 (E30) a început în toamna anului 1986. Ca parte a acordului de reglementare cu municipalitatea din Regensburg, BMW s-a angajat la acea vreme să producă 400 de automobile pe zi și să creeze 3.500 de locuri de muncă.

Astăzi, uzina din Regensburg este una dintre cele peste 30 de locații de producție ale BMW Group din întreaga lume. Peste 1.400 de modele BMW X1 și BMW X2 ies zilnic de pe linia de asamblare, destinate clienților din întreaga lume. Diferite tipuri de sisteme de propulsie sunt fabricate flexibil pe o singură linie de producție - de la modele cu motoare termice la sisteme plug-in hybrid și automobile electrice.

În cadrul BMW iFACTORY, BMW Group stabilește, de asemenea, standarde la locația din Regensburg în domeniile digitalizării, circularității și competitivității - așa cum confirmă premiile recente. De exemplu, în 2025, fabrica a fost desemnată numită "UZINA ANULUI" la categoria "Asamblare excelentă de serie mare". În plus, BMW X1 din Regensburg a fost votat din nou "Best in Class" la "Best Cars 2025". Este posibil deja să se experimenteze, în formă virtuală, cum va arăta uzina în următorii ani. Producția Neue Klasse - următoarea generație de modele BMW - este programată să înceapă la Regensburg în a doua jumătate a acestui deceniu.

Uzina BMW Group din Wackersdorf găzduiește producția de cockpituri și furnizarea de piese pentru fabricile din străinătate și servește, de asemenea, ca centru de producție de uși și clapete pentru Rolls-Royce. Cu centrul de testare a bateriilor, fabrica are, de asemenea, o contribuție semnificativă la mobilitatea electrică.

Personalul de bază al BMW Group la locațiile din Regensburg și Wackersdorf, aflate în estul Bavariei, este format din aproximativ 9.000 de angajați, inclusiv aproximativ 380 de stagiaři.

www.bmwgroup-werke.com/regensburg/de.html

Comunicat de presă

Titlu Uzina BMW Group din Regensburg aniversează 40 de ani cu o producție-record

Pagina 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.roFacebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>X: <http://www.x.com/bmwromania>Site de presă: press.bmwgroup.com/romania