



Comunicat de presă
6 martie 2026

"Heart of Joy" la cercul polar – teste extreme pentru reglaje dinamice excelente pentru noul sedan Neue Klasse, BMW i3

Teste finale de duranță înainte de premiera de design a celui de-al doilea model Neue Klasse, pe 18 martie 2026. +++ Plăcerea tipică de a conduce BMW la un nivel complet nou, datorită Heart of Joy și BMW Dynamic Performance Control. +++ eDrive de generația a șasea. +++ Centrul de teste de iarnă BMW Group din Suedia oferă mediul ideal pentru testarea și optimizarea sistemelor de propulsie și suspensie.

București/München/Arjeplog. De cinci decenii, BMW Seria 3 reprezintă plăcerea de a conduce în segmentul premium al clasei medii. În întreaga lume, acest simbol al mărcii BMW este renumit pentru sportivitate, manevrabilitatea, combinate cu confortul la drum lung. În timp ce cea mai recentă generație BMW Seria 3 se pregătește de lansare, același lucru este valabil și pentru primul sedan al Neue Klasse: BMW i3 electric. Prototipurile parcurg în prezent un program amplu de teste la centrul de teste de iarnă BMW Group din Arjeplog, Suedia.

BMW i3 își va avea premiera de design pe 18 martie 2026. Noua generație electrică integrează tehnologia eDrive de generația a șasea (Gen6). „BMW i3 aplică caracteristicile tipice ale sedanului sportiv unui concept complet nou, definit de ADN-ul BMW Seria 3. În același timp, împinge limitele mobilității electrice într-un teritoriu complet nou, datorită potențialului Neue Klasse”, explică Mike Reichelt, Head of Neue Klasse BMW.

Unitatea de control compusă din superbrain-ul Heart of Joy și software-ul BMW Dynamic Performance Control duce dinamica de condus la un nivel cu totul nou. Pe măsură ce BMW i3 se apropie de etapa de producție, echipa de teste și dezvoltare efectuează reglajele finale ale componentelor de dinamică pe drumurile acoperite de zăpadă și lacurile înghețate din Suedia.

Teste esențiale de fine-tuning în condiții de frig extrem

Testele de duranță la temperaturi scăzute și pe drumuri de iarnă din nordul extrem al Suediei reprezintă o tradiție îndelungată BMW. Drumurile acoperite de zăpadă din zona Arjeplog și suprafețele special pregătite ale lacurilor înghețate oferă cadrul ideal pentru evaluarea și optimizarea sistemelor de propulsie și suspensie.

Sistemele electronice de control sunt un exemplu perfect – aderența redusă pe zăpadă și gheață permite inginerilor să testeze, să analizeze și să optimizeze funcționarea sistemelor în condiții perfect reproductibile. Așa se pun bazele pentru plăcerea de a conduce specifică BMW.



Comunicat de presă

Data 6 martie 2026

Temă "Heart of Joy" la cercul polar – teste extreme pentru reglaje dinamice excelente pentru noul sedan Neue Klasse, BMW i3

Pagină 2

Conceptul general extrem de inovator stă la baza unei experiențe de condus excepționale

Heart of Joy este unul dintre cele patru supercalculatoare - „superbrains”, ale Neue Klasse. Împreună cu software-ul BMW Dynamic Performance Control dezvoltat intern, formează noua unitate de control a BMW i3 — gestionând sistemul de propulsie, frânele, anumite funcții de direcție și recuperarea energiei. Reacțiile sunt de zece ori mai rapide decât la sistemele anterioare. Rezultatul acestui salt tehnologic se simte în manevrabilitatea extrem de precisă și în ușurința de condus a noului BMW i3.

Chiar și pe suprafețe alunecoase ca cele din Arjeplog, Heart of Joy asigură o propulsie agilă. Controlul extrem de rapid al celor două motoare electrice conferă o stabilitate superioară. Doar motoarele electrice pot procesa și executa comenzi atât de rapide. Astfel, BMW i3 oferă o experiență de condus lejeră și confortabilă în orice situație și stabilește noi standarde de dinamică, în stilul caracteristic BMW Seria 3.

Siguranță maximă chiar și la limită

Noul BMW i3 poate fi controlat cu o precizie remarcabilă. Reacționează instantaneu la comenzile de direcție, generând un sentiment de ușurință și încredere. Heart of Joy reduce numărul intervențiilor sistemelor de control — precum DSC. Comportamentul în viraje devine astfel mai constant și mai ușor de reprodus, oferind celui de la volan un sentiment sporit de siguranță.

Chiar și atunci când se apropie de limitele fizice, BMW i3 rămâne ușor de controlat. Funcția Soft-Stop este excepțională: controlul precis al motoarelor electrice permite cea mai lină oprire din istoria BMW Seria 3, fără smucituri sau zgomote de frânare.

Sistemul de control precis al Heart of Joy, chiar și pe suprafețe alunecoase, îmbunătățește și eficiența. Procesele exacte de control permit recuperarea energiei cât mai des și la cel mai mare nivel posibil, chiar și în viraje, fără a compromite stabilitatea. „Plăcerea de a conduce”, redefinită.

Al doilea model al Neue Klasse: BMW i3 50 xDrive

- Începerea producției: a doua jumătate a anului 2026.
- eDrive Gen6 cu tehnologie la 800 V.
- Putere de încărcare: până la 400 kW.
- Unitate de propulsie electrică:
 - Motor EESM (Motor Sincron Excitat) pe puntea spate
 - Motor ASM (Motor Asincron) pe puntea față



Comunicat de presă

Data 6 martie 2026

Temă "Heart of Joy" la cercul polar – teste extreme pentru reglaje dinamice excelente pentru noul sedan Neue Klasse, BMW i3

Pagină 3

- Putere maximă sistem: 345 kW / 469 CP*
- Cuplu maxim: 645 Nm*

* Prototip în fază de dezvoltare: cifre provizorii. Informațiile privind consumul WLTP nu sunt încă disponibile.



Comunicat de presă

Data 6 martie 2026

Temă "Heart of Joy" la cercul polar – teste extreme pentru reglaje dinamice excelente pentru noul sedan Neue Klasse, BMW i3

Pagină 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania