

Comunicat de presă

18 martie 2026

Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Conceptul holistic vizează eficiența resurselor și reducerea emisiilor de CO₂e. +++ Decarbonizarea în întreaga rețea de furnizori. +++ Principiul "Design pentru Circularitate" extins la alte componente.

București/München.**Date generale**

- BMW i3 50 xDrive: a șasea generație BMW eDrive;
- arhitectură 800V și baterii de înaltă tensiune cu celule cilindrice noi;
- două motoare electrice de înaltă eficiență cu tehnologie EESM și ASM;
- putere sistem: 345 kW/469 CP
- cuplu sistem: 645 Nm
- autonomie: până la 900 km (WLTP)
- putere încărcare DC: până la 400 kW – încărcare pentru până la 400 km în 10 minute (ISO 12906, WLTP);
- încărcare AC Professional: până la 22 kW;
- încărcare bidirecțională.

BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

BMW Seria 3 reprezintă esența mărcii BMW. De cinci decenii, acest model emblematic a fost sinonim cu plăcerea sportivă de a conduce, designul atrăgător și progresul constant. Noul BMW i3, complet electric, îmbogățește caracterul familiar al BMW Seria 3 cu elemente suplimentare și unice.

Ca al doilea model al Neue Klasse, reprezintă un salt tehnologic într-o nouă eră. Prima versiune complet electrică a BMW Seria 3 este lansată ca BMW i3 50 xDrive, echipat cu motoare electrice pe ambele axe. Puterea combinată a sistemului este de 345 kW/469 CP, iar cuplul maxim este de 645 Nm.

Tehnologia BMW eDrive de generația a șasea, împreună cu noul BMW Panoramic iDrive și Heart of Joy, oferă o plăcere de a conduce fără precedent. Prin BMW Symbiotic Drive, experiența de condus asistat intră, de asemenea, într-o nouă eră.

BMW i3 reprezintă o interpretare modernă a elementelor de design specifice unui sedan BMW. Ca reprezentant al noului limbaj de design, noul i3 este imediat recognoscibil ca un BMW Seria 3: sigur pe sine, dinamic și inteligent. Proporțiile sportive tipice mărcii sunt redată în noul design 2,5 volume. Printre elementele definitorii se numără ampatamentul lung, linia suprafețelor vitrate

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 2

care coboară spre spate și consolele scurte. Partea frontală cu patru elemente luminoase este familiară, dar reinterpretată, în timp ce grila BMW și farurile duble se unesc într-o semnătură luminoasă inovatoare. Spatele, cu stopuri orizontale pronunțate, accentuează precizia și progresul tehnologic. Aripile puternic evazate subliniază postura sportivă și lățimea automobilului.

Interiorul oferă un nivel ridicat de spațiu și valorifică pe deplin toate posibilitățile conceptului de automobil electric. În același timp, habitacul exprimă sportivitatea specifică unei ergonomii accentuat orientate către cel de la volan. Noul BMW Panoramic iDrive nu doar definește interiorul modern și primitor, ci marchează și un nou nivel al orientării către conducător, caracteristică emblematică BMW prezentată pentru prima oară în urmă cu jumătate de secol, chiar pe prima generație BMW Seria 3.

Sportivitatea și plăcerea de a conduce fac parte în mod invariabil din ADN-ul BMW Seria 3. Noul BMW i3 stabilește noi standarde. Valorificând la maximum capacitățile neegalabile ale electromobilității, acesta oferă o manevrabilitate impresionant de precisă, cursivă și sigură. Super-computerul de înaltă performanță „Heart of Joy” modelează experiența de condus BMW i3, având timpi de reacție de zece ori mai rapizi comparativ cu sistemele anterioare. Alături de alte trei computere de înaltă performanță, „Heart of Joy” formează elementul central al noii arhitecturi software și electronice.

Noul BMW i3 se remarcă prin performanțele pentru călătorii lungi. Autonomia oferită este de până la 900 de kilometri¹ (conform ciclului de testare WLTP). Capacitățile de încărcare DC de până la 400 kW reduc considerabil timpii de încărcare. Încărcătorul rapid DC poate reîncărca energie pentru până la 400 km¹ în doar 10 minute (conform ISO 12906 în ciclul WLTP).

Tehnologia BMW eDrive de generația a șasea oferă premisele acestui progres remarcabil, incluzând motoare electrice de înaltă eficiență, o arhitectură de 800V și noi baterii de înaltă tensiune cu celule cilindrice de generație nouă. Construcția „cell-to-pack” permite densități energetice ridicate la nivel de pachet și o baterie de înaltă tensiune mai subțire. BMW i3 oferă și funcțiile de încărcare bidirecțională Vehicle-to-Load (necesită opțional AC Charging Professional), precum și funcțiile Vehicle-to-Home și Vehicle-to-Grid.

BMW i3 este produs la uzina BMW Group din München, uzina-mamă a BMW Group. De peste o sută de ani, fabrica din Milbertshofen, în nordul Münchenului, produce automobile premium. În ultimii patru ani, uzina a trecut printr-un amplu

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 3

proces de modernizare: pe lângă un nou atelier de caroserii, a fost construită o zonă ultramodernă de asamblare, integrând spații logistice. Noile clădiri se află în fazele finale de extindere. Producția noului BMW i3 va începe în aceste hale din august 2026, iar primele automobile vor fi livrate începând din toamna acestui an. Un an mai târziu, portofoliul de producție va trece exclusiv la modelele complet electrice ale Neue Klasse. Conversia uzinei include un număr semnificativ de măsuri de modernizare.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 4

Design.

Esența mărcii reinterpretată: modern, atemporal și inconfundabil.

- Design în 2,5 volume, cu suprafețe distinctive, ampatament lung și console scurte.
- Familiar, dar reinterpretat: partea frontală a BMW Seria 3 – o simbioză între geometrie și lumină.
- Pachet exterior BMW Iconic Glow pentru efecte de lumină personalizabile.
- Spate puternic, cu semnătură luminoasă orizontală.
- Expresiv: noua nuanță de vopsea metalizată M Le Castellet Blue.
- Interior: un spațiu primitiv – orientat către conducător, digital și modern.
- Orientare către conducătorul auto: precisă și intuitivă.
- Scaun multifuncțional și scaun BMW M Sport, disponibile opțional.
- O gamă variată de designuri interioare.
- Stil sportiv cu pachetul M Sport.

Dimensiunile noului BMW i3:

Lungime: 4.760 mm

Lățime: 1.865 mm

Înălțime: 1.480 mm

Ampatament: 2.897 mm

Ecartament față: 1.606 mm

Ecartament spate: 1.614 mm

După BMW iX3, noul BMW i3 este al doilea model al Neue Klasse. În conformitate cu noul limbaj de design BMW, acesta întruchipează o interpretare contemporană a elementelor distinctive care definesc marca BMW. În același timp, BMW i3 combină dinamica modernă cu proporțiile caracteristice unui sedan sportiv BMW. ADN-ul BMW Seria 3, un reper al succesului de decenii, este imediat recognoscibil în designul modern în arhitectură 2,5 volume.

Linii precise și suprafețe puternic conturate definesc aspectul exterior clar și redus al BMW i3. Interiorul modern are un design sportiv și primitiv. Digitalizarea avansată modelează experiența utilizatorului la fel de profund precum emblematică orientare BMW către conducător. Reducerea la esențial permite concentrarea maximă asupra a ceea ce contează cu adevărat.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 5

Design în 2,5 volume, cu suprafețe distinctive, ampatament lung și console scurte.

Silueta noului BMW i3 păstrează proporțiile clasice și sportive, specifice BMW. Odată cu Neue Klasse, sedanul BMW adoptă un design modern în arhitectură 2,5 volume. Noul BMW i3 este imediat recognoscibil ca un BMW.

Aspectul exterior este definit de ampatamentul lung, suprafețele puternic conturate și consolele scurte. Forma este optimizată din punct de vedere aerodinamic. Designul îmbină modernitatea cu dinamismul. Consolele scurte și pasajele de roată puternic conturate accentuează postura sportivă. Un element de design distinctiv îl reprezintă zona vitrată (greenhouse), retrasă față de volumul principal al caroseriei. În combinație cu pasajele de roată evazate, aceasta creează o zonă a umerilor cu o expresie deosebit de athletică. Linia de caracter, poziționată jos și trasată cu mare precizie, aduce centrul vizual de greutate al BMW i3 mai aproape de carosabil.

Chederul ascuns asigură o tranziție directă și armonioasă între suprafețele vitrate și caroserie.

Atunci când BMW Digital Key Plus se află în apropiere, mânerul ușilor, integrate în planul caroseriei, se extind automat.

Partea din spate complet închisă și netedă contribuie la eficiență și autonomie.

Noile jante aerodinamice M 1067 M de 21 de inci subliniază caracterul sportiv al BMW i3.

Familiar, dar reinterpretat: partea frontală a BMW Seria 3 – o simbioză între geometrie și lumină.

Partea frontală a noului BMW i3 prezintă fața Neue Klasse într-o formă distinctivă și modernă. BMW Iconic Grill și farurile duble se integrează perfect cu senzorii frontali, creând un element vizual unitar care exprimă armonia dintre geometrie și lumină. Cu o precizie meticuloasă, acestea evidențiază în mod eficient lățimea și prezența puternică a automobilului.

Semnătura luminoasă, dispusă orizontal, se întinde aproape pe toată lățimea părții frontale. Cele două lumini de rulare pe timp de zi, poziționate în stânga și dreapta și integrate cu funcția de semnalizare, creează o apariție nouă și modernă a fațetei BMW cu patru elemente luminoase. Opțional, echiparea

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 6

specială Iconic Glow accentuează efectul de profunzime vizuală al grilei BMW. Iluminarea de contur precisă evidențiază aspectul expresiv, iar opțional, efecte luminoase dinamice scot partea frontală și mai mult în evidență, îi dau un caracter mai extrovertit.

În poziția distinctă din arcuirea centrală a capotei sculptate, noul emblemă BMW reproiectată este amplasată deasupra grilei duble. Partea frontală este înclinată dinamic spre carosabil într-un design de rechin/„shark-nose”, subliniind caracterul sportiv al automobilului.

Pachetul exterior BMW Iconic Glow pentru efecte luminoase personalizabile.

Noul BMW i3 prinde viață prin animația luminoasă imediat ce conducătorul se apropie de automobil. Animația Welcome Light începe la exterior și continuă în interior. Animațiile de tip Welcome și Goodbye variază în funcție de nivelul de echipare. Pachetul exterior opțional BMW Iconic Glow oferă trei scenarii luminoase: Balanced, Relaxed și Excited.

Spate puternic, cu semnătură luminoasă orizontală.

Similar părții frontale, partea din spate a noului BMW i3 adoptă un limbaj de design contemporan și dinamic. Umerii atletici, acompaniați de zona vitrată puternic retrasă, reprezintă o trăsătură definitorie a părții spate. Pasajele roților pronunțate subliniază sportivitatea, accentuând lățimea sedanului și postura sa impunătoare pe carosabil. În partea inferioară, difuzorul evidențiază caracterul dinamic al BMW i3.

Blocurile optice spate, alungite puternic pe orizontală, prezintă o nouă semnătură luminoasă tridimensională. Acestea se extind adânc în umerii pronunțați și reflectă precizie și progres tehnologic. Două elemente luminoase pe fiecare parte reinterpretează sub formă abstractă familiarul design în L al stopurilor BMW. În același timp, acestea subliniază lățimea sedanului și caracterul distinctiv al BMW Seria 3. Emblema BMW este din nou amplasată în arcuirea centrală, între blocurile optice spate.

Expresiv: noua culoare metalizată M Le Castellet Blue.

Un total de unsprezece culori exterioare vor fi disponibile la lansarea pe piață a noului BMW i3. Noua culoare metalizată M Le Castellet Blue este exclusivă pentru această gamă. Numele, într-o lungă tradiție a mărcii, este împrumutat de la un circuit – de această dată unul amplasat în Franța. Sunt disponibile, de asemenea, culori uni, metalizate și Frozen.

Interior: spațiu generos și primitiv, orientat către conducător, digital și

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 7

modern.

Interiorul noului BMW i3 aduce la viață limbajul de design al Neue Klasse cu o intensitate deosebită. Designul interior este dinamic, aerisit și modern.

Reprezintă expresia orientării optime către cel de la volan, a interfeței cu utilizatorul reproiectate și a armoniei dintre geometrie, lumină și sunet.

Conținutul digital și cel fizic se îmbină prin designul coordonat al luminii ambientale, al graficii afișată pe ecranul central și al BMW Panoramic Vision.

Datorită confortului interior excelent, BMW i3 valorifică la maximum arhitectura electric a automobilului. Display-ul central Free-Cut Design, orientat către conducător, integrat în planșa de bord, subliniază caracterul sportiv specific BMW Seria 3. Liniile planșei de bord curg orizontal spre ambele părți, continuându-se în panourile de uși cu un design dinamic. Astfel se creează un efect de învăluire a pasagerilor, perceptibil în întreg interiorul.

Plafonul panoramic opțional, realizat din sticlă cu proprietăți de confort climatic, împreună cu suprafețele vitrate ample, creează o senzație de spațiu luminos și aerisit.

Orientare către conducător: precisă și intuitivă.

Noul BMW Panoramic iDrive oferă o experiență complet nouă a orientării specifice BMW către cel de la volan, o filozofie pe care BMW a deschis-o cu prima generație BMW Seria 3 în urmă cu o jumătate de secol.

Patru elemente centrale se unesc într-un sistem unic de afișare și operare în noul BMW i3. BMW Panoramic Vision și BMW 3D Head-Up Display, disponibil opțional, proiectează informațiile relevante pentru condus direct în câmpul vizual al șoferului. Astfel, dispare necesitatea instrumentarului clasic din spatele volanului, care a fost complet redesenat. Pentru prima dată la un BMW Seria 3, acesta are o spiță centrală în partea superioară. Pe lângă zonele de sprijin pentru degete, dezvoltate pentru o ergonomie optimă, volanul integrează butoane multifuncționale pentru o operare deosebit de intuitivă. Aceasta urmează principiul emblematic BMW: „Mâinile pe volan, ochii la drum - Hands on the Wheel, Eyes on the Road”.

Opțional, este disponibil și un volan M Sport, cu un design dinamic, turtit în partea inferioară și cu spițe poziționate la orele patru și opt, oferind o alternativă sportivă la volanul standard.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 8

Display-ul central Free-Cut Design este de asemenea poziționat chiar lângă volan și înclinat spre volan. Este orientat cu 3 grade către conducător, pentru o orientare încă și mai directă către conducător. Ecranul central folosește tehnologia LED matrix backlight pentru luminozitate și contrast optim.

Prin intermediul My Modes, BMW i3 oferă clienților opțiuni ample de personalizare a setărilor privind lumina, sunetul, afișajele și experiența de condus.

Scaune multifuncțional și scaune BMW M Sport, disponibile opțional.

Noul BMW i3 este echipat standard cu scaune sportive și elegante, cu reglaje electrice și sistem de fixare pentru spatele spătarelor Travel & Comfort. Aceste scaune oferă un nivel ridicat de confort și un excelent sprijin lateral. Opțional, sunt disponibile scaune multifuncționale. De asemenea, sunt oferite scaune BMW M Sport, caracterizate printr-un design sportiv, expresiv și cu secțiuni laterale proeminente pentru un sprijin lateral pronunțat. Panourile de comandă pentru reglarea scaunelor sunt integrate în panourile ușilor.

BMW i3 dispune de mânere de uși acționate electric atât pentru portierele față, cât și pentru cele spate. Consola centrală dintre scaunele față include un spațiu de depozitare cu funcție de încărcare inductivă, selectorul de trepte și butoane fizice pentru frâna de parcare și luminile de avarie.

O gamă variată de designuri interioare.

BMW i3 oferă o selecție de materiale și nuanțe coordonate cu precizie și naturalețe în cadrul designurilor interioare. Pe lângă designul standard Essential, cu materialul Econeer în nuanța Vivid Grey, noul BMW i3 pune la dispoziție alte trei opțiuni. Versiunea Contemporary este disponibilă cu tapițeria Venganza, în culorile Agave Green, Digital White, Castanea și Black. Acest material premium, cu aspect similar pielii, este utilizat și în scaunele versiunii BMW M Design World, aici în Black combinat cu M Performtex. Pentru și mai mult rafinament, versiunea BMW Individual propune tapițerie exclusivă din piele Merino, disponibilă în negru. Clienții pot opta, de asemenea, pentru scaune BMW M Sport în nuanța Adelaide Grey.

Stil sportiv cu pachetul M Sport.

Pachetul M Sport este disponibil opțional pentru noul BMW i3. Printre elementele incluse se numără pachetul aerodinamic M, frânele M Sport vopsite în albastru, un volan sport și proiecția logo-ului M în oglinzile exterioare.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 9

Sistem de operare și display – experiența digitală a utilizatorului

Tehnologie digitală modernă îmbinată cu orientarea clasică a BMW către conducător.

- BMW Panoramic iDrive: sistem vizionar de afișare și operare, cea mai recentă generație a conceptului BMW de display și interacțiune.
- BMW Panoramic Vision: accent pe orientarea către conducător.
- BMW 3D Head-Up Display: animațiile permit o percepție spațială naturală.
- Display central Free-Cut Design.
- Noul volan multifuncțional cu elemente de operare Shy Tech.
- Personalizarea – o caracteristică esențială a sistemului.
- BMW Intelligent Personal Assistant.
- BMW Digital Key Plus devine cheia principală a automobilului.
- BMW Operating System X, cu capacitate avansată de actualizare și upgrade.

De multe decenii și după debutul de pionierat BMW iDrive acum un sfert de secol, automobilele BMW sunt recunoscute ca repere în materie de operare intuitivă și ergonomie perfectă. Acest lucru este valabil și pentru noul BMW Panoramic iDrive, sistemul de afișare și operare de ultimă generație, împreună cu BMW Operating System X, în noul BMW i3.

Întregul sistem urmează principiul: informația potrivită, în locul potrivit, la momentul potrivit. Controlul se realizează prin elemente analogice și digitale optimizate ergonomic. Multe dintre inovațiile BMW i3 în domeniul tehnologiei de afișare și control sunt protejate prin cereri de brevet depuse de BMW Group.

Noul BMW i3 dispune de BMW Panoramic Vision, cu o proiecție a informațiilor pe întreaga secțiune inferioară a parbrizului. Acest concept de afișaj nou, care a debutat o dată cu noul BMW iX3, cu informații proiectate pe o bandă pe toată lățimea parbrizului, este completat de display-ul central Free-Cut Design de 17,9 inch cu funcție touch, de BMW 3D Head-Up Display (opțional) și de volanul multifuncțional cu elemente de comandă Shy Tech. În ansamblu, acestea creează o experiență digitală modernă, inconfundabilă BMW.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 10

BMW Panoramic iDrive: sistem vizionar de afișare și operare, cea mai recentă generație a conceptului BMW de display și interacțiune.

Orientat către interacțiunea dintre om și automobil, BMW Panoramic iDrive redefinese modul de operare, afișarea informațiilor și orientarea către conducător. Prin combinația inteligentă dintre afișaje, elemente de operare și software, acesta creează un sistem integrat care oferă ergonomie optimă, este intuitiv și confortabil de utilizat și asigură că șoferul primește întotdeauna informațiile relevante.

BMW Panoramic Vision: accent pe orientarea către conducător.

Elementul central al sistemului de afișare și operare este BMW Panoramic Vision. Acesta este un tip complet nou de afișaj, în care informațiile sunt proiectate pe o zonă special tratată din partea inferioară, pe toată lățimea parbrizului. Conținutul afișat în această zonă este permanent vizibil și reprezintă baza vizuală a întregului concept de afișare și operare. Informațiile esențiale pentru condus sunt afișate în partea stângă, structurate clar și direct în câmpul vizual al conducătorului, fără a limita vizibilitatea asupra drumului. Conținutul din zona centrală și din partea dreaptă poate fi personalizat și este vizibil pentru toți ocupanții.

BMW 3D Head-Up Display: animații pentru percepție spațială.

Opționalul BMW 3D Head-Up Display, integrat deasupra BMW Panoramic Vision, proiectează conținut selectat direct în câmpul vizual al conducătorului, exclusiv pentru acesta. Acest afișaj permite o percepție spațială deosebit de precisă – de exemplu, în cazul indicațiilor de navigație sau al informațiilor provenite de la sistemele de asistență. Conținutul BMW 3D Head-Up Display și al BMW Panoramic Vision este perfect coordonat și complementar, oferind o experiență de afișare coerentă și clar structurată.

Display central Free-Cut Design.

Display-ul central de 17,9 inchi în design Free-Cut, cu formă trapezoidală orientată spre conducător, este integrat în BMW Panoramic iDrive ca un element esențial de control. Dispune de tehnologie avansată LED matrix backlight și o rezoluție de 3.340 x 1.440 pixeli, oferind o afișare extrem de clară și ușor de citit în orice condiții de lumină. Forma specifică în Free-Cut Design permite poziționarea ergonomică optimă, iar datorită structurii avansate de meniuri cu QuickSelect, operarea prin touch este confortabilă, simplă și intuitivă.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 11

Pe display-ul central se regăsește un meniu cu widget-uri care pot fi mutate pe BMW Panoramic Vision prin drag and drop deosebit de intuitiv. Până la șase widget-uri pot fi aranjate liber în acest mod, pentru a oferi acces rapid la funcțiile utilizate frecvent. Folosind volanul multifuncțional, moduri suplimentare și submeniuri ale acestor widget-uri pot fi afișate în BMW Panoramic Vision.

Noul volan multifuncțional cu elemente de operare Shy Tech.

Volanul multifuncțional al noului BMW i3 urmează filosofia Shy Tech, ceea ce înseamnă că butoanele sunt iluminate doar atunci când funcțiile aferente sunt disponibile. Comenzile pentru sistemele de asistență la condus și funcțiile de parcare se află în partea stângă, în timp ce comenzile pentru funcțiile de infotainment – precum telefonul sau playerul media – sunt poziționate în partea dreaptă. Aceste funcții pot fi operate printr-un panou special cu feedback haptic, permițând șoferului să controleze în siguranță și cu precizie funcțiile esențiale fără a-și lua privirea de la drum. Dispunerea logică a tastelor susține o utilizare intuitivă și contribuie semnificativ la caracterul ergonomic al sistemului.

Personalizarea – o caracteristică esențială a sistemului.

Conținuturile, widget-urile și afișajele sunt configurabile individual, astfel încât pot fi adaptate preferințelor personale. Utilizatorii pot selecta culori, scheme de afișare și imagini de fundal pentru a crea o experiență digitală personalizată. Există numeroase opțiuni care permit configurarea interfeței în Personal Mode, oferind un nivel avansat de individualizare a afișajelor, interacțiunilor și setărilor legate de vehicul. Alte moduri My Modes – precum Sport, Efficient și Silent – completează gama de setări personalizate disponibile.

BMW ID deschide accesul către o experiență de condus personalizată cu BMW Panoramic iDrive.

Până la șapte persoane se pot autentifica în automobil folosind BMW ID, permițându-le să ușor setările individuale. Procesul de personalizare începe odată cu înregistrarea inițială în automobil, realizată prin scanarea unui cod QR afișat pe Central Display cu ajutorul unui smartphone. BMW ID este apoi adăugat în vehicul, iar utilizatorul este ghidat prin pașii principali ai configurării inițiale, care poate fi începută, dacă se dorește, chiar înainte de predarea automobilului, prin aplicația My BMW App.

În același timp, automobilul este salvat automat în My BMW App împreună cu profilul aferent. Toate setările personale ale vehiculului – precum configurarea

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 12

BMW Panoramic Vision, funcțiile favorite/shortcuts, destinațiile recente, setările scaunelor cu configurarea pentru intrare și ieșire și multe altele – sunt disponibile automat la fiecare călătorie, atâta timp cât profilul a fost asociat cu un BMW Digital Key Plus sau o cheie fizică.

Înainte de plecare, un mesaj de întâmpinare afișat pe Central Display îl salută automat pe client pe nume – împreună cu fotografia de profil, dacă aceasta a fost selectată

BMW Intelligent Personal Assistant.

Logica multimodală de operare a sistemului BMW Panoramic iDrive îmbină interacțiunea tactilă, feedbackul haptic și comenzile vocale. Un rol esențial îl are BMW Intelligent Personal Assistant, conceptul de operare din noul BMW i3. Acesta permite controlul unui număr mare de funcții ale vehiculului, al destinațiilor de navigație și al conținuturilor media folosind limbaj natural, fără a necesita comenzi vocale predefinite. Asistentul vocal cu capacitate de autoînvățare poate fi activat în modul obișnuit prin comanda „Hey BMW” sau prin apăsarea unui buton de pe panoul de control din partea dreaptă a volanului.

După configurarea inițială, BMW Intelligent Personal Assistant este poziționat în mod implicit în centrul afișajului BMW Panoramic Vision și poate reacționa în orice moment într-un mod adecvat contextului. La cerere, BMW Intelligent Personal Assistant poate face sugestii proactive pe baza comportamentului de utilizare și nu numai. Aceste soluții inteligente sunt amplificate de BMW Operating System X, care ia în considerare mult mai multe contexte, precum situațiile de conducere, analiza mediului înconjurător sau recunoașterea situațiilor din interior.

Integrarea tehnologiei Amazon Alexa+ AI¹ în BMW Intelligent Personal Assistant extinde și mai mult gama de funcții. Integrarea Amazon Alexa+ în BMW Intelligent Personal Assistant reprezintă un salt tehnologic semnificativ. Tehnologia AI utilizată este un Large Language Model (LLM), o inteligență artificială generativă care înțelege limbajul natural și este capabilă să formuleze propriile răspunsuri. Acest lucru permite interacțiuni vocale mai orientate spre dialog, schimburi intuitive și inteligente și facilitează accesul la baze externe de cunoștințe, servicii cloud și conținut media, precum și controlul funcțiilor vehiculului.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 13

Prin conectarea BMW Intelligent Personal Assistant la un cont Amazon, utilizatorul poate căuta și reda muzică, accesa cele mai recente știri și folosi cu ușurință o gamă largă de alte tipuri de conținut. Disponibilitatea va fi extinsă treptat, începând cu piețele Germania și SUA.

Interacțiunea dintre BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display, Display-ul Central și volanul multifuncțional – coordonată de BMW Operating System X – creează un concept de afișare și operare coerent și clar structurat.

Elementele de operare fizice și digitale se îmbină pentru a crea o experiență unitară pentru utilizator, concepută consecvent cu accent pe orientarea către conducător și ergonomie. În acest fel, principiul „mâinile pe volan, ochii la drum - hands on the wheel, eyes on the road” este reinterpretat și dus la un nivel tehnologic superior.

BMW Panoramic iDrive se bazează pe un concept scalabil, iar arhitectura de sistem care stă la bază permite integrarea flexibilă a viitoarelor servicii digitale, a formatelor de afișare suplimentare și a unor funcții noi.

BMW Digital Key Plus devine cheia principală a automobilului.

Aceasta permite configurarea ușoară a smartphone-urilor și smartwatch-urilor tuturor producătorilor importanți (inclusiv Apple, Samsung, Google, Motorola, Xiaomi, OnePlus și OPPO) pentru a funcționa drept cheie digitală ale automobilului. Tehnologiile Ultra-Wideband (UWB) și Bluetooth sunt utilizate pentru a permite comunicarea de proximitate între smartphone și automobil. Tehnologia UWB permite localizarea extrem de precisă a utilizatorului și asigură în același timp cel mai înalt nivel de securitate în comunicarea cu automobilul (certificată conform standardului Car Connectivity Consortium).

BMW Digital Key Plus oferă și alte beneficii pe lângă accesul extrem de convenabil. Clienții pot partaja cheia digitală cu alte persoane într-un mod simplu și sigur, utilizând o aplicație de mesagerie, definind în același timp roluri și drepturi individuale. De asemenea, aceasta permite utilizarea unor funcții suplimentare prin portofelul digital al smartphone-ului, precum funcțiile de control de la distanță la manevrele de parcare sau operarea de la distanță a hayonului.

BMW Operating System X, cu capacitatea avansată de actualizare și upgrade.

Software-ul BMW Panoramic iDrive se bazează pe BMW Operating System X.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 14

Acesta funcționează ca o platformă inteligentă pentru sistemul de afișare și operare și este conceput în mod consecvent pentru o abordare de tip software-defined vehicle (SDV). Arhitectura este bazată pe Android Open Source Project (AOSP) și oferă un nivel ridicat de posibilități de actualizare și extindere. Astfel, sistemul rămâne actualizat pe termen lung și poate fi completat continuu cu funcții noi și servicii digitale suplimentare. De asemenea, sistemul oferă acces la un număr tot mai mare de aplicații 3rd party care include cele mai populare aplicații de muzică și streaming audio, streaming video sau o serie de platforme de jocuri.

BMW Operating System X gestionează cu meticulozitate toate aspectele interacțiunii și garantează că informațiile sunt prezentate în mod consecvent, într-un mod adaptat la context.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 15

Superbrain - computer de înaltă performanță și arhitectură nouă.

Putere de procesare sporită și flexibilitate extinsă pentru actualizări.

- Patru superbrains specializate, de înaltă performanță.
- Electronică împărțită în patru zone: mai multă eficiență, greutate redusă.
- Actualizările over-the-air permit îmbunătățiri continue.

Neue Klasse marchează o schimbare fundamentală și în arhitectura software și electronică.

În viitor, software-ul va determina caracterul automobilelor și modul lor de interacțiune cu cel de la volan.

Patru superbrains specializate de înaltă performanță.

În centrul noii arhitecturi se află patru superbrains - computere de înaltă performanță. Fiecare este responsabil pentru o funcție esențială în noul BMW i3: Heart of Joy gestionează în principal dinamica de condus, un computer separat este dedicat condusului automatizat și parcării, altul gestionează infotainmentul, iar al patrulea administrează funcțiile esențiale și de confort, precum accesul în automobil și climatizarea.

Acestea oferă o putere de calcul de până la 20 de ori mai mare față de modelele BMW anterioare.

Electronică împărțită în patru zone: mai multă eficiență, greutate redusă.

Gestionarea electronicii în patru zone reduce complexitatea instalațiilor electrice. În plus, noul BMW i3 utilizează Smart eFuses în locul siguranțelor clasice. Această protecție inteligentă și flexibilă, împreună cu arhitectura zonală, permite utilizarea unor cabluri mai scurte și mai subțiri, reduce masa, reduce consumul de energie datorită unei distribuții inteligente a puterii și crește eficiența generală a automobilului.

Actualizările over-the-air permit îmbunătățiri continue.

Noul BMW i3 va continua să primească funcții noi, optimizări de performanță și caracteristici asistate de AI prin actualizări software mult timp după achiziție. Datorită celor patru super brains, arhitecturii electronice zonale și software-ului

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 16

inteligent, noul BMW i3 combină plăcerea clasică de a conduce cu inteligența digitală. Astfel ia naștere o simbioză unică între om și automobil, la o intensitate fără precedent.

Toate viitoarele modele BMW vor integra arhitectura electronică și software dezvoltată pentru Neue Klasse.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 17

Experiența de condus.

Heart of Joy și BMW Symbiotic Drive pentru o nouă dimensiune a plăcerii de a conduce și a condusului asistat.

- Heart of Joy: timpi de răspuns de zece ori mai mici față de sistemele anterioare.
- Soft-Stop: cel mai lin proces de oprire din istoria BMW.
- Suspensie: sportivă și confortabilă. Suspensie adaptivă M disponibilă opțional.
- BMW Symbiotic Drive asigură interacțiunea perfectă între conducător și sistemele de asistare.

Confortul pentru călătorii lungi se îmbină perfect cu dinamica sportivă, rezultând un echilibru excepțional. Noul BMW i3 aduce aceste calități în era Neue Klasse și valorifică potențialul anterior inaccesibil al electromobilității. Heart of Joy definește noua experiență de condus – oferind o precizie superioară, o stabilitate îmbunătățită și un plus de agilitate. În combinație cu tehnologia avansată a suspensiei noului BMW i3, ia naștere o dimensiune complet nouă a plăcerii de a conduce. Numeroase sisteme de asistare la condus și parcare, care funcționează în singergie și sigur alături de conducător, menținând totodată caracterul unic BMW, oferă un nivel superior de siguranță și confort în utilizarea de zi cu zi.

Heart of Joy: de zece ori mai rapid decât sistemele anterioare.

Ca unul dintre cele patru superbrains, Heart of Joy formează împreună cu sistemul BMW Dynamic Performance Control unitatea de control de înaltă performanță a BMW i3. Sistemele de control din automobile au o tradiție îndelungată la BMW. Totul a început în 1979, odată cu prima utilizare a sistemului ABS (Anti-lock Braking System) la BMW Seria 7.

Soft-Stop: cel mai lin proces de oprire din istoria BMW.

Controlul extrem de precis al motoarelor electrice asigură o decelerare lină, fără smucituri sau zgomote de frânare, pentru noul BMW i3. Soft-Stop garantează un proces de oprire fără egal. Sistemul se bazează pe controlul deosebit de precis al frânei regenerative și timpul de răspuns deosebit de redus.

În condusul cotidian, frâna de motor, regenerativă, preia aproape toate funcțiile de frânare ale BMW i3. Frâna clasică, mecanică, este utilizată doar în situații de condus sportiv sau la frânările de urgență.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 18

Suspensie: sportivă și confortabilă. Suspensie adaptivă M disponibilă opțional.

Noul BMW i3 se remarcă prin dinamica sa de condus caracteristică mărcii, combinată cu un nivel ridicat de confort pentru călătorii lungi. Acesta valorifică pe deplin arhitectura proiectată în mod consecvent pentru electromobilitate. Noua baterie de înaltă tensiune, mai plată, permite un centru de greutate coborât.

Standard, BMW i3 este echipat cu o suspensie cu amortizoare cu răspuns variabil în funcție de cursă. Puntea față vine echipată cu braț dublu articulat, în timp ce pe spate avem o punte nouă cu cinci brațe. Barele stabilizatoare față și spate contribuie la un comportament și mai dinamic.

Opțional, pentru BMW i3 cu tracțiune integrală este disponibilă suspensia adaptivă M, care accentuează caracterul sportiv dinamic al automobilului, menținând în același timp confortul de rulare.

BMW Symbiotic Drive asigură interacțiunea perfectă între conducător și sistemele de asistare.

BMW înseamnă o experiență de condus unică – chiar și în contextul condusului asistat. Sistemele avansate de asistență a condusului de Nivel 2 din BMW i3 sunt proiectate în cele mai mici detalii pentru o interacțiune perfectă între intervențiile de asistare și comenzile conducătorului. Obiectivul nu este atingerea celui mai înalt nivel de automatizare în orice situație, ci o experiență de condus asistat sigură, cu beneficii maxime și un nivel de control care rămâne întotdeauna la îndemâna conducătorului.

Astfel, cel de la volan rămâne implicat într-un dialog inteligent cu sistemele rafinate de asistență. Acest lucru permite accelerarea, direcționarea sau frânarea chiar și atunci când asistarea este activă, fără ca sistemul să se dezactiveze automat. Logica de operare clară și afișajele din BMW Panoramic iDrive garantează un comportament intuitiv în condusul asistat, care poate fi influențat oricând de conducător.

Interacțiunea simbiotică între conducător și automobil se face simțită și în cadrul funcțiilor de siguranță activă, precum Avertizarea la părăsirea benzii (Lane Departure Warning). Intenția conducătorului este identificată în funcție de comportamentul la volan și direcția privirii, astfel încât sistemul intervine prin avertizare sau corecție a direcției doar atunci când cel de la volan părăsește involuntar banda sau este detectată o coliziune iminentă.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 19

Driving Assistant Plus reduce stresul prin preluarea funcțiilor de direcționare și frânare. La cerere, acesta controlează viteza și distanța față de vehiculul din față și ajută șoferul să mențină automobilul confortabil în bandă. Sistemul poate detecta automat limitele de viteză recunoscute și poate adapta viteza înaintea curbelor, sensurilor giratorii și virajelor.

Toate funcțiile de asistență la condus și parcare pot fi activate și ulterior, în mod digital, prin **BMW ConnectedDrive Store**.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 20

Sistem de propulsie și baterie.

Salt tehnologic major: a șasea generație de sistem electric de propulsie, cu baterie de înaltă tensiune cu celule cilindrice.

- Celule cilindrice litiu-ion de nouă generație – la fel ca în BMW iX3 – pentru densitate energetică superioară.
- Construcția „cell-to-pack” permite densitate energetică ridicată la nivel de pachet.
- Construcția „pack-to-open-body” permite un design plat al bateriei.
- Energy Master: centrul de control extrem de inteligent.
- Două motoare electrice de înaltă eficiență cu tehnologie EESM și ASM.

Tehnologia BMW eDrive de generația a șasea include un sistem de propulsie nou, cu un concept fundamental nou de baterie de înaltă tensiune și arhitectură de 800V. Una dintre inovațiile emblematice ale Neue Klasse, aceasta evidențiază know-how-ul extins al BMW. După premiera în BMW iX3, tehnologia este utilizată și în noul BMW i3. Noua generație, denumită Gen6, oferă autonomii semnificativ mai mari, încărcare mai rapidă, cu o putere de până la 400 kW și funcționalități de încărcare bidirecțională. Pe lângă motoarele electrice avansate și foarte eficiente, sistemul include baterii de înaltă tensiune complet noi, cu celule cilindrice. Comparativ cu Gen5, autonomia crește cu 30%, iar în unele modele BMW chiar mai mult. Noul BMW i3 oferă o autonomie de până la 900 de kilometri¹ (conform ciclului WLTP). Puterea de încărcare este cu 30% mai mare.

Celule cilindrice litiu-ion de nouă generație – ca în BMW iX3 – pentru densitate energetică superioară.

Noile celule cilindrice instalate în bateria de înaltă tensiune au un diametru de 46 mm și o înălțime de 95 mm. Acestea oferă o creștere de 20% a densității energetice volumetrice comparativ cu celulele prismatice din tehnologia Gen5. Este a doua generație de celule de baterii proiectată integral de BMW în centrele sale de competență pentru dezvoltarea bateriilor electrice, în care compania a investit în ultimii ani aproape jumătate de miliard numai în pregătirea lor.

Construcția cell-to-pack permite o densitate energetică ridicată la nivel de pachet.

Celulele cilindrice cu densitate energetică crescută sunt integrate direct în bateria de înaltă tensiune, fără o construcție modulară sau elemente

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 21

structurale intermediare. Această arhitectură cell-to-pack permite obținerea unor densități energetice ridicate la nivelul pachetului de baterii și contribuie la reducerea masei și a costurilor.

În plus, combinația dintre designul celulei și construcția cell-to-pack deschide calea pentru designul plat al bateriei de înaltă tensiune Gen6. Aceasta este o dezvoltare realizată integral de BMW Group, iar soluția rezultată – de la celulă până la integrarea în automobil – reflectă expertiza acumulată în domeniul tehnologiei bateriilor încă din 2008.

Construcția pack-to-open-body permite un design plat.

Datorită conceptului pack-to-open-body, carcasa bateriei din noul BMW i3 funcționează și ca element structural. Șasiul este proiectat cu podea deschisă, care este închisă structural odată cu instalarea bateriei de înaltă tensiune. Capacul carcasei îndeplinește astfel funcția de protecție inferioară a automobilului. Eliminarea componentelor structurale clasice reduce masa și, în combinație cu designul bateriei de înaltă tensiune, permite o arhitectură plată și eficientă aerodinamic.

Un alt avantaj: rigiditatea torsională a caroseriei beneficiază de construcția pack-to-open-body, ceea ce are un efect pozitiv asupra dinamicii de condus a noului BMW i3.

Energy Master: centrul de control extrem de inteligent.

Componentele electrice și electronice ale bateriei de înaltă tensiune sunt integrate în modulul Energy Master, poziționat direct pe bateria Gen6. Dezvoltat și produs intern de BMW Group, atât la nivel hardware, cât și software, Energy Master furnizează energie către motoarele electrice și către sistemul electric al vehiculului. Totodată, acesta reprezintă interfața pentru toate datele provenite de la bateria de înaltă tensiune și asigură o funcționare inteligentă, eficientă și sigură a întregului sistem.

Două motoare electrice de înaltă eficiență cu tehnologie EESM (Sincron excitat) și ASM (Asincron). BMW i3 50 xDrive este echipat cu câte un motor electric pe fiecare punte. Împreună, acestea oferă o putere totală a sistemului de 345 kW / 469 CP¹, iar cuplul maxim este de 645 Nm.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 22

BMW Charging.

Modelele Neue Klasse: progrese revoluționare în autonomie și viteza de încărcare, combinate cu soluții de încărcare inovatoare.

- Încărcare mai rapidă, autonomie mai mare ca niciodată datorită tehnologiei BMW eDrive Gen6 – arhitectură de 800V, putere de încărcare de 400 kW, reîncărcare pentru până la 400 km¹ în doar 10 minute (conform ISO 12906 în ciclul WLTP) (valabil pentru BMW i3 50 xDrive).
- Inovație în încărcarea bidirecțională: BMW i3 devine o baterie externă mobilă în deplasare și un sistem flexibil de stocare a energiei acasă.
- Produse de încărcare inovatoare – pentru acasă sau la drum.
- Simplu, convenabil, digital: încărcarea devine o experiență.

Neue Klasse reprezintă un salt tehnologic major pentru BMW. După BMW iX3, și noul BMW i3 stabilește etalonul în ceea ce privește viteza de încărcare, autonomia, confortul încărcării și soluțiile inteligente de management al energiei. Noul BMW i3 50 xDrive poate încărca energie pentru până la 400 de kilometri în doar zece minute¹.

La fel ca BMW iX3 – primul model al Neue Klasse – noul BMW i3 utilizează tehnologia complet nouă BMW eDrive de generația a șasea, inclusiv arhitectura de 800V, care permite o putere de încărcare DC de până la 400 kW. În plus, această generație introduce încărcarea bidirecțională: automobilul poate fi utilizat în diverse moduri drept dispozitiv de stocare a energiei acasă sau ca baterie externă mobilă în deplasare. Astfel, pot fi alimentați simultan mai mulți consumatori electrice de la automobil. Este posibilă și utilizarea energiei electrice din bateria de înaltă tensiune pentru alimentarea locuinței sau chiar injectarea energiei în rețeaua publică, generând venituri directe acolo unde furnizorul de energie permite acest lucru.

Confortul experienței de încărcare în BMW i3 – la fel ca în BMW iX3 – este asigurat prin planificarea în navigație a rutelor cu optimizare pentru încărcare, inclusive informații detaliate despre stații și timpul de staționare pentru încărcare, dar și prin funcții precum clapeta de încărcare inteligentă, care se deschide și se închide complet automat și electric. Planificarea rutelor, inclusiv a opririlor pentru încărcare, se realizează fie direct în automobil prin BMW Maps, fie în aplicația My BMW App.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 23

Încărcare mai rapidă, autonomie mai mare ca niciodată datorită tehnologiei BMW eDrive de generația a șasea – arhitectură de 800V, putere de încărcare de 400 kW, reîncărcare pentru până la 400 km¹ în doar 10 minute (conform ISO 12906 în ciclul WLTP) (valabil pentru BMW i3 50 xDrive).

Pentru Neue Klasse, tehnologia BMW eDrive Gen6 utilizată în BMW i3 a fost dezvoltată substanțial atât la nivel hardware, cât și software. Aceasta reprezintă un salt tehnologic în ceea ce privește densitatea energetică, puterea de încărcare și autonomia. Rezultatul: timpi de încărcare semnificativ mai scurți, autonomie semnificativ îmbunătățită.

În doar zece minute, BMW i3 50 xDrive reîncarcă o autonomie de până la 400 de kilometri¹ la o stație rapidă de încărcare în curent continuu (DC) de 800V și o putere de până la 400 kW. O unitate de control cu matrice de comutare integrată permite utilizarea în continuare și a stațiilor DC de 400V. Opțional, BMW i3 poate încărca în curent alternativ (AC) cu până la 22 kW, în timp ce puterea standard este de 11 kW.

Încărcare bidirecțională: BMW i3 devine o baterie externă mobilă și un sistem flexibil de stocare a energiei acasă.

Ca o inovație suplimentară, noul BMW i3 – la fel ca toate viitoarele automobile electrice Gen6 – dispune de funcții de încărcare **bidirecțională**. Energia stocată în baterie poate fi utilizată nu doar pentru propulsie și consumatorii electrici ai vehiculului, ci și pentru următoarele aplicații:

Vehicle-to-Load (V2L): transformă noul BMW i3 într-o baterie externă mobilă (power bank) care furnizează energie direct din bateria de înaltă tensiune către mai mulți consumatori externi.

Exemple: alimentarea unui grătar electric în timpul unei ieșiri de weekend sau încărcarea unei biciclete electrice cu până la 3,7 kW.

Vehicle-to-Home (V2H): Încărcarea bidirecțională transformă BMW i3 într-un sistem de stocare a energiei pentru locuință. În combinație cu BMW Wallbox Professional și un sistem fotovoltaic, funcția V2H permite reducerea costurilor de încărcare a automobilului și reducerea costurilor de electricitate din întreaga locuință. În același timp, gradul de auto-consum poate crește cu până la 30 de puncte procentuale. În acest scop, energia în surplus produsă de sistemul fotovoltaic este stocată temporar în bateria automobilului și este apoi transferată înapoi în casă atunci când nu există producție solară.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 24

Vehicle-to-Grid (V2G): BMW Group și E.ON își continuă parteneriatul strategic de lungă durată în Germania. Aici clienții privați pot comanda acum pachetul complet de produse, format din BMW Wallbox Professional, tariful de energie V2G de la E.ON și sistemul inteligent de măsurare necesar. Acest sistem permite integrarea activă a BMW i3 în rețeaua publică de energie și transferul energiei din bateria de înaltă tensiune a vehiculului în rețea.

Controlul individual prin My BMW App este simplu și transparent. Clienții au în permanență control asupra nivelurilor actuale și dorite de încărcare și pot verifica direct în aplicație nivelul bonusului oferit de E.ON. Durata de viață a bateriei este protejată prin mecanisme inteligente de gestionare.

Încărcare optimizată din punct de vedere al costurilor, inclusiv

Vehicle-One-Grid (V1G): Acolo unde planul tarifar variază în funcție de oră sau momentul zilei, BMW oferă și încărcare optimizată din punct de vedere al costurilor printr-o gamă de furnizori compatibili. Clienții tuturor automobilelor BMW electrificate (PHEV sau BEV, chiar și înainte de Gen6) pot beneficia de această funcție și pot reduce costurile de încărcare la domiciliu, indiferent de accesoriile de încărcare utilizate.

Produse inovatoare de încărcare – pentru acasă și la drum.

Echipamentele inovatoare BMW optimizează încărcarea atât acasă, cât și la drum. Produsele BMW fac procesul de încărcare flexibil, iar noile soluții pentru încărcare bidirecțională completează gama. Cablu de încărcare (Mode 3) sau Multifunction Charger pot fi depozitate în compartimentul de 31 de litri aflat sub capotă.

BMW Wallbox Professional (DC).

Noul wallbox inovator permite încărcarea și descărcarea BMW i3 acasă și poate fi utilizat și pentru funcția Vehicle-to-Home (V2H). Astfel, energia stocată în bateria de înaltă tensiune este furnizată consumatorilor din locuință. Funcția Vehicle-to-Grid (V2G) este de asemenea disponibilă cu BMW Wallbox Professional (DC), permițând transferul energiei înapoi în rețeaua electrică. Wallbox-ul este echipat cu un cablu de încărcare de șase metri și permite, în Europa, încărcarea cu o putere de până la 11 kW.

Pregătirea bateriei pentru încărcare DC mai rapidă.

Funcția de pregătire a bateriei asigură aducerea bateriei de înaltă tensiune la temperatura optimă înainte de un proces de încărcare la o stație de încărcare rapidă la o stație de curent continuu (DC). Astfel, puterea de încărcare crește,

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 25

iar timpul de încărcare se reduce. Atunci când conducătorul setează activ o rută către o stație de încărcare DC prin BMW Maps, BMW i3 își condiționează automat bateria (încălzire sau răcire).

Alternativ, funcția poate fi activată manual prin Display-ul Central sau prin aplicația My BMW App. Starea curentă a temperaturii bateriei și timpul rămas pentru pregătirea acesteia pot fi vizualizate în orice moment în secțiunea privind starea vehiculului din BMW i3 și în My BMW App.

Clapeta de încărcare inteligentă.

Priza de încărcare este amplasată în partea din spate dreapta a noului BMW i3. Deschiderea clapetei se poate face manual, printr-o simplă apăsare, însă acest lucru nu mai este necesar. Clapeta inteligentă de încărcare a noului BMW i3 se deschide automat imediat ce este detectată intenția de încărcare a clientului. Unul dintre declanșatori este asistat de inteligență artificială: dacă utilizatorul se deplasează spre un punct de încărcare cunoscut sau învățat, traiectoria de mers indică intenția de încărcare, iar clapeta se deschide automat. Dacă nu este conectat niciun cablu de încărcare, clapeta se închide automat — la fel după finalizarea procesului de încărcare sau atunci când vehiculul este gata de plecare.

¹. **Notă importantă:** Întrucât valorile WLTP finale nu sunt încă disponibile, acestea sunt valori provizorii. Autonomia obținută după 10 minute de încărcare la putere înaltă a fost determinată în conformitate cu ISO 12906 în ciclul WLTP și presupune că infrastructura de încărcare permite atingerea puterii maxime de încărcare DC. Autonomia obținută după 10 minute de încărcare și performanța la încărcare depind de echiparea automobilului, starea de încărcare/sănătate a bateriei, temperatura ambientală și a bateriei, profilul de condus, consumatorii auxiliari, setările specifice ale automobilului privind încărcarea și puterea furnizată de stația de încărcare.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 26

Sustenabilitate holistică.**Abordarea holistică pe tot ciclul de viață al produsului.**

- CO₂e la producție este deja echilibrat după 1–2 ani de utilizare față de un model cu motor cu ardere
- Decarbonizare și la nivelul rețelei de furnizori.
- Materiale și tehnologii inovatoare în interior și exterior.
- 30% materiale secundare în noul BMW i3.
- Eficiență îmbunătățită în faza de utilizare.
- Transparență datorită Amprente de Carbon a Produsului (Product Carbon Footprint).

La fel ca în cazul BMW iX3, BMW Group aplică o abordare 360° a dezvoltării durabile și pentru BMW i3. În centrul se află decarbonizarea pe tot parcursul ciclului de viață al automobilului - de la dezvoltarea produsului, trecând prin lanțul de aprovizionare și producție, până la sfârșitul fazei de utilizare. În acest fel, al doilea model Neue Klasse contribuie, de asemenea, la atingerea obiectivelor ambițioase și globale de CO₂e pe care compania și le-a stabilit.

Beneficii CO₂e deja după 1-2 ani de utilizare

În funcție de varianta sistemului de propulsie, kilometrajul anual și sursa de energie electrică utilizată pentru încărcare, noul BMW i3 50xDrive atinge deja un avantaj CO₂e față de un model comparabil cu motor termic după unu până la doi ani de utilizare¹.

Decarbonizarea în lanțul de aprovizionare

Decarbonizarea direcționată este un punct de plecare important pentru reducerea emisiilor de CO₂e de-a lungul întregului lanț de aprovizionare. Utilizarea energiei regenerabile, ponderea tot mai mare a materialelor secundare și inovațiile de produs și proces - de exemplu, în cazul celulei Gen6 și al bateriei de înaltă tensiune - contribuie la o reducere semnificativă a emisiilor de-a lungul întregii rețele de furnizori.

Rezultatele acestei abordări sistematice sunt demonstrate de reducerile de emisii obținute: măsurile specifice luate în timpul dezvoltării produsului BMW i3 au redus emisiile de CO₂e corespunzătoare rețelei de furnizori cu aproximativ o treime.²

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 27

Materiale și tehnologii inovatoare pentru interior și exterior – reciclat și reciclabil

Principiul "Design pentru Circularitate" este aplicat sistematic și la noul BMW i3. Conceptul încorporează o utilizare crescută treptat a materialelor secundare, o reducere direcționată a selecției materialelor și o capacitate optimizată de demontare.

De exemplu, BMW i3 folosește 30% plastic reciclat în ornamentul barei frontale. În același timp, numărul de materiale diferite utilizate pentru întreaga piesă, excluzând piesele de prindere, a fost redus de la 15 la 7, comparativ cu modelul predecesor (a șaptea generație BMW Seria 3). Datorită utilizării ridicate a unui plastic potrivit în special pentru reciclare, proporția de plastic reciclabil a crescut de la aproximativ 46% la predecesor la aproximativ 85%³. Acest lucru permite recuperarea materialelor reciclate din plastic de înaltă calitate din automobil.

Un alt exemplu al modului în care principiul "Design pentru Circularitate" este implementat în noul BMW i3 îl reprezintă husele de scaune Econeer oferite ca parte a liniei de echipare "Essential", care sunt fabricate dintr-un compozit textil reciclabil. Materialul de bază pentru țesătura superioară este PET 100% reciclat. Utilizarea granulatului de PET reciclat ca material de bază pentru firul de poliester necesar reduce semnificativ emisiile de CO₂e și consumul de apă în timpul fabricației comparativ cu materialul primar. Capacitatea de demontare a husei scaunului a fost, de asemenea, îmbunătățită pentru a facilita o separare specifică materialului la sfârșitul ciclului de viață.

Utilizarea materialelor secundare în noul BMW i3

Noul BMW i3 este alcătuit, per total⁴, din aproximativ 30% materiale secundare: acestea includ componente din aluminiu turnat, cum ar fi articulațiile față și spate, cu un conținut de 80% de material secundar, și jante din aluminiu turnat cu 70% aluminiu secundar.

Carcasa motorului electric spate, produsă la uzina BMW din Landshut, este alcătuită în proporție de până la două treimi din aluminiu secundar. O parte din energia utilizată în producție provine din surse regenerabile.

În celulele Gen6 ale bateriei de înaltă tensiune de la BMW i3, materialele secundare sunt utilizate parțial pentru cobalt, litium și nichel. Energia din surse regenerabile este utilizată la fabricarea materialelor anodice și catodice, precum și pentru producția de celule. În comparație cu celulele Gen5 ale

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 28

modelului anterior, emisiile de CO₂e au fost reduse cu aproximativ 33% per Wh.

Alte exemple de utilizare inovatoare a materialelor noi și materialelor secundare includ capacul compartimentului motor și compartimentul de depozitare de sub capota BMW i3. Materialul de pornire pentru acestea constă în proporție de 30% din plastic maritim reciclat - material postconsum din plase de pescuit și frânghii uzate -, în timp ce materialul de bază pentru firele utilizate în textilele pentru tapiteria plafonului, a montantului A constă în întregime din material reciclat.

Eficiență sporită în faza de utilizare

Cu pachetul tehnologic EfficientDynamics, eficiența automobilului este optimizată în toate subsistemele în timpul fazei de utilizare.

Aceasta include, de exemplu, aerodinamica, construcția ușoară, rezistența la rulare și gestionarea generală a energiei. EfficientDynamics este utilizat de BMW Group din 2007, în toate tehnologiile de propulsie.

Uzina BMW Group din München trece printr-o modernizare extinsă

Uzina BMW Group din München este principala uzină a BMW Group. De mai bine de un secol, uzina produce mobilitate premium în cartierul Milbertshofen din München. În ultimii patru ani, locația a fost complet modernizată: pe lângă un nou atelier de caroserii, a fost construit și o nouă secție de asamblare a automobilelor de ultimă generație, inclusiv zone logistice. Noile facilități se află acum în etapele finale de construcție. Producția noului BMW i3 va începe aici în 2026. Doar un an mai târziu, locația din München își va muta portofoliul de producție exclusiv către automobile electrice pentru Neue Klasse. Fiind cea mai veche unitate de producție auto a BMW Group, uzina își asigură 100% din necesarul extern de energie electrică din energie regenerabilă.

În conformitate cu obiectivele de dezvoltare durabilă ale BMW Group

Angajamentul BMW Group față de Acordul de la Paris privind clima și de a atinge "net zero" cel târziu în 2050 este o parte integrantă a abordării 360° complete a dezvoltării durabile, care este ancorată în strategia corporate. Compania și-a stabilit obiective ambițioase de CO₂e, bazate pe dovezi științifice, pentru următorii ani. Până în 2030, BMW Group intenționează să își reducă emisiile de CO₂e cu un total de cel puțin 40 de milioane de tone față de nivelurile din 2019.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 29

Transparență prin Amprenta de Carbon a Produsului

BMW Group publică de mulți ani Amprenta de Carbon a Produsului pentru automobilele sale, validată de Asociația Germană de Inspecție Tehnică (TÜV), în așa-numita Amprentă a Automobilului - Vehicle Footprint. Acest raport este disponibil publicului [aici](#) pentru toate sistemele de propulsie ale noului BMW Seria 3 de la începutul producției și poate fi accesat și în aplicația My BMW. În acest fel, BMW Group creează transparență în ceea ce privește procentul de materiale secundare și emisiile de CO₂e pe întregul ciclu de viață al automobilelor.

¹ Cifra furnizată este o valoare preliminară. Cifra finală va fi publicată împreună cu Amprenta Automobilului (VFP) înainte de începerea producției (SOP).

² Reducerea se bazează pe o comparație cu mediile industriei dintr-o bază de date LCA (Life Cycle Assessment) recunoscută la nivel internațional. Cifra furnizată este o valoare preliminară de prognoză. Cifra finală va fi publicată împreună cu Amprenta Automobilului (VFP) înainte de începerea producției (SOP).

³ Cifrele reprezintă procentul de material care poate fi separat în funcție de tip folosind un proces de mărunțire și metode ulterioare de separare.

⁴ Cifra furnizată este o valoare preliminară. Cifra finală va fi publicată împreună cu Amprenta Automobilului (VFP) înainte de începerea producției (SOP).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2025, BMW Group a vândut, la nivel mondial, 2,46 milioane de automobile și peste 202.500 de motociclete. În anul fiscal 2025, profitul brut a fost de 10,2 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 133,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2025, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.540 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

Comunicat de presă

Titlu Noul BMW i3 – al doilea model BMW Neue Klasse

Pagina 30

www.bmwgroup.com; www.bmw.roFacebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>X: <http://www.x.com/bmwromania>Site de presă: press.bmwgroup.com/romania