



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
23 martie 2026

BMW M Team WRT a obținut locul al șaselea la Sebring - Paul Miller Racing și Turner Motorsport au reușit clasări în Top 5

- **#24 BMW M Hybrid V8 al BMW M Team WRT a încheiat pe locul al șaselea în a doua cursă IMSA a sezonului.**
- **Un incident timpuriu a coborât #25 BMW M Team WRT în clasamentul final.**
- **Turner Motorsport s-a clasat pe poziția a cincea în categoria GTD, în timp ce Paul Miller Racing a reușit același loc la GTD-PRO.**

București/Sebring. BMW M Motorsport a avut parte de multe evenimente de-a lungul cursei de 12 ore de la Sebring (SUA), etapă în IMSA WeatherTech SportsCar Championship. În cea de-a doua rundă a sezonului, BMW M Team WRT a încheiat pe locul al șaselea în categoria GTP. Sheldon van der Linde (Africa de Sud), Robin Frijns (Țările de Jos) și Dries Vanthoor (Belgia) au parcurs 343 de tururi și au trecut linia de sosire la 13,723 secunde de învingător, mașina #7 Porsche. Plecați de pe locul al optulea al grilei, cei trei - aflați la comenzile #24 BMW M Hybrid V8 - au fost în dispută pentru o clasare pe podium pentru mare parte din cursă. Cu toate acestea, după o fază finală turbulentă, van der Linde a încheiat în cele din urmă pe locul al șaselea.

Cel de-al doilea echipaj BMW M Team WRT - Philipp Eng (Austria), Marco Wittmann (Germania) și Kevin Magnussen (Danemarca) - a suferit o problemă în prima jumătate a cursei desfășurate pe Sebring International Raceway. Wittmann se afla la volanul #25 BMW M Hybrid V8 când, la începutul celei de-a cincea ore și fără a fi vina pilotului, mașina a fost lovită de un alt concurent care anterior se răscucise pe pistă. Reparațiile necesare au costat echipa mai mult de jumătate de oră și mai multe tururi. În consecință, cei trei piloți oficiali BMW M nu au putut încheia mai sus de locul al 11-lea.

Cu BMW M4 GT3 EVO, echipajele de la Paul Miller Racing și Turner Motorsport au luptat din nou pentru poziții fruntașe în plutonul GTD. Învingătorii de la Daytona - Connor De Phillippi (SUA), Max Hesse (Germania) și Neil Verhagen (SUA) - au încheiat pe locul al cincilea în categoria GTD-PRO pentru Paul Miller Racing cu mașina #1. În clasa GTD, Robby Foley - pilotul oficial BMW M -, Patrick Gallagher și Francis Selldorff (toți USA) c-au clasat pe poziția a cincea pentru Turner Motorsport, ei urcând la comenzile mașinii #96.

IMSA Michelin Pilot Challenge: podium pentru BMW M4 GT4 EVO

A doua etapă din IMSA Michelin Pilot Challenge a avut loc vineri, înaintea cursei de 12 ore. În total, șapte modele BMW M4 GT4 EVO s-au alinia pe grilă. Dillon



Data 23 martie 2026
Titlu BMW M Team WRT a obținut locul al șaselea la Sebring - Paul Miller Racing și Turner Motorsport au reușit clasări în Top 5
Pagina 2

Machavern și Luca Mars (ambii USA) au asigurat primul podium al sezonului grație locului al treilea reușit de #95 BMW M4 GT4 EVO al Turner Motorsport. De asemenea, AutoTechnic Racing a încheiat în Top 10 cu #27 BMW M4 GT4 EVO: Stevan McAleer (Marea Britanie) și Austin Krainz (SUA) au obținut locul al cincilea.

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "A fost un weekend dezamăgitor aici la Sebring. După un start puternic la Daytona cu victorie la GTD-și o clasare pe podium la GTP, speram în mod normal la un alt rezultat consistent. Totuși, trebuie să admitem că la categoria GTP nu am avut ritmul necesar pentru a rula în frunte - iar acest lucru a făcut imposibilă o clasare pe podium. La categoriile GTD și GTD-PRO am avut o mașină rapidă, BMW M4 GT3 EVO, dar am avut ceva ghinion în cursă. Acum știm că trebuie să lăsăm în urmă această cursă, să analizăm datele, să tragem concluziile corecte și să revenim mai puternici la următoarea etapă."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2025, BMW Group a vândut, la nivel mondial, 2,46 milioane de automobile și peste 202.500 de motociclete. În anul fiscal 2025, profitul brut a fost de 10,2 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 133,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2025, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.540 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania