

Comunicat de presă

7 aprilie 2026

BMW Group și Rimac Technology cooperează pentru bateria inovatoare de înaltă tensiune de la BMW i7**Soluții inovatoare pentru mai multă energie, autonomie mai mare și încărcare mai rapidă. +++ Premieră mondială la Auto China 2026.****București/München/Zagreb.** BMW Group cooperează cu Rimac Technology pentru noul BMW i7.

Obiectivul proiectului comun este de a aduce tehnologia Gen6 dezvoltată de BMW pentru un sistem inovator de stocare de înaltă tensiune, cu autonomie mai mare și încărcare mai rapidă, în noul BMW Seria 7 Sedan electric.

A șasea generație a tehnologiei BMW eDrive (Gen6) își face loc în modelul electric al vârfului de gamă al mărcii BMW sub forma a 4.695 de celule cilindrice litiu-ion. Celula este caracterizată, printre altele, de o densitate energetică volumetric mai mare cu 20% în comparație cu celulele prismatice ale Gen5.

Bateria de înaltă tensiune, care combină tehnologia Gen6 cu designul modulului consacrat la Gen5, permite noului BMW i7 să ofere o autonomie semnificativ mai mare.

Clienții BMW i7 pot încărca și mai repede datorită tehnologiei nou dezvoltate. Puterea de încărcare este mărită, iar timpul de încărcare este redus corespunzător.

Noul BMW i7 va avea premiera mondială la 22 aprilie, în cadrul Auto China 2026 de la Beijing.

"Lansăm rapid tehnologiile Neue Klasse în întregul portofoliu de modele - inclusiv, desigur, la sedanul electric de lux. Echipetele ambelor companii au dezvoltat o soluție personalizată pentru noul BMW i7", a declarat Dr. Thomas Engelhardt, vicepreședinte executiv BMW Group pentru Dezvoltare Stocare de Înaltă Tensiune și Încărcare. "Colaborarea excelentă cu Rimac Technology este un exemplu bun de forță inovatoare europeană."

Bateria de înaltă tensiune este produsă pe echipamentul revoluționar de la Rimac Technology în Croația și livrată gata pentru asamblare la uzina BMW

Comunicat de presă

Titlu BMW Group și Rimac Technology cooperează pentru bateria inovatoare de înaltă tensiune de la BMW i7

Pagina 2

Group din Dingolfing, singura facilitate de producție din lume pentru BMW Seria 7.

Mate Rimac, fondator și președinte al Rimac Group, director executiv și director tehnic executiv al Bugatti Rimac, declară: "BMW a fost cunoscut dintotdeauna pentru că duce ingineria la cel mai înalt nivel, ceea ce face această colaborare deosebit de interesantă pentru noi. Împreună, am dezvoltat un sistem de baterii de înaltă tensiune care eliberează tot potențialul noilor celule cilindrice într-un timp record, oferind îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește energia, autonomia și performanța de încărcare. Suntem mândri să vedem acest sistem produs la scară largă la noul Campus Rimac".

Rimac Technology este furnizor Nivel 1 ce aparține Rimac Group, care este specializat în electrificarea domeniului auto prin produse inovatoare. Portofoliul este definit de sisteme de baterii de înaltă tensiune, punți cu motoare electrice, precum și soluții de electronică și software care sunt dezvoltate și produse intern. Aceasta face posibilă asigurarea de soluții care combină tehnologia avansată cu un grad ridicat de personalizare. Parteneriatul pe termen lung cu BMW Group demonstrează transformarea companiei de la un furnizor de nișă pentru automobile supersport la unul de Nivel 1 pentru proiecte de automobile de volum ridicat.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu BMW Group și Rimac Technology cooperează pentru bateria inovatoare de înaltă tensiune de la BMW i7

Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2025, BMW Group a vândut, la nivel mondial, 2,46 milioane de automobile și peste 202.500 de motociclete. În anul fiscal 2025, profitul brut a fost de 10,2 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 133,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2025, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.540 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania