

Comunicat de presă

8 aprilie 2026

Deschiderea tehnologică se întâlnește cu ingineria sofisticată – noul rezervor de hidrogen de pe iX5 Hydrogen

Integrare optimă a tehnologiei hidrogenului. +++ Soluție inovatoare de integrare a volumului bateriei. +++ Cinci variante de propulsie pentru un singur model integrate într-o producție extrem de flexibilă. +++ Plăcerea de a conduce specifică BMW.

București/München. BMW Group adoptă o tehnologie nouă și inovatoare pentru rezervoarele de hidrogen pentru BMW iX5 Hydrogen. Noua dispunere și dimensiunea rezervoarelor permit o autonomie mai mare, de până la 750 km (până la 385 mile)*. Noul sistem BMW Hydrogen Flat Storage oferă avantajul suplimentar al utilizării excepțional de eficiente a spațiului, fiind integrat perfect în locul bateriei de înaltă tensiune Gen6, fără să aibă un impact asupra spațiului din habitacul.

Modelele cu tehnologie cu pilă de combustie (fuel cell) pot fi, prin urmare, construite pe aceeași linie de producție ca cele cu alte tipuri de sisteme de propulsie. Rezervoarele de hidrogen de înaltă presiune, la 700 bar, beneficiază în plus de protecția mecanică oferită de structura vehiculului, crescând și mai mult siguranța.

„Noul nostru concept de stocare ne permite să integrăm sistemul de propulsie pe hidrogen în noul X5 cu precizie și într-un mod care economisește spațiu”, spune Dr. Joachim Post, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG responsabil pentru Dezvoltare. „Gândeți-vă la asta ca la un Tetris al integrării: fiecare client primește sistemul de propulsie cel mai potrivit nevoilor sale și un BMW X5 autentic, fără compromisuri. Aceasta este deschiderea tehnologică și ingineria sofisticată exact așa cum ne place nouă, dezvoltatorilor!”

Stocare inteligentă, autonomie mai mare.

Noul sistem de rezervoare plate este alcătuit din șapte rezervoare de înaltă presiune din material compozit ranforsat cu fibră de carbon, conectate între ele în paralel și integrate într-un cadru metalic robust. Ce face designul special este că, în locul mai multor rezervoare independente de presiune, există mai multe camere conectate care formează o unitate închisă. Această unitate este controlată de o supapă principală centrală. Astfel, conceptul optimizat de stocare permite BMW iX5 Hydrogen să obțină o autonomie mai mare. Mai

Comunicat de presă

Titlu BMW Group și Rimac Technology cooperează pentru bateria inovatoare de înaltă tensiune de la BMW i7

Pagina 2

multe aplicații de brevet de către BMW Group au fost generate numai de la această soluție tehnologică. Sistemul poate stoca în total cel puțin șapte kilograme de hidrogen și poate fi alimentat de la gol în mai puțin de cinci minute. Așa cum este obișnuit la modelele BMW pe hidrogen, alimentarea este sigură, curată și rapidă.

Trăiește plăcerea de a conduce specifică BMW, alimentează mai repede, mergi mai departe.

Tehnologia BMW Hydrogen Flat Storage face parte din sistemul de propulsie. Aceasta se combină cu sistemul de pile de combustie și cu o baterie inovatoare de înaltă tensiune pentru a oferi plăcerea de a conduce pentru care BMW este renumit. Noul BMW iX5 Hydrogen beneficiază, de asemenea, de noul software de control al trenului de rulare și al șasiului Heart of Joy, precum și de BMW Dynamic Performance Control. Modelul este echipat și cu tehnologie de pile de combustie Gen3 de ultimă generație, mai eficientă și mai puternică decât orice generație anterioară.

Producție flexibilă pentru a răspunde cerințelor clienților.

Datorită arhitecturii inteligente și extrem de flexibile a noului BMW X5, pot fi construite cinci variante diferite de sisteme de propulsie, în funcție de cerințele clienților: de la sisteme complet electrice cu baterie și plug-in hybrid, până la sisteme convenționale extrem de eficiente și tehnologie cu pile de combustie pe hidrogen.

Sinergiile din producție sunt optimizate. Specificațiile de volum uniforme pentru sistemele de stocare a energiei și componentele de propulsie reduc complexitatea tehnică și scad costurile de producție. În același timp, platforma flexibilă crește robustețea fabricației, facilitează integrarea noilor tehnologii și maximizează scalabilitatea. Aceasta deschide calea pentru introducerea pe scară largă a BMW iX5 Hydrogen în rețeaua de producție a BMW Group în 2028.

Strategia BMW Hydrogen

O abordare deschisă din punct de vedere tehnologic și un portofoliu divers de produse rămân factori-cheie de succes pentru BMW Group. Prin integrarea tehnologiei pe pile de combustie în noua generație BMW X5, compania își extinde strategic gama de producție și pune la dispoziția clienților avantajele hidrogenului.

Comunicat de presă

Titlu BMW Group și Rimac Technology cooperează pentru bateria inovatoare de înaltă tensiune de la BMW i7

Pagina 3

Hidrogenul este folosit pentru generarea de energie electrică printr-un sistem de pile de combustie, ca alternativă la stocarea pe baterii. Soluția permite deplasarea cu sistem de propulsie electric cu autonomie mare și alimentare rapidă, diversifică sursele de energie și reduce dependența de o singură infrastructură sau de un singur lanț de materii prime.

Prin proiectul „HyPowerDrive”, dezvoltarea sistemului de propulsie și a sistemului de rezervoare ale BMW iX5 Hydrogen este finanțată de Ministerul Federal al Transporturilor (BMV) în cadrul IPCEI Hy2Move. Guvernul federal oferă finanțare în valoare de 191 milioane euro. În plus, proiectul este (co)finanțat de landul Bavaria cu un total de 82 milioane euro. Finanțarea este implementată de Project Management Jülich (PtJ) și coordonată de NOW GmbH.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu BMW Group și Rimac Technology cooperează pentru bateria inovatoare de înaltă tensiune de la BMW i7

Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2025, BMW Group a vândut, la nivel mondial, 2,46 milioane de automobile și peste 202.500 de motociclete. În anul fiscal 2025, profitul brut a fost de 10,2 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 133,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2025, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.540 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania