



Comunicat de presă  
BMW M Motorsport  
20 aprilie 2026

## **FIA WEC: victorie pentru BMW M4 GT3 EVO la Imola în etapa de deschidere a sezonului - performanță solidă pentru BMW M Hybrid V8**

- **Debut senzațional în FIA WEC: Dan Harper, Parker Thompson și Anthony McIntosh câștigă la Imola în categoria LMGT3.**
- **BMW M Team WRT a sărbătorit un început puternic de sezon cu locurile al cincilea și al șaptelea pentru cele două BMW M Hybrid V8s.**
- **#32 BMW M4 GT3 EVO completează un rezultat bun pentru BMW M Motorsport cu locul al cincilea în categoria LMGT3.**

**București/Imola. BMW M Motorsport a sărbătorit un start fantastic de sezon în Campionatul Mondial FIA de Anduranță (FIA WEC). În cursa de 6 ore de la Imola, Dan Harper (Marea Britanie), Parker Thompson (Canada) și Anthony McIntosh (SUA) au obținut victoria în categoria LMGT3 cu #69 BMW M4 GT3 EVO înscris de Team WRT - și au reușit acest lucru în cursa lor de debut în FIA WEC. A fost al doilea succes LMGT3 pentru Team WRT după dubla din 2024, tot la Imola. Cele două BMW M Hybrid V8 au oferit performanțe solide în categoria Hypercar în fața unei asistențe-record 92.175 de spectatori, încheind pe locurile al cincilea, respectiv al șaptelea.**

Prototipurile BMW M Hybrid V8 au început cursa de pe locurile al nouălea și al zecelea, ambele fiind prezente în sesiunea Hyperpole de sâmbătă. René Rast (Germania) și Robin Frijns (Țările de Jos) au avut un start puternic cu #20 Shell BMW M Hybrid V8, dar ulterior au coborât în clasament din cauza unei penalizări drive-through. Totuși, de-a lungul cursei, cei doi au lupta pentru a reveni în față, astfel că Rast a trecut linia de sosire pe locul al cincilea, după o evoluție tensionată în partea finală. Kevin Magnussen (Danemarca) și Raffaele Marciello (Elveția) au încheiat pe poziția a șaptea cu mașina #15.

#69 BMW M4 GT3 EVO a luat startul de pe locul al patrulea al grilei LMGT3 și, datorită unei performanțe puternice a lui McIntosh, a urcat rapid în clasament și a ajuns pe primul loc. În luptă cu o concurență puternică, mașina s-a menținut constant în Top 3 și a obținut victoria când modelul McLaren din frunte a avut o problemă tehnică. Harper a fost cel aflat la volan în momentul trecerii liniei de sosire. Și #32 BMW M4 GT3 EVO, cu echipajul format din Augusto Farfus (Brazilia), Sean Gelael (Indonezia) și Darren Leung (Marea Britanie), a avut o evoluție solidă. Cei trei au pornit de pe locul al cincilea și, în ciuda unei penalizări de cinci secunde pentru "unsafe release", au încheiat pe aceeași poziție.



Data 20 aprilie 2026

Titlu FIA WEC: victorie pentru BMW M4 GT3 EVO la Imola în etapa de deschidere a sezonului - performanță solidă pentru BMW M Hybrid V8

Pagina 2

### Declarații după cursa de 6 ore de la Imola

**Andreas Roos (director BMW M Motorsport):** "Un început spectaculos pentru sezonul FIA WEC! În special duelurile pentru locul al patrulea în categoria Hypercar în partea finală a cursei au fost impresionante. Chiar dacă nu am urcat pe podium, am avut o mașină care a fost competitivă aici și capabilă să lupte pentru locurile fruntașe. Acesta este un aspect pozitiv. Victoria la LMGT3 este, fără îndoială, incredibilă! Felicitări piloților Dan Harper, Parker Thompson și Anthony McIntosh, dar și pentru Team WRT! Per total, a fost un început bun de sezon, unul de care putem fi mândri și pe care să ne dezvoltăm în continuare."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2025, BMW Group a vândut, la nivel mondial, 2,46 milioane de automobile și peste 202.500 de motociclete. În anul fiscal 2025, profitul brut a fost de 10,2 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 133,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2025, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.540 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)

