



Comunicat de presă
28 aprilie 2026

Noul BMW Seria 7

București/München. Noul BMW Seria 7 reprezintă întâlnirea dintre luxul progresist și tehnologiile Neue Klasse pentru cea mai amplă actualizare de model din istoria BMW Group. Ca vârf al portofoliului de produse BMW și simbol al mărcii, noul BMW Seria 7 prezintă noua imagine a clasei de lux a mărcii. Exteriorul monolitic oferă automobilului o apariție atractivă vizual și îl face ușor de recunoscut. Designul exterior este creat cu materiale de înaltă calitate, înseamnă un design minimalist și o experiență de iluminare captivantă.

Tehnologiile inovatoare precum BMW Panoramic iDrive deschid o nouă dimensiune în ceea ce privește divertismentul și informațiile și permit debutul BMW Passenger Screen, care este disponibil ca echipare standard.

BMW Seria 7 oferă o combinație unică de dinamică și confort în întregul portofoliu de sisteme de propulsie: motoare termice eficiente, variante plug-in hybrid, dar și versiuni electrice, acum cu o autonomie electrică WLTP de peste 720 de kilometri datorită celulelor cilindrice din a șasea generație BMW eDrive.

Sistemele avansate de asistență cu BMW Symbiotic Drive și utilizarea inteligenței artificiale (AI) permit maximizarea confortului și a siguranței în manevrele parțial autonome de condus și parcare.

Toate variantele de model și sisteme de propulsie vor fi produse pe o singură linie de asamblare la uzina BMW Group din Dingolfing. Noul BMW Seria 7 a avut premiera mondială în cadrul Beijing Auto Show din aprilie 2026, iar startul producției și lansarea pe piață sunt planificate pentru luna iulie 2026.

Exterior

Noul BMW Seria 7 prezintă noua imagine a clasei de lux de la BMW și evidențiază interpretarea specifică a noului limbaj de design BMW pentru acest segment. Apariția monolitică face ca noul BMW Seria 7 să fie distinctiv și ușor de diferențiat din punct de vedere vizual, în timp ce noua grilă BMW Iconic Glow și farurile minimaliste BMW Individual sunt elemente de design definitorii pentru partea frontală.

Secvențele individuale de bun venit și rămas bun, precum și covorul iluminat dinamic creează o experiență personalizată perfectă la apropierea și îndepărtarea de automobil sau la accesarea acestuia. Partea laterală a noului model se distinge prin suprafețe reduse și clare, finisate cu materiale de înaltă calitate. Partea spate este evidențiată de grupurile optice cu design nou.



Comunicat de presă

Data 28 aprilie 2026

Temă Noul BMW Seria 7

Pagină 2

Cele trei modele BMW M Performance prezintă sportivitatea omniprezentă în istoria mărcii prin numeroase caracteristici de design specifice modelului precum air curtains largi și logo-urile BMW M. Pachetele M Sport și M Sport Pro oferă automobilului un look foarte atrăgător.

Pentru exteriorul caroseriei noului BMW Seria 7 sunt disponibile peste 500 de culori și combinații coloristice, inclusiv cele din portofoliul BMW Individual. BMW Individual Dual-Finish, care își face debutul mondial, combină tehnologia înaltă și măiestria și reprezintă cea mai avansată soluție pentru ceea ce este posibil în prezent în materie de vopsea de exterior.

Designul exterior al noului BMW Seria 7 este completat de o selecție de jante, inclusiv modele din aliaj ușor, cu dimensiuni de la 20" la 22". În premieră, jantele de 22 de inchi sunt ca dotare din fabrică.

Interior

Noul concept de afișare și operare BMW Panoramic iDrive cu sistem de operare BMW X deschide o nouă dimensiune în accentul pus pe conducătorul auto - specific BMW - și în designul interior. O altă premieră oferită de noul BMW Seria 7 este primul monitor pentru pasagerul din față - BMW Passenger Screen - care este disponibil ca echipare standard.

De la lounge de cinema privat, la birou mobil, BMW Theatre Screen - lansat odată cu actuala generație BMW Seria 7 și disponibil acum în versiune modernizată - stabilește din nou noi standarde. Experiența captivantă de iluminare, care acum include o nouă bandă de lumină ambientală și noi elemente luminoase, creează o atmosferă plăcută și exclusivistă în interiorul automobilului.

Sistemul de sonorizare Bowers & Wilkins cu până la 36 de difuzoare și funcție audio 4D, suportul Dolby Atmos și acustica optimizată suplimentar duc experiența la un nivel superior. Materialele de înaltă calitate precum sticla cristal, dotările de lux și detaliile inovatoare permit aproximativ 700 de posibilități de design individual, inclusiv dotări BMW Individual.

Confortul pasagerilor este unul de cel mai înalt nivel. Acest lucru este posibil datorită scaunelor multifuncționale, disponibile standard, dar și facilității opționale Executive Lounge pentru locurile din spate care oferă un confort excelent în călătoriile lungi. Ușurința în utilizare este una excepțională grație ușilor automate actualizate, cu mecanism Soft Close, dar și senzorilor radar noi și foarte preciși.



Comunicat de presă

Data 28 aprilie 2026

Temă Noul BMW Seria 7

Pagină 3

Echiparea de înaltă calitate include, printre altele, acoperiș panoramic de sticlă, control automat al aerului condiționat cu reglaj pe patru zone și sistemul Travel & Comfort.

Conceptul de afișare și operare, experiența digitală de utilizator

BMW Panoramic iDrive este un concept complet de afișare și operare care reunește afișaje digitale, comenzi fizice și software inteligent într-un sistem global coerent. Acesta se concentrează pe interacțiunea om-mașină și este dezvoltat pentru a oferi informații intuitiv, contextual și într-un mod optimizat ergonomic. Integrarea extinsă a tuturor nivelurilor de afișare și operare are ca rezultat o experiență de avangardă a utilizatorului, care încorporează orientarea către conducătorul auto, opțiunile de personalizare și siguranța în egală măsură.

O noutate este BMW Panoramic Vision. Această dezvoltare nouă proiectează pe întreaga zonă inferioară a parbrizului, cu informații permanente vizibile și clar structurate. Conținutul legat de condus se află în raza vizuală a conducătorului auto. Tot restul conținutului poate fi personalizat și este vizibil pentru toți pasagerii.

Acum, BMW Head-Up Display 3D se află deasupra BMW Panoramic Vision și proiectează conținutul selectat exclusiv pentru conducătorul auto în raza vizuală a acestuia. Aceasta permite o percepție spațială extrem de precisă a informațiilor de navigație și de asistență pentru șofer.

Suita de noutăți a noului BMW Seria 7 este completată de monitorul central de 17,9 inci, cu tehnologie matrix de iluminare și rezoluție înaltă pentru lizibilitate excelentă, control tactil intuitiv cu QuickSelect, home screen configurabil și acces direct la funcțiile utilizate frecvent.

Noul BMW Passenger Screen, disponibil standard, a fost conceput special pentru a oferi divertisment pasagerului din față în timpul călătoriei. Ecranul full HD de 14,6 inci este ușor și intuitiv de utilizat prin intermediul multi-touch. Ecranul oferă pasagerului din față acces complet la gama largă de opțiuni de divertisment BMW. Această ofertă include streaming video și programe TV, jocuri, muzică, apeluri video și multe altele.

Pachetul BMW Digital Premium asigură conexiunea de date necesară pentru aplicațiile din automobil. Aceasta poate fi asigurată și folosind datele mobile ale utilizatorului printr-un hotspot al smartphone-ului sau printr-o rețea WiFi. Spre deosebire de monitorul central, BMW Passenger Screen poate fi utilizat și pentru a viziona divertisment, cum ar fi streamingul video, în timpul deplasării. O funcție integrată de protecție a vizibilității asigură că persoana de la volan rămâne concentrată asupra condusului: camera interioară



Comunicat de presă

Dată 28 aprilie 2026

Temă Noul BMW Seria 7

Pagină 4

detectează dacă șoferul este distras și întunecă automat Passenger Screen. Dacă nu se află nimeni pe scaunul pasagerului din față, afișajul trece într-un mod redus care se îmbină perfect cu celelalte afișaje și cu iluminarea ambientală.

Un punct de atracție al opțiunilor de echipare pe care clienții le pot alege pentru noul BMW Seria 7 este versiunea îmbunătățită a BMW Theatre Screen. Acum este dotat și cu o cameră, care permite videoconferințe, de exemplu. Ecranul tactil de 31,3 inchi, cu rezoluție 8K, sistemul de sonorizare Bowers & Wilkins surround și suportul Dolby Atmos transformă compartimentul din spate al noului BMW Seria 7 într-un cinema lounge exclusivist. De asemenea, automobilul este echipat cu parasolare pentru geamurile laterale și luneta, care se închid automat atunci când BMW Theatre Screen este pornit.

BMW Panoramic Vision dispune și de conținut widget personalizabil. Funcția "drag and drop" poate fi utilizată în monitorul central pentru a transfera widgeturi din meniul relevant către BMW Panoramic Vision. Până la șase widgeturi pot fi aranjate după preferințe și pot fi operate prin intermediul volanului multifuncțional.

Volanul multifuncțional cu shy tech are comenzile iluminate doar dacă se dorește și oferă feedback haptic atunci când se utilizează infotainmentul. Separarea clară a funcțiilor pentru asistență, parcare și infotainment susține o operare sigură și intuitivă, fără ca șoferul să fie nevoit să ia privirea de la drum.

Sistemul de operare BMW X este software-ul care stă la baza sistemului BMW Panoramic iDrive și se bazează pe Android Automotive Open Source. Aceasta asigură un nivel ridicat de capacitate de actualizare și upgrade și permite controlul tuturor elementelor de afișare și operare, în funcție de context și situație.

Noul model oferă interacțiune vocală și personalizare cu adaptare extinsă a monitoarelor, culorilor, widgeturilor și modurilor, precum și operare multimodală prin touch, control haptic și vocal. În My Mode "Personal", clienții vor putea, de asemenea, să își seteze propriile fotografii ca imagine de fundal pentru monitorul central folosind aplicația My BMW. Culorile interfeței de utilizator pe toate monitoarele se ajustează automat în funcție de imaginea selectată. Asistentul Personal Intelligent BMW extins, cu tehnologie Amazon Alexa+ AI¹⁰, permite interacțiunea vocală naturală, conversațională, precum și accesul la servicii externe și conținut informativ.

Sisteme de propulsie

Noul BMW i7 oferă o autonomie electrică de peste 720 de kilometri conform ciclului WLTP, cu noua baterie de înaltă tensiune, datorită conținutului energetic utilizabil (crescut până la



Comunicat de presă

Dată 28 aprilie 2026

Temă Noul BMW Seria 7

Pagină 5

112,5 kWh) permis de celulele cilindrice de la a șasea generație BMW eDrive. Noul BMW i7 este disponibil în trei variante electrice de performanță - BMW i7 50 xDrive, BMW i7 60 xDrive și BMW i7 M70 xDrive.

Cu o putere de încărcare crescută semnificativ la 250 kW și un curent de până la 630A, noul BMW i7 poate încărca bateria de la 10% la 80% în doar 28 de minute atunci când se folosesc puncte de încărcare de mare putere. Setările automate ale profilului de încărcare ușurează misiunea conducătorului auto, la fel cum fac și planificarea traseului optimizată pentru încărcare și managementul termic predictiv pentru încărcare DC mai rapidă.

O noutate este și premiera pe piața internă din Germania a modelului BMW 740 xDrive, cu motor pe benzină, cu șase cilindri în linie, și tehnologie mild-hybrid 48V. Anul viitor, un al treilea model BMW M Performance - propulsat exclusiv de un motor V8 pe benzină - va fi adăugat în gamă.

Modelul BMW 740d xDrive, cu motor diesel cu șase cilindri în linie, beneficiază acum de o putere crescută la 230 kW/313 CP și de acustică îmbunătățită suplimentar a motorului, ceea ce face ca versiunea diesel a BMW Seria 7 să aibă o eleganță și o siguranță excepționale. De o creștere semnificativă a puterii se bucură și cele două versiuni plug-in hybrid, BMW 750e xDrive și BMW M760e xDrive, care în plus oferă și o capacitate a portbagajului care nu a fost afectată în vreun fel.

Sisteme de asistență a condusului

Două funcții noi sunt prezente la noul BMW Seria 7: "Entry-2-Exit" pentru autostrăzi și "Address-2-Address" pentru oraș. Sistemele inovatoare de asistență a condusului, SAE Nivel 2 și funcțiile de siguranță activă beneficiază de evoluții semnificative, funcționalitate extinsă și BMW Symbiotic Drive.

Acum, BMW Symbiotic Drive asigură interacțiunea perfectă dintre asistență și comanda conducătorului auto. Acesta rămâne implicat și poate reacționa la orice situație în propriul stil de condus prin accelerare, direcție sau frânare - și fără a fi necesară dezactivarea sistemului de asistență relevant în acest proces.

Îmbunătățit suplimentar, Asistentul de Autostradă - disponibil opțional - permite condusul fără mâini pe autostradă, la viteze de până la 130 km/h, cu schimbare automată a benzii după confirmarea vizuală. De asemenea, este disponibil asistentul "Entry-to-Exit", cu orientare în navigație, în cadrul BMW Maps. Acest sistem asigură controlul automobilului pe autostradă și schimbarea benzilor în funcție de traseul din navigație prin orientarea



Comunicat de presă

Data 28 aprilie 2026

Temă Noul BMW Seria 7

Pagină 6

privirii. În prezent este funcțional pe drumuri în Germania, SUA și Canada și acoperă 190 milioane de km.

Asistentul de Oraș, oferit ca opțiune, utilizează BMW Symbiotic Drive pentru a oferi asistență la condus "Address-2-Address", cu orientare în navigație, plus asistență la viraje, situații de prioritate, frânare și repornire la semafoare (chiar și atunci când nu există vreun vehicul în față), traversarea sensurilor giratorii și schimbarea benzii în zonele urbane - dacă automobilul detectează că șoferul este atent.

Datorită senzorilor automobilului și inteligenței artificiale care funcționează în combinație cu o hartă digitală foarte precisă, Asistentul de Oraș îl ajută pe conducătorul auto în situații dificile, cu un stil de condus natural - de exemplu, avansând cu încredere la intrarea pe un drum. Asistentul de Conduc Plus este inclus în specificațiile standard cu tempomat activ și control al distanței, precum și controlul benzii.

Și mai multe funcții de siguranță activă sunt disponibile standard: Asistent de Frânare de Urgență cu Asistent de Evitare, avertizare la schimbarea benzii și avertizare la coliziune laterală cu intervenție a direcției atunci când există riscul unei coliziuni laterale, funcția de avertizare la ieșire care întârzie sau previne deschiderea ușilor în situații periculoase; avertizare la trafic transversal cu frânare automată de urgență și multe altele.

Asistentul de parcare cu detectarea locurilor de parcare și planificarea manevrelor asistate de inteligență artificială sunt disponibile ca dotare standard, iar manevrele de parcare se execută și mai rapid și mai cursiv. Această operațiune poate fi activată intuitiv din butoanele de pe volanul multifuncțional. Disponibil opțional, asistentul de parcare Professional oferă opțiuni extinse de control de la distanță prin aplicația pentru smartphone My BMW. De asemenea, toate funcțiile de asistență a condusului și parcării pot fi activate digital și ulterior în BMW ConnectedDrive Store.

Dinamică

Noul BMW Seria 7 poate fi comandat din fabricație cu jantele de 22 de inchi. Proprietățile dinamice ale sedanului de lux au fost optimizate suplimentar datorită anvelopelor mai late la nivel de bază, acum cu diametrul de minimum 20".

Suspensia pneumatică activă pe două punți - care include amortizoare controlate electronic pe fiecare roată în parte - reprezintă echipare standard și oferă o manevrabilitate sigură și confortabilă. Opțional, Adaptive Chassis Control cu Active Steering (punte spate viratoare) oferă un nivel și mai mare al confortului și agilității.



Comunicat de presă

Data 28 aprilie 2026

Temă Noul BMW Seria 7

Pagină 7

Adaptive Chassis Control Professional cu Active Steering și stabilizare activă a ruliului oferă confort excepțional la rulare și precizie la volan.

Modelele BMW M Performance și automobilele echipate cu pachetele M Sport sau M Sport Pro utilizează o tehnologie de șasiu special adaptată pentru a accentua caracterul dinamic al noului BMW Seria 7 Sedan.

Diagnosticarea digitală a anvelopelor analizează presiunea și uzura anvelopelor folosind inteligența artificială pentru a împiedica clienții să conducă cu anvelope dezumflate sau uzate.

Sistemul de frânare integrat contribuie la o dinamică excepțională și la o capacitate de control al automobilului, sporind dinamica și precizia decelerării și stabilizării vehiculului. Reacțiile foarte rapide și precise sunt oferite și de sistemul de limitare a patinării roților, care maximizează agilitatea și siguranța în situații de condus dificile.

Dezvoltare durabilă în designul de produs și în producție

Strategia de dezvoltare durabilă pentru noul BMW Seria 7 acoperă toate variantele sistemului de propulsie și este implementată cu transparență certificată TÜV în dezvoltarea produsului, lanțul de aprovizionare, producție și faza de utilizare.

Noul BMW i7 dispune acum de celule de baterii de a șasea generație (Gen6). Această componentă importantă vine cu o reducere a emisiilor de CO₂e prin utilizarea energiei electrice din surse regenerabile în procesul de fabricație și a materiilor prime secundare pentru litiu, cobalt și nichel.

Un alt aspect important pentru strategia de dezvoltare durabilă a noului BMW Seria 7 este că, din 2026, jantele din aliaj ușor pentru modelul BMW i7 sunt alcătuite în proporție de 70% din aluminiu secundar.

Producția noului BMW Seria 7 are loc la uzina BMW Group din Dingolfing, care se concentrează din ce în ce mai mult pe energia regenerabile și utilizează facilități precum un sistem fotovoltaic pe acoperiș de 100.000 de metri pătrați și propria centrală de încălzire pe biomasă.

Variante de model

BMW i7 50 xDrive



Comunicat de presă

Data 28 aprilie 2026

Temă Noul BMW Seria 7

Pagină 8

Tehnologie a celulelor BMW Gen6 în sistem BMW eDrive Gen5 modernizat, motor electric pe punțile față și spate, tracțiune integrală BMW xDrive electrică

Sistem de propulsie general: putere 335 kW/455 CP, cuplu maxim 660 Nm

Motor electric de pe puntea spate: putere nominală 230 kW/313 CP, cuplu nominal 400 Nm

Motor electric de pe puntea față: putere nominală 190 kW/258 CP, cuplu nominal 365 Nm

Baterie de înaltă tensiune: conținut energetic (net): 112,5 kWh; putere de încărcare 250 kW; autonomie 591-728 km conform WLTP; timp de încărcare (10-80%) 28 minute.

Autonomie suplimentară după 10 minute de încărcare DC (putere maximă de încărcare): 235 km

Performanțe/consum/emisii: accelerare 0-100 km/h în 5,5 s; viteză maximă 210 km/h; consum ponderat de energie electrică, conform WLTP, pe baza EU6: 18,1-21,8 kWh/100 km

BMW i7 60 xDrive

Tehnologie a celulelor BMW Gen6 în sistem BMW eDrive Gen5 modernizat, motor electric pe punțile față și spate, tracțiune integrală BMW xDrive electrică

Sistem de propulsie general: putere 400 kW/544 CP, cuplu maxim 745 Nm

Motor electric de pe puntea spate: putere nominală 230 kW/313 CP, cuplu nominal 400 Nm

Motor electric de pe puntea față: putere nominală 190 kW/258 CP, cuplu nominal 365 Nm

Baterie de înaltă tensiune: conținut energetic (net): 112,5 kWh; putere de încărcare 250 kW; autonomie 581-727 km conform WLTP; timp de încărcare (10-80%) 28 minute.

Autonomie suplimentară după 10 minute de încărcare DC (putere maximă de încărcare): 235 km

Performanțe/consum/emisii: accelerare 0-100 km/h în 4,8 s; viteză maximă 240 km/h; consum ponderat de energie electrică, conform WLTP, pe baza EU6: 18,2-21,9 kWh/100 km

BMW i7 M70 xDrive

Tehnologie a celulelor BMW Gen6 în sistem BMW eDrive Gen5 modernizat, motor electric pe punțile față și spate, tracțiune integrală BMW xDrive electrică

Sistem de propulsie general: putere 500 kW/680 CP, cuplu maxim 1.100 Nm¹

Motor electric de pe puntea spate: putere nominală 360 kW/489 CP, cuplu nominal 650 Nm

Motor electric de pe puntea față: putere nominală 190 kW/258 CP, cuplu nominal 365 Nm



Comunicat de presă

Data 28 aprilie 2026

Temă Noul BMW Seria 7

Pagină 9

Baterie de înaltă tensiune: conținut energetic (net): 112,4 kWh; putere de încărcare 250 kW; autonomie 566-686 km conform WLTP; timp de încărcare (10-80%) 28 minute. Autonomie suplimentară după 10 minute de încărcare DC (putere maximă de încărcare): 215 km

Performanțe/consum/emisii: accelerare 0-100 km/h în 3,8 s; accelerație 0-100 km/h conform metodei "1-foot rollout"² 3,5 s; viteză maximă 250 km/h; consum ponderat de energie electrică, conform WLTP, pe baza EU6: 19,7-22,9 kWh/100 km

BMW 735 (nu este disponibil în Europa)

Motor pe benzină, cu șase cilindri în linie; tehnologie mild-hybrid 48V; transmisie Steptronic cu opt trepte

Sistem de propulsie general: putere: 210 kW/286 CP, cuplu 425 Nm³

Motor BMW TwinPower Turbo: capacitate 2.998 cmc, putere nominală 210 kW/286 CP la 5.500 rpm, cuplu nominal 400 Nm între 1.650 și 4.500 rpm.

Motor electric: putere nominală 13 kW/18 CP; cuplu nominal 200 Nm

Performanțe/consum/emisii: accelerație 0-100 km/h în 6,9 s; viteză maximă 250 km/h; consum combinat de combustibil, conform WLTP, pe baza EU6: 7,7-8,8 l/100 km; emisii CO₂ combinate, conform WLTP, pe baza EU6, 176-200 g/km; standard de emisii EU6e (EU7 din martie 2028)

BMW 740 (nu este disponibil în Europa)

Motor pe benzină, cu șase cilindri în linie; tehnologie mild-hybrid 48V; transmisie Steptronic cu opt trepte

Sistem de propulsie general: putere: 294 kW/400 CP, cuplu 580 Nm⁴

Motor BMW TwinPower Turbo: capacitate 2.998 cmc, putere nominală 294 kW/400 CP la 5.500 rpm, cuplu nominal 540 Nm între 1.980 și 5.000 rpm.

Motor electric: putere nominală 13 kW/18 CP; cuplu nominal 200 Nm

Performanțe/consum/emisii: accelerație 0-100 km/h în 5,41 s; viteză maximă 250 km/h; consum combinat de combustibil, conform WLTP: 7,7-8,8 l/100 km; emisii CO₂ combinate, conform WLTP, 176-200 g/km; standard de emisii EU6e (EU7 din noiembrie 2026)

BMW 740 xDrive

Motor pe benzină, cu șase cilindri în linie; tehnologie mild-hybrid 48V; transmisie Steptronic cu opt trepte

Sistem de propulsie general: putere: 294 kW/400 CP, cuplu 580 Nm⁵

Motor BMW TwinPower Turbo: capacitate 2.998 cmc, putere nominală 294 kW/400 CP la 5.500 rpm, cuplu nominal 540 Nm între 1.980 și 5.000 rpm.

Motor electric: putere nominală 13 kW/18 CP; cuplu nominal 200 Nm



Comunicat de presă

Data 28 aprilie 2026

Temă Noul BMW Seria 7

Pagină 10

Performanțe/consum/emisii: accelerație 0-100 km/h în 5,1 s; viteză maximă 250 km/h; consum combinat de combustibil, conform WLTP, bazat pe EU6: 8,3-9,3 l/100 km; emisii CO₂ combinate, conform WLTP, pe baza EU6, 189-211 g/km; standard de emisii EU6e (EU7 din noiembrie 2026)

BMW 740d xDrive (lansare pe piață noiembrie 2026)

Motor diesel, cu șase cilindri în linie; tehnologie mild-hybrid 48V; transmisie Steptronic cu opt trepte

Sistem de propulsie general: putere: 230 kW/313 CP, cuplu 670 Nm ⁶

Motor BMW TwinPower Turbo: capacitate 2.993 cmc, putere nominală 210 kW/286 CP la 4.000 rpm, cuplu nominal 650 Nm între 1.500 și 2.500 rpm.

Motor electric: putere nominală 13 kW/18 CP; cuplu nominal 200 Nm

Performanțe/consum/emisii: accelerație 0-100 km/h în 5,7 s; viteză maximă 250 km/h; consum combinat de combustibil, conform WLTP: 6,5-7,2 l/100 km; emisii CO₂ combinate, conform WLTP, 172-191 g/km; standard de emisii EU7

BMW 750e xDrive (lansare pe piață noiembrie 2026)

Motor pe benzină, cu șase cilindri în linie; sistem plug-in hybrid cu motor electric sincron; transmisie Steptronic cu opt trepte; tracțiune integrală BMW xDrive

Sistem de propulsie general: putere: 360 kW/489 CP, cuplu 700 Nm ⁷

Motor termic: capacitate 2.998 cmc, putere nominală 230 kW/313 CP la 5.500 rpm, cuplu nominal 450 Nm între 1.850 și 4.700 rpm.

Motor electric: putere nominală 145 kW/197 CP; cuplu nominal 280 Nm

Performanțe/consum/emisii: accelerație 0-100 km/h în 4,8 s; viteză maximă 250 km/h; viteză maximă (propulsie electrică) 140 km/h; autonomie electrică, conform WLTP, 70-82 km; consum combinat de combustibil, conform WLTP, 5,0-6,1 l/100 km; consum combinat de energie electrică, conform WLTP, 16,2-17,7 kWh/100 km; emisii CO₂ combinate pentru combustibil, conform WLTP, 113-138 g/km; putere de încărcare 11kW, standard de emisii EU7

BMW M760e xDrive (lansare pe piață noiembrie 2026)

Motor pe benzină, cu șase cilindri în linie; sistem plug-in hybrid cu motor electric sincron; transmisie Steptronic cu opt trepte; tracțiune integrală BMW xDrive

Sistem de propulsie general: putere: 450 kW/612 CP, cuplu 800 Nm ⁸

Motor termic: capacitate 2.998 cmc, putere nominală 313 kW/426 CP la 5.600 rpm, cuplu nominal 540 Nm între 1.980 și 5.400 rpm.

Motor electric: putere nominală 145 kW/197 CP; cuplu nominal 280 Nm

Performanțe/consum/emisii: accelerație 0-100 km/h în 4,2 s; accelerație 0-100 km/h conform metodei "1-foot rollout"⁹ 3,9 s; viteză maximă 250 km/h; viteză maximă



Comunicat de presă

Dată 28 aprilie 2026

Temă Noul BMW Seria 7

Pagină 11

(propulsie electrică) 140 km/h; autonomie electrică, conform WLTP, 69-80 km; consum combinat de combustibil, conform WLTP, 5,6-6,8 l/100 km; consum combinat de energie electrică, conform WLTP, 16,7-18,2 kWh/100 km; emisii CO₂ combinate pentru combustibil, conform WLTP, 128-154 g/km; putere de încărcare 11kW, standard de emisii EU7

Toate variantele de model menționate, caracteristicile echipamentelor, datele tehnice și valorile privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile se referă la oferta de pe piața germană, cu condiția ca modelul în cauză să fie disponibil acolo. Acestea pot varia pentru alte piețe. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobilele cu configurație de bază din Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea jantelor/anvelopelor și de elementele de echipare opțională selectate.

¹ Când este activat Launch Control sau funcția M Sport Boost. Cuplul maxim al sistemului în modul SPORT: 1.015 Nm.

² Valoare cu "lansare" dedusă: cu această metodă alternativă de măsurare, cronometrarea nu începe până când automobilul a părăsit bariera de cronometrare. Distanța care nu este luată în considerare la măsurare ("lansare") este de 1 picior = 30,48 cm.

³ Dezvoltat prin combinarea motorului termic (valoare nominală declarată) și a motorului electric (până la valoarea nominală declarată).

⁴ Dezvoltat prin combinarea motorului termic (valoare nominală declarată) și a motorului electric (până la valoarea nominală declarată).

⁵ Dezvoltat prin combinarea motorului termic (valoare nominală declarată) și a motorului electric (până la valoarea nominală declarată).

⁶ Dezvoltat prin combinarea motorului termic (valoare nominală declarată) și a motorului electric (până la valoarea nominală declarată).

⁷ Dezvoltat prin combinarea motorului termic (valoare nominală declarată) și a motorului electric (până la valoarea nominală declarată).

⁸ Dezvoltat prin combinarea motorului termic (valoare nominală declarată) și a motorului electric (până la valoarea nominală declarată).

⁹ Valoare cu "lansare" dedusă: cu această metodă alternativă de măsurare, cronometrarea nu începe până când automobilul a părăsit bariera de cronometrare. Distanța care nu este luată în considerare la măsurare ("lansare") este de 1 picior = 30,48 cm.

¹⁰ Va deveni disponibil în etape pentru toate modelele BMW, cu sistem de operare BMW 9 și X, cel mai târziu în al doilea semestru 2026. Disponibilitatea va fi extinsă treptat, începând cu piețele din Germania și SUA.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group



Comunicat de presă

Data 28 aprilie 2026

Temă Noul BMW Seria 7

Pagină 12

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2025, BMW Group a vândut, la nivel mondial, 2,46 milioane de automobile și peste 202.500 de motociclete. În anul fiscal 2025, profitul brut a fost de 10,2 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 133,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2025, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.540 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania