



Comunicat de presă  
BMW M Motorsport  
4 mai 2026

### IMSA: BMW M Team WRT pe podium la Laguna Seca

- **Revenirea puternică a echipajului Philipp Eng - Marco Wittmann, cu #25 BMW M Hybrid V8, s-a încheiat cu locul al treilea.**
- **Al doilea podium la sezonului după poziția a treia reușită la Daytona.**
- **IMPC: Turner Motorsport a triumfat cu BMW M4 GT4 EVO.**

**București/Laguna Seca. Al doilea podium al sezonului pentru BMW M Team WRT în IMSA WeatherTech SportsCar Championship (serie IMSA). Pe WeatherTech Raceway Laguna Seca (SUA), Philipp Eng (Austria) și Marco Wittmann (Germania) au încheiat pe locul al treilea cu #25 BMW M Hybrid V8 după o revenirea puternică. Cei doi au luat startul de pe locul al zecelea și constant și-au îmbunătățit clasarea de-a lungul cursei de două ore și 40 de minute. A fost al doilea podium pentru BMW M Hybrid V8 în acest an, după locul al treilea reușit de mașina #24 la Daytona (SUA). La trecerea în neființă a lui Alessandro Zanardi, BMW M Motorsport l-a omagiat pe italian cu un mesaj personal pe ambele modele BMW M Hybrid V8. Zanardi are o legătură specială cu circuitul american, fiind eroul unei depășiri spectaculoase pe legedara succesiune de viraje Corkscrew care de atunci este cunoscută de fani sub numele de "The Pass".**

Prima jumătate a curse a fost modelată de Dries Vanthoor (Belgia) și Sheldon van der Linde (Africa de Sud), care, porniți de pe locul al patrulea cu #24 BMW M Hybrid V8, au preluat conducerea în timpul primei ore. Cu toate acestea, cei doi au retrogradat în pluton după pit stopului efectuat pe timpul neutralizării cu steag galben și nu au mai reușit să revină în frunte. În cele din urmă, ei au terminat pe locul al nouălea. Eng și Wittmann au avut o cursă fără probleme, iar strategia lor a dat roade. După ultimul pit stop, Wittmann a fost pe locul al treilea, pe care a reușit să-l apere cu succes într-o fază finală disputată a cursei.

Înainte de cursă, membrii BMW M Motorsport și BMW M Team WRT l-au omagiat pe Alessandro Zanardi, vreme îndelungată pilot oficial BMW și ambasador al companiei, care a decedat pe parcursul weekendului, cu un mesaj-tribut semnat personal pe cele două mașini LMDh. Piloții și directorul echipei Vincent Vosse au purtat banderole negre în semn de doliu. IMSA l-a omagiat pe Zanardi cu un mesaj și un poster în chiar virajul care l-a făcut celebru pentru o de depășire spectaculoasă în CART/IndyCar pe succesiunea de viraje Corkscrew.

În cele două clase GTD, Paul Miller Racing și Turner Motorsport nu au obținut clasări pe podium. La GTD PRO, Neil Verhagen și Connor De Phillippi (ambii SUA) au fost în dispută pentru podium o perioadă îndelungată, dar, după un pit stop



Data 4 mai 2026  
Titlu IMSA: BMW M Team WRT pe podium la Laguna Seca  
Pagina 2

târziu pentru alimentare, #1 BMW M4 GT3 EVO a terminat pe locul al optulea. Pilotul oficial BMW M Robby Foley și Patrick Gallagher (ambii SUA) s-au clasat pe poziția a șaptea în categoria GTD cu #96 BMW M4 GT3 EVO înscris de Turner Motorsport.

### **IMPC: Turner Motorsport a triumfat cu BMW M4 GT4 EVO**

Sâmbătă, IMSA Michelin Pilot Challenge (IMPC) a avut programată cursa de două ore pe WeatherTech Raceway. A fost momentul de sărbătoare pentru Dillon Machavern și Luca Mars (ambii SUA), care au obținut victoria cu #95 BMW M4 GT4 EVO al Turner Motorsport. Robby Foley și Vincent Barletta (ambii SUA) au încheiat pe locul al cincilea în a doua mașină a echipei, #96. Chiar în spatele lor, Roland Krainz (SUA) și Stevan McAleer (Marea Britanie) au obținut locul al șaselea cu #27 BMW M4 GT4 EVO înscris de AutoTechnic Racing. Pe locul al optulea s-au clasat pilotul oficial BMW M Bill Auberlen (SUA) și Samantha Tan (Canada), aflați la comenzile mașinii #38 înscrisă de ST Racing by Random Vandals.

**Vincent Vosse (director de echipă BMW M Team WRT):** "Primul podium al sezonului pentru Philipp și Marco - a fost o cursă bună și consistentă pentru amândoi. Felicitări întregii echipe! Am adus mașina 24 la conducere după un prim pit stop mai scurt, dar steagul galben care a urmat imediat a însemnat că strategia noastră nu a funcționat. A fost un moment de ghinion, dar este o lecție pe care trebuie să o învățăm din acest weekend."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)





Data 4 mai 2026  
Titlu IMSA: BMW M Team WRT pe podium la Laguna Seca  
Pagina 3

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2025, BMW Group a vândut, la nivel mondial, 2,46 milioane de automobile și peste 202.500 de motociclete. În anul fiscal 2025, profitul brut a fost de 10,2 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 133,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2025, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.540 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)