



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
20 mai 2026

Cursa de 24 de ore de la Nürburgring: evoluție spectaculoasă a BMW M3 Touring 24H în fața unei asistențe-record în "Infernul Verde"

- **BMW M3 Touring 24H a încheiat cele 24 de ore de la Nürburgring pe un senzațional loc al cincilea la general și a câștigat categoria SPX.**
- **#99 BMW M4 GT3 EVO al ROWE Racing a ratat de puțin o clasare pe podium, după o răsucire la începutul cursei.**
- **Campionii en-titre cu mașina #1 au abandonat; clasare în Top 10 pentru #77 BMW M4 GT3 EVO de la Schubert Motorsport.**

București/Nürburgring. Performanță senzațională a BMW M3 Touring 24H în cursa de 24 de ore de la Nürburgring (Germania)! Ceea ce a început ca o glumă de 1 aprilie și apoi a fost construit de BMW M Motorsport ca o adevărată mașină de curse pentru fanii entuziaști, a sărbătorit un final cu adevărat de poveste grație locului al cincilea în clasamentul general și victoria în clasa SPX. #99 BMW M4 GT3 EVO înscris de ROWE Racing a ratat la limită podiumul în fața unei asistențe-record de 352.000 de spectatori, terminând pe locul al patrulea. Campionii en-titre cu mașina #1 s-au retras sâmbătă seara târziu din cauza unei defecțiuni tehnice.

Înainte de cursă, responsabilii de la BMW M Motorsport declaraseră că un rezultat în Top 10 ar fi un rezultat de vis pentru BMW M3 Touring 24H. Ceea ce s-a întâmplat apoi în timpul cursei a provocat senzație în rândul tuturor fanilor și în paddock. Echipa Schubert Motorsport și piloții Jens Klingmann (Germania), Connor De Phillippi (SUA), Ugo de Wilde (Belgia) și Neil Verhagen (SUA) au realizat o cursă perfectă, impunându-se rapid în plutonul fruntaș și, pe alocuri, având în vizor chiar și podiumul la general. În final, locul al cincilea a fost un rezultat senzațional.

BMW M3 Touring 24H a apărut în urma unei glume de 1 aprilie 2025 și a reacției pozitive din partea fanilor. În doar opt luni, inginerii BMW M Motorsport au construit mașina pe baza modelului de serie BMW M3 Touring și cu multe componente de curse de la BMW M4 GT3 EVO. Obiectivul nu a fost doar de a crea un show car, ci un automobil capabil să concureze la nivelul GT3. Nici măcar cei mai optimiști nu se așteptau ca lucrurile să meargă atât de bine la cursa de 24 de ore. Ca urmare a succesului extraordinar, mașina va apărea la anumite evenimente și în viitor.

Pentru campionii en-titre de la ROWE Racing, de data aceasta pur și simplu nu a fost suficient pentru o nouă clasare pe podium în "Infernul Verde". În #99 BMW



Data 19 mai 2026
Titlu Cursa de 24 de ore de la Nürburgring: evoluție spectaculoasă a BMW M3 Touring 24H în fața unei asistențe-record în "Infernul Verde"
Pagina 2

M4 GT3 EVO, Dan Harper (Marea Britanie), Max Hesse (Germania), Sheldon van der Linde (Africa de Sud) și Dries Vanthoor (Belgia) au terminat pe locul al patrulea, victoria revenind Mercedes-AMG. Cvartetul a revenit puternic după o piruetă inevitabilă la scurt timp după start. Locul al patrulea în clasamentul general a însemnat și locul al doilea în clasamentul Intercontinental GT Challenge (IGTC), care include și cursa de 24 de ore de la Nürburgring. #1 BMW M4 GT3 EVO, cu campionii en-titre Augusto Farfus (Brazilia), Raffaele Marciello (Elveția) și Kelvin van der Linde, precum și Jordan Pepper (ambii din Africa de Sud), s-a retras în jurul orei 23:00 din cauza unei defecțiuni tehnice la sistemul de alimentare. #77 BMW M4 GT3 EVO înscris de Schubert Motorsport, cu piloții Philipp Eng (Austria), Robin Frijns (Țările de Jos), Charles Weerts (Belgia) și Marco Wittmann (Germania), a terminat pe locul al nouălea.

În total, echipele BMW M Motorsport au sărbătorit opt victorii în clasa lor: BMW M3 Touring 24H la SPX, BMW M4 GT4 EVO de la Riller & Schnauck powered by Cerny Motorsport la SP10, BMW M2 Racing de la SRS Team Sorg Rennsport la clasa BMW, BMW M240i Racing de la Adrenalin Motorsport Team Mainhattan Wheels la clasa BMW M240i, BMW 330i de la Adrenalin Motorsport Team Mainhattan Wheels la categoria VT2 Rear, BMW 325i de la Pistorius by EiFelkind Racing la clasa BMW 325i, BMW 325Ci de la Oepen Motors Automobilsport la SP4 și BMW 318ti de la RAVENOL Motorsport by MDM Racing la SP3.

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "În primul rând, felicitări tuturor celor de la Team Schubert, ROWE Racing și BMW M Motorsport pentru efortul lor extraordinar. Cursa de 24 de ore este întotdeauna foarte grea, dar am avut o pregătire intensivă și, prin urmare, o cursă grozavă. Felicitări și celor de la Mercedes-AMG. Au stabilit standardul în acest weekend. Pentru mașina #3 cu Max Verstappen, a fost, desigur, regretabil, dar a fost totuși o victorie binemeritată. Per total, a fost un eveniment fantastic aici, la cursa de 24 de ore de la Nürburgring - cu un număr record de spectatori. Această clasică a oferit încă o dată tot ce era nevoie pentru o cursă spectaculoasă. Ne-a devenit clar relativ repede că, din păcate, anul acesta nu am avut viteza necesară pentru a ne lupta în frunte. Asta face ca rezultatul să fie cu atât mai satisfăcător: trei din patru mașini au terminat în Top 10. BMW M3 Touring 24H a ajuns chiar pe locul al cincilea, cea mai bună mașină, #99, a terminat pe locul al patrulea - ratând la limită podiumul, dar așa se întâmplă uneori. Cred că putem trage multe concluzii pozitive, în special faptul că proiectul Touring a fost cu siguranță unul dintre marii favoriți ai fanilor de pe Ring. Mașina a demonstrat cu siguranță că este o concurentă serioasă și că poate rula în frunte. Bineînțeles, suntem mândri și de numeroasele victorii în clasă



Data 19 mai 2026
Titlu Cursa de 24 de ore de la Nürburgring: evoluție spectaculoasă a BMW M3 Touring 24H în fața unei asistențe-record în "Infernul Verde"
Pagina 3

- inclusiv cu BMW M4 GT4 EVO și BMW M2 Racing. Anul viitor, vom reveni pentru a ne lupta pentru a 22-a victorie la general."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2025, BMW Group a vândut, la nivel mondial, 2,46 milioane de automobile și peste 202.500 de motociclete. În anul fiscal 2025, profitul brut a fost de 10,2 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 133,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2025, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.540 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporative a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania

