

Comunicat de presă

25 mai 2026

Uzina BMW Group din Landshut va produce componente importante pentru sistemul de propulsie pe bază de hidrogen

Producția de preserie a "Energy Master" pentru BMW iX5 Hydrogen începe la uzina BMW Group din Landshut. +++ A doua linie de producție pentru Energy Master pentru modele electrice cu baterii intră în funcțiune simultan. +++ Uzina își consolidează rolul în tehnologiile sistemelor de propulsie electrice cu baterii și electrice cu hidrogen.

București/Landshut. Uzina BMW Group din Landshut a început producția de preserie a unei unități de control importante pentru sistemul de propulsie pe bază de hidrogen al BMW Group. Așa-numitul "Energy Master" va fi utilizat în viitor la noul BMW iX5 Hydrogen. În același timp, fabrica pune în funcțiune o a doua linie de producție pentru unitatea de control utilizată la automobilele electrice, cu baterii, din Neue Klasse (BMW iX3 și BMW i3).

Energy Master este unitatea centrală de control a sistemului de înaltă tensiune. La automobilele electrice, cu baterii, acesta este montat pe bateria de înaltă tensiune. La BMW iX5 Hydrogen, o versiune modificată îndeplinește o funcție centrală de control în cadrul sistemului de propulsie și este instalată pe [sistemul BMW Hydrogen Flat Storage](#). Unitatea de control combină fluxurile de energie și date, gestionează alimentarea cu energie a automobilului electric și a sistemului electric de bord și asigură funcționarea sigură și inteligentă a întregului sistem. Acest lucru o face să fie interfața-cheie dintre sistemul de pile de combustie, bateria inovatoare de înaltă tensiune și sistemul de propulsie electric.

Josef Hochreiter, vicepreședinte BMW Group pentru automobile pe bază de hidrogen: "Ambiția noastră pentru BMW iX5 Hydrogen este clară: un BMW autentic – definit de plăcerea de a conduce. Pentru a realiza acest lucru, un sistem perfect coordonat este crucial. Energy Master este o componentă-cheie în acest sens: controlează inteligent bateria inovatoare de înaltă tensiune și, împreună cu sistemul de pile de combustie de a treia generație, oferă o dinamică de condus remarcabilă."

Competența uzinei creează sinergii între tehnologiile de propulsie pe bază de baterii electrice și cele pe bază de hidrogen. Integrarea strânsă a competenței în domeniul electric/electronic și al producției industriale de serie face ca uzina să fie ideală pentru fabricarea de componente pentru ambele direcții

Comunicat de presă

Titlu Uzina BMW Group din Landshut va produce componente importante pentru sistemul de propulsie pe bază de hidrogen

Pagina 2

tehnologice – BEV și FCEV. BMW Group dezvoltă și produce unitatea Energy Master complet intern pentru prima dată.

Thomas Thym, directorul uzinei BMW Group din Landshut: "Odată cu începerea producției de preserie a Energy Master specific hidrogenului, consolidăm rolul fabricii din Landshut ca centru de competență pentru tehnologiile inovatoare de propulsie. Aici combinăm dezvoltarea, competența în producție și scalarea industrială - atât pentru automobilele electrice pe bază de baterii, cât și pentru pile de combustie cu hidrogen."

Rolul uzinei din Landshut în mobilitatea electrică

Uzina BMW Group din Landshut găzduiește două zone de producție pentru Energy Master. Pentru automobilele electrice cu baterii (BEV), unitatea de control foarte complexă este deja în producție de serie de anul trecut - în prezent pentru modelele BMW iX3 și BMW i3 din Neue Klasse. Odată cu punerea în funcțiune a celei de-a doua linii de producție, capacitatea acesteia va fi aproape dublă. În același timp, producția de preserie a Energy Master specific hidrogenului pentru BMW iX5 Hydrogen începe acum.

În plus, Landshut joacă un rol central în rețeaua sistemelor de propulsie pe bază de hidrogen a BMW Group: placa de distribuție a mediilor și carcasa stivei de pile de combustie pentru -pilot actuală a BMW iX5 Hydrogen au fost deja produse aici și au fost ulterior rafinate. Placa de distribuție a mediilor asigură distribuția precisă a hidrogenului și a aerului în interiorul pilei de combustie, în timp ce carcasa integrează structural și protejează stiva de celule.

Noul BMW iX5 Hydrogen

Pentru BMW iX5 Hydrogen, care va fi lansat în 2028, BMW Group introduce un nou concept de rezervor de hidrogen. Aranjamentul și dimensiunea rezervoarelor permit o autonomie de până la 750 de kilometri*. Sistemul BMW Hydrogen Flat Storage utilizează deosebit de eficient spațiul de instalare disponibil și este compatibil cu bateria de înaltă tensiune Gen6, fără a ocupa spațiu interior. Acest lucru face posibilă producerea de modele cu pile de combustie pe aceeași linie de producție ca și automobilele cu alte sisteme de propulsie.

Tehnologia BMW Hydrogen Flat Storage face parte din sistemul de propulsie. Împreună cu sistemul de pile de combustie și o baterie inovatoare de înaltă tensiune, aceasta oferă plăcerea de a conduce tipică mărcii BMW. De

Comunicat de presă

Titlu Uzina BMW Group din Landshut va produce componente importante pentru sistemul de propulsie pe bază de hidrogen

Pagina 3

asemenea, va fi utilizată cea mai nouă generație de tehnologie a pilelor de combustie (Gen3); aceasta este mai compactă, mai eficientă și mai puternică decât toate generațiile anterioare și este dezvoltată în comun de BMW Group și Toyota Motor Corporation.

Producția de serie a sistemelor de pile de combustie va începe din 2028 la uzina BMW Group din Steyr; fabrica Landshut este integrată ca locație pentru tehnologie și componente.

Strategia BMW privind hidrogenul

BMW Group consideră deschiderea tehnologică și un portofoliu larg de produse drept factori-cheie de succes. Prin integrarea tehnologiei pilelor de combustie în noua generație BMW X5, compania își extinde strategic oferta de serie și pune la dispoziția clienților avantajele hidrogenului.

Hidrogenul reprezintă conusul electric cu autonomie lungă și realimentare rapidă, diversifică sursele de energie și reduce dependența de o singură infrastructură sau lanț de aprovizionare cu materii prime.

Investițiile și finanțarea consolidează Germania ca zonă industrială

Prin intermediul proiectului "HyPowerDrive", dezvoltarea grupului motopropulsor și a sistemului de rezervoare al BMW iX5 Hydrogen este finanțată de Ministerul Federal al Transporturilor (BMV) în cadrul IPCEI Hy2Move. Guvernul federal oferă o finanțare de 191 de milioane de euro. În plus, proiectul este (co)finanțat de landul Bavaria cu un total de 82 de milioane de euro. Finanțarea este implementată de Project Management Jülich (PtJ) și coordonată de NOW GmbH.

Din 2020, BMW Group a investit câteva sute de milioane de euro în extinderea mobilității electrice și a tehnologiilor-cheie conexe la uzina din Landshut.

* Întrucât acesta este un prototip în faza de dezvoltare, datele legale privind consumul WLTP (și EPA) nu sunt încă disponibile.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu Uzina BMW Group din Landshut va produce componente importante pentru sistemul de propulsie pe bază de hidrogen

Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2025, BMW Group a vândut, la nivel mondial, 2,46 milioane de automobile și peste 202.500 de motociclete. În anul fiscal 2025, profitul brut a fost de 10,2 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 133,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2025, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.540 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania