



Пресс-релиз
10 декабря 2010

Новый BMW 1 серии M Купе – вдохновляющий на скорость.

Модельный ряд подразделения BMW M GmbH пополнился долгожданным BMW 1 серии M Купе, который призван стать еще одним символом невероятной мощности и потрясающей динамики спортивных моделей концерна BMW Group.

В новом BMW 1 серии M Купе сочетание мощного спортивного автомобиля с маневренностью и легкостью автомобиля компакт-класса позволяет получить ни с чем не сравнимое удовольствие от вождения. С появлением этой двухдверной модели BMW M GmbH впервые реализует свою концепцию применения типичных гоночных характеристик в автомобилях, разработанных для повседневной эксплуатации. Выход нового BMW 1 серии M Купе не только расширил модельную линейку концерна, но и дал возможность более молодым поклонникам марки открыть для себя мир спортивных автомобилей концерна BMW Group.

BMW 1 серии M Купе – это квинтэссенция удовольствия от управления автомобилем версии M. Его рядный шестицилиндровый M TwinPower Turbo двигатель с системой непосредственного впрыска топлива развивает максимальную мощность в 250 кВт/340 л.с. на высоких оборотах, что также свойственно автомобилям BMW M. Позаимствованная из автоспорта ходовая часть, сниженная до 4,4 килограмма на лошадиную силу удельная масса и оптимизированные аэродинамические компоненты (в число которых также входят «воздушные шторки» в передней части кузова) уникальным образом превращают высокую мощность двигателя в волнующую динамику. BMW 1 серии M Купе разгоняется с места до 100 км/ч за 4,9 с. и через 17,3 с. достигает отметки 200 км/ч. В плане эффективности он также демонстрирует лучшие показатели для данного класса. Средний расход топлива автомобиля в ходе тестового европейского цикла составляет 9,6 л на 100 км, выбросы CO₂ равны 224 г/км.

Выдающиеся спортивные характеристики новой четырехместной модели сразу привлекают внимание благодаря атлетичному дизайну кузова. Высококачественные материалы в отделке салона и характерный для версии M кокпит создают атмосферу спортивного автомобиля премиум-класса. BMW 1 серии M Купе гармонично сочетает в себе две типичные для BMW M концепции: первая отражает возможность модели выдерживать крайне высокие нагрузки при эксплуатации на гоночной трассе, вторая – соответствовать требованиям

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



повседневной езды. Индивидуальные предпочтения клиентов в области комфорта, безопасности и развлечений были приняты во внимание при разработке набора опций, доступных и для BMW 1 серии Купе. Автомобиль также оснащается пакетом технологий BMW ConnectedDrive,.

Дизайн: классические пропорции купе, неповторимый стиль BMW M.

Динамичные пропорции BMW 1 серии Купе гарантируют, что первая высокодинамичная модель в сегменте компактных автомобилей сразу же завоеует огромную популярность на рынке. BMW 1 серии M Купе обладает самым коротким кузовом в модельной линейке BMW M GmbH - 4 380 миллиметров. Кроме того, модель является и самой низкой версией M - 1 420 миллиметров. В соответствии со спецификой модели была увеличена ширина автомобиля до 1803 миллиметров, что на 55 миллиметров больше, чем у BMW 135i.

Дизайн передней части автомобиля эффектно демонстрирует выдающийся потенциал BMW 1 серии M Купе. Мощный передний фартук образует единую поверхность, в нижней части которой расположены три больших воздухозаборных отверстия. Для оптимизации аэродинамических качеств впервые на серийном автомобиле использованы «воздушные шторки». При помощи специальных отверстий в наружной части переднего фартука воздушный поток перенаправляется в две шахты. Они имеют такую форму, что воздух проходит в закрытом канале по внутренним сторонам переднего фартука вплоть до колесных ниш, где он с высокой скоростью снова выходит наружу рядом с внешней боковиной колеса. Выходящая струя воздуха образует своеобразную «шторку» сбоку передних колес и таким образом снижает неблагоприятные с точки зрения аэродинамики завихрения воздушных потоков в области колесных ниш.

BMW 1 серии M Купе серийно оснащается биксеноновыми фарами. В верхней части типичных для BMW сдвоенных фар находятся своеобразные светодиодные «брови», благодаря чему создается характерный сфокусированный образ модели.

Изящная поясная линия кузова и тщательно проработанные поверхности визуально подчеркивают отличную маневренность и спортивность автомобиля. Как спереди, так и сзади модели располагаются расширенные арки. Типичным для версии M элементом являются хромированные «жабры» на передних крыльях, которые на данном автомобиле имеют особенно длинную форму. В «жабры» интегрированы логотип M и указатель поворота. От них также начинается выштамповка, проходящая через дверные ручки вплоть до задней части кузова. Кроме этого с «жабр» начинается вертикальная световая грань,

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



которая спускается вплоть до порогов. Дизайн наружных зеркал также был разработан с учетом результатов испытаний в аэродинамической трубе. Их базовая форма соответствует наружным зеркалам BMW M3.

Мощные колесные арки визуально расширяют заднюю часть кузова BMW 1 серии M Купе. Горизонтальные линии усиливают это впечатление. Изящная аэродинамическая кромка на крышке багажного отсека при высоких скоростях обеспечивает дополнительную прижимную силу на задней оси. Задний фартук снабжен боковыми отверстиями, которые имеют аналогичную форму, что и воздухозаборники в переднем фартуке. Типичная для автомобилей версии M симметрия дизайна обеспечивается широко расставленными хромированными сдвоенными выхлопными патрубками. L-образные задние фонари с красными стеклами придают автомобилю характерный образ в ночное время, в них также используются светодиодные модули.

Для BMW 1 серии M Купе предлагаются следующие варианты окраски кузова: альпийский белый неметаллик, черный сапфир металлик, а также эксклюзивный оранжевый «Valencia Orange». 19-дюймовые легкосплавные колесные диски в стиле M с Y-образными спицами обеспечивают идеальное сцепление с дорожным полотном и придают автомобилю выразительный вид.

Рядный шестицилиндровый двигатель M TwinPower Turbo: максимальная мощность на высоких оборотах.

Трехлитровый силовой агрегат сочетает типичную для версии M характеристику мощности с современным уровнем эффективности. Он был модифицирован с целью соответствия всем требованиям как повседневной, так и гоночной эксплуатации. Результат: при мощности 250 кВт/340 л.с. BMW 1 серии M Купе практически находится на уровне BMW M3 третьего поколения. Что касается динамики, то компактный спортивный автомобиль по некоторым показателям значительно превосходит предыдущую модель, снятую с производства всего несколько лет назад.

Использованная в BMW 1 серии M Купе система турбонаддува M TwinPower Turbo состоит из двух сравнительно небольших турбоагнетателей, которые благодаря небольшому моменту инерции раскручиваются уже на низких оборотах и подают в цилиндры сжатый воздух. Это обеспечивает крайне спонтанный отклик двигателя на нажатие педали акселератора. Уже при 1500 об/мин силовой агрегат выдает максимальный крутящий момент 450 Нм, который доступен вплоть до 4500 об/мин и может быть увеличен на 50 Нм путем активации функции Overboost. Максимальный показатель 500 Нм позволяет совершать крайне динамичные обгоны. При этом после каждого переключения

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



двигатель не теряет тяги, что обеспечивает типичный для версии М равномерный набор скорости. Свою максимальную мощность двигатель развивает при 5900 об/мин. Благодаря такой высокооборотистой концепции шестицилиндровый силовой агрегат соответствует типичным для версии М характеристикам высокодинамичного привода. BMW 1 серии М Купе с места до 100 км/ч разгоняется всего лишь за 4,9 с. Набор скорости ограничивается электроникой на отметке 250 км/ч.

Система охлаждения силового агрегата сконструирована таким образом, чтобы соответствовать как выдающемуся динамическому потенциалу, так и крайне высоким нагрузкам при длительной работе двигателя на максимальной мощности. Дополнительный радиатор и специальный воздухопровод позволяют справиться с возросшими температурными нагрузками, которые могут возникнуть при спортивной езде на гоночной трассе.

Высокий КПД двигателя обеспечивается прежде всего системой непосредственного впрыска топлива, которая благодаря расположенным по центру между двумя клапанами впрыска пьезофорсункам гарантирует предельно точное дозирование топлива. Кроме этого такие меры BMW Efficient Dynamics, как система рекуперации энергии торможения и работающие в зависимости от необходимости дополнительные агрегаты, позволили добиться среднего расхода топлива в ходе тестового европейского цикла 9,6 л. на 100 км. и выбросов CO₂ 224 г/км..

BMW 1 серии М Купе поставляется с шестиступенчатой механической коробкой передач, которая оснащается рычагом переключения передач М с очень коротким ходом.

Ходовая часть: низкая масса, высокая прочность.

Компоненты ходовой части BMW 1 серии М Купе были разработаны подразделением BMW M GmbH для участия в гонках. Многочисленные элементы изначально сконструированы для BMW M3 и теперь в специфическом для данной модели варианте устанавливаются на компактное высокодинамичное купе. В процессе настройки автомобиля, который включал в себя тестовые заезды по Северной петле Нюрбургринга, была проведена оптимизация работы двигателя, ходовой части и кузова с целью достижения типичных для версии М характеристик с учетом низкой массы модели - 1495 кг.

Практически все компоненты двухшарнирной передней и пятирычажной задней подвески BMW 1 серии М Купе изготовлены из алюминия. Трубчатые

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



стабилизаторы, кованые алюминиевые рычаги подвески и алюминиевые амортизаторы завершают концепцию облегченной конструкции ходовой части.

Серийная комплектация: регулируемая блокировка дифференциала M, составные тормозные механизмы, Dynamic Stability Control с режимом M Dynamic, M сервотроник.

BMW 1 серии M Купе серийно оснащается регулируемой блокировкой дифференциала M. При необходимости она блокирует дифференциал на необходимую величину вплоть до 100 процентов и таким образом обеспечивает оптимальную тягу на любом дорожном покрытии. Регулируемая блокировка дифференциала M реагирует на разницу в скорости вращения между правым и левым задними колесами и в доли секунды перенаправляет крутящий момент. Таким образом, данная система обеспечивает оптимальное сцепление с дорожным полотном и максимальную тягу даже при большой разнице в сцеплении между правым и левым задними колесами. Регулируемая блокировка улучшает динамические качества заднего привода как на сколькой дороге, так и при прохождении сложных поворотов.

Специально созданные для M -версии составные высокоэффективные тормоза BMW 1 серии M Купе даже при самых высоких нагрузках демонстрируют потрясающую стабильность и обладают очень низкой массой. Позаимствованная из автоспорта конструкция тормозной системы обеспечивает отличные тормозные качества и при этом менее чувствительна к высоким температурам. Вентилируемые и перфорированные чугунные тормозные диски с диаметром 360 миллиметров спереди и 350 миллиметров сзади соединены с центральной частью из алюминия плавающим способом с помощью отлитых стальных штифтов.

Заднеприводная концепция BMW 1 серии M Купе ввиду последовательного разделения привода и управления гарантирует выдающуюся динамичность модели. Рулевое управление с реечным механизмом оснащено гидравлическим усилителем Servotronic, который работает в зависимости от скорости движения.

Система динамической стабилизации Dynamic Stability Control на BMW 1 серии M Купе кроме всего прочего включает в себя антиблокировочную систему (ABS), противобуксовочную систему (ASC), систему динамического контроля торможения (DBC), систему помощи при трогании с места, систему контроля устойчивости при торможении в повороте (CBC), функцию компенсации снижения эффективности тормозов и функцию просушки тормозных механизмов. На мокрой или скользкой дороге система динамической стабилизации вмешивается в дорожную ситуацию заблаговременно, но делает это мягко,

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



чтобы избежать избыточной поворачиваемости. Помимо обычного режима водитель с помощью кнопки на передней панели может активировать режим M Dynamic (MDM), который повышает пороги срабатывания системы динамической стабилизации. Таким образом, система допускает контролируемую пробуксовку колес, что облегчает трогание с места на снегу или рыхлом песке. В режиме MDM система целенаправленно допускает избыточную поворачиваемость для еще большей динамики.

Эксклюзивность и типичные черты BMW M: спортивные элементы салона BMW 1 серии M Купе.

Благодаря эксклюзивному оформлению салона клиенты компании еще до начала поездки получают заряд ярких эмоций и настраиваются на спортивный лад. Типичный кокпит и специфическая для данной модели концепция цветов и материалов создают соответствующую атмосферу стильного спортивного автомобиля. Серийные спортивные сиденья с отделкой кожей Boston обеспечивают водителю и переднему пассажиру отличную боковую поддержку даже при чрезвычайно динамичном прохождении поворотов. Разработанный эксклюзивно для BMW 1 серии M Купе дизайн салона включает в себя оранжевую контрастную прошивку на выполненных в черном цвете подушках и спинках сидений, а также логотип M на подголовниках.

Доминирование темных цветов в типичном для спортивного автомобиля стиле способствует концентрации внимания водителя на дороге. Для этого на BMW 1 серии M Купе кроме антрацитовый обивки потолка BMW Individual также используется эксклюзивное оформление панелей интерьера, обивки дверей и козырька панели приборов из темной алькантары. Данные элементы дизайна, также как и кожух рычага переключения передач и рычага стояночного тормоза, прошиты контрастными нитями оранжевого цвета. Опора для ноги и накладки порогов в стиле M завершают эксклюзивное оформление интерьера.

Оформление типичного для версии M кокпита BMW 1 серии M Купе также способствует оптимальному управлению автомобилем. В комбинации приборов серые шкалы тахометра и спидометра, размеченного до 300 км/ч, сочетаются с красными стрелками и белой подсветкой.

Входящее в базовую комплектацию кожаное рулевое колесо M оснащено многофункциональными кнопками для управления аудиосистемой и телефоном. На правой спице рулевого колеса расположена типичная для моделей M кнопка, при нажатии на которую активируются спортивные настройки автомобиля. При этом блок управления двигателем начинает работать в спортивном режиме,

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



благодаря чему автомобиль более спонтанно отзывается на движения педали акселератора.

Богатая серийная комплектация, широкий набор опций и инновационные системы BMW ConnectedDrive.

Помимо типичных для версии М и специфических для данного автомобиля элементов, обеспечивающих эксклюзивные ощущения за рулем мощного спортивного автомобиля, BMW 1 серии М Купе обладает обширным серийным оснащением, которое подчеркивает его принадлежность к премиум-классу. Свою практичность двухдверный автомобиль доказывает наличием четырех полноценных и комфортных посадочных мест, которые позволяют преодолевать даже длинные расстояния, и объемом багажного отсека 370 литров. Дополнительные пожелания клиентов в плане комфорта также учитываются в наборе инновационных и в большинстве случаев уникальных среди конкурентов опций.

Кроме кондиционера и круиз-контроля в базовую комплектацию входит аудиосистема BMW Radio Business с CD - плеером, поддерживающим воспроизведение MP3-файлов, и шестью динамиками. В качестве опций клиенты компании могут заказать двухзонный климат-контроль, систему комфортного доступа, датчик дождя, салонные и наружные зеркала с функцией автоматического затемнения, систему объемного звучания Harman Kardon, а также навигационную систему Professional с жестким диском. В сочетании с навигационной системой BMW 1 серии М Купе оснащается системой управления iDrive, которая с помощью джойстика и контрольного дисплея с диагональю 8,8 дюймов позволяет управлять развлекательными, навигационными и коммуникационными системами автомобиля.

В число функций BMW ConnectedDrive входят такие системы помощи водителю, как адаптивная система освещения поворотов и система управления дальним светом, а также система помощи при парковке с датчиками в задней части кузова. Кроме неограниченного использования интернета BMW ConnectedDrive обеспечивает доступ к работающим на интернет-платформе службам для оптимизации навигационных и развлекательных систем автомобиля. В сочетании с навигационной системой Professional и опцией установки мобильного телефона для BMW 1 серии М Купе доступны инновационные технологии, позволяющие интегрировать в автомобиль мобильные телефоны и музыкальные проигрыватели. Благодаря новому интерфейсу через меню iDrive можно управлять последними моделями Apple iPhone и Apple iPod touch. Клиентам компании также доступны новейшие офисные функции

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



С сентября 2010 года новые функции программы BMW ConnectedDrive стали доступны и для российских клиентов. Владельцы BMW смогут выходить в Интернет через web-браузер на центральном дисплее автомобиля, используя собственный мобильный телефон в качестве Bluetooth модема. При этом контроллер iDrive выполняет функцию компьютерной мыши, а разрешение экрана аналогично стандартному разрешению обычного ноутбука.

Технические характеристики и ходовые качества:

BMW 1 серии М Купе: рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель М TwinPower Turbo и системой непосредственного впрыска топлива

Рабочий объем: 2 979 см³, мощность: 250 кВт/340 л.с.

при 5900 об/мин,

максимальный крутящий момент: 450 Нм (с активированной функцией Overboost: 500) при 1500 – 4500 об/мин

разгон [0 – 100 км/ч]: 4,9 с.,

разгон [0 – 200 км/ч]: 17,3 с.,

максимальная скорость: 250 км/ч

средний расход топлива по нормам ЕС: 9,6 л на 100 км

Выбросы CO₂ по нормам ЕС: 224 г/км, соответствие нормам токсичности ОГ: Евро-5.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



BMW 1 серии M Купе

Кузов

Число дверей/сидений		2 / 4
Длина/ширина/высота (пустой)	мм	4380 / 1803 / 1420 ¹⁾
Колесная база	мм	2660
Колея спереди/сзади	мм	1541/1541
Дорожный просвет	мм	³⁾
Радиус поворота	м	11,5
Объем топливного бака	л	53
Объем системы охлаждения, включая обогрев	л	10,4
Объем масла в двигателе ²⁾	л	6,5
Собственная масса по нормам DIN/EC	кг	1495/1570
Дополнительная нагрузка по DIN	кг	405
Макс. разрешенная масса	кг	1900
Макс. допустимая нагрузка на ось спереди/сзади	кг	940/1030
Макс. допустимая нагрузка прицепа (12 %) с тормозами/без тормозов	кг	- / -
Макс. допустимая нагрузка на крышу/Макс. допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75 / -
Объем багажного отделения	л	370
Аэродинамическое сопротивление	cx x A	³⁾

Двигатель

Конструкция/число цилин./клапанов		R / 6 / 4
Технология двигателя		M TwinPower Turbo, система непосредственного впрыска топлива второго поколения
Рабочий объем, эффективный	см ³	2979
Ход / диаметр поршня	мм	89,6 / 84,0
Компрессия	:1	10,2
Топливо		Мин. АИ 91
Мощность при частоте вращения	кВт/л.с. мин ⁻¹	250 / 340 5900
Крутящий момент при частоте вращения	Нм мин ⁻¹	450 + 50 (с функцией Overboost) 1500 - 4500

Электрооборудование

АКБ/место установки	Ач/-	70 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	180 / 2520

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Динамика и безопасность			
Передняя подвеска		Алюминиевая двухшарнирная подвеска на амортизационных стойках с распоркой; небольшое положительное плечо обкатки; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Задняя подвеска		Пятирычажная облегченная подвеска с функцией компенсации кивков при трогании с места и торможении	
Тормоза спереди		Однопоршневые плавающие суппорты и составные тормозные диски	
Диаметр	мм	360 x 30, вентилируемые и перфорированные	
Тормоза сзади		Однопоршневые плавающие суппорты и составные тормозные диски	
Диаметр	мм	350 x 24, вентилируемые и перфорированные	
Системы стабилизации		Серийно: DSC, вкл. ABS и режим M Dynamic (MDM), система контроля устойчивости при торможении в повороте CBC, система динамического контроля торможения DBC, функция просушки тормозных механизмов, функция компенсации снижения эффективности, система помощи при трогании с места, регулируемая блокировка дифференциала M	
Безопасность		Серийно: подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира, подушки для защиты головы спереди и сзади, активные подголовники спереди, автоматические трехточечные ремни безопасности на всех местах, спереди с преднатяжителем, ограничителем усилия и стопором, датчики удара, индикатор повреждения шин	
Рулевое управление		Рулевое управление с реечным механизмом, гидравлическим усилителем и функцией Servotronic	
Общее передаточное число рулевого механизма	:1	12,5	
Шины спереди/сзади		245 / 35R19 93Y XL/ 265 / 35R19 98Y XL	
Диски спереди/сзади		9J x 19 EH2 IS 31 из алюминиевого сплава / 10J x 19 EH2 IS 25 из алюминиевого сплава	
BMW ConnectedDrive			
Комфорт		В качестве опции: BMW Assist со справочной службой, функциями дистанционного управления и V-Info+, BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств	
Развлекательные системы		В качестве опции: доступ в интернет, BMW Online со службой информирования о парковках, службой справок о стране нахождения, поисковой системой Google, новостным сервисом, службой информирования о погоде в режиме реального времени, BMW Routen, офисными функциями, потоковой передаче аудио по Bluetooth и обновлением названий треков в режиме online	
Безопасность		В качестве опции: адаптивная система освещения поворотов с поворотным светом, регулируемым распределением света и адаптивным корректором фар, система управления дальним светом, система помощи при парковке, круиз-контроль, автоматический/расширенный экстренный вызов	
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая коробка передач	
Передаточное число I	:1	4,110	
II	:1	2,315	
III	:1	1,542	
IV	:1	1,179	
V	:1	1,000	

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



VI	:1	0,846
R	:1	3,727
Передаточное отношение дифференциала	:1	3,154

Динамические характеристики

Удельная масса кг/кВт (кг/л.с.)		6,0 (4,4)
Литровая мощность	кВт/л (л.с./л)	83,9 (114,1)
Разгон 100 км/ч	0- с	4,9
Разгон 200 км/ч	0- с	17,3
	0- с	3)
1000 м		3)
на 4/5передаче 120 км/ч	80- с	3)
Максимальная скорость	км/ч	250 ⁴⁾

BMW EfficientDynamics

Серийные меры BMW EfficientDynamics	Система рекуперации энергии торможения, работающие в зависимости от необходимости дополнительные агрегаты, интеллектуальная концепция облегченных конструкций, задняя главная передача с оптимизированными характеристиками прогрева, оптимизация аэродинамики, включая воздушные «шторки»
---	--

Расход топлива в ходе европейского цикла

в городском цикле	л/100 км	13,6
в загородном цикле	л/100 км	7,3
в смешанном цикле	л/100 км	9,6
Выбросы CO ₂	г/км	224
Соответствие нормам токсичности		Евро-5

Страховая классификация

КН/ЛК/ТК	3)
----------	----

Технические данные действительны для рынков АСЕА / Данные, относящиеся к регистрации, действительны только для Германии (масса, максимальная скорость)

- 1) Высота с учетом антенны на крыше
- 2) Заправочный объем при замене масла
- 3) Данные пока недоступны
- 4) Ограничена электроникой

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

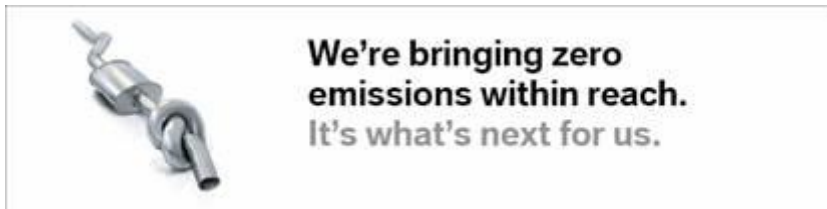
A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



**We're bringing zero
emissions within reach.
It's what's next for us.**

www.bmwgroup.com/responsibility

За дополнительной информацией обращайтесь, пожалуйста, в BMW Group Russia к Анастасии Бурковой по тел. +7 495 795-29-23 или по e-mail Anastasia.Burkova@bmw.com, а также к Роману Тульнову по тел. +7 495 789-95-71 или по e-mail Roman.Tulnov@bmw.com

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru