

Достойный представитель семейства MINI – первый компактный Sports Activity Coupe в премиум-сегменте

Мировая премьера нового концепт-кара MINI Paceman

MINI отмечает очередную веху в своей истории, представляя потрясающий концептуально новый автомобиль — MINI Paceman. Ровно 10 лет назад посетители североамериканского международного автошоу в Детройте стали свидетелями возобновления выпуска автомобилей MINI в Северной Америке — события, ознаменовавшего начало уникальной истории успеха легендарного британского бренда. MINI отпразднует эту важную дату на том же автошоу, которое в этом году пройдет с 10 по 23 января 2011 г. Мировой премьерой автошоу в Детройте станет презентация концепт-кара MINI Paceman.

Этот впечатляющий концепт-кар стал родоначальником совершенно новой категории автомобилей, еще более универсальных и приносящих еще большее удовольствие от вождения. MINI Paceman станет еще одним шагом в постоянном совершенствовании модельного ряда британского бренда.

MINI Paceman собрал в себе все главные достоинства MINI — уникальность, картинговую управляемость, потрясающую маневренность, выдающиеся динамические характеристики и оригинальный дизайн — и добавил к ним новые яркие акценты, благодаря современным технологиям и инновационной концепции кузова. Автомобиль совмещает спортивный характер, универсальность и элегантность купе с габаритами городского кроссовера MINI Countryman. В новом концепт-каре гармонично сочетаются классические черты MINI, оригинальный дух MINI Countryman и стильный облик купе. Этот MINI – настоящий атлет: дизайнерские решения профиля и задней части подчеркивают превосходные динамические характеристики автомобиля.

Дизайн кроссовера делает концепт-кар MINI Paceman первой машиной класса Sports Activity Coupe в премиум-сегменте компактных автомобилей. Это идеальный автомобиль для молодых, современных и общительных горожан, которые любят фирменную картинговую управляемость MINI и его яркую индивидуальность, а также придают большое значение отличительным чертам бренда и просто неравнодушны к легендарной британской марке! MINI Paceman отлично подойдет тем, кто стремится подчеркнуть свою индивидуальность, тем, кто ценит удовольствие и комфорт в дальних путешествиях, а также прирожденным обитателям каменных джунглей, которым нужен автомобиль для большого города — такой как MINI!

MINI Paceman — автомобиль с мужским характером. Его дизайн своеобразен и уникален, однако он неотделим от легендарных дизайнерских решений британского бренда. Четырехместный экспериментальный концепт-кар, две удобные боковые и широкая задняя двери которого безошибочно выдают принадлежность к семейству MINI, обладает неоспоримой притягательностью современного Sports Activity Coupe. Платформа MINI Countryman, фирменные пропорции MINI, увеличенный дорожный просвет и приподнятые сиденья определяют габариты этого компактного MINIавтомобиля.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900
(007 495) 795 2912

Telefax
(007 495) 795 2900

Internet
www.bmw.ru

Внешний вид: Sports Activity Coupe — городской автомобиль с мужским характером

MINI Paceman сохранил присущую всему MINIсемейству форму передней части, дополнив ее собственными характерными чертами. Крупные передние фары с хромированной окантовкой заходят далеко вперед на передние крылья и, вместе с выразительными контурами капота, подчеркивают внушительную переднюю часть автомобиля. Дизайн решетки радиатора MINI Paceman почти повторяет аналогичную деталь MINI Cooper S Countryman. Однако дополнительные воздухозаборники в нижней секции переднего бампера, обеспечивающие улучшенную вентиляцию тормозной системы, что в сочетании с глубоко посаженными противотуманными фарами придает концепт-кару еще более спортивный вид. Боковая накладка в новой интерпретации, расположенная между передним крылом и дверью, включает в себя поворотные фонари и воздухозаборник. Она визуально связывает переднюю стойку кузова с передним колесом, подчеркивая спортивный характер автомобиля и привлекая внимание к колесам.

Большие 19-дюймовые диски разработаны специально для нового концепт-кара — темные кромки колесных арок с боковыми порогами в том же цвете сочетаются с плавно восходящей плечевой линией в стиле MINI. В концепт-каре особенно эффектно проработаны контуры крыши MINI Paceman. Плоская горизонтальная линия крыши переходит сзади в широкую элегантную заднюю стойку. Окна словно опоясывают автомобиль, как стеклянная лента, накрытая сверху крышей-шлемом контрастного цвета. Характерные для купе окна сужаются по направлению к задней части автомобиля и сочетаются с плавно восходящей поясной линией, создавая характерный клиновидный профиль. В этой экспериментальной модели явно прослеживается классическое для MINI трехуровневое разделение крыша-остекление-кузов.

«В отличие от “вертикального” дизайна MINI Countryman, мы придали концепт-кару MINI Paceman горизонтальный акцент и сместили фокус на ширину автомобиля», — объясняет Маркус Сиринг (Marcus Syring), руководитель группы по разработке дизайна кузова MINI Exterior Design, — «свежая интерпретация традиционных черт купе позволила создать стилистически однородную заднюю часть, сохраняющую уникальное очарование MINI. Мощные пропорции и атлетичный профиль автомобиля с широкими задними крыльями усиливает впечатление мощи и надежности».

По-новому выполненные задние фары расположены с внешних краев задней части автомобиля и подчеркивают выразительность параллельных горизонтальных линий, делая акцент на широкой колее задней оси. Как и в случае с MINI Cooper S Countryman, задний фартук MINI Paceman Concept имеет вид диффузора. Поток воздуха распределяется между двумя выхлопными трубами в нижней части кузова, способствуя улучшению аэродинамических свойств автомобиля. Даже форма углубления для номерного знака перекликается с формой переднего воздухозаборника, что визуально связывает переднюю и заднюю части автомобиля.

Четырехместный MINI Paceman Concept составляет 4 110 миллиметров в длину, 1 789 миллиметров в ширину и 1 541 миллиметр в высоту. Как и все представители бренда MINI, концепт-кар оснащен очень короткими свесами, подчеркивающими атлетичное сложение автомобиля.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900
(007 495) 795 2912

Telefax
(007 495) 795 2900

Internet
www.bmw.ru

Салон: сочетание современной функциональности и роскоши

Салон концепт-кара MINI Расетан обладает фирменными дизайнерскими чертами британского семейства, но при этом производит особенное впечатление. За мужественным кузовом скрывается элегантный, но по-спортивному смело оформленный салон премиум-класса. Приборная панель экспериментального автомобиля MINI отличается выразительными изогнутыми формами, выглядит спортивно и при этом крайне функционально. Особенно подчеркивают современную технологичность интерьера крупные боковые дефлекторы обдува. А центральные дефлекторы воздуховодов, система Centre Speedo и рычаг переключения передач окружены широкими кольцами контрастного цвета.

Миниатюрная центральная консоль, оставляющая максимум свободного места для ног водителя и пассажира на переднем сиденье, плавно перетекает в направляющую Centre Rail, знакомую нам по MINI Countryman, создавая визуальную и функциональную связку между передними и задними сиденьями. Эта уникальная инновационная U-образная система направляющих проходит сквозь салон автомобиля до самых спинок задних сидений. В салоне концепт-кара MINI Расетан тон задает кожа светлых оттенков, придающая автомобилю эффектный и роскошный вид. Переосмысленная фирменная эллиптическая вставка на двери и боковой части автомобиля идет вдоль всего салона, захватывая центральную стойку и подчеркивая длину просторного купе. В то же время дизайн интерьера явно говорит о том, что MINI — автомобиль для общительных людей. В основной элемент эллиптической формы встроены подлокотники с вместительными вещевыми отсеками, а также эргономичные внутренние ручки дверей и динамики аудиосистемы. За спортивными сиденьями расположены два удобных индивидуальных сиденья, которые обеспечивают оптимальное положение пассажиров. Это создает непринужденную и уютную атмосферу, только подчеркивающую оригинальность экспериментального автомобиля и превращающую каждую поездку в незабываемое путешествие.

Силовой агрегат: мощный и экономичный

Ходовая часть просторного MINI Расетан разрабатывалась в расчете на самый мощный силовой агрегат, который можно установить под капот MINI. Двигатель MINI John Cooper Works объемом 1,6 л с технологией турбонаддува Twin Scroll позволяет концепт-кару на высшем уровне проявить свой спортивный характер. Четырехцилиндровый двигатель развивает мощность 155 кВт/211 л.с. и максимальный крутящий момент 260 Н•м, который можно увеличить до 280 Н•м благодаря функции OverBoost.

Поскольку концепт-кар в какой-то степени последователь MINI Countryman, он идеально подходит для установки опциональной системы постоянного полного привода MINI ALL4. Она включает центральный дифференциал с электромагнитной муфтой, соединенный непосредственно с главной передачей, что позволяет плавно регулировать распределение мощности между передними и задними колесами. В обычном режиме движения на задние колеса передается около 50% мощности, в экстремальных же ситуациях эта величина может достигать 100%. Оснащенный мощным 4-цилиндровым мотором, полноприводный концепт-кар MINI Расетан дарит непревзойденное

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900
(007 495) 795 2912

Telefax
(007 495) 795 2900

Internet
www.bmw.ru



удовольствие от вождения благодаря приводу на все четыре колеса, что обеспечивает идеальную управляемость автомобиля.

Концепт-кар MINI Paceman: лучшая управляемость в своем классе

Технология шасси MINI, доработанная специально для концепт-кара MINI Paceman, позволяет сочетать невероятную мощь двигателей с потрясающей маневренностью, не жертвуя безопасностью и устойчивостью автомобиля. Концепт-кар MINI Paceman отличает безупречная спортивная управляемость и удобство вождения. Все дело в «картинговой» маневренности, присущей всем моделям британского бренда. Передняя ось оснащена стойками Макферсон с низкими поперечными тягами, а электроусилитель руля, изменяющий степень усилия в зависимости от скорости движения, играет важную роль в обеспечении идеальной управляемости, которую потребители по праву ожидают от MINI. Многорычажная задняя подвеска, разработанная на основе опыта BMW Group в производстве шасси, подходит для использования как на переднеприводном автомобиле, так и в полноприводном MINI Paceman.

Концепт-кар MINI Paceman: и снова впереди всех

Концепт-кар MINI Paceman воплощает идею непревзойденного удовольствия от вождения, удовлетворяя потребности автолюбителей и не изменяя при этом характерным особенностям бренда.

Кроссовер MINI Countryman стал первым шагом на пути к расширению британского семейства, и теперь дизайнеры вновь обратились к его потенциалу — новейшим технологиям привода и гибкой организации пространства, — чтобы создать его собрата в варианте купе. Ключевая идея концепт-кара MINI Paceman — незабываемые впечатления от вождения, воплощенные в типичном для бренда стиле. Эта модель убедительно доказывает, что даже сегодня, используя творческий нестандартный подход, можно разработать совершенно новую концепцию автомобиля, который, безусловно, найдет своих фанатов!

За дополнительной информацией обращайтесь, пожалуйста, в PR агентство Fleishman-Hillard Vanguard к Виктории Смирновой по тел. +7 495 937 31 31 или по e-mail: v.smirnova@fhv.ru или в BMW Group Russia к Роману Тульнову по тел. +7 495 789 95 71 или по e-mail roman.tulnov@bmw.com

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900
(007 495) 795 2912

Telefax
(007 495) 795 2900

Internet
www.bmw.ru