



Пресс-релиз
17 февраля 2011

Новое измерение эффективности и удовольствия за рулем: BMW X1 xDrive28i с двигателем BMW TwinPower Turbo.

Спортивный стиль, элегантность, великолепная маневренность, практичность и инновационные элементы оснащения делают новый BMW X1 настоящим лидером в сегменте компактных автомобилей класса премиум, обеспечивая водителю ни с чем не сравнимое удовольствие от вождения. Эта модель стала успешным примером применения концепции BMW X в новом сегменте, благодаря чему появился новый уникальный автомобиль. Теперь BMW X1 покоряет новые высоты в том, что касается использования широких возможностей программы BMW EfficientDynamics. BMW X1 xDrive28i – это первая модель BMW с 4-цилиндровым бензиновым двигателем и технологией BMW TwinPower Turbo, включающей в себя высокоточную систему прямого впрыска топлива, систему наддува Twin Scroll, систему синхронизации распределительного вала double-VANOS и систему контроля фаз газораспределения VALVETRONIC.

Наряду с этим пакетом технологий новый BMW X1 xDrive28i оснащается 2-литровым бензиновым двигателем BMW нового поколения. Новый силовой агрегат отличается от своего предшественника более высокой мощностью (180 кВт/245 л. с.) и крутящим моментом, а также меньшим расходом топлива и уровнем выброса вредных веществ. Это двойное усовершенствование позволило достичь впечатляющих результатов. Автомобиль разгоняется до 100 км/ч за 6,1 с (с АКПП – за 6,5 с), что на 0,7 с (с АКПП на 0,3 с) быстрее, чем показатели предыдущей модели, которая оснащалась только автоматической коробкой передач. Как показало тестирование по нормам ЕС, средний расход топлива составляет 7,9 л/100 км (снижен на 16%) при уровне выброса CO₂ 183 г/км.

Новый BMW X1 xDrive28i серийно оснащается шестиступенчатой механической коробкой передач. Программа BMW EfficientDynamics в стандартной комплектации включает в себя такие технологии, как рекуперация энергии торможения, индикатор переключения передач, автоматическая остановка и запуск двигателя, а также автоматическое включение и отключение по необходимости вспомогательных систем. По желанию заказчика может быть установлена восьмиступенчатая автоматическая КПП. Автомобили, оснащенные АКПП, демонстрируют такие же показатели расхода топлива и выброса CO₂, как и модели с механической коробкой передач.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Новый BMW X1 xDrive28i серийно комплектуется системой полного привода BMW xDrive, имеющей многодисковое сцепление с электронным управлением, которое непрерывно распределяет мощность привода между передней и задней осями. Интеллектуальная система полного привода интегрирована с системой динамического контроля курсовой устойчивости DSC и быстро реагирует при первых признаках избыточной или недостаточной поворачиваемости. В результате повышается сцепление колес с дорогой на скользких участках и на трассах без твердого покрытия, а также улучшается динамика и точность рулевого управления при прохождении поворотов. Дополнительно автомобиль может быть оснащен системой Performance Control, которая повышает маневренность, регулируя крутящий момент на задних колесах с учетом условий вождения.

С весны 2011 г. BMW X1 впервые будет поставляться с М Спорт пакетом. Пакет доступен для всех модификаций BMW X1 и включает несколько вариантов настройки подвески, а также различные модификации наружных и внутренних компонентов, которые разработаны специально для этой компактной модели BMW X.

Двигатель: новый эталон эффективности и динамичности.

Модели BMW X позволяют по-новому ощутить удовольствие от управления автомобилем BMW. В BMW X1 xDrive28i эта особенность сочетается с эффективностью, которой не может похвастаться ни одно транспортное средство с аналогичной мощностью. Новая модель BMW X1 обеспечивает динамичный набор мощности, прежде считавшийся отличительной чертой 6-цилиндровых двигателей, при небывало низком расходе топлива и уровне выброса вредных веществ.

Эти показатели достигаются за счет использования 2-литрового 4-цилиндрового бензинового двигателя нового поколения, в котором реализован ряд передовых технологий.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Силовая установка BMW X1 xDrive28i убедительно решает сразу две стратегические задачи в рамках реализации программы BMW EfficientDynamics: с одной стороны, дарит непревзойденное удовольствие от вождения, а с другой — сокращает расход топлива и выброс CO₂.

Благодаря объему 1997 см³ и технологии BMW TwinPower Turbo, которая включает в себя турбокомпрессор Twin Scroll, высокоточную систему впрыска топлива, систему double-VANOS и систему VALVETRONIC, двигатель развивает



максимальную мощность 180 кВт/245 л. с. при 5000 об/мин, что на 55 кВт больше, чем у самого мощного 2-литрового бензинового двигателя BMW предыдущего поколения.

Дебют: технология BMW TwinPower Turbo впервые применяется в 4-цилиндровом двигателе.

Технология BMW TwinPower Turbo позволяет новому 4-цилиндровому двигателю развивать такую мощность, которую в безнаддувных двигателях можно достичь только путем увеличения числа цилиндров и рабочего объема. 4-цилиндровый двигатель с полностью алюминиевым картером, включая постель коленчатого вала, характерную для двигателя гоночного автомобиля, легче и компактнее 6-цилиндрового агрегата аналогичной мощности. Это повышает эффективность BMW X1 xDrive28i, а благодаря уменьшению нагрузки на переднюю ось также возрастает маневренность автомобиля.

Новая силовая установка развивает больший крутящий момент, чем предыдущие модели безнаддувных двигателей. Номинальный крутящий момент 350 Нм достигается уже при 1250 об/мин, обеспечивая отличную реакцию на низких оборотах. Новый двигатель отличается энергичным набором мощности с самого начала движения, и мощность неуклонно нарастает вплоть до самого верхнего отрезка диапазона нагрузок. Новый BMW X1 xDrive28i разгоняется с места до 100 км/ч за 6,1 с (с автоматической КПП – за 6,5 с). Эти показатели, соответственно, на 0,7 с. и 0,3 с. улучшают показатели предыдущей модели с шестиступенчатой АКПП. Максимальная скорость нового BMW X1 xDrive28i составляет 240 км/ч.

Модель оборудована турбокомпрессором Twin Scroll. Потоки выхлопных газов, покидающих две пары цилиндров, не соприкасаясь, проходят через выпускной коллектор и турбокомпрессор, а затем по спирали попадают на колесо турбины. Такая конфигурация обеспечивает очень низкое противодавление на выходе газов при малых скоростях вращения двигателя, а также позволяет оптимально управлять энергией выхлопных газов, без задержки преобразуя ее во вращение лопастей турбины. Благодаря этому достигается мгновенная реакция дроссельной заслонки и быстрое увеличение числа оборотов, характерное для автомобилей BMW.

Системы VALVETRONIC, double-VANOS и прямой впрыск: повышение динамических характеристик при одновременном снижении уровня выхлопа.

Полностью интегрированная в головку цилиндра система контроля фаз газораспределения VALVETRONIC и система синхронизации распределительных

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



валов впускных и выпускных клапанов double-VANOS оказывают дополнительное положительное воздействие на увеличение мощности. В двигателе BMW X1 xDrive28i установлены сблокированные распределительные валы впускных и выпускных клапанов, а также новейшая версия системы VALVETRONIC, которая действует еще быстрее благодаря оптимизированному шаговому двигателю со встроенным датчиком.

Патентованная система BMW VALVETRONIC оптимально управляет подъемом впускных клапанов и в отличие от двигателей более ранних версий обходится без дроссельного клапана. Вместо этого масса воздуха горения контролируется внутри двигателя, за счет чего ускоряется реакция. Благодаря минимальным насосным потерям повышается эффективность двигателя.

Необычайно высокая эффективность двигателя с турбонаддувом также объясняется использованием высокоточной системы прямого впрыска топлива. Расположенные посередине между клапанами соленоидные инжекторы (максимальное давление впрыска 200 бар) точно контролируют подачу топлива. Впрыск топлива в непосредственной близости от свечи зажигания обеспечивает ровное и однородное горение. Эффект охлаждения, который создается впрыскиваемым топливом, позволяет достичь более высокого коэффициента сжатия, чем в безнаддувных двигателях. Это также увеличивает эффективность.

Повышению эффективности также способствуют масляный насос с компьютерным управлением и электронасос системы охлаждения, который автоматически включается и отключается в случае необходимости. Кроме того, новый BMW X1 xDrive28i серийно комплектуется шестиступенчатой ручной коробкой передач с функцией автоматической остановки и запуска двигателя. Чтобы сократить работу на холостом ходу и предотвратить бессмысленную трату топлива, система автоматически выключает двигатель, когда автомобиль останавливается на перекрестке или стоит в пробке.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Новая конструкция двигателя и обширная серийная программа BMW EfficientDynamics обеспечивают отличный баланс между производительностью и расходом топлива. Как показывает тестирование по нормам ЕС, средний расход топлива у нового BMW X1 xDrive28i составляет 7,9 л/100 км, что на 16% процентов меньше, чем у предыдущей модели, а выхлоп CO₂ – 183 г/км.

На основе 6-цилиндрового рядного двигателя конструкторы создали новый эталон эффективности.

Новый двигатель разработан на основе конструкции 6-цилиндрового рядного двигателя BMW последнего поколения, оснащенного технологией BMW



TwinPower Turbo. Эта силовая установка мощностью 225 кВт/306 л. с. устанавливается, например, на новом BMW X3 xDrive35i и, по общему мнению, является эталоном производительности и эффективности.

Благодаря своим уникальным качествам 6-цилиндровый двигатель получил ряд престижных наград и был признан лучшим двигателем 2010 года. Больше ни в одном 3-литровом двигателе не был достигнут столь удачный баланс между экономичностью и удовольствием от вождения. Теперь силовой агрегат нового BMW X1 xDrive28i становится эталоном в классе 2-литровых двигателей.

Восьмиступенчатая АКПП (устанавливается дополнительно): повышенное удобство вождения и расход топлива как у механической КПП.

В стандартной комплектации автомобиль BMW X1 xDrive28i оснащается шестиступенчатой механической коробкой передач. По желанию заказчика может быть установлена восьмиступенчатая автоматическая КПП. Благодаря зубчатой передаче инновационной конструкции эта коробка передач сопоставима по размерам и весу с шестиступенчатыми КПП предыдущих моделей. Дополнительные передаточные числа ощутимо повышают удобство вождения, спортивные характеристики и эффективность. В качестве опции предлагаются спортивное кожаное рулевое колесо и кожаное рулевое колесо M, оснащенные ручными переключателями передач. При этом правый переключатель служит для перехода на более высокую передачу, а левый – на более низкую.

Другими отличительными чертами восьмиступенчатой АКПП являются короткое время переключения, минимальные потери в гидротрансформаторе, которые наблюдаются только при трогании с места, уменьшенные потери на трение (в каждый момент времени открыто не более двух муфт) и широкий диапазон передаточных чисел, проявляющий свои преимущества как при разгоне, так и при движении на малых оборотах с постоянной скоростью. Все это обеспечивает стремительное ускорение, плавное переключение передач и дополнительное уменьшение расхода топлива. Новые модели BMW X1 xDrive28i с автоматической КПП имеют точно такие же показатели расхода топлива и уровня выхлопа, что и модели с механической коробкой передач.

BMW X1: лучшая маневренность в своем сегменте благодаря BMW xDrive.

Новый BMW X1 xDrive28i серийно комплектуется системой интеллектуального полного привода BMW xDrive, которая управляет распределением мощности между передними и задними колесами, за счет чего улучшается маневренность и тяга на дорогах, не имеющих твердого покрытия. Через раздаточную коробку с электронным многодисковым сцеплением система xDrive точно контролирует

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



мощность привода с учетом меняющихся условий, передавая требуемую мощность на ось, колеса которой имеют лучшее сцепление с дорогой.

Система постоянного полного привода интегрирована с системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) и системой управления двигателем. Установленные на колесах датчики обнаруживают первые признаки пробуксовки. Система мгновенно реагирует, меняя распределение мощности привода для устранения избыточной или недостаточной поворачиваемости на самых ранних стадиях. Чтобы улучшить маневренность и предотвратить недостаточную поворачиваемость при прохождении поворотов, на заднюю ось передается больше мощности. Система DSC включает в себя антиблокировочную тормозную систему ABS, систему динамического контроля торможения DBC, систему контроля торможения в поворотах CBC и систему динамического контроля тяги DTC. Динамический контроль тяги увеличивает пороги реагирования системы DSC, помогая начинать движение на снегу или на песке. Система DSC также включает просушку тормозных дисков (для вождения по мокрой дороге) и компенсацию потери тормозного усилия.

Система Performance Control, устанавливаемая в качестве опции (может использоваться в сочетании со спортивной подвеской, которую также нужно заказывать дополнительно), прилагает точно рассчитанное тормозное усилие (с компенсацией крутящего момента) при первых признаках недостаточной поворачиваемости на скользком дорожном покрытии или при динамичном прохождении поворота.

Современная подвеска и прочная конструкция кузова обеспечивают максимальную маневренность и полную безопасность.

Маневренность и точность управления BMW X1 xDrive28i достигаются благодаря высокоэффективной технологии подвески и прочной конструкции кузова. Двухшарнирная передняя ось с подвеской Макферсона и пятирычажная задняя ось обеспечивают оптимальные ходовые качества и динамичную управляемость. Реечный гидравлический механизм рулевого управления комплектуется точным усилителем.

Высочайшее сопротивление кручению, которым отличается BMW X1, в частности, объясняется продуманным использованием высокопрочных и сверхвысокопрочных сортов стали. Подбор материалов, расположение и геометрия стоек, поперечин и других опорных элементов обеспечивают максимальную ударную прочность при оптимальном весе и маневренности. Серийно автомобиль комплектуется передними и боковыми подушками безопасности, а также боковыми шторками безопасности для передних и задних

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



сидений. Все сиденья серийно оснащаются трехточечными ремнями безопасности с инерционными катушками, при этом на передних сиденьях предусмотрены устройства предварительного натяжения ремней безопасности и ограничители силы натяжения.

Стандартные сдвоенные круглые фары BMW X1 состоят из галогеновых ламп ближнего и дальнего света с функцией дневного освещения. Дополнительно устанавливаемые биксеноновые фары включают в себя кольца габаритных огней и дневного освещения и ксеноновый модуль ближнего и дальнего света.

Блок задних фонарей в виде эффектной буквы L выполнен с использованием светодиодной оптоволоконной технологии. Кроме того, для BMW X1 предлагаются система управления дальним светом, датчик дождя и адаптивные передние фары, поворачивающиеся вслед за движением рулевого колеса.

Уверенность, элегантность и современная комплектация салона.

Спортивный, мощный и невероятно маневренный BMW X1 позволяет ощутить настоящее удовольствие за рулем как на городских улицах, так и на загородных трассах. Автомобиль выделяется элегантным современным дизайном и высочайшей функциональностью. Уникальная концепция обеспечивает высочайший уровень комфорта, отличные ходовые характеристики и разнообразные возможности персонализации салона, что необычно для сегмента компактных автомобилей и будет особенно привлекательно для клиентов, которые ведут активный образ жизни. Универсальность, энергичность и маневренность отражаются в стилевом оформлении кузова: плавные переходы сочетаются с четкими линиями, создающими естественные связи между различными элементами конструкции.

Длина пятидверного BMW X1 4,45 м (175 дюймов), что меньше, чем у BMW X6, BMW X5 или BMW X3, однако автомобиль однозначно воспринимается как представитель семейства BMW X. Колесные арки с квадратными контурами, увеличенный дорожный просвет, узкие защитные планки вдоль нижней кромки кузова и вертикальная радиаторная решетка BMW создают ощущение уверенности и надежности. Длинный капот, короткий передний свес, длинная колесная база 2,76 м и отвесное заднее стекло подчеркивают силу и спортивный характер BMW X1.

Высокая посадка и развернутый к водителю кокпит делают вождение еще приятнее. Эта конструкция также облегчает посадку в автомобиль и помогает водителю следить за дорогой. Высококачественные материалы, эффектная текстура поверхностей, а также дополнительно устанавливаемая система

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



iDrive для моделей с навигационной системой подчеркивают принадлежность BMW X1 к премиум-классу. Выразительные графические элементы, изящная отделка панелей и динамичный стиль формируют в салоне BMW X1 энергичную и спортивную атмосферу. Горизонтальные линии, начинающиеся на дверных панелях, создают многоуровневую структуру приборной панели, подчеркивают ее ширину и простор салона. Центральная консоль четко отделяет место водителя от зоны размещения переднего пассажира.

В задней части салона находятся три полноразмерных сиденья. Общая спинка задних сидений разделена на секции в соотношении 40:20:40; опустив одну или несколько секций, можно увеличить емкость багажника с 420 до 1350 л. Для удобства в салоне предусмотрен большой выбор полочек, подстаканников и отделений для хранения вещей.

Практичное, современное и высококачественное дополнительное оборудование.

Широкий ассортимент высококачественного дополнительного оборудования позволяет подготовить BMW X1 к длительным поездкам, а также сделать его еще практичнее и комфортабельнее. Для перевозки негабаритного багажа предусмотрены рейлинги на крыше, комплект принадлежностей для багажного отделения и тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой. В салоне можно установить спортивные сиденья, систему подогрева сидений, пакет осветительных элементов и большую панорамную стеклянную крышу. Мощная и эффективная автоматическая система климат-контроля с пятью разными режимами в любое время года и независимо от погодных условий поддерживает внутри автомобиля комфортную температуру. Стандартная аудиосистема включает шесть динамиков, проигрыватель MP3 дисков и разъем AUX-IN для подключения внешних аудиоустройств. Через интерфейс USB (опционально) к развлекательной системе автомобиля можно подключать другие устройства для хранения данных и проигрывания музыки.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Модели BMW X1 с навигационной системой Business или Professional также комплектуются новейшей операционной системой iDrive с расположенным на центральной консоли контроллером и кнопками прямого выбора, функциональными кнопками-закладками под панелью системы климат-контроля и дисплеем управления с диагональю 6,5 или 8,8 дюйма. Пакет BMW ConnectedDrive включает разнообразные вспомогательные системы для водителя и мобильные услуги. К дополнительно устанавливаемой сигнализации аварийного сближения при парковке можно заказать камеру заднего вида (также устанавливается дополнительно), которая повышает маневренность автомобиля при движении задним ходом. В пакет BMW ConnectedDrive также входит система



доступа к Интернету прямо из автомобиля и инновационные решения для интеграции смартфонов и внешних музыкальных проигрывателей.

Перечень предусмотренных в BMW X1 информационно-развлекательных функций дополняют приложения BMW ConnectedDrive. С помощью интернет-служб из автомобиля можно отправлять или получать сообщения электронной почты. В будущем планируется выпуск новых приложений и функций.

Дебют: М Спорт пакет для BMW X1.

Одновременно с появлением на рынке нового BMW X1 xDrive28i весной 2011 года будет выпущен М Спорт пакет для автомобилей этой серии. Пакет доступен для всех модификаций BMW X и включает спортивные настройки подвески и специальные элементы наружного и внутреннего оборудования. Это поможет улучшить маневренность и ходовые качества автомобиля, а также придать ему неповторимый внешний вид. Калибровка спортивной подвески и 17-дюймовые легкосплавные диски М с двойными спицами обеспечивают повышенную динамику вождения. В М Спорт пакет могут также входить 18-дюймовые легкосплавные диски М с двойными спицами.

М Спорт пакет для BMW X1 включает аэродинамический М-обвес, дверные пороги с эмблемой М и отделку BMW Individual High Gloss Shadow Line для контуров боковых окон и рейлингов на крыше. В комбинации с М Спорт пакетом предлагается металлизированная окраска кузова в цветах на выбор: Белоснежный (неметаллик), синий Ле-Ман, Чёрный сапфир, Серый космос, Красный Вермиллион и Белый минерал.

Удовольствие от вождения BMW X1 повышается благодаря спортивным сиденьям с обивкой из ткани и материала Alcantara, спортивному кожаному рулевому колесу М с многофункциональными кнопками и подножке М для водителя. Высокотехнологичную спортивную тему завершают покрытие потолка BMW Individual антрацитового цвета, внутренние элементы отделки из темного шлифованного алюминия, рычаг переключения передач М для автомобилей с шестиступенчатой механической КПП и кожаная отделка стояночного тормоза.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Технические характеристики. BMW X1 xDrive28i.

BMW X1 xDrive28i			
Кузов			
Кол-во дверей/сидений		5 / 5	
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4454/1798/1545	
Колесная база	мм	2760	
Колея передних/задних колес	мм	1500/1529	
Диаметр поворота	м	11,8	
Объем топливного бака	прибл., л	63	
Система охлаждения, включая систему отопления	л	8,2 (8,5)	
Моторное масло ²⁾	л	5,75	
Собственная масса (без нагрузки) по DIN/EU	кг	1580 (1595) / 1655 (1670)	
Допустимая нагрузка по стандартам DIN	кг	550	
Допустимая полная масса	кг	2130 (2150)	
Допустимая осевая нагрузка (пер./зад.)	кг	1015/1175	
Допустимая масса прицепа с тормозной системой (12 %) / без тормозной системы	кг	2000/750	
Макс. нагрузка на установленный на крыше багажник / буксируемый прицеп	кг	75/80	
Объем багажника	л	420–1350	
Коэффициент аэродинамического сопротивления	Сх x А	0,33 x 2,34	
Двигатель			
Конфигурация / число цилиндров / клапанов		R/4/4	
Технология двигателя		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором Twin Scroll, высокоточной системой впрыска топлива, системой контроля фаз газораспределения BMW VALVETRONIC и системой синхронизации распределительного вала double-Vanos	
Эффективная мощность	см ³	1997	
Диаметр цилиндра / ход поршня	мм	90,1/84,0	
Степень сжатия	:1	10,0	
Топливо		Октановое число не ниже 91	
Мощность	кВт/л. с.	180/245	
при	мин ⁻¹	5000	
Крутящий момент	Нм	350	
при	мин	1250	
Электрическая система			
Емкость / расположение аккумулятора	А·ч/–	80 (70) / багажное отделение	
Генератор	А/Вт	170/2380	
Динамика движения и безопасность			
Передняя подвеска		Двухшарнирная передняя ось с подвеской Макферсона	
Задняя подвеска		Пятирычажная задняя ось с продольным рычагом управления и двойным поперечным рычагом	

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Передние тормоза	Однопоршневые дисковые тормоза с каркасными суппортами	
Диаметр	мм	330 x 24 / вентилируемые диски
Задние тормоза	Однопоршневые дисковые тормоза с поворотными суппортами	
Диаметр	мм	330 x 20 / вентилируемые диски
Системы курсовой устойчивости	Стандартно: система динамического контроля курсовой устойчивости DSC, в том числе антиблокировочная тормозная система ABS и система динамического контроля тяги DTC, система контроля торможения в поворотах CBC, система динамического контроля торможения DBC, просушка тормозных дисков, компенсация потери тормозного усилия, интеграция системы DSC с полным приводом xDrive, система управления спуском HDC. Дополнительно: система распределения крутящего момента Performance Control	
Системы безопасности	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, передние и задние подушки для защиты головы, трехточечные ремни безопасности с инерционными катушками на всех сиденьях, натяжители ремней безопасности и ограничители силы натяжения на передних сиденьях, датчики столкновения, индикатор повреждения шин	
Рулевое управление	Реечный механизм рулевого управления; дополнительно: система Servotronic	
Общее передаточное число рулевого механизма	:1	18,5
Передние/задние шины	225/50 R17 94H	
Диски передних/задних колес	7,5J x 17 LM	

BMW X1 xDrive28i

Программа BMW ConnectedDrive

Комфорт	Дополнительно: BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств	
Информационно-развлекательная система	Дополнительно: доступ к Интернету, , офисные функции, потоковую передачу звука через интерфейс Bluetooth и обновление музыкальных композиций через Интернет	
Безопасность	Дополнительно: адаптивные передние фары с системой поворотных фар, управление дальним светом, сигнализация аварийного сближения при парковке, камера заднего вида, круиз-контроль с функцией торможения,	

Коробка передач

Тип коробки передач	Шестиступенчатая ручная (дополнительно: восьмиступенчатая АКПП с системой Steptronic)	
Передаточное отношение I	:1	4,110 (4,714)
II	:1	2,315 (3,143)
III	:1	1,542 (2,106)
IV	:1	1,179 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)
R	:1	3,727 (3,295)
Главная передача	:1	3,385 (3,154)

Производительность

Соотношение массы и мощности	кг/кВт	8,8 (8,9)
------------------------------	--------	-----------

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Мощность на литр	кВт/л	90,1
Разгон с места до 100 км/ч	с	6,1 (6,5)
0–1000 м	с	26,4 (26,8)
на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с	6,0/7,1 (– / –)
Максимальная скорость	км/ч	240 (240)

Внедорожные характеристики

Угол свеса, передний/задний	0	18,0/21,5
Угол рампы	0	16,8
Дорожный просвет (без нагрузки)	мм	194

Программа BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения, индикатор переключения передач, автоматическая остановка и запуск двигателя (механическая коробка передач), включение и отключение вспомогательных систем по необходимости, главная передача с оптимизированным прогревом, рациональная облегченная конструкция, масляный насос с регулируемым потоком
---	--

Расход топлива (стандарт ЕС)

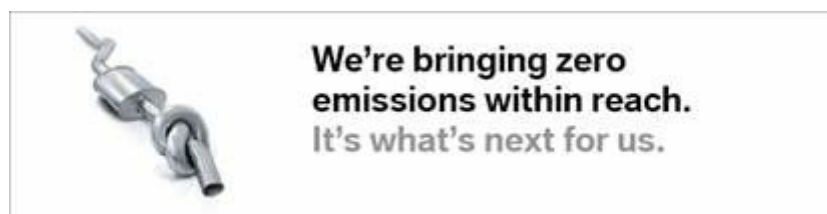
Городской цикл	л/100 км	9,9 (10,4)
Загородный цикл	л/100 км	6,7 (6,4)
Смешанный цикл	л/100 км	7,9 (7,9)
Выхлоп CO ₂	г/км	183 (183)
Нормы токсичности		EU5

Страховая категория

КН/ВК/ТК	3)
----------	----

Характеристики действительны для рынков АСЕА. Некоторые данные о соответствии стандартам действительны только для Германии (вес, максимальная скорость). В скобках указаны значения для автоматической коробки передач.

- 1) Высота с антенной на крыше.
- 2) Замена масла.
- 3) Данные пока отсутствуют.



www.bmwgroup.com/responsibility

За дополнительной информацией обращайтесь, пожалуйста, в BMW Group Russia к Анастасии Бурковой по тел. +7 495 795-29-23 или по e-mail Anastasia.Burkova@bmw.com, а также к Роману Тульнову по тел. +7 495 789-95-71 или по e-mail Roman.Tulnov@bmw.com

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru