



Пресс-релиз
4 марта 2011

Электромобиль BMW ActiveE.

На Международном Женевском автосалоне 2011 года состоялась мировая премьера BMW ActiveE. Созданный на базе BMW 1 серии Купе, новый BMW ActiveE — второй по счету тестовый электромобиль концерна BMW Group.

BMW ActiveE — четырехместное купе с багажником объемом в 200 л. — первый автомобиль концерна, совместивший просторный и комфортный салон традиционного BMW с полноценным электродвигателем. Благодаря продуманному дизайну салона водителю и трем пассажирам отведено столько же пространства над головой, в ногах и в плечах, что и в стандартном купе BMW 1 серии.

Мощный синхронный электродвигатель разгоняет BMW ActiveE от 0 до 100 км/ч всего за 9 секунд, развивая мощность до 168 л. с. и создавая с места крутящий момент в 250 Нм.. Максимальная скорость ограничена электроникой и составляет 145 км/ч. Однако BMW ActiveE позволяет сохранить динамичный стиль вождения, характерный для всех автомобилей BMW. Низкое расположение центра тяжести и распределение массы 50:50 улучшают сцепление колес с дорожным покрытием и оптимизируют передачу мощности силового агрегата BMW ActiveE.

Место двигателя, коробки передач и топливного бака в кузове занимают три больших накопителя энергии с литий-ионными аккумуляторами, разработанные совместно с компанией SB LiMotive. Каждый модуль защищен стальным корпусом со встроенной жидкостной системой охлаждения, которая обеспечивает оптимальный температурный режим работы аккумулятора и позволяет повысить его мощность. Кроме того, благодаря таким прочным корпусам аккумуляторов BMW ActiveE полностью соответствует тем же строгим стандартам, что и BMW 1 серии Купе, и по многим показателям превосходит существующие стандарты безопасности.

В электромобиле BMW ActiveE нашло применение новое конструкторское решение: когда водитель отпускает педаль газа, мотор превращается в генератор и преобразует кинетическую энергию качения в электрическую, заряжая аккумуляторы. Одновременно создается тормозящий момент, замедляющий движение автомобиля. Благодаря такой рекуперации энергии дальность поездки увеличивается почти на 20% и составляет в итоге до 190 км.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Впервые в электромобиле BMW Group педаль газа имеет «промежуточную позицию», позволяя использовать для движения вперед собственную кинетическую энергию автомобиля и не расходовать энергию аккумуляторных батарей. По сути, это режим движения накатом. В предыдущих версиях электромобилей при отпускании педали газа машина автоматически начинала торможение. Чтобы еще больше увеличить запас хода BMW ActiveE, водитель может включить режим ECO PRO, в котором конфигурация привода и функции кондиционера изменяются таким образом, чтобы потреблять меньше энергии. В режиме ECO PRO системы отопления и кондиционирования запрограммированы на меньшее энергопотребление, а акселератор требует меньше энергии без ущерба для скорости движения.

BMW ActiveE в целом сохраняет динамичный внешний вид BMW 1 серии Купе, но есть и некоторые отличия: его корпус украшен графическими элементами, стилизованно изображающими электрическую цепь, на капоте появился небольшой уступ, а на заднем фартуке отсутствуют выхлопные трубы. Сиденья салона, обитые жемчужно-серой кожей Dakota с контрастной синей строчкой, а также обновленная приборная панель — основные отличительные элементы дизайна салона. Вместо традиционного индикатора уровня топлива и тахометра на приборную панель выведены показатели уровня заряда в аккумуляторах и количества используемой и рекуперированной энергии.

Гибкая система электропитания позволяет заряжать BMW ActiveE различными способами: от уличного трансформатора с силой тока в 32 ампера за 5 часов или от бытовой электросети за ночь. Это позволяет заряжать батареи в любом месте, где имеется электроснабжение.

В ближайшие месяцы тестовая партия в 1000 автомобилей BMW ActiveE отправится на тест-драйвы в США, Европу и Китай. В ходе испытаний будут получены важные данные об особенностях повседневной эксплуатации нового электромобиля. Информацию, полученную в ходе тест-драйвов, планируется использовать при разработке модели Megacity Vehicle, запуск которой в производство намечен на 2013 г.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



**We're bringing zero
emissions within reach.
It's what's next for us.**

BMW Group Russia

Corporate Communications



www.bmwgroup.com/responsibility

За дополнительной информацией обращайтесь, пожалуйста, в BMW Group Russia к Анастасии Бурковой по тел. +7 495 795-29-23 или по e-mail Anastasia.Burkova@bmw.com, а также к Роману Тульнову по тел. +7 495 789-95-71 или по e-mail Roman.Tulnov@bmw.com

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

141407, Russia,
Moscow region,
Khimki, Panfilova str.,
19, building 1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru