

Новый BMW 6 серии Купе. Содержание.



1. Краткое изложение.	2
2. Страстное соединение эстетики и динамики: новый BMW 6 серии Купе.	4
3. Диаграммы мощности и крутящего момента.	24
4. Размеры кузова и салона.	26

1. Краткое изложение.

- BMW 6 серии Купе третьего поколения – это настоящий автомобиль-мечта с необыкновенно эстетичным дизайном экстерьера, превосходными динамическими характеристиками, эксклюзивным дизайном интерьера и многочисленными инновационными компонентами оснащения.
- Концепция автомобиля, являющаяся уникальной в сегменте высшего класса, сочетает в себе динамику спортивного автомобиля с посадочной формулой 2+2 и выдающийся комфорт; длина кузова и колесная база увеличены на 75 миллиметров по сравнению с предыдущей моделью, благодаря чему пассажиры могут более удобно разместиться в задней части салона; автомобиль имеет подчеркнuto спортивный внешний вид благодаря увеличенной на 39 миллиметров ширине при уменьшенной на 5 мм высоте.
- Вывод на рынок запланирован с двумя вариантами двигателей: BMW 650i Купе с восьмицилиндровым двигателем (300 кВт/407 л.с.), BMW 640i Купе с рядным шестицилиндровым бензиновым двигателем (235 кВт/320 л.с.).
- Оба варианта двигателя серийно предлагаются в комбинации с восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой передач, кроме того – уникальный в сегменте пакет передовых технологий BMW EfficientDynamics, включая функцию автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop и экономичный режим ECO PRO у BMW 640i Купе, более высокая эффективность при одновременном значительном увеличении мощности по сравнению с предыдущими моделями – на 30 кВт (BMW 650i) или 35 кВт (BMW 640i).
- Новая конструкция ходовой части; единственный автомобиль в сегменте с электромеханическим рулевым управлением и опциональным интегральным активным рулевым управлением; система контроля динамики движения серийно, система динамической регулировки жесткости амортизаторов и система управления подвеской Adaptive Drive в качестве опции.
- Первый автомобиль в сегменте с адаптивными светодиодными фарами ближнего и дальнего света, включая функцию поворотного света, противотуманные фары и задние фонари также выполнены в светодиодной технике.
- Серийная система управления BMW iDrive со свободно стоящим контрольным дисплеем, уникальное предложение современных

систем в рамках BMW ConnectedDrive, в том числе: проекционный дисплей BMW новейшего поколения с очень четким отображением графики во всем цветовом спектре, камера заднего вида, система кругового обзора Surround View, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, система ночного видения BMW Night Vision и система помощи при парковке.

- Широкие возможности индивидуализации для еще большего удовольствия за рулем благодаря уникальным опциям оснащения, в том числе: комфортные и спортивные сиденья, активные сиденья, вентиляция сидений, обивка эксклюзивной кожей Nappa, накладки из керамики, а также новая разработанная с учетом специфики конкретной модели аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound.

- Варианты модели:

BMW 650i Coupe: V-образный восьмицилиндровый бензиновый двигатель, технология двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo с системой непосредственного впрыска топлива High Precision Injection,

рабочий объем: 4 395 см³, мощность: 300 кВт/407 л.с.

при 5 500 – 6 400 об/мин,

макс. крутящий момент: 600 Нм при 1 750 – 4 500 об/мин,

разгон [0 – 100 км/ч]: 4,9 секунды,

максимальная скорость: 250 км/ч,

средний расход топлива по ЕС: 10,4 литра/100 километров*,

выбросы CO₂ по ЕС: 243 г/км*, норма токсичности: Евро-5.

BMW 640i Coupe: рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель, технология двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo с системой непосредственного впрыска топлива High Precision Injection и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC,

рабочий объем: 2 979 см³, мощность: 235 кВт/320 л.с. при

5 800 об/мин,

макс. крутящий момент: 450 Нм при 1 300 – 4 500 об/мин,

разгон [0 – 100 км/ч]: 5,4 секунды,

максимальная скорость: 250 км/ч,

средний расход топлива по ЕС: 7,7 литра/100 километров*,

выбросы CO₂ по ЕС: 179 г/км*, норма токсичности: Евро-5.

2. Страстное соединение эстетики и динамики: новый BMW 6 серии Купе.



Новый BMW 6 серии Купе – это спортивный автомобиль для эстетов, ценящих люксовое оснащение и инновационные технологии. Выпуском на рынок третьего поколения купе высшего класса производитель премиум-автомобилей компания BMW продолжает давние традиции эксклюзивного автомобиля-мечты, насчитывающие вот уже несколько десятилетий, и добавляет новую яркую главу. Новый BMW 6 серии Купе впечатляет своим великолепным дизайном и еще лучшей по сравнению с предыдущей моделью динамикой движения при одновременно ощущению более высокого уровня комфорта и большей вместительности. Это единственный автомобиль среди конкурентов, который сочетает выдающуюся спортивность с эксклюзивным комфортом и вместительным багажником объемом 460 литров. Характерное удовольствие от вождения обеспечивают, в частности, инновационные системы помощи водителю и информационно-развлекательные системы в рамках BMW ConnectedDrive. Уникальный характер нового BMW 6 серии Купе отвечает самым высоким и самым разносторонним требованиям, которые предъявляются к большому автомобилю с посадочной формулой 2+2 премиум-сегмента.

За счет своего неповторимого вытянутого силуэта новый BMW 6 серии Купе излучает атлетичную элегантность. Длинный капот, короткий передний свес, смещенный назад салон, а также увеличенная на 74 миллиметра по сравнению с предыдущей моделью длина кузова (4 894 миллиметра) и увеличенная на 75 миллиметров колесная база (2 855 миллиметров) обеспечивают типичные для купе марки BMW пропорции. Увеличенная на 39 миллиметров до 1 894 миллиметров ширина автомобиля – следствие расширенной колеи – придает автомобилю чрезвычайно мощный внешний вид и подчеркивает исключительную устойчивость при движении. Стремительная динамичность и превосходные ходовые качества очевидны уже с первого взгляда на автомобиль. Характер автомобиля аутентично передается такими элементами дизайна, как проходящие по всей длине автомобиля линии и гармонично изогнутые кузовные панели, что придает новому купе особое очарование. Источником вдохновения для дизайнеров послужили

полные удивительной гармонии движения волн в природе. Аналогично волнам, которые исходят от находящегося в проточной воде предмета, формообразующие силуэт линии „раскрываются“ от эмблемы BMW на капоте к обеим сторонам кузова.

Технология двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo с системой непосредственного впрыска топлива в двигателях, предлагающихся к моменту вывода на рынок для нового BMW 6 серии Купе, обеспечивает мощность спортивного автомобиля и образцовую эффективность. Двигатель V8 в новом BMW 650i Купе с расположенными в V-образном пространстве между рядами цилиндров турбонагнетателями развивает максимальную мощность 300 кВт/407 л.с. Эксклюзивный отличительный признак рядного шестицилиндрового двигателя мощностью 235 кВт/320 л.с. в новом BMW 640i Купе – дополнительное использование системы бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC. Оба приводных агрегата серийно комбинируются с восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой передач. Точно так же в серийную комплектацию входит широкий пакет передовых технологий BMW EfficientDynamics, включая функцию автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop и экономичный режим ECO PRO в BMW 640i Купе.

Идеальный баланс между динамикой и комфортом движения в новом BMW 6 серии Купе достигается благодаря новой конструкции ходовой части. Серийное электромеханическое рулевое управление также является уникальным в сегменте, равно как и предлагающееся опционально интегральное активное рулевое управление. В качестве опции, кроме того, предлагаются система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control или система управления подвеской Adaptive Drive, включающая в себя также активные стабилизаторы для подавления кренов кузова. Система контроля динамики движения, позволяющая выбрать индивидуальную настройку автомобиля, в новом BMW 6 серии Купе входит в серийную комплектацию.

Инновация в области светотехники: для нового BMW 6 серии Купе предлагаются адаптивные светодиодные фары. Их светло-белый свет обеспечивает особенно интенсивное и равномерное освещение

проезжей части. Уникальная среди конкурентов технология осветительных приборов включает также управление световым конусом в зависимости от направления поворота. Еще одна опция: светодиодные противотуманные фары.

Также уникальными в сегменте являются системы помощи водителю и сервисы для обеспечения мобильности в рамках BMW ConnectedDrive. Кроме камеры заднего вида, системы кругового обзора Surround View, системы помощи при парковке, системы ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов, индикатора ограничения скорости Speed Limit Info, системы слежения за разметкой и системы помощи при перестроении предлагается также новое поколение проекционного дисплея BMW. При этом для отображения проецируемых на ветровое стекло указаний используется весь цветовой спектр. Для управления функциями навигации, коммуникации и информационно-развлекательными функциями в новом BMW 6 серии Купе серийно используется система управления BMW iDrive. Контрольный дисплей системы выполнен свободно стоящим, неподвижно закреплен и имеет плоский экран, создавая дополнительный, эксклюзивный акцент в богатом люксовом оформлении салона. Выдающееся качество звучания музыки в автомобиле обеспечивает опциональная аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound.

Дизайн: независимый внешний вид и атлетичная элегантность.

Новый BMW 6 серии Купе – это подчеркнуто спортивный и эксклюзивный 2+2-местный премиум-автомобиль высшего класса. За счет того, что по сравнению с предыдущей моделью длина и ширина автомобиля увеличились, а высота на 5 миллиметров уменьшилась, в глаза сразу бросается плоский и мощный силуэт. Новую интерпретацию типичных для купе марки BMW пропорций дополняют изгибы кузовных панелей и проходящие по всей длине автомобиля линии, источником вдохновения при создании которых послужили движения волн в природе. Струящиеся линии и гармоничные изгибы создают впечатление атлетичной элегантности. К этому добавляются роскошные фирменные элементы дизайна, которые подчеркивают люксовый характер и элегантный внешний вид двухдверного автомобиля.

Очень выразительна передняя часть автомобиля – здесь доминирующим элементом являются большие, слегка наклоненные вперед „ноздри“.

„Ноздри“ выполнены по-спортивному широкими и плоскими и акцентируют внимание на расположенном позади них мощном двигателе. Планки „ноздрей“ в верхней зоне слегка изогнуты, в результате чего передняя часть автомобиля напоминает акулу. Рельефные линии на капоте проходят вперед до самых „ноздрей“. Такая V-образная форма, заданная направлением линий на капоте, продолжается контурами фар, „ноздрей“ и широкого воздухозаборника и подчеркивает исключительно динамичный характер автомобиля. Высококачественные хромированные элементы и расположенные перед ними светодиодные модули опциональных противотуманных фар направляют взгляд на мощные широко расставленные колесные арки.

Инновационная разработка для повышения „остроты зрения“: адаптивные светодиодные фары.

В серийную комплектацию нового BMW 6 серии Купе входят биксеноновые фары. Фирменные двойные круглые фары в верхней части слегка „подрезаны“ акцентными накладками, что придает автомобилю характерный сфокусированный „взгляд“. В новом варианте – в сочетании с опциональными адаптивными светодиодными фарами. Адаптивные светодиодные фары ближнего и дальнего света снабжены светящимися светодиодными кольцами вокруг фар для дневного и стояночного света, которые в нижней части выполнены спрямленными, а в верхней также прикрыты акцентными накладками со светодиодами. Такой дизайн фар придает автомобилю яркую индивидуальность, которую дополнительно эффектно подчеркивает инновационная светотехника. В качестве источника света как для ближнего, так и для дальнего света служат горизонтальные перемишки со светодиодами, расположенные в центре светящихся колец двойной фары. Таким образом, характерный для автомобилей BMW вид с фирменными „четыреглазыми“ фарами создается не только при включенных огнях дневного света, но и в ночном дизайне.

Адаптивные светодиодные фары повышают „остроту зрения“, причем не только в переносном смысле. Их светло-белый свет обеспечивает особенно интенсивное и равномерное освещение проезжей части. По

цвету эти фары значительно ближе к естественному дневному освещению, чем это было бы возможно с помощью традиционных галогенных или ксеноновых фар. В результате даже отражающие свет объекты кажутся значительно более контрастными. Управление функцией поворотного света в адаптивных светодиодных фарах также осуществляется в зависимости от скорости движения автомобиля, угла поворота рулевого колеса и интенсивности рыскания. Направление поворота фар, таким образом, автоматически адаптируется к конфигурации поворота. С помощью включающегося специального источника света, размещенного сбоку в корпусе фары, обеспечивается дополнительное высвечивание поворота при низких скоростях движения. Указатели поворота также выполнены в светодиодной технике. Они состоят из восьми расположенных в ряд светодиодных модулей каждый, и размещаются под светящимися кольцами фар. Адаптивные светодиодные фары не только улучшают условия видимости при движении в темное время суток, но и делают автомобиль значительно более заметным и узнаваемым.

Вид сбоку: элегантная линия крыши, мощно изогнутые кузовные панели.

Определяющими элементами при взгляде сбоку у нового BMW 6 серии Купе являются напряженные изгибы кузовных панелей и несколько линий, задающих характер автомобиля и проходящих по всему корпусу. Если смотреть сбоку, особенно хорошо заметен наклон вперед „ноздрей“. Длинный капот, несмотря на мягкий изгиб и инновационные решения для оптимизации защиты пешеходов, кажется плоским. Его рельефные линии „раскрываются“ в направлении салона и плавно продолжают до кормы. В сочетании с характерными пропорциями купе получается исключительно элегантный вытянутый силуэт.

Источником вдохновения при создании дизайна экстерьера послужила удивительно гармоничная форма волн, омывающих находящийся в воде предмет. Благодаря этому новый BMW 6 серии Купе выглядит мощным и спортивным и при этом очень естественным. Характерная для BMW выштамповка начинается за передней колесной аркой, включает в себя спортивные „жабры“ и динамично проходит по всей боковине автомобиля в направлении кормы. Выштамповка визуально вытягивает новый BMW 6

серии Купе и придает автомобилю динамичный и одновременно элегантный облик. Дверные ручки располагаются точно на выштамповке. Еще одна характерная линия образуется изгибом передней колесной арки и продолжается, проходя между „жабрами“ и дверью сначала вниз, а затем горизонтально до самой кормы. По своей форме она напоминает набегающую волну. Находящаяся ниже линия порогов и дополнительная линия светотени являются легким и спортивным завершением нижней части кузова.

Линия крыши в новом BMW 6 серии Купе в элегантном пологом изгибе плавно переходит в корму. При взгляде сбоку она производит впечатление узковатой, благодаря чему создается характерный для купе марки BMW контраст между мощным корпусом кузова и легким салоном. Двери с безрамными стеклами дополнительно подчеркивают это впечатление. Хромированная окантовка боковых стекол акцентирует характерный изгиб в основании задней стойки, известный как „изгиб Хофмайстера“, который в данном случае очерчен особенно резко.

Задняя часть кузова: акцент на спортивность и устойчивость на дороге.

При взгляде сзади новый BMW 6 серии Купе излучает мощь, спортивность и солидность. Широко расставленные колесные арки подчеркивают широкую колену и таким образом указывают на исключительную устойчивость автомобиля при движении. Кроме того, горизонтальные линии и расширяющаяся книзу форма – однозначные признаки спортивности. Слегка вогнутая внутрь задняя стенка крышки багажника создает эффект светотени, который придает корме легкость. Зазоры крышки багажника и окантовка номерного знака образуют линию V-образной формы, которая – аналогично передней части автомобиля – перенаправляет взгляд вниз к проезжей части. По обеим сторонам слегка акцентированного диффузора расположены выхлопные трубы системы выпуска ОГ. У BMW 650i Купе насадки выхлопных труб имеют трапециевидную форму, у BMW 640i Купе – круглую.

Разделенные на две части задние фонари имеют характерную для автомобилей BMW L-образную форму и выполнены очень широкими, далеко заходящими на крышку багажника. Доходящая до задних фонарей

Боковая выштамповка гармонично соединяет боковины автомобиля и заднюю часть кузова. Источником света для двух светящихся полосок внутри каждого заднего фонаря служат светодиоды. Две светящиеся полоски внутри задних фонарей создают легко узнаваемый фирменный ночной дизайн автомобилей BMW. Этот эффект усиливается благодаря L-образной форме нижних световодов. Указатели поворота и стоп-сигналы также выполнены из светодиодных модулей. На верхнем крае крышки багажника расположен широкий дополнительный стоп-сигнал.

Салон: четкая ориентация на водителя, эксклюзивная атмосфера.

Характерная для BMW ориентация на водителя и динамичная устремленность вперед – основной лейтмотив дизайна интерьера. Центральная часть передней панели, включая контрольный дисплей, центральный дефлектор и панели управления аудиосистемы и климат-контроля слегка развернуты к водителю. Зона водителя и зона переднего пассажира визуально разграничены. Рычаг селектора размещен в зоне водителя, поверхность которой имеет чуть меньшую высоту по сравнению с зоной переднего пассажира. Такая структура повторяется в центральной части передней панели, что дополнительно подчеркивает ориентацию на водителя. На переходе от передней панели к центральной консоли имеется элегантный изгиб, который можно еще больше подчеркнуть контрастными швами (предлагаются в качестве опции). Горизонтальная ориентация передней панели акцентируется накладкой с гальваническим покрытием в зоне водителя. На стороне переднего пассажира ее направление „подхватывается“ и продолжается в форме легкой линии светотени на крышке перчаточного ящика. Динамичная устремленность выражается в мощной, напряженной подоконной части обшивки дверей, которая энергично проходит вперед через переднюю панель до ветрового стекла. Благодаря элегантному, слегка изогнутому переходу от передней панели к центральной консоли, в которой продолжается тема декоративной отделки передней панели, эксклюзивно обозначена зона переднего пассажира.

Задним пассажирам тоже гарантирован высокий уровень комфорта в поездке: задние сиденья выполнены в виде двух отдельных сидений, и по сравнению с предыдущей моделью увеличена внутренняя ширина кузова на уровне плеч и локтей. Кроме того, несмотря на уменьшение высоты

автомобиля, удалось увеличить пространство над головой для всех посадочных мест. Опционально спинка задних сидений может оснащаться люком для размещения чехла для лыж, в котором можно перевозить две пары лыж. Объем багажника составляет 460 литров. Таким образом в новом BMW 6 серии Купе свободно размещаются три 46-дюймовые сумки для гольфа или два средних размеров чемодана с жесткой обшивкой и один большой дорожный чемодан.

Оптимизированное отображение информации, эксклюзивный внешний вид: приборы в дизайне Black Panel, контрольный дисплей с плоским экраном.

Комбинация приборов, выполненная в технологии Black Panel, сочетает современную дисплейную технику и типичный для спортивных автомобилей дизайн классических круглых приборов. 9,2-дюймовый информационный дисплей с высоким разрешением, расположенный под четырьмя круглыми приборами, отображает среди прочего информацию о пробеге в километрах, расходе топлива, индикацию EfficientDynamics и ответные сообщения задействованных систем помощи водителю, а также сообщения системы автоматической диагностики. Представленная впервые в новом BMW 7 серии технология Black Panel используется также для индикации функций климат-контроля в центральной части передней панели.

Серийная система управления iDrive кроме контроллера с клавишами прямого выбора на центральной консоли включает в себя бортовой монитор в новом дизайне с плоским экраном: контрольный дисплей не встроен в переднюю панель, а свободно закреплен на ней, эффектно вписываясь в общий дизайн. Благодаря такому расположению контрольного дисплея передняя панель динамично спускается к центральной консоли подобно кокпиту скоростного катера. В серийной комплектации контрольный дисплей имеет диаметр 7 дюймов. В сочетании с опциональной навигационной системой Professional новый BMW 6 серии Купе комплектуется 10,2-дюймовым вариантом контрольного дисплея с высококачественной хромированной рамкой (гальваническое покрытие), который является самым большим бортовым монитором в сегменте.

Для окраски кузова нового BMW 6 серии Купе предлагаются восемь цветов с эффектом „металлик“ и два цвета без эффекта „металлик“. В зависимости от выбранного варианта с помощью цвета можно особо выделить отдельные черты нового купе – яркую спортивность или модный и элегантный характер автомобиля. Серийная отделка салона кожей Dakota предлагается в трех вариантах цвета, опциональная отделка эксклюзивной кожей Nappa – в четырех. Альтернативно к серийной отделке из мягкой кожи переднюю панель, обшивку дверей и боковую обшивку можно заказать в отделке эксклюзивной кожей Nappa. Вместо запошивочных швов черного цвета предлагаются также двойные запошивочные швы контрастного цвета в зависимости от цвета обивки сидений. Для декоративных планок кроме серийного исполнения Черный полированный в качестве опции предлагаются варианты Алюминий с тонкой шлифовкой, Серый узорчатый тополь и Американский дуб полированный. Дополнительный стильный акцент в интерьере – предлагаемые опционально накладки из керамики для элементов управления аудиосистемы и климат-контроля, рычага селектора и контроллера iDrive.

Исключительно удобные сиденья, широкое серийное оснащение, экстремально жесткий на кручение кузов.

Разработанные для нового BMW 6 серии облегченные сиденья с интегрированной системой ремней безопасности предлагаются в трех вариантах. Благодаря интегрированной системе ремней безопасности как пользование ремнями, так и посадка пассажиров на задние сиденья стали более удобными. Уже серийное исполнение сидений включает электрорегулировку высоты и продольного положения сиденья для водителя и переднего пассажира, регулировку наклона спинки и высоты подголовников, включая функцию памяти настроек, подогрев сидений и функцию Easy Entry, которая дополнительно облегчает посадку пассажиров в заднюю часть салона.

Опциональные спортивные сиденья предлагают оптимизированную боковую поддержку благодаря более высоким боковым валикам подушки сиденья и спинки. Они оснащены интегрированными подголовниками и регулируемой вручную подколенной опорой. Предлагаемые также на заказ комфортные сиденья снабжены комфортными подголовниками,

поясничным подпором и электрорегулировкой подколленной опоры, ширины спинки и наклона верхнего сегмента спинки. В качестве альтернативы серийной кожаной обивке Dakota предлагаются варианты обивки эксклюзивной кожей Narra с расширенным набором элементов в кожаной отделке. Для спортивных и комфортных сидений дополнительно предлагается активная вентиляция сидений. Кроме того, комфортные сидения могут быть выполнены в виде активных сидений.

Все предлагающиеся для нового BMW 6 серии Купе варианты сидений включают активные подголовники, которые в случае аварии предотвращают травмы позвоночника. В серийное оснащение для обеспечения необходимой безопасности в эксплуатации входят также фронтальные подушки безопасности, встроенные в рамы сидений боковые подушки, боковые шторки безопасности для обоих рядов сидений, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, ограничители силы натяжения и преднатяжители для передних сидений, а также крепления ISOFIX для установки детского кресла на заднем сиденье. Для оптимизации пассивной безопасности пешеходов новый BMW 6 серии Купе на отдельных рынках оснащен активным капотом. В случае наезда на пешехода срабатывает пиротехнический механизм, который автоматически приподнимает капот спереди и сзади.

Новый BMW 6 серии Купе имеет более стабильную несущую структуру кузова, способную выдерживать еще более высокую нагрузку, точно рассчитанные зоны деформации и экстремально жесткую „клетку“ салона. Благодаря этому при любых видах столкновений обеспечивается высшая степень защиты пассажиров. Путем целенаправленного усовершенствования используемых материалов были оптимизированы как прочность, так и масса кузова, чтобы кроме безопасности повысить и маневренность автомобиля. Статическая жесткость на кручение примерно на 53 процента выше, чем у предыдущей модели. Для оптимизации массы двери и капот, а также кронштейны пружин передней подвески выполнены из алюминия, передние боковины кузова изготовлены из пластика, а крышка багажника из усиленного стекловолокном композитного материала.

**Максимальная мощность с шестью и восемью цилиндрами:
технология BMW TwinPower Turbo в новом BMW 6 серии Купе.**

К моменту вывода на рынок для нового BMW 6 серии Купе на выбор предлагаются один V-образный восьмицилиндровый двигатель и один рядный шестицилиндровый, каждый с уникальными конструктивными компонентами. Оба приводных агрегата снабжены технологией двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo, включая систему непосредственного впрыска топлива High Precision Injection. Они отличаются стремительным набором мощности, прекрасным тяговым усилием, выдающейся плавностью хода и образцовой для соответствующего класса мощности эффективностью.

Из рабочего объема 4,4 литра восьмицилиндровый агрегат в новом BMW 650i Купе извлекает максимальную мощность 300 кВт/407 л.с., которую он развивает в диапазоне оборотов 5 500 – 6 400 об/мин. Уникальный двигатель, турбоагрегаты которого расположены в

V-образном пространстве между рядами цилиндров, поражает тем, насколько рано он достигает своей максимальной силы тяги и насколько долго он ее сохраняет: максимальный крутящий момент 600 ньютон-метров в распоряжении в диапазоне оборотов от 1 750 до 4 500 об/мин. Спортивная мощностная характеристика двигателя V8 позволяет новому BMW 650i Купе выполнить разгон с места до 100 км/ч за 4,9 секунды. Его максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 250 км/ч. Выдающаяся в данном мощностном классе эффективность топ-модели видна по среднему расходу топлива: 10,4 литра* на 100 километров в ездовом цикле ЕС, а также по показателям выброса CO₂: 243 грамма* на километр.

Новый BMW 640i Купе приводится в движение рядным шестицилиндровым двигателем, в котором технология двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo кроме системы непосредственного впрыска топлива включает в себя также систему бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC. Такая комбинация оптимизирует как быстроту отклика, так и эффективность 3,0-литрового двигателя, который при частоте вращения 5 800 об/мин достигает своей максимальной мощности 235 кВт/320 л.с. и в диапазоне от 1 300 до 4 500

min-1 выдает свой максимальный крутящий момент 450 ньютон-метров. Рывок с места до 100 км/ч BMW 640i Купе выполняет за 5,4 секунды, его максимальная скорость ограничена электроникой до 250 км/ч. Средний расход топлива в ездовом цикле ЕС составляет 7,7 литра* на 100 километров, выброс CO₂ равняется 179 граммов* на километр.

Серийно: восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач с лепестками переключения передач на рулевом колесе, BMW 640i Купе с функцией автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop.

Передача тягового усилия на задние колеса как в BMW 650i Купе, так и в BMW 640i Купе серийно осуществляется через восьмиступенчатую спортивную автоматическую коробку передач. Она поддерживает спортивные ходовые качества автомобиля благодаря чрезвычайно быстрой смене передач, предлагает выдающееся удобство управления и кроме того оптимизирует эффективность обоих вариантов модели. Инновационная компоновка набора шестерен автоматической коробки передач позволяет реализовать восемь ступеней с достаточно большим диапазоном передаточных чисел при компактной конструкции и небольшой массе. Благодаря этому повышаются не только разгонные способности автомобиля, но и поддерживается экономичная езда при низких оборотах двигателя. Дополнительно благодаря минимальному проскальзыванию гидротрансформатора и высокому внутреннему КПД восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач способствует эффективной передаче тягового усилия. Для ручного переключения передач водитель может использовать лепестки на рулевом колесе.

Многочисленные технологии BMW EfficientDynamics в новом BMW 6 серии Купе способствуют снижению расхода топлива и выбросов вредных веществ. В серийную комплектацию, в частности, входят рекуперация энергии торможения, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), управление вспомогательных агрегатов в зависимости от потребностей, интеллектуальная облегченная конструкция и шины с пониженным сопротивлением качению. Новый BMW 640i Купе, кроме того, оснащен автоматическим управлением воздушными заслонками и функцией автоматического выключения и

перезапуска двигателя Auto Start Stop. При остановке на перекрестке или в „пробке“ двигатель автоматически выключается для предотвращения ненужного расхода топлива в режиме холостого хода. Как только водитель убирает ногу с педали тормоза, двигатель вновь включается. При использовании функции автоматического удержания тормоза Auto Hold запуск двигателя происходит при нажатии на педаль акселератора.

Еще одна инновация позволяет реализовать очень экономичный режим движения. При нажатии на кнопку системы контроля динамики движения водитель в BMW 640i Купе может задействовать режим ECO PRO и таким образом воспользоваться дополнительным потенциалом повышения топливной эффективности. Режим ECO PRO воздействует на систему управления двигателем, характеристику педали акселератора и алгоритм переключения передач. При этом поддерживается подчеркнута расслабленный и одновременно экономичный стиль езды при низких оборотах двигателя. Одновременно целенаправленно регулируется мощность электропотребителей, таких как система кондиционирования, обогрев сидений и наружных зеркал заднего вида, что обеспечивает особенно эффективное управление потоками энергии в автомобиле. Специфические индикаторы в комбинации приборов и на контрольном дисплее информируют водителя об эффективности использования энергии в данный момент времени и за прошедшие отрезки пути, побуждая его к максимально возможно экономичному режиму движения. Так, например, отображается, насколько благодаря использованию режима ECO PRO увеличился запас хода в километрах.

Для идеального баланса между спортивностью и комфортом: высококачественная техника ходовой части, система управления подвеской Adaptive Drive в качестве опции.

Спортивная маневренность нового BMW 6 серии Купе гарантирует характерное удовольствие от вождения. Одновременно благодаря современной технике ходовой части новый двухдверный автомобиль предлагает высокую степень комфорта. Как передняя подвеска на двойных поперечных рычагах, так и интегральная задняя подвеска большей частью выполнены из алюминия. Настройка ходовой части ориентируется на запросы водителей со спортивными амбициями, причем

амортизаторы очень чутко реагируют на неровности проезжей части даже при высоких показателях поперечного ускорения.

Опционально для обоих вариантов модели предлагаются система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Dampner Control и система управления подвеской Adaptive Drive, которая дополнительно включает в себя систему активного подавления кренов Dynamic Drive. Электроннорегулируемые амортизаторы адаптивно подстраиваются как к структуре дорожного полотна, так и к стилю вождения, чтобы предотвратить нежелательные колебания автомобиля. При этом используется инновационная система амортизации, в которой регулировка жесткости амортизаторов при ходе сжатия и при ходе отбоя осуществляется непрерывно и независимо друг от друга. Так уникальным образом могут сочетаться жесткая настройка ходовой части и тем не менее комфортабельная реакция на неровности проезжей части. Система подавления кренов, кроме того, уменьшает поперечный крен автомобиля при быстром прохождении поворотов и при резкой смене направления движения.

Уникальный в своем сегменте: электромеханический усилитель рулевого управления серийно, интегральное активное рулевое управление в качестве опции.

Новый BMW 6 серии Купе сочетает в себе типичную для автомобилей BMW точность управления, комфорт и эффективность, уникальное в данном сегменте электромеханическое рулевое управление с функцией Servotronic (усилитель рулевого управления с передаточным отношением, меняющимся в зависимости от скорости). В отличие от традиционных механико-гидравлических систем электромеханический усилитель работает от электромотора, который задействуется и, следовательно, потребляет энергию только тогда, когда необходимо снижение усилия на рулевом колесе, то есть непосредственно во время поворота рулевого колеса.

Новый BMW 6 серии Купе – это первый автомобиль своего класса, который опционально может оснащаться интегральным активным рулевым управлением. Система сочетает в себе уже предлагаемое для предыдущей модели активное рулевое управление передних колес с

управляемыми задними колесами. При этом углы поворота как передних, так и задних колес и степень усиления рулевого механизма контролируются при помощи электромоторов. Точно согласованные друг с другом углы поворота колес позволяют реализовать исключительно высокую маневренность в динамичных ситуациях движения. Даже на извилистых горных дорогах или в условиях городского движения интегральное активное рулевое управление обеспечивает выдающуюся маневренность. На скорости до 60 км/ч задние колеса поворачиваются в сторону, противоположную повороту передних колес. Благодаря этому уменьшается диаметр разворота, и необходимо прикладывать меньшее усилие на руле. На более высоких скоростях движения благодаря интегральному активному рулевому управлению автомобиль быстро и четко реагирует при перестроении в другой ряд или при повороте. Задние колеса поворачиваются в сторону поворота передних колес, в результате чего автомобиль еще более стремительно и точно следует заданному водителем курсу.

Система контроля динамики движения позволяет выбрать настройку автомобиля.

С помощью системы контроля динамики движения можно изменять в зависимости от ситуации степень спортивности и комфорта. С помощью кнопки на центральной консоли водитель может выбирать между режимами движения „NORMAL“, „SPORT“ и „SPORT+“. В новом BMW 640i Купе можно кроме того активировать экономичный режим ECO PRO. В сочетании с опциями Dynamic Damper Control или Adaptive Drive дополнительно имеется режим „COMFORT“. В этом случае кроме характеристики педали акселератора, реакции двигателя на нажатие педали „газа“, характеристики усилителя рулевого управления, порогов срабатывания системы динамического контроля курсовой устойчивости DSC и скорости смены ступеней в автоматической коробке передач система контроля динамики движения влияет также на характеристику амортизаторов и (если имеется) системы подавления кренов. У автомобилей, которые оснащены интегральным активным рулевым управлением, кроме степени усиления рулевого механизма дополнительно изменяется также базовая настройка рулевого управления в зависимости от режима. Это ведет к тому, что в режимах

„SPORT“ и „SPORT+“ спортивные ходовые качества становятся еще более подчеркнута спортивными.

Облегченная тормозная система с плавающими суппортами и вентилируемыми тормозными дисками обеспечивает комфортабельное и точное дозирование тормозных импульсов. Ее работа поддерживается системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC). В состав системы динамического контроля курсовой устойчивости, в частности, входят антиблокировочная система (ABS), система динамического контроля тяги (DTC), система контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля за торможением (DBC), система помощи при трогании на уклоне, функция просушки тормозов и компенсация падения эффективности тормозов при нагреве. Серийная комплектация включает легкосплавные диски размером 18 дюймов для нового BMW 650i Купе и 17 дюймов для нового BMW 640i Купе, безопасные шины и индикатор утечки воздуха в шинах (RPA).

Эксклюзивно в рамках BMW ConnectedDrive: разнообразные системы помощи водителю, включая полноцветный проекционный дисплей BMW.

Выбор предлагающихся для нового BMW 6 серии Купе систем помощи водителю и сервисов для обеспечения мобильности в рамках BMW ConnectedDrive стал еще более разнообразным, чем в предыдущей модели. Благодаря интеллектуальному сетевому взаимодействию водителя и автомобиля с окружающим миром инновации BMW ConnectedDrive способствуют большому комфорту, позволяют хорошо отдохнуть в пути и обеспечивают высокий уровень безопасности. В число опций в рамках BMW ConnectedDrive, большинство из которых является уникальными даже в этом классе автомобилей, входят система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, система ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов, камера заднего вида, система кругового обзора Surround View и система помощи при парковке BMW. Инновационные технологии оптимизируют интеграцию Apple iPhone и других смартфонов, а также аудиоплееров. Кроме пользования Интернетом, система BMW ConnectedDrive позволяет среди прочего отображение принятого с помощью смартфона сообщения электронной

почты на контрольном дисплее, а также использование работающих на Интернет-платформе услуг для навигационной системы и развлекательных функций.

По-прежнему уникальным в сегменте является также опциональный проекционный дисплей BMW, который проецирует важную для водителя информацию непосредственно в поле зрения водителя на ветровое стекло. Сейчас для нового BMW 6 серии Купе предлагается самое последнее поколение этой инновационной разработки BMW. Впервые для отображения графики и символов используется весь цветовой спектр, так что возможно очень близко к реальности отобразить, например, дорожные знаки. Расширен также объем отображаемой с помощью проекционного дисплея информации. В зависимости от комплектации автомобиля кроме указаний навигационной системы это могут быть среди прочего также указания индикатора ограничения скорости Speed Limit Info, сообщения системы автоматической диагностики, индикация состояния системы слежения за разметкой и предупредительные указания системы ночного видения BMW Night Vision.

Первоклассное комфортное оснащение: аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound для уникального качества звука.

Серийное комфортное оснащение нового BMW 6 серии Купе включает в себя среди прочего 2-зонный климат-контроль, многофункциональное рулевое колесо, электрорегулировку рулевой колонки, электрорегулировку и обогрев наружных зеркал заднего вида, круиз-контроль с функцией торможения, датчик дождя с интегрированным автоматическим корректором фар, а также аудиосистему класса HiFi с девятью динамиками, CD-привод с поддержкой MP3 и вход AUX-In. Для удовлетворения индивидуальных запросов предлагаются, в частности, DVD-чейнджер, ТВ-модуль, принимающий модуль для цифрового аудиовещания Digital Audio Broadcasting (DAB) и аудиоинтерфейс USB.

Высочайший уровень наслаждения при прослушивании музыки гарантирует разработанная специально для нового BMW 6 серии Купе аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound. Созданная совместно компанией BMW и датским производителем

аудиотехники система выдает свой максимально живой и чистый звук через 16 встроенных в автомобиле динамиков. Как активная система с цифровой обработкой сигнала она включает в себя индивидуальные оконечные каскады усилителей для двух низкочастотных, семи среднечастотных и семи высокочастотных динамиков. При этом возникающие в салоне автомобиля отражения звука специальным образом модифицируются. Аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound использует для этого так называемую технологию Dirac Dimensions™, превращающую салон автомобиля в концертный зал с великолепной акустикой. Таким образом и водитель, и все находящиеся в автомобиле пассажиры независимо от того, где они сидят, могут наслаждаться одинаковым качеством звучания.

Для преобразования электрических импульсов в высокоточные звуковые волны используются неодимовые магниты, среднечастотные динамики системы снабжены супер жесткими мембранами Hexacon. Выдающееся качество аудиосистемы Bang & Olufsen High End Surround Sound подчеркивается эксклюзивными элементами дизайна.

Высококачественные алюминиевые крышки динамиков по своей форме и цвету идеально подходят к дизайну интерьера нового BMW 6 серии Купе. Специфический узор накладок выполнен дорогостоящим методом сверления. Кроме того, их крепления снаружи не видно и кажется, что слегка возвышающиеся крышки свободно парят, выделяясь на фоне окружающих поверхностей. Это впечатление эксклюзивности поддерживается мягкой подсветкой, которая эффектно подчеркивает контуры всех динамиков. Самая значительная инновация как в плане дизайна, так и в плане акустики – это новое исполнение центрального динамика в зоне передней панели, который благодаря своей технологии Acoustic Lens, разработанной фирмой Bang & Olufsen, обеспечивает особенно гармоничное звучание. Как только аудиосистема включена, центральная часть со встроенным среднечастотным динамиком выезжает вверх и при этом высвобождает линзу высокочастотного динамика. Акустическая линза излучает свои сигналы в салон равномерно под углом 180 градусов. Исключительно гармоничное распространение звука в горизонтальной плоскости достигается благодаря специфической конструкции линзы, которая одновременно минимизирует нежелательное вертикальное излучение.

Другие наиболее важные компоненты в программе дополнительного оборудования: адаптивные поворотные фары, обогрев рулевого колеса, комфортный доступ и панорамный люк с электроприводом, стеклянная крышка которого с прозрачной поверхностью размером 806 x 578 миллиметров занимает почти всю ширину автомобиля. Опциональная навигационная система Professional с жестким диском для картографического материала и персональной аудиотеки благодаря графике высокого разрешения на контрольном дисплее позволяет получить очень детальный обзор региона, где проходит маршрут. Вместо отображения карты в полноэкранном режиме можно использовать окна помощи. Дополнительно функция High Guiding („Гид“) с интегрированными рекомендациями по выбору полосы движения передает детальную картинку с бортового монитора непосредственно на комбинацию приборов или проекционный дисплей (опция).

BMW 6 серии Купе: спортивный автомобиль с выдающейся динамикой движения и давними традициями.

В очередной раз большое купе BMW становится олицетворением динамики и эксклюзивного удовольствия от вождения стильного двухдверного автомобиля класса люкс. Этой традиции уже более 70 лет, и новый BMW 6 серии Купе открывает самую новейшую главу в истории успеха, богатой как легендарными достижениями в гоночном спорте, так и многочисленными признаниями в качестве „иконы стиля“ в автомобильном дизайне. Уникальная характеристика, которой удостаивались уже BMW 327, BMW 503, BMW 3200 CS, BMW 2000 CS и большие купе на платформе BMW 3.0 CSi, а также предлагающиеся с 1976 года модели BMW 6 серии, теперь получила новую интерпретацию. Новый BMW 6 серии Купе становится новым флагманом в плане эстетики, динамики и инновационных технологий и продолжает традиции восхитительного автомобиля-мечты от BMW.

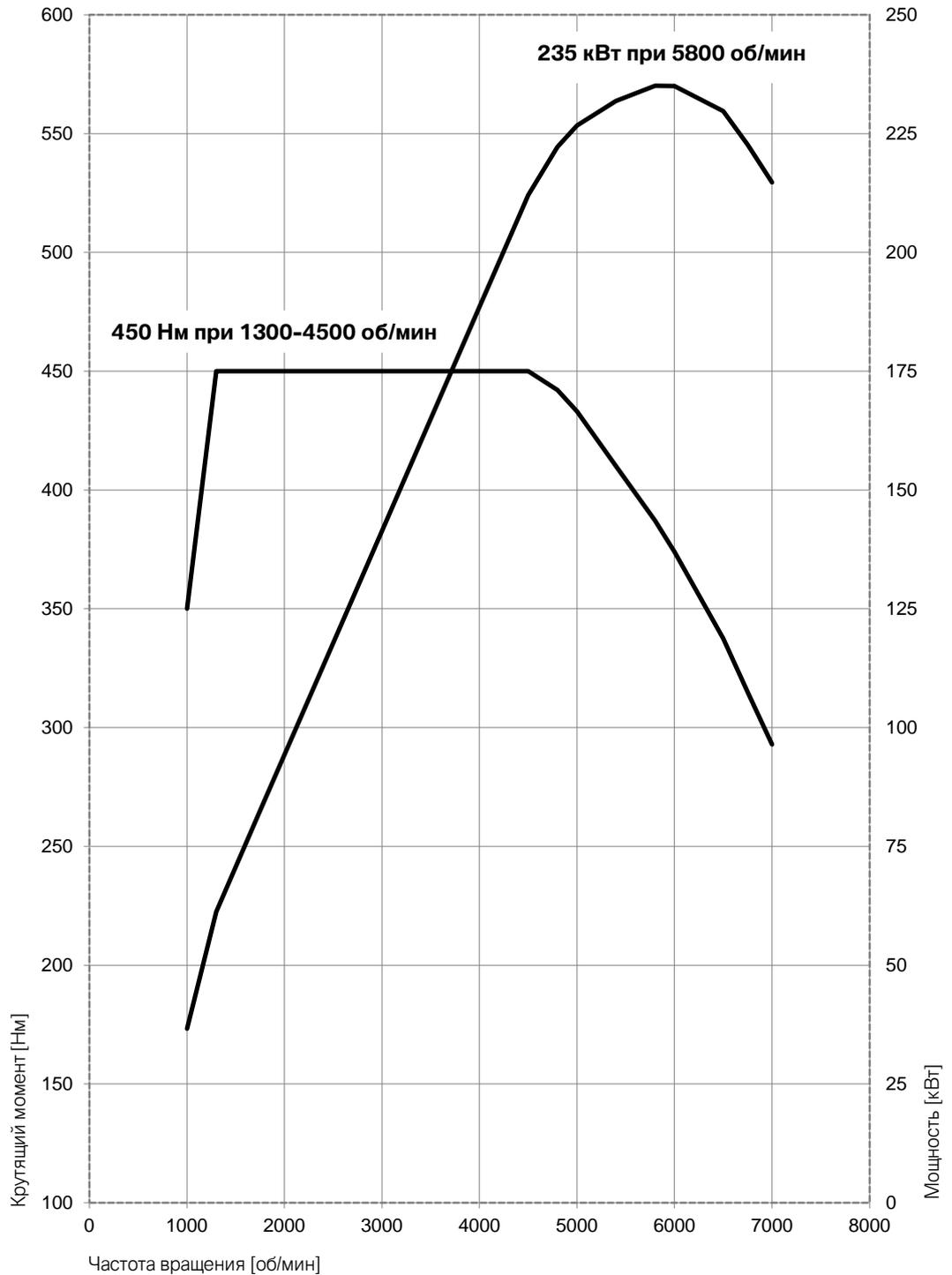
Новый BMW 6 серии Купе выпускается вместе с новым BMW 6 серии Кабриолет на заводе BMW в Дингольфинге. На самом большом промышленном предприятии концерна BMW Group создаются также модели BMW 7 серии и BMW 5 серии. В гибком и эффективном процессе производства используется самая современная технология и стандарты качества, ориентированные на максимальную точность ручного

изготовления для изготовления премиум-автомобилей в комплектации по индивидуальным заказам клиентов.

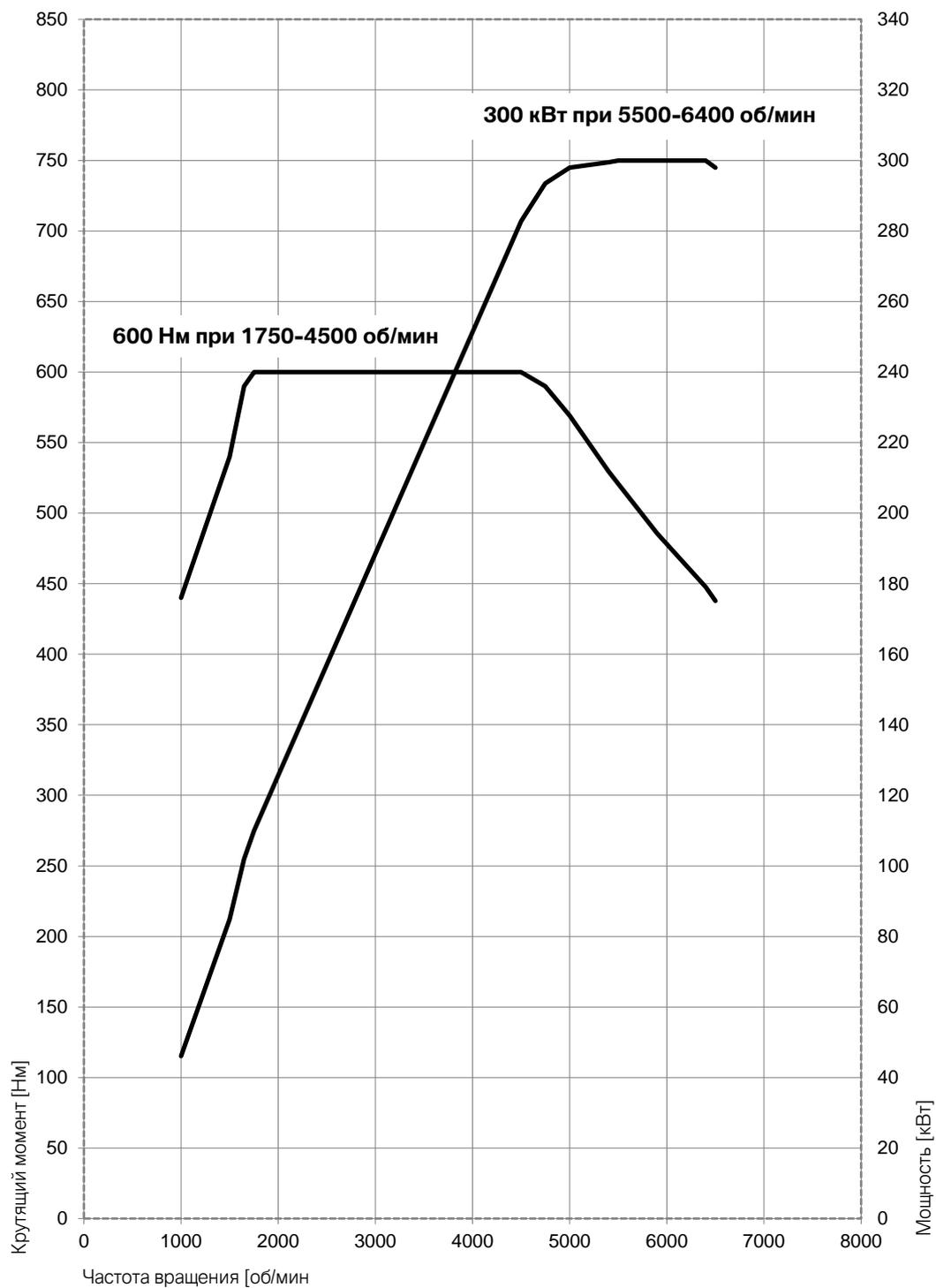
3. Диаграммы мощности и крутящего момента.



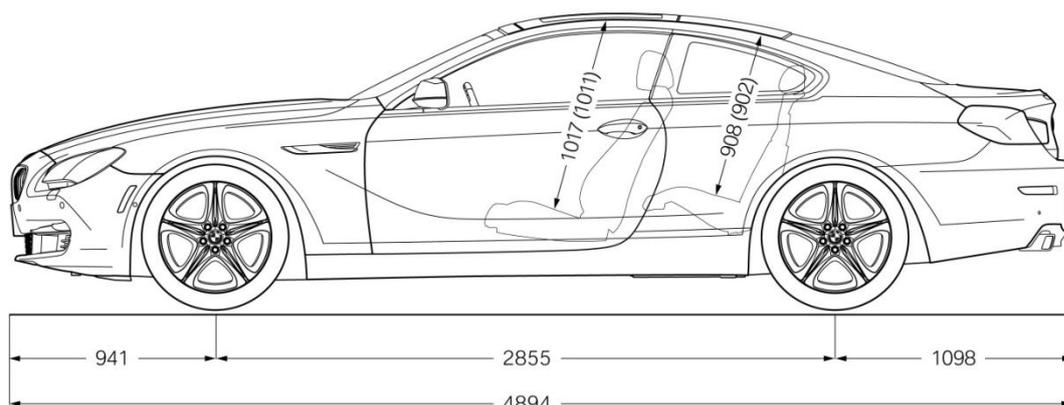
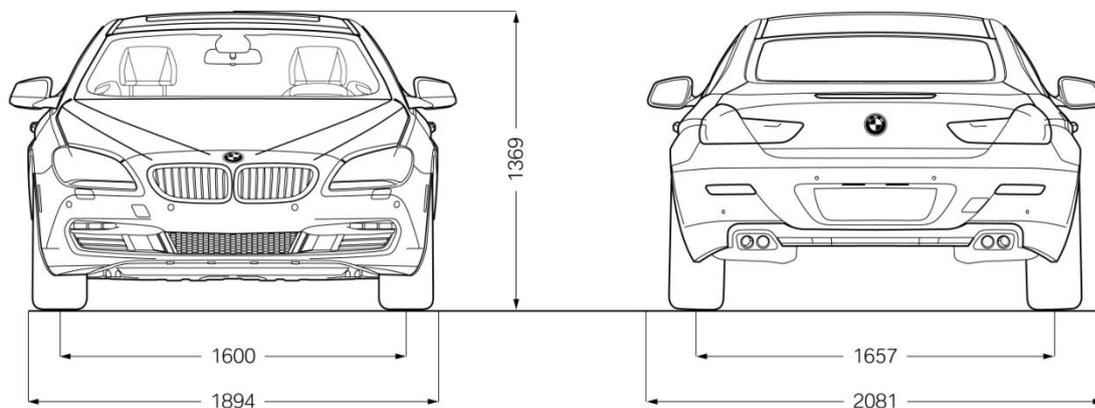
BMW 640i Купе



BMW 650i Купе.



4. Размеры кузова и салона. BMW 640i Купе. BMW 650i Купе.



Данные в скобках () приведены для автомобиля со стеклянной крышкой люка.

