



Пресс-релиз

1 апреля 2011

## **BMW M GmbH разрабатывает самый быстрый в мире пикап.**

Появление четвертого варианта кузова успешного спорткара BMW M3 станет ярчайшим событием на мировом автомобильном рынке. В обстановке строжайшей секретности специалисты центра разработок BMW M GmbH создали первый в мире пикап, ориентированный на динамичную езду. Пикап BMW M3 - самый спортивный представитель данного класса автомобилей, он поражает воображение благодаря сочетанию высокой мощности и универсальной практичности. 309 кВт/420 л.с. под капотом вкупе с вместительным кузовом впервые позволяют автомобилю BMW M добиться выдающейся комбинации практически гоночных ощущений за рулем и повседневной практичности. Этот уникальный автомобиль уже выдержал всесторонние испытания на Северной петле Нюрбургринга в преддверии всемирной премьеры, намеченной на 1 апреля 2011 года.

С появлением этого автомобиля BMW M GmbH в очередной раз подтверждает свое уникальное умение создавать высококлассные дрифт-кары. Благодаря высокооборотистому двигателю V8, располагающемуся в передней части кузова, большому пространству для перевозки грузов сзади и съемной крыше Targa водитель и пассажир этого пикапа смогут насладиться ощущениями, создать которые способны только автомобили BMW с литерой M.

Несмотря на необычность модели, в новом автомобиле безошибочно угадывается принадлежность к семейству BMW M3. Подтверждение этого родства кроется не только в очень мощном двигателе, но и в отточенной аэродинамике и выверенных настройках подвески. Измерения, проведенные в аэродинамической трубе, показали, что коэффициент аэродинамического сопротивления нового пикапа BMW находится на уровне купе M3. Как и любая другая модель BMW M, пикап BMW M3 продемонстрировал свой динамический потенциал на Северной петле Нюрбургринга.

Снаряженная масса самого быстрого в мире пикапа ниже аналогичного параметра BMW M3 Кабриолет примерно на 50 кг.. При снятии крыши Targa масса автомобиля снижается на дополнительные 20 кг, и одновременно опускается центр тяжести. Неповторимые ощущения при движении под открытым небом идеально сочетаются с выдающейся управляемостью BMW M3



Возможности пикапа BMW M3 с точки зрения практичности впечатляют не меньше. Грузоподъемность автомобиля была повышена до 450 кг.. Грузовой отсек модели заключен в высококачественный рельефный алюминий и предоставляет рекордные для автомобилей BMW M возможности перевозки грузов. Если использовать привычный для автомобилей премиум-класса способ измерения вместительности багажных отсеков, то пикап BMW M3 обладает следующими характеристиками: до 20 стандартных 46-дюймовых сумок для гольфа.

Несмотря на свои уникальные качества, пикап BMW M3 не пойдет в серийное производство, сохранив свой эксклюзивный статус. Он будет использоваться в качестве служебного автомобиля для BMW M GmbH. В связи с этим нынешний пикап BMW M3 – в отличие от своего предшественника, созданного в 80-х годах прошлого века, – прошел необходимые процедуры для получения разрешения на движение по дорогам общего пользования. Благодаря этому его официально можно считать грузовым пикапом, подразумевая при этом абсолютно новую трактовку этого понятия.



**We're bringing zero  
emissions within reach.**  
It's what's next for us.

[www.bmwgroup.com/responsibility](http://www.bmwgroup.com/responsibility)

\*\*\*

За дополнительной информацией обращайтесь, пожалуйста, в BMW Group Россия к Василию Мельникову по тел. +7 495 795-29-76 или по e-mail [Vasily.Melnikov@bmw.com](mailto:Vasily.Melnikov@bmw.com), Анастасии Бурковой по тел. +7 495 795-29-23 или по e-mail [Anastasia.Burkova@bmw.com](mailto:Anastasia.Burkova@bmw.com), а также к Роману Тульнову по тел. +7 495 789-95-71 или по e-mail [Roman.Tulnov@bmw.com](mailto:Roman.Tulnov@bmw.com)