



Пресс-релиз

23 мая 2011

**BMW Group представляет систему помощи при левом повороте.**

Система помощи при левом повороте - исследовательский проект подразделения Research and Technology концерна BMW Group, разработана как часть европейской инициативы "INTERSAFE 2" и нацелена на повышение уровня безопасности при выполнении подобных маневров (в странах с правосторонним движением) на плохо просматриваемых перекрестках.

Система помощи активируется в тестовом BMW 5 серии автоматически, как только датчики определяют положение автомобиля на соответствующей полосе, а водитель начнет выполнение маневра. Распознавание полосы, с которой будет выполняться левый поворот, осуществляется на двух уровнях. Входящая в состав навигационной системы функция определения местоположения автомобиля позволяет с точностью до метра определить его место на перекрестке. А моно-камера, качество которой полностью соответствует уже используемым стандартным камерам, видит разметку полосы для левого поворота и разметку дороги.

При включенной системе помощи при левом повороте три лазерных сканера в передней части автомобиля следят за пространством на расстоянии до 100 метров перед автомобилем. Лазерные сканеры регистрируют не только легковые и грузовые автомобили, но также и мотоциклы. Если датчики определяют приближающиеся встречные транспортные средства, а автомобиль продолжает движение и выезжает на перекресток, система помощи на низких скоростях до 10 км/ч инициирует автоматическое торможение. Одновременно звучит предупредительный сигнал и загорается предупредительный символ на панели приборов и проекционном дисплее, которые информируют водителя о причине вмешательства. Данная функция активируется без предварительного предупреждения: когда необходимо предотвратить выезд автомобиля на перекресток, действовать надо чрезвычайно быстро. Если же водителю надо будет сначала отреагировать на предупреждение, а автомобиль в это время будет продолжать движение, это может стать причиной столкновения.

Система помощи при левом повороте рассчитана на работу при скоростях до 10 км/ч. Поэтому функция автоматического торможения не влечет за собой резких торможений с высокой скорости; ее скорее следует рассматривать как систему, предотвращающую начало или продолжение движения автомобиля. Как только водитель сам нажмет на тормоз, отпускаются тормоза, задействованные в

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
141407, Russia,  
Moscow region,  
Khimki, Panfilova str.,  
19, building 1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



результате срабатывания системы, и водитель может продолжить движение в обычном режиме. В целях обеспечения максимальной безопасности водитель всегда может отменить действие системы. Например, если ему нужно выехать на перекресток, чтобы пропустить автомобиль со спецсигналом, достаточно лишь легкого нажатия на педаль акселератора.

**Коммуникация типа car-to-x способствует дальнейшему повышению безопасности на дороге.**

Возможности коммуникации между автомобилями повышают функциональность системы помощи при левом повороте. В дополнение к лазерным сканерам и камере седан BMW 5 серии Седан может быть оснащен коммуникационным модулем WLAN car-to-x. Это устройство не только повышает дальность обнаружения автомобилей до 250 метров, но и позволяет системе определять наличие участников дорожного движения, уже оснащенных этой технологией.

Второй тест системы помощи при левом повороте раскрывает дополнительный потенциал автомобилей, оснащенных интерфейсом такого рода. В рамках этого теста опытный автомобиль сближается с мотоциклом, оснащенным технологией коммуникации типа car-to-x. В качестве тестового мотоцикла используется BMW R 1200 GS. Данные, полученные от камеры и лазерных сканеров, позволяют системе распознать разметку полосы движения, стрелку левого поворота и расстояние до осевой линии и стоп-линии, если таковые имеются. Когда водитель включает указатель поворота, автомобиль понимает, что водитель хочет повернуть налево, и система помощи переходит в активный режим. "Автомобиль и мотоцикл общаются друг с другом через интерфейс car-to-x по мере приближения мотоцикла. Автомобиль и мотоцикл обмениваются информацией о типе транспортного средства, его положении и скорости, а также динамическими данными, как например угол поворота руля в данный момент и включение указателей поворота", - поясняет Удо Ритшель (Udo Rietschel), инженер-разработчик, участвующий в проекте "Система помощи при левом повороте". Мотоцикл использует эти данные и понимает, что водитель автомобиля хочет повернуть налево. В результате обмена информацией между автомобилем и мотоциклом специальный алгоритм рассчитывает их траектории и определяет, возможно ли столкновение. В критических ситуациях мотоцикл повышает свою заметность, чтобы предупредить водителя автомобиля. На основе оценки уровня опасности столкновения предпринимаются различные меры: постепенно регулируется фара мотоцикла, возрастает ее яркость, включается световая аварийная сигнализация и загораются светодиоды, расположенные по бокам мотоцикла и на его зеркалах, что позволяет создать широкий силуэт. Если риск столкновения очень высок, также включается звуковой сигнал мотоцикла. Если автомобиль продолжает совершать левый

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
141407, Russia,  
Moscow region,  
Khimki, Panfilova str.,  
19, building 1

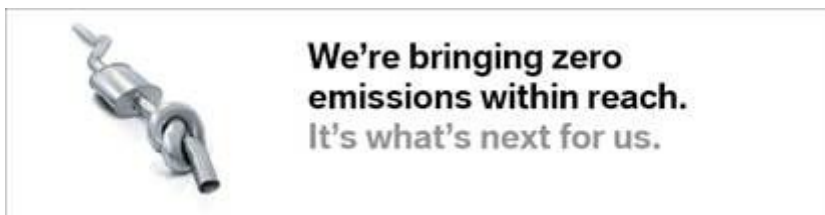
**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



поворот, система помощи автоматически тормозит автомобиль вплоть до остановки. В этом случае предупредительный сигнал и соответствующие предупреждения на панели приборов и проекционном дисплее информируют водителя во время торможения и после остановки, почему сработала тормозная система автомобиля.



[www.bmwgroup.com/responsibility](http://www.bmwgroup.com/responsibility)

\*\*\*

За дополнительной информацией обращайтесь, пожалуйста, в BMW Group Россия к Василию Мельникову по тел. +7 495 795-29-76 или по e-mail [Vasily.Melnikov@bmw.com](mailto:Vasily.Melnikov@bmw.com), Анастасии Бурковой по тел. +7 495 795-29-23 или по e-mail [Anastasia.Burkova@bmw.com](mailto:Anastasia.Burkova@bmw.com), а также к Роману Тульнову по тел. +7 495 789-95-71 или по e-mail [Roman.Tulnov@bmw.com](mailto:Roman.Tulnov@bmw.com)

**Company**

«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**

141407, Russia,  
Moscow region,  
Khimki, Panfilova str.,  
19, building 1

**Telephone**

(007 495) 795 2900

**Telefax**

(007 495) 795 2912

**Internet**

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)