**Рецепт неукротимого удовольствия от вождения.**

**MINI Coupe.**

В семействе MINI пополнение – в производство запущена модель, специально созданная для получения максимального удовольствия от вождения. Автомобиль MINI Coupe, чей уровень маневренности не имеет равных в сегменте компактных автомобилей, является воплощением уникального концептуального решения кузова и салона с характерной для MINI приверженностью к высочайшему уровню качества и безупречной комплектации. Это первый двухместный автомобиль в своем классе, призванный не только вдохнуть новую жизнь в успешную гоночную историю MINI, но и стать стимулом для развития сверхкомпактных спортивных автомобилей. Выбор двигателей, конструкция подвески, распределение массы и аэродинамические характеристики MINI Coupe всецело подчинены одной цели: обеспечить оптимальное удобство вождения. В результате новый автомобиль дает возможность испытать удивительные ощущения, схожие с ощущениями от вождения малолитражного гоночного автомобиля, которые, будучи типичными для MINI, стали еще более глубокими и яркими, ведь новый MINI Coupe демонстрирует наилучшие статистические показатели мощности за всю историю серийного производства автомобилей MINI.

**Современные 4-цилиндровые бензиновые и дизельные двигатели**

Автомобиль MINI Coupe можно заказать в комплектации с самыми мощными бензиновыми и дизельными двигателями, имеющимися в арсенале MINI. Мощность двигателей варьируется от 90 кВт/122 л. с. у автомобиля MINI Cooper Coupe до 105 кВт/143 л. с. у MINI Cooper SD Coupe, от 135 кВт/184 л. с. для MINI Cooper S Coupe и до 155 кВт/211 л. с., достигаемых двигателем первоклассного спортивного автомобиля MINI John Cooper Works Coupe.

**Исключительные ощущения — как от вождения гоночного автомобиля**

Уровень качества подвески, не имеющий равных в сегменте компактных автомобилей, обеспечивает новой модели управляемость, достойную MINI. Точное рулевое управление с электроусилителем, входящая в стандартную комплектацию система динамического контроля курсовой устойчивости DSC, мощные тормоза и средства оптимизации торсионной жесткости гарантируют владельцу MINI Coupe такие же яркие ощущения при вождении, как от управления картингом.

**Особая форма крыши, оптимальные аэродинамические свойства, вместительный багажный отсек**

Плавный силуэт и инновационная форма крыши, напоминающая шлем, придают MINI Coupe оригинальный и спортивный вид. Кроме встроенного спойлера, расположенного на крыше, имеется активный задний спойлер, регулирующий воздушный поток при вождении на высокой скорости. Высоко откидывающаяся задняя дверь и просторное багажное отделение с возможностью сквозной загрузки обеспечивают MINI Coupe исключительную универсальность — он идеален как для повседневных поездок, так и для транспортировки спортивных принадлежностей или оборудования для отдыха, и, конечно, для поездки за город с другом.

**Краткий обзор модели MINI** Coupe

Первый двухместный автомобиль в современном модельном ряду MINI вносит заметный элемент разнообразия в сегмент компактных автомобилей. Взяв за основу спортивный нрав автомобилей MINI, MINI Coupe создает инновационную концепцию, предлагающую новое видение сверхкомпактного спортивного автомобиля. Непревзойденные маневренность и управляемость в сочетании с высокой мощностью характеризуют все автомобили британского семейства, инновационный дизайн, воплощенный в особой форме крыши и напоминающей шлем, обеспечивает оптимальные аэродинамические свойства, а высоко откидывающаяся задняя дверь и просторное многофункциональное багажное отделение делают автомобиль по-настоящему универсальным.

Современные 4-цилиндровые бензиновые и дизельные двигатели, наиболее мощные в модельном ряду MINI; технология производства двигателей, в основу которой положен конструкторский опыт BMW Group и опыт, заимствованный непосредственно из автоспорта; MINI John Cooper Works Coupe с мощностью двигателя 155 кВт/211 л. с., MINI Cooper S Coupe с мощностью двигателя 135 кВт/184 л. с., MINI Cooper Coupe с мощностью двигателя 90 кВт/122 л. с., MINI Cooper SD Coupe с мощностью двигателя 105 кВт/143 л. с.; исключительная экономичность благодаря большому разнообразию двигателей, изготовленных на основе стандартной технологии MINIмализма.

Шестиступенчатая ручная коробка передач входит в базовую комплектацию, а шестиступенчатая автоматическая коробка передач - в дополнительную комплектацию MINI Cooper Coupe, MINI Cooper S Coupeи MINI Cooper SD Coupe.

Настройка подвески, а также балансировка и конструкция кузова, специально созданные для получения максимального удовольствия от вождения, позволяют испытать беспрецедентно яркие, фактически гоночные ощущения; рулевое управление с электроусилителем и система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) в стандартной комплектации; система динамического контроля тяги (DTC) и система управления электронной блокировкой дифференциала (EDLC) в дополнительной комплектации (входит в стандартную комплектацию автомобиля MINI John Cooper Works Coupe); внедрение инновационных систем защиты пешеходов и придание кузову дополнительной жесткости смещают балансировку автомобиля несколько вперед, передавая оптимальную тягу на передний привод; высокий уровень торсионной жесткости и тщательно продуманные, особые для каждой модели усиливающие элементы повышают маневренность и безопасность.

Первый трехобъемный MINI с впечатляющей ступенчатой задней частью кузова в стиле классических автомобилей класса гран-туризмо; плавный, спортивный силуэт купе; посадка на 29 миллиметров ниже, чем у стандартного MINI; новое узнаваемое воплощение фирменного MINIдизайна; особая форма крыши, напоминающая шлем, со встроенным спойлером; первый автомобиль MINI с активным задним спойлером, регулирующим воздушный поток при вождении на высокой скорости; задний спойлер выдвигается автоматически на скорости 80 км/ч.

Двухместный автомобиль с вместительным багажным отсеком, расположенным за сиденьями водителя и пассажира; просторное многофункциональное багажное отделение; возможность сквозной загрузки из багажного отсека в салон; широкая и необычно высоко откидывающаяся задняя дверь облегчает загрузку.

**Предлагаемые двигатели**

MINI John Cooper Works Coupe: 4-цилиндровый бензиновый двигатель с турбокомпрессором Twin Scroll и прямым впрыском топлива, а также целым рядом технологических элементов, заимствованных из автоспорта.

Рабочий объем: 1598 см3,

мощность: 155 кВт/211 л. с. при 6000 об/мин,

макс. крутящий момент: 260 Нм при 1850 – 5600 об/мин

(280 Нм при 1700 – 4500 об/мин с турбонаддувом).

Время разгона с 0 до 100 км/ч: 6,4 секунды,

максимальная скорость: 240 км/ч.

Средний расход топлива в соответствии со стандартом ЕС:

7,1 л/100 км,

выхлоп CO2: 165 г/км.

MINI Cooper S Coupe: 4-цилиндровый бензиновый двигатель с турбокомпрессором Twin Scroll, прямым впрыском топлива и непрерывной регулировкой фаз газораспределения на основе технологии VALVETRONIC, созданной BMW Group.

Рабочий объем: 1598 см3,

мощность: 135 кВт/184 л. с. при 5500 об/мин,

макс. крутящий момент: 240 Нм при 1600 – 5000 об/мин

(260 Нм при 1700 – 4500 об/мин с турбонаддувом).

Время разгона с 0 до 100 км/ч: 6,9 секунды,

максимальная скорость: 230 км/ч.

Средний расход топлива в соответствии со стандартом ЕС:

5,8 л/100 км,

выхлоп CO2: 136 г/км.

MINI Cooper Coupe: 4-цилиндровый бензиновый двигатель с непрерывной регулировкой фаз газораспределения на основе технологии VALVETRONIC, созданной BMW Group.

Рабочий объем: 1598 см3,

мощность: 90 кВт/122 л. с. при 6000 об/мин,

макс. крутящий момент: 160 Нм при 4250 об/мин.

Время разгона с 0 до 100 км/ч: 9,0 секунд,

максимальная скорость: 204 км/ч.

Средний расход топлива в соответствии со стандартом ЕС:

5,4 л/100 км,

выхлоп CO2: 127 г/км.

MINI Cooper SD Coupe: 4-цилиндровый турбодизель с алюминиевым картером, системой впрыска топлива Common Rail и изменяемой геометрией турбины (VTG).

Рабочий объем: 1995 см3,

мощность: 105 кВт/143 л. с. при 4000 об/мин,

макс. крутящий момент: 305 Нм при 1750–2700 об/мин.

Время разгона с 0 до 100 км/ч: 7,9 секунды,

максимальная скорость: 216 км/ч.

Средний расход топлива в соответствии со стандартом ЕС:

4,3 л/100 км,

выхлоп CO2: 114 г/км.

**Габариты:**

Длина: 3728 миллиметров (MINI Cooper S Coupe,

MINI John Cooper Works Coupe: 3734 миллиметра)

Ширина: 1683 миллиметра

Высота: 1378 миллиметров (MINI Cooper S Coupe,

 MINI John Cooper Works Coupe: 1384 миллиметра)

Колесная база: 2467 миллиметров

\*\*\*

За дополнительной информацией обращайтесь, пожалуйста,в PR агентство Fleishman-Hillard Vanguard к Виктории Смирновой (+7 495 937 31 31, v.smirnova@fhv.ru) или в BMW Group Россия к Василию Мельникову (+7 495 795 29 76, Vasily.Melnikov@bmw.com).