



BMW M5

Цена и комплектация	M5
Розничная цена в рублях, включая НДС	4 500 000
Автоматическое выключение/запуск двигателя	●
Рекуперация энергии торможения	●
7-ступенчатая коробка передач M с двумя сцеплениями	●
Запуск двигателя без ключа	●
M Drive	●
Сервотроник M	●
Система регулировки жесткости амортизаторов	●
Окраска кузова металлик	●
Кожа Merino, расширенная отделка	●
Диски M-стиля из легкого сплава (345 M) 19"	●
Болты-секретки	●
Спутниковая противоугонная система BMW Professional	●
Охранная сигнализация	●
Биксеноновые фары	●
Датчик дождя	●
Динамический круиз-контроль	●
Мультифункция рулевого колеса	●
Кожаное спортивное рулевое колесо M	●
Потолок черного цвета BMW Individual	●
Декоративные вставки из алюминия Trace	●
Передние сиденья M	●
Электрорегулировка передних сидений, с функцией «Память» для сиденья водителя	●
Электрорегулировка рулевой колонки	●
Передний подлокотник	●
Автоматический контроль климата, 4-зонный	●
Подогрев передних сидений	●
Велюровые коврики	●
Пакет комфортного освещения в салоне	●
Приборная панель с расширенными функциями	●
Радио BMW Professional	●
ISOFIX на заднем сиденье	●
Знак аварийной остановки и аптечка	●
Пакет курилщика	●
Задний спойлер M	●
Экстерьер Shadow Line, BMW Individual	●
Сервисная книжка и инструкция на русском языке	●
Оборудование для стран с холодным климатом	●



Технические характеристики	M5
Двигатель	
мощность, кВт/л.с./об. в мин.	412 (560) / 6000-7000
объем, куб. см	4395
количество цилиндров/клапанов	8/4
максимальный крутящий момент, Нм/частота вращения, об. в мин.	680 / 1500-5750
Максимальная скорость, км/ч	250 (305)*
Разгон 0-100 км/ч, с	4,4
Расход топлива, л/100 км	
в городе	14,0
за городом	7,6
смешанный	9,9
Габариты, мм	
длина	4910
ширина	1891
высота	1456
клиренс	117

* В сочетании с опциональным пакетом M Driver's Package

Техническое оснащение	M5
Бортовой компьютер	●
Система динамического контроля устойчивости DSC, включая ABS, ASC и MDM (режим M Dynamic Mode)	●
Система динамического контроля за торможением (DBC)	●
Система помощи при трогании на подъеме	●
Электронная регулировка жесткости амортизаторов (EDC)	●
Активный дифференциал M	●
Сетевое объединение в интегральную систему управления ходовой частью Integrated Chassis Management (ICM)	●
Система контроля устойчивости при прохождении поворотов (CBC)	●
Система высокоточного впрыска топлива (High Precision Injection)	●
Цифровая система управления бензиновым двигателем (DME)	●
Система управления работой клапанов двигателя Valvetronic	●
Система регулировки фаз газораспределения Double VANOS	●
Система двойного регулируемого турбонаддува BMW TwinPower Turbo	●
Тормоза вентилируемые дисковые спереди и сзади	●
Индикатор износа тормозных колодок	●
Оборудование для стран с холодным климатом	●
Безопасная клемма аккумулятора	●