



BMW НА 82-М ЖЕНЕВСКОМ АВТОСАЛОНЕ 2012 ГОДА

Содержание:

1. Обзор главных премьер BMW Group	9
2. BMW на 82-м Международном автосалоне в Женеве 2012 года	12
2.1. BMW 6 серии Гран Купе	12
2.2. Новый BMW M6 Купе	18
2.3. Автомобили BMW M Performance	25
2.4. Новый BMW 3 серии Седан	31
2.5. Линейка двигателей нового BMW 1 серии	38
2.6. Новый BMW X6	41
3. BMW i на 82-м Международном автосалоне в Женеве 2012 года	46
4. Оригинальные аксессуары BMW	57
5. Инновации BMW ConnectedDrive	64

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



BMW НА 82-М ЖЕНЕВСКОМ АВТОСАЛОНЕ 2012 ГОДА

Удовольствие от вождения, пробуждающее бурю эмоций, завораживающая эстетика, первоклассное качество и высокая эффективность — эти отличительные черты модельного ряда BMW будут способствовать дальнейшему успеху бренда в 2012 году. На Женевском автосалоне 2012 года компания представляет сразу несколько новых серийных моделей наряду с потрясающими концептуальными автомобилями, дизайн и технологии которых прокладывают путь к созданию новых форм мобильности. Инновационный потенциал самого успешного в мире производителя автомобилей премиум-класса позволяет разрабатывать модели, обладающие исключительной харизмой и гарантирующие неиссякаемое удовольствие от вождения при стабильном снижении расхода топлива и уровня выхлопа. Реализуя свою программу по выпуску моделей, BMW служит эталоном технического прогресса, революционного дизайна и устойчивого развития автомобильной индустрии. Последовательная реализация стратегии развития компании будет наглядно продемонстрирована на Женевском автосалоне.

Модели, дебют которых состоится на Женевском автосалоне 2012 года, представляют собой удивительно гармоничное сочетание изысканности, смелого спортивного стиля и образцовой эффективности, что делает ассортимент продукции BMW самым прогрессивным в премиум-сегменте. Наглядным свидетельством выдающегося мастерства дизайнеров BMW станет мировая премьера BMW 6 серии Гран Купе. Демонстрация первого четырехдверного купе BMW будет наиболее яркой частью презентации бренда на автосалоне. Динамичная элегантность автомобиля обещает захватывающее вождение, обусловленное мощными двигателями, самой современной технологией подвески и инновационными системами помощи водителю.

Женевский автосалон 2012 года также послужит сценой для мировой премьеры BMW M6 Купе. Второе поколение этого мощного автомобиля демонстрирует еще более восхитительную динамику при одновременном уменьшении расхода топлива на 30% по сравнению с предыдущей моделью. Фирменной особенностью автомобилей BMW M Performance, которые впервые предстанут перед публикой в Женеве, являются уникальные, свойственные только M-версии ощущения от вождения. Модели BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Туринг, BMW X5 M50d и BMW X6 M50d представляют совершенно новую категорию автомобилей, в которых высокая производительность эксклюзивной линейки двигателей и превосходные ходовые характеристики сочетаются с повседневной практичностью и впечатляющей топливной экономичностью.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Посетители Женевского автосалона, проходящего с 8 по 18 марта 2012 года, станут свидетелями развернутой презентации нового BMW 3 серии Седан. Для шестого поколения самой успешной в мире модели премиум-класса, также как для BMW 3 серии ActiveHybrid теперь будут доступны новые версии двигателей. Новые силовые агрегаты также получит обновленный BMW 1 серии, включая BMW 116d EfficientDynamics Edition – первую серийную модель бренда с уровнем выхлопа CO₂ менее 100 г/ км. Серию мировых премьер завершит новый BMW X6 с усовершенствованным дизайном и инновационной технической оснащенностью.

Подчеркнутая эстетика: BMW 6 серии Гран Купе

Мировая премьера BMW 6 серии Гран Купе станет одним из самых ярких событий Женевского автосалона 2012 года и одновременно хорошей возможностью заявить о себе в новом сегменте автомобилей. Уникальный дизайн и инновационная техническая оснащенность первого четырехдверного купе BMW являются символом непревзойденного удовольствия от вождения в премиальном сегменте рынка. В основе эстетического облика этого автомобиля лежат фирменные пропорции купе BMW 6 серии. В соответствии с традицией бренда стильный и роскошный интерьер BMW 6 серии Гран Купе ориентирован на водителя и отличается высоким уровнем комфорта.

Благодаря четырехместной компоновке в салоне BMW 6 серии Гран Купе чрезвычайно просторно, в том числе и на задних сиденьях. Третье заднее сиденье предоставляется в базовой комплектации и может использоваться для непродолжительных поездок. Складывающиеся спинки задних сидений позволяют увеличить объем багажного отсека с 460 до 1265 л.

Для BMW 6 серии Гран Купе на выбор предлагаются три версии двигателя с технологией BMW TwinPower Turbo. 6-цилиндровый рядный бензиновый двигатель BMW 640i Гран Купе вырабатывает мощность 235 кВт (320 л. с.), а 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель BMW 640d Гран Купе выдает 230 кВт (313 л. с.). BMW 650i Гран Купе оснащен новым двигателем V8 мощностью 330 кВт (450 л. с.), в котором технология TwinPower Turbo дополнена системой полного регулирования фаз газораспределения VALVETRONIC. Все версии модели оснащены 8-ступенчатыми спортивными автоматическими коробками передач. Наряду с функцией автоматической остановки и запуска двигателя свой вклад в снижение расхода топлива вносит стандартный режим ECO PRO. Флагман модельной линейки также будет оснащаться интеллектуальной системой полного привода xDrive.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Спорт-кар в своей наилучшей форме: BMW M6 Купе

Необыкновенно притягательное сочетание эстетики и динамики является залогом успеха новой модели BMW в сегменте мощных спортивных автомобилей. Новый BMW M6 Купе, мировая премьера которого состоится на Женевском автосалоне 2012 года, производит невероятное впечатление благодаря фирменному дизайну серии M, а также превосходной разгонной динамике, в значительной степени обусловленной 560-сильным двигателем V8 с технологией M TwinPower Turbo. Крутящий момент двигателя позволяет автомобилю разогнаться от 0 до 100 км/ч всего за 4,2 с. При этом демонстрируется необычайная топливная экономичность - заявленный по результатам испытательного цикла ЕС средний расход топлива составляет 9,9 л / 100 км. Высокооборотный 8-цилиндровый двигатель, 7-ступенчатая коробка передач M с двойным сцеплением, активный дифференциал M задней оси, системы управления шасси, разработанные для серии M, а также дополнительно устанавливаемые карбон-керамические тормозные диски M Carbon гарантируют наилучшие показатели по всем критериям оценки динамических качеств и обеспечивают ощущения от вождения, которые может предложить только M-версия.

Динамичные и элегантные линии нового BMW M6 Купе дополнены характерными элементами дизайна серии M, подчеркивающими атлетичный характер этого мощного спортивного автомобиля и отвечающими современным техническим требованиям. Одной из важных особенностей модели является облегченная конструкция крыши с выразительными контурами, изготовленной из армированного карбоновым волокном пластика. Благодаря этому удалось добиться уменьшения массы автомобиля и опустить его центр тяжести, оптимизировав таким образом сразу две характеристики, влияющие на маневренность BMW M6 Купе. Широкие возможности для регулировки параметров привода и подвески, две кнопки M drive на рулевом колесе для выбора и запоминания настроек режима вождения, характерный для серии M дизайн кокпита водителя и устанавливаемый в качестве опции проекционный дисплей — все это, наряду с другими отличительными особенностями серии M, позволяет владельцу автомобиля подчеркнуть свою индивидуальность и в полной мере насладиться впечатляющей динамикой этой высокотехнологичной модели.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Непревзойденная динамика и исключительная экономичность: автомобили BMW M

Выпуск на рынок новой категории продукции BMW M GmbH будет также ознаменован четырьмя премьерами на Женевском автосалоне 2012 года. Автомобили BMW M отвечают самым высоким стандартам мощности,



отточенной управляемости и выразительности дизайна, оставаясь при этом полностью пригодными для повседневной эксплуатации. Первыми появятся в дилерских центрах модели BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Тунинг, BMW X5 M50d и BMW X6 M50d. В общих чертах их концепция выглядит следующим образом: самый инновационный, мощный и экономичный в мире рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель, интеллектуальная система полного привода BMW xDrive, регулируемая система подвески, разработанная специально для автомобилей M, и характерный дизайн серии M.

Новый дизельный двигатель с тройным турбокомпрессором и системой непосредственного впрыска топлива Common Rail вырабатывает 280 кВт (381 л. с.) и 740 Н·м крутящего момента. Регулировка 8-ступенчатой спортивной автоматической коробки передач, интеллектуальный полный привод BMW xDrive, системы подвески, а также аэродинамическая балансировка автомобилей BMW M производятся в соответствии с динамическими характеристиками каждой модели и с традиционной для BMW M GmbH точностью. BMW M устанавливает новые стандарты — главным образом в том, что касается маневренности, а также в области топливной экономичности. Например, BMW M550d xDrive разгоняется от 0 до 100 км/ч за 4,7 с, в то время как заявленный по результатам испытательного цикла ЕС средний расход топлива у этого автомобиля составляет 6,3 л / 100 км.

Расширенная линейка двигателей для нового BMW 3 серии Седан

Элегантный и выразительный дизайн, яркий спортивный характер и непревзойденный комфорт в движении — все эти качества свойственны шестому поколению BMW 3 серии Седан. Новое воплощение удовольствия от вождения в сегменте среднеразмерных автомобилей премиум-класса вносит свою долю инноваций, таких как 8-ступенчатая автоматическая коробка передач, проекционный дисплей BMW и линии дизайна BMW Lines. Одним из знаменательных событий Женевского автосалона 2012 года станет презентация новой линейки двигателей для BMW 3 серии Седан. 2-литровые, 4-цилиндровые двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo, разработанные для моделей BMW 316d, BMW 318d и BMW 320i, отличаются особо низким расходом топлива и уровнем выхлопа, несколько не жертвуя при этом мощностью, которой так славятся автомобили BMW. BMW 316d оснащается дизельным двигателем мощностью 85 кВт (116 л. с.), а для BMW 318d разработана версия в 105 кВт (143 л. с.). Новая модель бензинового двигателя в базовой комплектации для BMW 320i вырабатывает мощность 135 кВт (184 л. с.).

Наряду с новыми двигателями предлагается спортивный пакет M для BMW 3 серии Седан. Компанией также предусмотрено дальнейшее расширение данной

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



линейки двигателей: Новое поколение спортивных седанов будет оснащаться интеллектуальной системой полного привода xDrive. Помимо этого в Женеве состоится премьера гибрида BMW 3 серии ActiveHybrid, ожидаемого в продаже уже через несколько месяцев.

Новые двигатели для BMW 1 серии

Спустя всего несколько месяцев после успешного выхода на рынок нового BMW 1 серии линейка двигателей для этой компактной модели пополнилась тремя 4-цилиндровыми моторами. Статус самой мощной бензиновой версии BMW 1 серии переходит к BMW 125i. Автомобиль оснащается 4-цилиндровым двигателем с технологией BMW TwinPower Turbo, отдача которого при максимальном крутящем моменте 310 Н·м составляет 160 кВт (218 л. с.). Самой мощной дизельной версией в будущем станет двигатель 125d с той же отдачей в 218 л. с. и максимальным крутящим моментом 450 Н·м. Его технология BMW TwinPower Turbo включает многоступенчатый турбонаддув и последнее поколение системы непосредственного впрыска топлива Common Rail.

BMW также представляет на автосалоне нового лидера экономичности в модельной линейке двигателей компании. BMW 116d EfficientDynamics Edition оснащается 4-цилиндровым двигателем мощностью 85 кВт (116 л. с.) с технологией MINI TwinPower Turbo. Для разгона от 0 до 100 км/ч ему требуется всего 10,5 с, в то время как заявленный по результатам испытательного цикла ЕС средний расход топлива у этого автомобиля составляет 3,8 л/100 км. С показателем уровня выхлопа CO₂ всего 99 г/км BMW 116d EfficientDynamics Edition станет очередной вехой на пути к движению без вреда для окружающей среды. Инженерам немецкого концерна впервые удалось достичь двухзначного показателя уровня выхлопа CO₂, сохранив прежний уровень удовольствия от вождения.

Новый BMW X6: эксклюзивная концепция модели

Изменения в дизайне, коснувшиеся отдельных элементов, и привлекательные возможности нового пакета технологий сделали BMW X6 еще более совершенным. Это придаст дополнительный импульс успешному продвижению на рынке пока что единственного в мире представителя нового класса Sports Activity Coupe. С момента выхода модели на рынок было продано свыше 150 000 автомобилей BMW X6.

Отличительными чертами нового BMW X6 стали дизайн фирменной решетки радиатора и новое расположение противотуманных фар. Они еще больше подчеркивают мощь и внушительность модели. Задние фонари тоже слегка изменились, придав еще большую выразительность характерному ночному

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



дизайну бренда. Кроме того, с весны 2012 года новый BMW X6, единственный в своем сегменте, опционально будет оснащаться адаптивными передними фарами со светодиодными элементами.

Новое представление об индивидуальной мобильности: BMW i3 Concept и BMW i8 Concept

Последовательная реализация стратегии развития BMW в области мобильности будет наглядно продемонстрирована на Женевском автосалоне, где состоится мировая премьера концептуальных автомобилей BMW i3 Concept и BMW i8 Concept. Данная презентация призвана дать конкретное представление о моделях, которые в настоящее время проходят окончательную доводку перед запуском в серийное производство. Первый в мире электромобиль премиум-класса BMW i3 сойдет с конвейера завода BMW в Лейпциге в начале 2013 года. Серийное производство BMW i8 начнется немного позже. Спортивный гибридный автомобиль с возможностью зарядки от стандартной электросети выйдет на рынок в начале 2014 года.

Больше удовольствия от вождения и больше индивидуальности: оригинальные аксессуары BMW

Обновленная линейка аксессуаров категории BMW M Performance предоставляет отличные возможности подчеркнуть индивидуальность и спортивный стиль автомобиля. С весны 2012 года будет доступен новый ассортимент продукции BMW M Performance для модернизации привода, подвески, аэродинамики и кокпита моделей BMW 5 серии Седан, а также новых BMW 3 серии Седан и BMW 1 серии. Дополнительное оборудование, разработанное в тесном сотрудничестве с инженерами BMW M GmbH, станет частью программы «Оригинальные аксессуары BMW». Данные аксессуары помогут усовершенствовать ходовые характеристики, а также добавить яркие штрихи спортивного стиля во внешний вид и дизайн интерьера каждого автомобиля.

Кроме того, в ассортименте оригинальных аксессуаров BMW будет представлена линейка дополнительного оборудования, разработанная специально для новых BMW 1 серии и 3 серии Седан. Весной 2012 года состоится выпуск широкой гаммы продукции, свойства которой будут идеально сочетаться с линиями дизайна соответствующих моделей. Ассортимент оригинальных аксессуаров для BMW 1 серии будет представлен изделиями, сочетающимися с линиями дизайна Sport Line и Urban Line. Продукция для BMW 3 серии будет разработана для линий дизайна Sport Line, Luxury Line и Modern Line.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Последние инновации пакета технологий BMW ConnectedDrive

Современные технологии BMW ConnectedDrive обеспечивают повышение комфорта и безопасности, а также расширение информационно-развлекательных возможностей автомобиля. Воспользовавшись службой BMW Live, можно получить доступ к функциям, предлагаемым на портале BMW Online. Для установки подключения к Интернету в автомобиле используется мобильный телефон. На Женевском автосалоне 2012 года посетители смогут подробно ознакомиться с широкими функциональными возможностями приложений BMW ConnectedDrive, например, к функции подключения Apple iPhone с установленного в автомобиле дисплея к веб-радио и социальным сетям Facebook или Twitter. Компания также представит для BMW 3 серии Седан инновационную неослепляющую систему управления дальним светом.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



1. Обзор главных премьер BMW Group

• Мировая премьера: новый BMW 6 серии Гран Купе

В первом четырехдверном купе BMW спортивный и элегантный стиль 6 серии удачно сочетается с расширенным набором современных функций. Среди преимуществ модели стоит отметить высококачественный дизайн интерьера, просторность салона и необычайно комфортные сиденья. Складывающиеся спинки задних сидений позволяют увеличить объем багажного отсека с 460 до 1265 л. Двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo и 8-ступенчатая спортивная автоматическая коробка передач с функцией автоматической остановки и запуска двигателя обеспечивают высокое тяговое усилие и топливную экономичность. 6-цилиндровый бензиновый двигатель для BMW 640i Гран Купе вырабатывает мощность 235 кВт (320 л. с.), а 6-цилиндровый дизельный двигатель для версии BMW 640d Гран Купе — 230 кВт (313 л. с.). Ассортимент дополняется 8-цилиндровой моделью BMW 650i Гран Купе с двигателем мощностью 330 кВт (450 л. с.), которая опционально может оснащаться системой полного привода BMW xDrive. Высококачественная система подвески BMW 6 серии Гран Купе создает идеальную гармонию между спортивностью и изысканной комфортабельностью. Линейка аксессуаров BMW Individual, подготовленная для вывода модели на рынок, включает продукты, подчеркивающие эксклюзивность модели. Его выдающиеся атлетический потенциал получит более полное выражение благодаря спортивному пакету M, который будет доступен к моменту начала продаж.

• Мировая премьера: новый BMW M6 Купе

Новая модель BMW M6 Купе является воплощением мощности. Высокооборотный двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo, развивающий мощность 412 кВт (560 л. с.), 7-ступенчатая коробка передач M с двойным сцеплением и функцией Drivelogic, активный дифференциал M, система подвески, разработанная специально для автомобилей M, многочисленные элементы для усиления кузова, а также дополнительно устанавливаемый уникальный керамический тормоз M Carbon выводят эту модель на новый уровень динамических характеристик. Новый BMW M6 Купе разгоняется от 0 до 100 км/ч всего за 4,2 с. Заявленный по результатам испытательного цикла ЕС средний расход топлива составляет 9,9 л/100 км, что более чем на 30 % меньше по сравнению с предыдущей моделью. Спортивные элегантные контуры двухдверной модели дополняют фирменные элементы дизайна M. Одной из важных особенностей модели является облегченная конструкция крыши с выразительными контурами, изготовленной из армированного карбоновым волокном пластика.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



• **Мировая премьера: автомобили BMW M Performance**

Новая категория продукции, четыре совершенно новых модели, не имеющих аналогов в мире двигатель и незабываемые ощущения от вождения, которые может предложить только М-версия: все это воплощено в автомобилях BMW M, впервые представляемых на Женевском автосалоне. Каждая из этих моделей впечатляет улучшенной динамикой, специально разработанными для серии М системами регулировки параметров привода, подвески и аэродинамики, а также фирменным дизайном и особой атмосферой салона. Кроме того, они полностью пригодны для повседневной эксплуатации и отличаются высокой топливной экономичностью. Модели BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Туринг, BMW X5 M50d и BMW X6 M50d станут первыми представителями новой категории продукции BMW M GmbH. Они оснащены рядным 6-цилиндровым дизельным двигателем с тройным турбокомпрессором, который был разработан специально для автомобилей BMW M Performance и вырабатывает максимальную мощность 280 кВт (381 л. с.) и максимальный крутящий момент 740 Н·м. Вместе с 8-ступенчатой спортивной автоматической коробкой передач, системой полного привода xDrive и усовершенствованной подвеской этот двигатель обеспечивает маневренность и точную реакцию на действия водителя, характерную для серии М.

• **Обновление: BMW 3 серии Седан**

Новый BMW 3 серии Седан достойно развивает традиции своего предшественника, ставшего самым спортивным автомобилем в своем сегменте. Кроме того, в новом BMW ощутимо повышен комфорт при движении, оптимизировано использование внутреннего пространства и добавлено множество элементов оснащения, уникальных для автомобилей этой категории. На Женевском автосалоне также будут представлены новые варианты силовых агрегатов: два 4-цилиндровых дизельных двигателя для моделей BMW 316d — 85 кВт (116 л. с.) и BMW 318d — 105 кВт (143 л. с.), а также 4-цилиндровый бензиновый двигатель для модели BMW 320i — 135 кВт (184 л. с.). Для нового BMW 3 серии Седан в скором времени ожидается внедрение еще одной передовой технологии — интеллектуальной системы полного привода xDrive. В Женеве будет представлен BMW 3 серии ActiveHybrid, который скоро поступит в серийное производство.

• **Обновление: BMW 125i, BMW 125d и BMW 116d EfficientDynamics Edition**

99 г/км: таков показатель уровня выхлопа CO₂ новой модели BMW 116d EfficientDynamics Edition, которая будет представлена на Женевском автосалоне 2012 года. Эта версия последнего поколения BMW 1 серии, оснащенная дизельным двигателем мощностью 85 кВт (116 л. с.) с технологией BMW

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



TwinPower Turbo и средним расходом топлива 3,8 л на 100 км, является наиболее экономичным автомобилем в модельном ряду BMW. Новый дизельный двигатель BMW 125d и бензиновый двигатель BMW 125i, вырабатывающие по 160 кВт (218 л. с.), — самые мощные версии двигателей новой компактной модели.

• **Мировая премьера: новый BMW X6**

Исключительный статус BMW X6 — единственного в мире автомобиля класса Sports Activity Coupe — теперь еще больше подчеркнут усовершенствованным дизайном и инновационной технической оснащенностью. Среди особенностей нового BMW X6 следует отметить особо выразительный дизайн решетки радиатора, а также более высоко расположенные противотуманные фары и задние фонари со светодиодами. Новый BMW X6, единственный в своем сегменте, опционально оснащается адаптивными фарами со светодиодными элементами. Линейка дополнительного оборудования также расширена за счет пакета M Sport Edition, 20-дюймовых легкосплавных колесных дисков с двухцветным дизайном и куполообразной крышки моторного отсека.

• **Инновация: BMW i3 Concept, BMW i8 Concept**

Суббренд BMW i меняет представление об индивидуальной мобильности благодаря созданию автомобилей с широкими возможностями персонализации, устойчивому развитию на каждом этапе логистической цепочки и предоставлению дополнительных мобильных услуг. Основное внимание сосредоточено на прогрессивных моделях, которые устанавливают новые вехи на пути к мобильности без выхлопов CO₂ за счет инновационной технологии привода и продуманной облегченной конструкции. Концепт-кары BMW i3 Concept и BMW i8 Concept будут представлены на Международном автосалоне 2012 года. Таким образом суббренд BMW i покажет первые электромобили класса премиум, которые должны поступить на рынок уже в 2013 году (модель BMW i3). Модель BMW i8, олицетворяющая новое поколение спортивных гибридных автомобилей с возможностью зарядки от стандартной электросети, также достаточно скоро поступит в серийное производство.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



2. BMW на 82-м Международном автосалоне в Женеве 2012 года

2.1. BMW 6 серии Гран Купе

BMW продолжает осваивать новые сегменты рынка и представляет BMW 6 серии Гран Купе. Третья по счету модель BMW 6 серии после кабриолета и купе является первым в истории бренда четырехдверным купе. Элегантность дизайна делает его особенно притягательным. Линейка мощных двигателей и высокотехнологичная система подвески обеспечивают выдающиеся спортивные качества нового автомобиля. Для BMW 6 серии Гран Купе также будут доступны элементы эксклюзивного оснащения и ряд инновационных функций, уникальных для данного сегмента рынка.

Дизайн: впечатляющая элегантность и изысканность

BMW 6 серии Гран Купе объединил в себе исключительную эстетическую привлекательность и динамику купе, привнес в них свои неповторимые черты. Фирменные пропорции BMW кажутся необычайно сглаженными и спортивными для четырехдверного автомобиля. Их задают новая интерпретация трехмерного дизайна бренда, удлиненный капот и мощная крышка моторного отсека, увеличенная колесная база, элегантно вытягивающая автомобиль в длину, а также смещенный назад салон. Благодаря небольшой высоте и линии крыши, плавно переходящей в заднюю часть автомобиля, BMW 6 серии Гран Купе порождает новый эталон эстетики четырехдверного купе.

Внутреннее пространство купе представляет собой идеальную комбинацию элегантности и динамики за счет гармоничного сочетания передних и задних сидений. Ориентированный на водителя кокпит, место переднего пассажира, обрамленное изящно изогнутыми поверхностями, а также просторная зона задней части салона позволяют всем участникам поездки ощутить мощную динамику автомобиля и насладиться комфортом в стильной и роскошной атмосфере салона. Колесная база по сравнению с BMW 6 серии Купе была увеличена на 113 мм, что обеспечило дополнительное пространство для ног пассажиров задних сидений. Концепция дизайна салона, позволяющая увеличивать число посадочных мест до 5, обеспечивает BMW 6 серии Купе выигрыш в плане исключительной универсальности. И в качестве бонуса — туннель для перевозки длинномерных предметов и складывающиеся спинки задних сидений, позволяющие увеличить объем багажного отсека с 460 до 1265 л.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Ощущения водителя: сплав динамических качеств и комфорта

Спортивность и экономичность нового BMW 6 серии Гран Купе обеспечиваются за счет предлагаемых для модели двигателей с технологией BMW TwinPower Turbo. 6-цилиндровый рядный бензиновый двигатель BMW 640i Гран Купе вырабатывает мощность 235 кВт (320 л. с.), а 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель BMW 640d Гран Купе выдает 230 кВт (313 л. с.). Модельную линейку дополняет BMW 650i Гран Купе, оснащенный новым двигателем V8 мощностью 330 кВт (450 л. с.). В последнем поколении 8-цилиндровых двигателей технология BMW TwinPower Turbo дополнена системой полного регулирования фаз газораспределения VALVETRONIC. Оба двигателя агрегируются в базовой комплектации с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач. Для снижения расхода топлива двигатели оснащаются системой автоматической остановки и запуска двигателя и режимом ECO PRO, который активируется с помощью переключателя режимов вождения. BMW 650i Гран Купе также будет оснащаться интеллектуальной системой полного привода xDrive.

Высокотехнологичная ходовая часть BMW 6 серии Гран Купе включает в себя 2-рычажную переднюю подвеску, интегральную заднюю подвеску, электромеханическое рулевое управление с гидроусилителем и функцией Servotronic, а также высокоэффективную тормозную систему. В качестве дополнительного оборудования предлагаются система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, интегральное активное рулевое управление и система управления подвеской Adaptive Drive.

Оснащение: эксклюзивные предложения и инновационные технологии

Базовое оснащение BMW 6 серии Гран Купе наряду с 8-ступенчатой спортивной автоматической коробкой передач включает в себя кожаные сиденья с электрической регулировкой и функцией запоминания настроек, двухзонный климат-контроль, ксеноновые фары и радио BMW Professional с акустической системой Hi-Fi. Широкий набор эксклюзивных опций BMW призван придать автомобилю индивидуальный характер. К особенностям программы дополнительного оборудования BMW 6 серии Гран Купе относятся адаптивные передние фары со светодиодными элементами и высококачественная аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen. Кроме того, непосредственно при выводе на рынок для каждой модели будут предлагаться соответствующий спортивный M-пакет и разработанные специально для BMW 6 серии Гран Купе опции программы BMW Individual.

Системы помощи водителю и мобильные услуги, предоставляемые по программе BMW ConnectedDrive, включают в себя ассистента парковки, систему кругового обзора, систему предупреждения об опасности столкновения с

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



функцией экстренного торможения, работающую в паре с активным круиз-контролем, систему предупреждения при перестроении, систему предупреждения о сходе с полосы движения, информирование об ограничении скорости, управление дальним светом, систему ночного видения BMW Night Vision и проекционный дисплей BMW.

Производство на заводе BMW в Дингольфинге

Первый BMW 6 серии Гран Купе сойдет с конвейера завода BMW в Дингольфинге, где наряду с BMW 6 серии Купе и Кабриолет, а также BMW 5 серии выпускается флагман модельного ряда концерна — BMW 7 серии.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



Краткое описание моделей BMW 6 серии Гран Купе

- Расширение модельного ряда BMW 6 серии — первое четырехдверное купе BMW 6 серии Гран Купе: эстетика, эмоции и современный стиль в сегменте автомобилей премиум-класса.

- Уникальное сочетание элегантного дизайна, удовольствия от спортивного вождения, эксклюзивного оснащения внутреннего пространства, а также комфортабельности движения и широких функциональных возможностей.

- Высококачественный дизайн интерьера; просторный и комфортабельный салон; ориентированный на водителя кокпит; ЖК-дисплей управления; регулируемый угол наклона спинок задних сидений; исключительная универсальность за счет дополнительного сиденья заднего ряда, а также туннеля для перевозки длинномерных предметов и складывающихся спинок задних сидений.

- Складывающиеся спинки задних сидений позволяют увеличить объем багажного отсека с 460 до 1265 л.

- Длина автомобиля: 5007 мм, колесная база 2968 мм

- Неповторимый характер эстетики BMW 6 серии неуклонно прослеживается в дизайне BMW 6 серии Гран Купе: характерные рамки с гальваническим покрытием, отделяющие противотуманные фары от воздухозаборников; сдвоенные круглые фары с объемными светящимися кольцами, доступные в качестве опции полностью адаптивные передние фары со светодиодными элементами; характерный силуэт с плавной линией крыши и элегантным изгибом Хофмайстера, дополненным надписью Гран Купе в задней части бокового окна; нарочито приземистая посадка, потрясающий вид сзади с заметно расширяющимся контуром; L-образные задние фонари со светодиодными элементами; третий стоп-сигнал, встроенный в крышу и протянувшийся по всей ширине заднего стекла.

- Уникальная эффективность: все версии двигателя оснащены технологией BMW TwinPower Turbo; в базовую комплектацию также входят: 8-ступенчатая спортивная автоматическая коробка передач, функция автоматической остановки и запуска двигателя и режим ECO PRO, который активируется с помощью переключателя режимов вождения.

- Выход на рынок в июне 2012 года BMW 640i Гран Купе с рядным 6-цилиндровым бензиновым двигателем, турбокомпрессором Twin Scroll,

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



высокоточной системой впрыска топлива и системой VALVETRONIC, а также BMW 640d Гран Купе с рядным 6-цилиндровым дизельным двигателем, двойным турбокомпрессором и системой непосредственного впрыска топлива Common Rail.

- Расширение модельной линейки осенью 2012 года: выход топ-модели BMW 650i Гран Купе, оснащенной новым 8-цилиндровым двигателем, двумя турбокомпрессорами, высокоточной системой впрыска топлива и системой VALVETRONIC.

- Самая передовая технология ходовой части, включающая электромеханическое рулевое управление с гидроусилителем и функцией Servotronic; систему динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, интегральное активное рулевое управление и систему управления подвеской Adaptive Drive по дополнительному заказу. BMW 650i Гран Купе с самого начала выпуска также будет оснащаться интеллектуальной системой полного привода xDrive.

- Рациональная облегченная конструкция благодаря выборочному применению сверхвысокопрочной стали, алюминиевых сплавов и пластика.

- Богатое техническое оснащение в базовой комплектации, включающее 8-ступенчатую спортивную автоматическую коробку передач, функцию автоматической остановки и запуска двигателя, Servotronic, переключатель режимов вождения, ксеноновые передние фары со светодиодными светящимися кольцами, круиз-контроль с функцией экстренного торможения, наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом, обивку из кожи Dakota и подогрев передних сидений, электропривод регулировки сидений водителя и переднего пассажира с функцией запоминания настроек, двухзонный климат-контроль с расширенными функциями, электропривод регулировки рулевого колеса, операционную систему iDrive, радио BMW Professional с акустической системой Hi-Fi и интерфейс USB.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

- Эксклюзивный пакет дополнительного оборудования, включающий высококачественную аудиосистему объемного звучания Bang & Olufsen; комфортабельные спортивные сиденья, активные сиденья, активная вентиляция сидений, обивка эксклюзивной кожей Nappa, накладки из керамики, подогрев задних сидений и четырехзонный климат-контроль. Кроме того, непосредственно при выходе на рынок для каждой модели будут предлагаться соответствующий спортивный M-пакет и разработанные с учетом специфики конкретной модели опции программы BMW Individual.



- Уникальное предложение современных систем BMW в рамках пакета BMW ConnectedDrive, в том числе: ассистент парковки, информирование об ограничении скорости, система предупреждения об опасности столкновения с функцией экстренного торможения, работающая в паре с активным круиз-контролем и фронтальной камерой, а также проекционный дисплей BMW новейшего поколения.

- Технические характеристики:

BMW 640i Гран Купе:

Рабочий объем: 2979 см³
мощность: 235 кВт (320 л. с.) при 5800—6000 об/мин
макс. крутящий момент: 450 Н•м при 1300—4500 об/мин
разгон [0—100 км/ч]: 5,4 с
средний расход топлива*: 7,7—7,9 л/100 км
уровень выхлопа CO₂*: 179—183 г/км
экологический стандарт: Евро 5

BMW 640d Гран Купе:

Рабочий объем: 2993 см³
мощность: 230 кВт (313 л. с.) при 4400 об/мин
макс. крутящий момент: 630 Н•м при 1500—2500 об/мин
разгон [0—100 км/ч]: 5,4 с
средний расход топлива*: 5,5—5,7 л/100 км
уровень выхлопа CO₂*: 146—149 г/км
экологический стандарт: Евро 5

BMW 650i Гран Купе (BMW 650i xDrive Гран Купе):

Рабочий объем: 4395 см³
мощность: 330 кВт (450 л. с.) при 5500—6000 об/мин
макс. крутящий момент: 650 Н•м при 2000—4500 об/мин
разгон [0—100 км/ч]: 4,6 с (4,5 с)
средний расход топлива*: 8,6—8,8 л (9,2—9,4 л)/100 км
уровень выхлопа CO₂*: 199—206 г/км (215—219 г/км)
экологический стандарт: Евро 5

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

* Приведены данные, полученные в стандартном испытательном цикле ЕС; фактические значения зависят от выбранного размера шин; BMW 650i Гран Купе: предварительные данные.



2.2. Новый BMW M6 Купе

Секрет притягательности серии М — в высокой мощности автомобилей и изысканности их стиля. Теперь эти достоинства возведены в абсолют и представлены в невероятно концентрированной форме. Новый BMW M6 Купе обладает непревзойденной динамикой и моментально погружает вас в атмосферу роскоши и инноваций. Мощный выразительный дизайн подчеркивает уникальность этого автомобиля, не имеющего себе равных в сегменте премиум-класса. Двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo, развивающий мощность 412 кВт (560 л. с.), 7-ступенчатая коробка передач М с двойным сцеплением и функцией Drivelogic, активный дифференциал М задней оси, система подвески, разработанная специально для автомобилей М, идеальная развесовка по осям и оптимальные аэродинамические характеристики — точно выверенное соотношение и оптимальное сочетание всех этих инноваций вызывает самые сильные ощущения от вождения, которые может предложить только М-версия.

Позаимствованные у гоночных болидов технологии обеспечивают BMW M6 Купе впечатляющую мощь на треке, а также гарантируют восхитительные ощущения в повседневном вождении. BMW M6 Купе разгоняется от 0 до 100 км/ч всего за 4,2 с. Его динамичный характер проявляется также в маневренности при резком разгоне, точной управляемости на прямой и в поворотах, превосходном сцеплении колес с дорогой при ускорении на выходе из поворота, равно как и в тормозных характеристиках. Самой последней инновацией, обеспечивающей безопасную управляемость даже при наиболее динамичном вождении, стали дополнительно устанавливаемые на BMW M6 Купе новые карбон-керамические тормозные диски M Carbon.

Высокооборотный двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo: впечатляющий разгон и ощутимая топливная экономичность

Своей захватывающей динамикой новый BMW M6 Купе обязан высокооборотному двигателю V8 с технологией M TwinPower Turbo, сочетающей автогоночные технологии с инновациями, разработанными в рамках программы Efficient Dynamics. Не имеющий аналогов в мире пакет технологий включает в себя два турбокомпрессора Twin Scroll, выпускной коллектор с системой перекрестного потока, высокоточную систему впрыска топлива, систему полного регулирования фаз газораспределения VALVETRONIC и систему регулировки фаз газораспределения double-Vanos.

Характерные для М-версии динамические характеристики 4,4-литрового двигателя обусловлены его исключительной приемистостью и высоким крутящим моментом во всем диапазоне скоростей. Максимальный крутящий момент 680 Н·м достигается уже в диапазоне 1500—5750 об/мин. Двигатель V8 развивает

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



максимальную мощность 412 кВт (560 л. с.) при 6000—7000 об/мин. Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя — 7200 об/мин. Таким образом, диапазон оборотов данной версии двигателя почти в 3 раза шире, чем у его предшественника, устанавливаемого на предыдущей модели.

Другой уникальной особенностью, предоставляющей конкурентное преимущество этой новой версии мощного спортивного автомобиля, является повышение топливной экономичности. Заявленный по результатам испытательного цикла ЕС средний расход топлива BMW M6 Купе составляет 9,9 л/100 км, а уровень выхлопа CO₂ — 232 г/км, что более чем на 30% меньше (по обоим показателям) в сравнении с предыдущей моделью.

Атлетическая внешность, адаптивные передние фары со светодиодными элементами и крыша из высокопрочного пластика, армированного углеродным волокном

В дизайне кузова классические пропорции купе BMW сочетаются с сильно вытянутыми, четкими контурами, подчеркивающими харизму автомобиля. Кроме того, некоторые элементы кузова М-стиля получили новую, специфичную для BMW M6 Купе интерпретацию: решетка радиатора с двумя поперечинами, большие воздухозаборники, широко расставленные колесные арки с объемными «жабрами», идеально обтекаемые наружные зеркала, 19-дюймовые легкосплавные литые колесные диски в М-стиле, а также мощный задний фартук с диффузором между выхлопными трубами со сдвоенными насадками слева и справа.

Крыша нового BMW M6 Купе изготавливается из высокопрочного пластика, армированного углеродным волокном (CFRP). В базовое оснащение BMW M6 Купе также входят передние фары со светодиодными элементами.

Индивидуально сконфигурированная настройка автомобиля, кнопки M Drive на рулевом колесе

Фирменный М-дизайн интерьера также вносит свой вклад, усиливая ощущение полного погружения в «М-атмосферу». Его отличительными особенностями являются обновленные спортивные сиденья М и характерный для серии М дизайн кокпита водителя и элементов управления настройками параметров автомобиля (режим DSC, характеристика педали акселератора, система динамической регулировки жесткости амортизаторов, характеристика усилителя рулевого управления M Servotronic и алгоритм переключения передач КПП M Drivelogic). На рулевом колесе предусмотрены две кнопки M Drive, с помощью которых можно сохранить и впоследствии быстро вызвать из памяти предварительно сконфигурированную настройку автомобиля.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Проекционный дисплей BMW, выполненный в М-стиле, поставляется по дополнительному заказу наряду с другими многочисленными системами помощи водителю, предоставляемыми в рамках программы BMW ConnectedDrive. В качестве дополнительного оборудования также предлагаются многофункциональные сиденья М-стиля, навигационная система Professional и высококачественная аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



Краткое описание моделей BMW M6 Купе

- Новая версия BMW M6 Купе: самые сильные ощущения от вождения, которые может предложить только M-версия, в сочетании с привлекательным дизайном, роскошной харизмой, четырьмя сиденьями и инновационным оснащением салона; мощный спортивный автомобиль с непревзойденной динамикой и самобытным характером; уникальное положение в сегменте автомобилей премиум-класса за счет незаурядных ходовых характеристик и M-концепции повседневной практичности; принципиально новая концепция автомобиля со значительно улучшенной топливной экономичностью; оптимизированная операционная система для персонализации автомобиля и расширенный пакет систем помощи водителю и информационно-развлекательных функций в программе BMW ConnectedDrive.

- Мощный и выразительный дизайн кузова, подчеркивающий динамичную элегантность и эстетику M-стиля как подлинное воплощение динамических качеств автомобиля; дальнейшая реализация стратегии BMW M6 Купе — применение облегченных конструкций, включая крышу с выразительными контурами, изготовленную из армированного карбоновым волокном пластика.

- Высокооборотный 4,4-литровый двигатель V8 с системой M TwinPower Turbo, включающей два турбокомпрессора Twin-Scroll, выпускной коллектор с системой перекрестного потока, высокоточную систему впрыска топлива и систему полного регулирования фаз газораспределения VALVETRONIC; характерная для серии M высокая мощность и отзывчивость двигателей и превосходная сила тяги; самая высокая мощность в своем сегменте: 412 кВт (560 л. с.) при 6000—7000 об/мин, максимальный крутящий момент: 680 Н·м начиная от 1500 об/мин, максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя: 7200 об/мин, мощность двигателя выше на 10 %, а максимального крутящего момента — на 30% по сравнению с предыдущей моделью.

- Показатели разгона: 0—100 км/ч за 4,2 с; 0—200 км/ч за 12,6 с, ограниченная электроникой максимальная скорость: 250 км/ч (305 км/ч с пакетом M).

- Исключительно благоприятное соотношение динамических характеристик двигателя и расхода топлива, значительно оптимизированное по сравнению с предыдущей моделью; средний расход топлива в испытательном цикле ЕС: 9,9 л/100 км, функция автоматической остановки и запуска двигателя и другие системы, входящие в программу Efficient Dynamics, в базовой комплектации; сокращение расхода топлива на 30% по сравнению с предыдущей моделью.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



- 7-ступенчатая коробка передач с двойным сцеплением, функцией M Drivelogic и с автоматическим режимом, оптимальный ряд передаточных чисел для наилучшей тяги, функция помощи при разгоне Launch Control и система помощи при низких скоростях Low Speed Assistance; рычаг селектора в М-стиле, полностью обновленное обитое кожей рулевое колесо с подрулевыми лепестковыми переключателями.

- Передача мощности на задние колеса: активный дифференциал М с полным переменным распределением крутящего момента между задними колесами обеспечивает оптимальное сцепление с дорогой и поддерживает курсовую устойчивость при маневрировании и ускорении на выходе из поворотов.

- Превосходные ходовые характеристики, исключительная динамика и точная управляемость за счет типичного для серии М гармоничного соотношения технологий трансмиссии и подвески, идеальной развесовки по осям и оптимальных аэродинамических характеристик; соотношение массы к мощности: 3,3 кг/л. с.

- Специфичная ходовая часть М (специфичная эластокинематика подвески передней и задней оси); разработанная для серии М система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control; система динамического контроля курсовой устойчивости DSC, включающая динамичный режим M Dynamic Mode; система рулевого управления Servotronic; усиливающие элементы кузова со специальными пластинами жесткости; оптимизированные по массе высокоэффективные составные тормоза; новые, не имеющие мировых аналогов карбоно-керамические тормоза М с оптимизированной прочностью и износостойкостью, а также сниженной массой.

- Возможность программирования следующих параметров: характеристика педали акселератора, характеристика усилителя рулевого управления М Servotronic, алгоритм переключения передач КПП М Drivelogic, режим DSC, система динамической регулировки жесткости амортизаторов и индикации, отображаемые на проекционном дисплее; две кнопки M drive на рулевом колесе для выбора и запоминания настроек конфигурации автомобиля.

- Характерный дизайн кузова с классическими пропорциями BMW Купе, спортивная и элегантная эстетика BMW 6 серии и атлетичный М-стиль; характерные для моделей М особенности дизайна как аутентичное отражение высокودинамичных качеств автомобиля и его соответствия высоким техническим требованиям; трехмерный дизайн, обтекаемый передний фартук М с крупными решетками воздухозаборника; новая решетка радиатора в М-стиле с двумя черными планками, широко расставленные колесные арки; типичные «жабры» в

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



М-стиле с интегрированными продолговатыми указателями поворота; идеально обтекаемые наружные зеркала и боковые пороги; элементы отделки BMW Individual High-Gloss Shadow Line; отражатели под задними фонарями; обтекаемый задний фартук с диффузором между выхлопными трубами со сдвоенными насадками слева и справа; 19-дюймовые (в базовой комплектации) и 20-дюймовые (в качестве опции) легкосплавные кованые колесные диски в М-стиле со сдвоенными спицами.

- Роскошный, элегантно очерченный салон с элементами управления, выполненными в М-стиле; новое обитое кожей рулевое колесо М со сдвоенной нижней спицей; выполненные в М-стиле рычаг селектора и кнопки управления режимами движения на характерной для серии М центральной консоли; эксклюзивные спортивные сиденья М со встроенными ремнями безопасности (в качестве опции: многофункциональные сиденья М); отделка кожей Merino с дополнительными элементами; эксклюзивные вставки из карбонового волокна; накладки на пороги с подсветкой и надписью, содержащей название модели; панель приборов в М-стиле, выполненная по технологии Black Panel; двухзонный климат-контроль с дополнительными функциями; AMBIENTная подсветка.

- Адаптивные передние фары со светодиодными элементами в базовой комплектации, программа BMW ConnectedDrive с новыми функциональными возможностями, не имеющими аналогов среди конкурентов. Проекционный дисплей BMW с индикаторами в М-стиле, управление дальним светом, система ночного видения BMW Night Vision, способная различать пешеходов, система предупреждения при перестроении, система предупреждения о сходе с полосы движения, камера заднего вида, система кругового обзора, информирование об ограничении скорости, доступ в Интернет, расширенные возможности интеграции со смартфоном и музыкальными проигрывателями, информация о дорожном движении в режиме реального времени, приложения для подключения веб-радио, а также для доступа к социальным сетям Facebook и Twitter.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

- Практически полный пакет опций для BMW 6 серии, включая систему комфортного доступа, активные сиденья, рулевое колесо с подогревом, двери с автоматической доводкой, навигационную систему Professional, высококачественную аудиосистему объемного звучания Bang & Olufsen.

- Технические характеристики:

BMW M6 Купе:

Разгон [0—100 км/ч]: 4,2 с

разгон [0—200 км/ч]: 12,6 с

BMW Group Russia

Corporate Communications



максимальная скорость: 250 км/ч (305 км/ч с пакетом M)

средний расход топлива: 9,9 л/100 км

уровень выхлопа CO₂: 232 г/км

экологический стандарт: Евро 5

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



2.3. Автомобили BMW M Performance

Компания BMW M GmbH представляет новую линейку автомобилей, разработанных специально для водителей, которые предпочитают спортивный стиль вождения. Автомобили BMW M Performance отличаются особо мощными двигателями, повышенной маневренностью и точной реакцией на действия водителя, впечатляющим дизайном, исключительной практичностью и превосходным соотношением топливной экономичности и динамических характеристик. Они разработаны на базе современных моделей BMW, дизайн и технические характеристики которых были избирательно модернизированы, и воплощают весь конструкторский опыт подразделения BMW M GmbH.

Появление новой категории автомобилей ознаменовалось выходом на рынок четырех моделей: BMW M550d xDrive Седан, BMW M550d xDrive Туринг, BMW X5 M50d и BMW X6 M50d, главной общей особенностью которых является новый рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с тройным турбокомпрессором мощностью 280 кВт (381 л. с.) и максимальным крутящим моментом 740 Н·м. 8-ступенчатая спортивная автоматическая коробка передач и интеллектуальная система полного привода BMW xDrive с индивидуальными настройками для каждой модели, а также усовершенствованные компоненты подвески, в том числе легкосплавные литые колесные диски, разработанные исключительно для автомобилей BMW M Performance, обеспечивают чуткий отклик на действия водителя, выражающийся в маневренности и точности управления. Дизайн кузова разрабатывался исходя из специфических требований каждой конкретной модели к поступлению охлаждающего воздуха для двигателя и тормозов, а также к аэродинамическим характеристикам. Дизайн интерьера носит ярко выраженный спортивный характер. Безошибочно узнаваемый инновационный характер автомобилей BMW M Performance обусловлен слаженным взаимодействием трансмиссии, системы подвески и аэродинамического баланса, характерным для моделей серии M.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Премьера самого мощного в мире серийно выпускаемого 6-цилиндрового дизельного двигателя

Выход на рынок моделей BMW M Performance совпадает с премьерой самого мощного в мире дизельного двигателя для серийных автомобилей. Уникальная система M Performance TwinPower Turbo 3,0-литрового двигателя включает в себя два турбокомпрессора — маленький и большой, работа которых точно скоординирована в соответствии с режимом работы двигателя. В зависимости от диапазона оборотов двигателя максимально используются как низкий момент инерции маленького турбокомпрессора для мгновенного отклика, так и его взаимодействие с большим турбокомпрессором для создания как можно более высокого давления турбонаддува на средних и высоких оборотах.



Двигатель вырабатывает максимальный крутящий момент уже при 2000 об/мин, развивая максимальную мощность при 4000 об/мин. Высокая топливная экономичность двигателя достигается в основном за счет применения нового поколения системы непосредственного впрыска топлива Common Rail, в которой используются пьезоинжекторы, впрыскивающие топливо в камеру сгорания под давлением 2200 бар.

BMW M550d xDrive: новый эталон топливной экономичности и удовольствия от спортивного вождения в сегменте автомобилей BMW 5 серии

Новый дизельный двигатель для моделей BMW M550d xDrive и BMW M550d xDrive Туринг уникален в своем сегменте тем, что помогает установить баланс между удовольствием от вождения и топливной экономичностью. BMW M550d xDrive Седан разгоняется от 0 до 100 км/ч за 4,7 с, а показатель разгона BMW M550d xDrive Туринг — 4,9 с. Для повышения топливной экономичности также широко используются преимущества дизельной технологии. В испытательном цикле ЕС расход топлива у Седана составляет 6,3 л/100 км, а Туринг расходует 6,4 л. Соответствующие показатели уровня выхлопа CO₂ у BMW M550d xDrive Седан составляют 165 г/км, а у BMW M550d xDrive Туринг — 169 г/км. Помимо всего прочего, обе модели соответствуют экологическому стандарту Евро 6 благодаря системе BMW BluePerformance, устанавливаемой в базовой комплектации.

BMW X5 M50d и BMW M6 M50d: впечатляющее превосходство в скорости и экономичности

Самые современные технологии трансмиссии и подвески в сочетании с интеллектуальной системой полного привода xDrive обеспечивают автомобилям BMW X5 класса Sports Activity Vehicle и BMW X6 класса Sports Activity Coupe исключительное превосходство. Автомобили BMW M Performance созданы на платформе двух моделей X-серии, характеристики которых инженеры возвели на еще более высокий уровень. Благодаря двигателю, который был разработан специально для двух моделей BMW M Performance, по динамическим характеристикам с ними не может сравниться ни один дизельный автомобиль данного класса. BMW X5 M50d разгоняется от 0 до 100 км/ч за 5,4 с, а автомобилю BMW X6 M50d на это требуется всего 5,3 с. Средний расход топлива в испытательном цикле ЕС составляет 7,5 л/100 км для модели класса Sports Activity Vehicle и 7,7 л/100 км для Sports Activity Coupe, что лишь незначительно превышает показатели предыдущих дизельных версий этих двух моделей. Соответствующие показатели уровня выхлопа CO₂ у BMW X5 M50d составляют 199 г/км, а у BMW X6 M50d — 204 г/км.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Краткое описание моделей BMW M Performance

- Новый продукт от BMW M GmbH, созданный на платформе текущих моделей BMW; автомобили BMW M Performance дополняют линейку моделей, ориентированных на водителей, предпочитающих спортивный стиль вождения, но при этом ценящих традиционную практичность и исключительную экономичность BMW; новую категорию продукции открывают четыре модели: BMW M550d xDrive Седан, BMW M550d xDrive Туринг, BMW X5 M50d и BMW X6 M50d.

- Последовательное применение опыта разработок BMW M GmbH для создания автомобилей, отличающихся оптимальной маневренностью, точностью и эмоциональным дизайном; традиционное для моделей M гармоничное сочетание высокотехнологичной трансмиссии, идеально настроенной подвески и выразительного дизайна в автомобилях BMW M Performance; эксклюзивные, особо мощные двигатели; детально проработанные компоненты подвески и трансмиссии; обтекаемый кузов.

- Мировая премьера нового рядного 6-цилиндрового дизельного двигателя, разработанного исключительно для автомобилей BMW M Performance; новая, не имеющая мировых аналогов технология M Performance TwinPower Turbo: три турбокомпрессора, система непосредственного впрыска топлива Common Rail с пьезоинжекторами и максимальным давлением впрыска 2200 бар; 3,0-литровый двигатель, мощность 280 кВт (381 л. с.), максимальный крутящий момент: 740 Н·м; мгновенный отклик и превосходный крутящий момент во всем диапазоне скоростей; максимальные обороты двигателя: 5400 об/мин; исключительная, оптимизированная топливная экономичность и дополнительная программа BMW EfficientDynamics, включающая функцию автоматической остановки и запуска двигателя и режим ECO PRO.

- 8-ступенчатая спортивная АКПП с быстрым и плавным переключением передач в базовой комплектации всех автомобилей BMW M Performance, интеллектуальная система полного привода BMW xDrive с индивидуальными для каждой модели настройками для улучшения динамики; BMW M550d xDrive и BMW X5 M50d с системой распределения крутящего момента Performance Control, BMW X6 M50d с системой распределения крутящего момента Dynamic Performance Control.

- Характерные для серии M настройка подвески, соединение ее с кузовом, крепление двигателя и коробки передач, пружин и амортизаторов, всех стандартных и опциональных систем регулировки ходовой части, а также характеристика гидравлического усилителя рулевого управления Servotronic; как

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



следствие — значительное повышение маневренности и точности управления при динамичном движении с типичной для автомобилей BMW M линейностью нарастания поперечных сил.

- Модель BMW M550d xDrive в базовой комплектации оснащается переключателем режимов вождения, включая экономичный режим ECO PRO; модель BMW M550d xDrive Туринг дополнительно оборудуется задней пневмоподвеской и автоматической самовыравнивающейся подвеской, для обеих моделей в качестве опции предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control или система управления подвеской Adaptive Drive, включая активную подвеску Dynamic Drive.

- Модели BMW X5 M50d и BMW X6 M50d в базовой комплектации оснащаются задней пневмоподвеской и самовыравнивающейся подвеской; система управления подвеской Adaptive Drive для модели BMW X6 M50d предусмотрена в базовой комплектации, а в BMW X5 M50d предлагается в качестве опции.

- Внешнее отличие моделей и оптимизация аэродинамики достигаются путем избирательного внесения изменений в дизайн для придания ему эстетической привлекательности серии M; наружные зеркала заднего вида и планки воздухозаборников окрашены в характерный цвет металлик Ferric Grey; трапециевидные насадки выхлопных труб; элементы отделки BMW Individual High-Gloss Shadow Line; 19-дюймовые легкосплавные колесные диски в M-стиле со сдвоенными спицами устанавливаются в базовой комплектации для BMW M550d xDrive и BMW M550d xDrive Туринг; 19-дюймовые легкосплавные колесные диски в M-стиле в дизайне с V-образными спицами устанавливаются в базовой комплектации для BMW X5 M50d; 20-дюймовые легкосплавные диски в M-стиле со сдвоенными спицами устанавливаются в базовой комплектации для BMW X6 M50d; эксклюзивные 20-дюймовые легкосплавные колесные диски в M-стиле цвета Ferric Grey предлагаются в качестве опции для всех моделей; надпись названия модели на накладках на пороги и на крышке багажного отсека, а у BMW X5 M50d и BMW X6 M50d также на панели приборов; крышка двигателя с надписью M Performance.

- Четкий акцент на спортивный характер автомобилей за счет специфических особенностей дизайна интерьера; рычаг селектора с логотипом M; спортивные сиденья с эксклюзивной обивкой в M-стиле из текстиля Alcantara и кожи Nappa черного цвета (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d) или из текстиля Alcantara и ткани цвета Grey Shadow (BMW M550d xDrive) с контрастной прострочкой и тисненным логотипом «M»; обитое кожей рулевое колесо в M-стиле с подрулевыми лепестковыми переключателями; обивка потолка BMW Individual антрацитового

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



цвета; декоративные планки в цвете Aluminium Shadow (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d) или цвета Aluminium Hexagon (BMW M550d xDrive); придание выразительности характерной акустике 6-цилиндрового двигателя с помощью звукового дизайна интерьера.

- Все автомобили BMW M Performance предлагаются в базовой комплектации с богатым оснащением для повышения уровня комфорта; широкие возможности для персонализации благодаря практически полному ассортименту дополнительного оборудования для BMW 5 серии или соответственно для BMW X5 и BMW X6; в том числе система комфортного доступа, автоматическая система закрывания/открывания крышки багажника (в базовой комплектации для BMW X6 M50d и BMW M550d xDrive Туринг в Германии), бесконтактное открывание крышки багажного отсека (BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Туринг), панорамный люк с электроприводом или панорамная крыша, двери с автоматическими доводчиками, тягово-сцепное устройство, рулевое колесо с подогревом, активные сиденья, адаптивные передние фары со светодиодными элементами (BMW X6 M50d), навигационная система с накопителем на жестком диске, высококачественные аудиосистемы и мультимедийные системы для задней части салона.

- Уникальный среди конкурентов уровень оснащения системами помощи водителю и мобильными услугами в рамках программы BMW ConnectedDrive: Проекционный дисплей, адаптивные передние фары, управление дальним светом, система ночного видения BMW Night Vision, способная различать пешеходов (BMW M550d xDrive), активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, система предупреждения при перестроении (BMW M550d xDrive), система предупреждения о сходе с полосы движения (BMW M550d xDrive), камера заднего вида с функцией «вид сверху» (Top View) (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d), система кругового обзора (BMW M550d xDrive), информирование об ограничении скорости, доступ в Интернет, расширенные возможности интеграции со смартфоном и музыкальными проигрывателями, информация о дорожном движении в режиме реального времени, приложения для подключения веб-радио, а также для доступа к социальным сетям Facebook и Twitter.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

- Двигатель: рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с технологией M Performance TwinPower Turbo, алюминиевый картер двигателя, тройной турбонаддув, турбокомпрессор высокого давления с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail с пьезоинжекторами, максимальное давление впрыска: 2200 бар, рабочий объем: 2993 см³, мощность: 280 кВт (381 л. с.) при 4000—4400 об/мин; макс. крутящий



момент: 740 Н•м при 2000—3000 об/мин; удельная мощность: 93,6 кВт (127,3 л. с.) на литр рабочего объема.

• Технические характеристики:

BMW M550d xDrive Седан:

Разгон [0—100 км/ч]: 4,7 с
максимальная скорость: 250 км/ч
средний расход топлива: 6,3 л/100 км
уровень выхлопа CO₂: 165 г/км
экологический стандарт: Евро 6

BMW M550d xDrive Туринг:

Разгон [0—100 км/ч]: 4,9 с
максимальная скорость: 250 км/ч
средний расход топлива: 6,4 л/100 км
уровень выхлопа CO₂: 169 г/км
экологический стандарт: Евро 6

BMW X5 M50d:

Разгон [0—100 км/ч]: 5,4 с
максимальная скорость: 250 км/ч
средний расход топлива: 7,5 л/100 км
уровень выхлопа CO₂: 199 г/км
экологический стандарт: Евро 5

BMW X6 M50d:

Разгон [0—100 км/ч]: 5,3 с
максимальная скорость: 250 км/ч
средний расход топлива: 7,7 л/100 км
уровень выхлопа CO₂: 204 г/км
экологический стандарт: Евро 5

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



2.4. Новый BMW 3 серии Седан

BMW расширяет линейку двигателей для нового BMW 3 серии Седан, предлагая три новых силовых агрегата, отличающихся высокой мощностью и ощутимой топливной экономичностью. BMW 320i предлагается в качестве базовой версии модельной линейки бензиновых двигателей. Гамма дизельных двигателей пополнилась моделями BMW 318d и BMW 316d. Наряду с новыми двигателями был разработан спортивный пакет M для автомобиля BMW 3 серии Седан, который также будет представлен на Женевском автосалоне 2012 года. Предусмотрено дальнейшее расширение данной линейки двигателей. Новое поколение спортивных седанов, а также запускаемый в серийное производство BMW 3 серии ActiveHybrid будут оснащаться интеллектуальной системой полного привода xDrive.

BMW 320i: «нарастил мускулы» благодаря технологии BMW TwinPower Turbo

После BMW 328i свой дебют отметит второй представитель нового поколения 2,0-литровых 4-цилиндровых бензиновых двигателей — новый BMW 320i. Мощность двигателя BMW 320i с технологией BMW TwinPower Turbo составляет 135 кВт (184 л. с.) при 5000 об/мин, а максимальный крутящий момент — 270 Н·м при 1250 об/мин. Этот показатель на 10 кВт превышает максимальную мощность предыдущей модели, в то время как крутящий момент увеличился на 60 Н·м. Новый BMW 320i с 6-ступенчатой механической коробкой передач разгоняется от 0 до 100 км за 7,3 с — на 0,9 с быстрее по сравнению со своим предшественником.

Несмотря на улучшение динамических характеристик, седан стал гораздо более экономичным. С расходом топлива 5,9 л/100 км в испытательном цикле ЕС автомобиль BMW 320i улучшил показатель топливной экономичности своего предшественника на 0,5 л/100 км, или приблизительно на 7%. Достоинства двигателя впечатляют еще больше, когда он работает в паре с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач: по сравнению с предыдущей моделью, оснащенной 6-ступенчатой автоматической коробкой передач, экономия топлива составляет 12%.

Новые 4-цилиндровые двигатели являются ключевыми элементами стратегии BMW EfficientDynamics, направленной на повышение удовольствия от вождения при одновременном снижении расхода топлива и уровня выхлопа. Двигатель модели BMW 320i разработан на основе двигателя с низкими потерями на трение объемом 1997 см³, динамические характеристики которого в значительной степени были обусловлены системой непосредственного впрыска топлива и технологией турбонаддува. Основными компонентами технологии

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



BMW TwinPower Turbo, не имеющей мировых аналогов, являются высокоточная система впрыска топлива, турбонаддув по принципу TwinScroll, система регулировки фаз газораспределения double-Vanos и система полного регулирования фаз газораспределения VALVETRONIC. Оснащенные полностью алюминиевым картером, данные двигатели вырабатывают мощность, которой иначе можно было бы достичь только с помощью традиционного «атмосферного» двигателя с большим количеством цилиндров и большим рабочим объемом.

BMW 318d и 316d: высокий крутящий момент, плавное ускорение и топливная экономичность

Дизельный двигатель для нового BMW 3 серии Седан также оснащен самой передовой технологией BMW TwinPower Turbo. Последнее поколение системы непосредственного впрыска топлива Common Rail, турбонаддува и полностью алюминиевая конструкция обеспечивают этим современным 4-цилиндровым двигателям высокое тяговое усилие. Центробежный маятник в двухмассовом маховике компенсирует крутильные колебания и поддерживает комфортное вождение при низких оборотах двигателя. Все дизельные двигатели опционально агрегируются с 8-ступенчатой коробкой передач.

Двигатели моделей BMW 318d и BMW 316d уже знакомы по предыдущим моделям и обеспечивают соответствующие показатели динамических характеристик. 4-цилиндровый двигатель нового BMW 318d развивает максимальную мощность 105 кВт (143 л. с.) при 4000 об/мин и максимальный крутящий момент 320 Н•м при 1750—2500 об/мин. С учетом разгона от 0 до 100 км/ч за 9,1 с (автоматическая коробка передач: 9,3 с) и максимальной скорости 210 км/ч новый BMW 318d является высокоэкономичным. Для обоих вариантов коробки передач расход топлива в смешанном цикле по результатам европейских тестов составляет 4,5 л на 100 км. Уровень выхлопа CO₂ составляет около 117 г на километр пробега. Несмотря на улучшенные динамические характеристики, показатели расхода топлива и уровня выхлопа удалось снизить на 2% и 14% соответственно по сравнению с предыдущей моделью.

Базовая версия модели BMW 316d является особенно экономичной. Двигатель вырабатывает максимальную мощность 85 кВт (116 л. с.) при 4000 об/мин и максимальный крутящий момент 260 Н•м при 1750—2500 об/мин. Это позволяет седану разогнаться от 0 до 100 км/ч за 10,9 с (автоматическая коробка передач: 11,3 с), развивая максимальную скорость 202 км/ч. Средний расход топлива составляет 4,4 л/100 км (автоматическая коробка передач: 4,5 л), а уровень выхлопа CO₂ — 115 и 116 г/км соответственно.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Прогрессивная технология BMW BluePerformance будет предлагаться в качестве опции для BMW 320d EfficientDynamics Edition с весны 2012 года в сочетании с сажевым фильтром и каталитическим нейтрализатором с накопительным катализатором NOx. Данная система приводит к значительному снижению оксидов азота, позволяя спокойно вписываться в рамки экологического стандарта Евро 6.

Динамичный, экономичный, инновационный: BMW 3 серии ActiveHybrid

Гибридный автомобиль BMW 3 серии ActiveHybrid, который пополнит модельную линейку с осени 2012 года, воплощает в себе инновационную концепцию, позволяющую установить оптимальный баланс между удовольствием от вождения и расходом топлива. Полный гибрид в течение определенного времени может работать исключительно на электричестве, обеспечивая таким образом движение с нулевым выхлопом в городских зонах. Гибрид отличается более высокой эффективностью благодаря высокотехнологичному сочетанию рядного 6-цилиндрового двигателя с тяговым электромотором. В BMW 335d этот силовой агрегат развивает мощность 250 кВт (340 л. с.) и максимальный крутящий момент 450 Н•м. Ожидаемый средний расход топлива по результатам испытательного цикла ЕС должен составить менее 6,4 л/ 100 км. Технология ActiveHybrid позволяет снизить расход топлива приблизительно на 12% по сравнению с самым мощным вариантом спортивного седана, оснащенного только двигателем внутреннего сгорания.

Гибридная силовая установка BMW 3 серии ActiveHybrid разработана с учетом спортивного характера новых автомобилей BMW 3 серии. Она состоит из 6-цилиндрового бензинового двигателя мощностью 225 кВт (306 л. с.) с технологией BMW TwinPower Turbo и специальной гибридной 8-ступенчатой автоматической коробки передач с интегрированным электромотором, развивающим мощность до 40 кВт (54 л. с.) при поездках на короткие расстояния. На практике электромотор обеспечивает 6-цилиндровому двигателю дополнительный крутящий момент, вырабатывая импульс мощности в режиме, когда требуется увеличить динамическую тягу. Технология BMW ActiveHybrid также предусматривает режим движения исключительно на электричестве. Автомобиль может проехать с нулевым уровнем выхлопа и практически бесшумно расстояние 3—4 км при максимальной скорости 60 км/ч. Кроме того, система интеллектуального управления энергией автомобиля позволяет использовать «движение накатом» на скорости до 160 км/ч. При этом режиме двигатель внутреннего сгорания отключается и автомобиль движется накатом, экономя при этом топливо.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Архитектура нового автомобиля BMW 3 серии разрабатывалась с учетом возможности интеграции технологии ActiveHybrid. Ее основной особенностью является особо компактное расположение гибридной системы в автомобиле. Высоковольтный аккумулятор встроен в пространство под полом багажного отсека. С объемом багажного отсека 390 л и неограниченными возможностями для сквозной загрузки BMW 3 серии Седан обеспечивает высокий уровень комфорта и функциональности.

Интеллектуальная система полного привода для нового BMW 3 серии Седан

В будущем новый BMW 320d также будет оснащаться интеллектуальной системой полного привода BMW xDrive в качестве альтернативы стандартному заднему приводу. В дополнение к уже известным преимуществам полного привода система BMW xDrive — благодаря электронной системе управления и мгновенному распределению тяги между осями автомобиля — гарантирует превосходное сцепление, максимальную безопасность, отличную управляемость и оптимальное использование мощности двигателя при любых погодных и дорожных условиях. Новые настройки, улучшенная маневренность и точная управляемость, в том числе при прохождении поворотов, обеспечивают идеальную комбинацию высоких динамических характеристик и комфорта, что создает все предпосылки для получения абсолютного удовольствия от вождения.

Новый BMW 320d xDrive разгоняется от 0 до 100 км/ч за 7,5 с, а в сочетании с опциональной 8-ступенчатой автоматической коробкой передач этот показатель снижается до 7,4 с. Полноприводной седан отличается ощутимой топливной экономичностью и заметно сниженным уровнем выхлопа: BMW 320d xDrive с механической коробкой передач потребляет от 4,8 до 4,9 л/100 км, а его уровень выхлопа CO₂ составляет всего 127—129 г/км. Средний расход топлива у автомобиля с автоматической коробкой передач составляет 4,7—4,8 л/100 км с уровнем выхлопа CO₂ от 124 до 126 г/км (в зависимости от размера шин).

Первая серийная полноприводная модель BMW 3 серии была представлена в 1985 году. Даже тогда передача крутящего момента на обе оси способствовала не только оптимизации сцепления с дорожной поверхностью в сложных условиях, но и улучшала маневренность, а также поведение автомобиля при поворотах. В текущей версии BMW xDrive система полного привода сопряжена с интегрированной системой управления ходовой частью (ICM), обеспечивая мгновенное распознавание и анализ изменения дорожной ситуации, чтобы водитель мог принять соответствующие меры как можно раньше. Помогать в управлении автомобилем система xDrive может автономно или совместно с

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC). Это означает, что такие данные, как угол поворота рулевого колеса, скорость и ускорение в поперечном направлении также учитываются системой при анализе дорожной ситуации. В отличие от традиционных систем полного привода, которые вступают в действие, когда происходит пробуксовка колес, система xDrive заранее распознает угрозу потери сцепления и способна принять упреждающие меры для предотвращения недостаточной или излишней поворачиваемости.

Благодаря такому динамичному распределению тяги между передней и задней осями управляемость и курсовая устойчивость автомобиля BMW 3 серии Седан сохраняется даже при поворотах на высокой скорости. Система полного привода xDrive в своей основе использует традиционную для BMW заднеприводную схему трансмиссии. Это означает, что в обычных обстоятельствах система передает 60% крутящего момента на задние колеса BMW 320d, за счет чего достигается снижение нагрузок в трансмиссии и рулевом управлении полноприводной модели. Для обеспечения максимально точной управляемости и курсовой устойчивости интеллектуальная система при вхождении автомобиля в поворот передает большую часть крутящего момента на заднюю ось, гарантируя удовольствие от вождения.

BMW продолжает работать над своей и без того превосходящей все аналоги системой полного привода. Последовательное усовершенствование привода оси и раздаточной коробки привело к оптимизации топливной экономичности и снижению массы. В настоящее время электромеханические приводы в раздаточной коробке позволяют обойтись меньшим количеством компонентов, в то время как использование более подвижного масла в дифференциале заднего моста снижает потери на трение. Данные усовершенствования сводят к минимуму различия в потреблении топлива и массы между стандартным и полным приводом.

Начиная с июля 2012 года модельный ряд нового BMW 3 серии с технологией BMW xDrive будет последовательно расширяться и появятся следующие привлекательные комбинации с различными версиями двигателей (BMW 320i xDrive, BMW 328i xDrive, BMW 335i xDrive).

Спортивный пакет M для нового BMW 3 серии

Для поклонников особо спортивного стиля вождения BMW 3 серии разработан спортивный пакет M, который поступит в дилерские центры летом 2012 года. Он позволит еще больше усовершенствовать динамические качества и подчеркнуть потрясающую спортивную форму нового поколения BMW 3 серии. Спортивный пакет M предлагает индивидуальные решения по дооснащению подвески,

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



улучшению аэродинамических характеристик и созданию особой атмосферы в салоне, разработанные специально для моделей BMW 3 серии.

Полностью измененный дизайн приборной панели, а также многочисленных компонентов салона придает новому BMW 3 серии Седан безошибочно узнаваемый спортивный облик. Что касается дизайна кузова, то его высочайшее качество подчеркивают эксклюзивное лакокрасочное покрытие цвета металлик Estoril Blue, блестящая черная решетка радиатора BMW, хромированные насадки выхлопных труб, задний фартук с блестящим покрытием цвета металлик Shadow и со встроенным диффузором, а также элементы отделки BMW Individual High-Gloss Shadow Line для окантовки бокового остекления и наружных зеркал заднего вида.

Заниженная на 10 мм подвеска M имеет более жесткие параметры демпфирования, что позволяет водителю лучше ощущать дорогу. 19-дюймовые легкосплавные литые колесные диски с двухцветным дизайном M предлагаются в качестве опции, а 18-дюймовые легкосплавные литые колесные диски входят в базовую комплектацию спортивного пакета M. Кроме того, ходовые характеристики можно еще больше усовершенствовать с помощью 18-дюймовых спортивных тормозных дисков M с мультипоршневыми тормозными суппортами, окрашенными в контрастный голубой цвет.

Дизайн интерьера седана в спортивном M-стиле гарантирует еще более яркое вождение. Отделка эксклюзивных спортивных сидений водителя и переднего пассажира выполнена из ткани Alcantara с характерным для моделей M кантом и контрастной декоративной прострочкой цвета Royal Blue. Эксклюзивные детали интерьера, такие как алюминиевые накладки на пороги с буквой «M», подножка M для водителя, рычаг переключения передач M (для механической коробки передач) и обитый кожей рычаг ручного тормоза дополнены новым обитым кожей рулевым колесом M с многофункциональными кнопками, выразительно подчеркивающим спортивные амбиции BMW 3 серии Седан.

В спортивный пакет M также входят декоративные планки цвета Aluminium Hexagon с контрастной полосой из матового металла цвета Estoril Blue или блестящего черного цвета и обивка потолка BMW Individual антрацитового цвета.

Завершают спортивный образ интерьера спидометр и тахометр с хронометрическими шкалами и красной контрастной окантовкой, разнообразная подсветка салона красно-оранжевого или белого цвета и хромированная окантовка элементов управления климат-контролем и аудиосистемой и переключателя режимов вождения.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW Group Russia

Corporate Communications



Спортивный пакет M для BMW 3 серии Седан можно будет заказать уже весной 2012 года.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



2.5. Линейка двигателей нового BMW 1 серии

Самые современные 4-цилиндровые двигатели для нового BMW 1 серии, которые поступят в продажу весной 2012 года, гарантируют еще больше удовольствия от вождения, первоклассные технические характеристики и образцовую топливную экономичность. Все двигатели оснащаются уникальной технологией BMW TwinPower Turbo с дополнительными возможностями мер BMW EfficientDynamics, что обеспечивает дальнейшее сокращение расхода топлива и уровня выхлопа. Новые 2,0-литровые двигатели для моделей BMW 125i и BMW 125d значительно мощнее своих предшественников, а также превосходят их по части топливной экономичности и снижения уровня выхлопа CO₂.

Еще один вновь разработанный 1,6-литровый двигатель предназначен для модели BMW 116d EfficientDynamics Edition. Средний расход топлива у компактной пятидверной модели с базовым дизельным двигателем в испытательном цикле ЕС составляет 3,8 л/100 км, а уровень выхлопа CO₂ — 99 г/км. Это наилучшие показатели во всей модельной линейке BMW.

BMW 125i: атлетическая мощь и высочайшая эффективность

Как представитель последнего поколения 4-цилиндровых бензиновых агрегатов, новый 2,0-литровый двигатель оснащен не имеющей мировых аналогов технологией BMW TwinPower Turbo, основными компонентами которой являются турбонаддув по принципу TwinScroll, высокоточная система впрыска топлива, система полного регулирования фаз газораспределения VALVETRONIC и система регулировки фаз газораспределения double-Vanos. Благодаря этому сплаву технологий двигатель вырабатывает максимальную мощность 160 кВт (218 л. с.) при 5000 об/мин, быстро развивая максимальный крутящий момент 310 Н·м, который сохраняется в широком диапазоне 1350—4800 об/мин.

В результате автомобиль может похвастаться превосходными динамическими характеристиками: с места до 100 км/ч BMW 125i, оснащенный стандартной 6-ступенчатой механической коробкой передач, разгоняется за 6,4 с, развивая максимальную скорость 245 км/ч. При использовании опциональной 8-ступенчатой автоматической коробки передач эти цифры составят соответственно 6,5 с и 243 км/ч. Показатели расхода топлива и уровня выхлопа впечатляют не меньше. Средний расход топлива в испытательном цикле ЕС составляет 6,6 л на 100 км (для автоматической коробки передач: 6,4 л), а уровень выхлопа CO₂ — 154 г/км (для автоматической коробки передач: 149 г/км), что позволяет говорить о мощном BMW 125i как об исключительно экономичном автомобиле.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



BMW 125d: высочайший уровень отдачи и экономичности

Развивая максимальную мощность 160 кВт (218 л. с.) при 4400 об/мин, что превосходит показатели предшественника BMW 123d на 10 кВт, и максимальный крутящий момент 450 Н·м (на 50 Н·м больше, чем у предшественника) при 1500—2500 об/мин, новый BMW 125d может по праву считаться самой быстрой дизельной версией автомобилей BMW 1 серии. Не последняя заслуга в этом принадлежит новейшему поколению системы непосредственного впрыска топлива Common Rail, а также турбокомпрессору с изменяемой геометрией впускного тракта. В паре как с 6-ступенчатой механической, так и с 8-ступенчатой автоматической коробками передач компактная пятидверная модель разгоняется от 0 до 100 км/ч всего за 6,5 с, развивая максимальную скорость 240 км/ч. Кроме того, средний расход топлива в испытательном цикле ЕС мощного дизельного двигателя в сочетании с механической коробкой передач составляет 4,9 л/100 км, а уровень выхлопа CO₂ — 129 г/км. В комбинации с автоматической коробкой передач эти показатели становятся еще лучше: в этом случае BMW 125d потребляет в среднем всего 4,8 л/100 км при уровне выхлопа CO₂ 126 г/км.

BMW 116d EfficientDynamics Edition: рекордно низкий показатель уровня выброса CO₂ — 99 г/км

Новый BMW 116d EfficientDynamics Edition устанавливает высочайшие стандарты топливной экономичности наряду с оптимальным соотношением между удовольствием от вождения и уровнем выхлопа CO₂. Выпуская эту модель, BMW укрепляет свои лидирующие позиции в сфере эффективных дизельных технологий. BMW 116d Efficient Dynamics Edition приводится в движение 1,6-литровым 4-цилиндровым дизельным двигателем с технологией BMW TwinPower Turbo и оснащен дополнительными системами для снижения расхода топлива и уровня выхлопа путем оптимизации таких факторов, как эффективность двигателя, управление энергией, аэродинамические характеристики и сопротивление качению.

Новый двигатель вырабатывает максимальную мощность 85 кВт (116 л. с.) при 4000 об/мин и крутящий момент 260 Н·м при 1750—2500 об/мин. BMW 116d EfficientDynamics Edition агрегируется с 6-ступенчатой механической коробкой передач и разгоняется с места до 100 км/ч за 10,5 с. Его максимальная скорость составляет 195 км/ч. Эта модель заслужила звание рекордсмена линейки BMW по экономичности и экологичности с расходом топлива всего 3,8 л/100 км и уровнем выхлопа CO₂ 99 г/км.

Спортивный пакет M для нового BMW 1 серии

Весной 2012 года спортивный пакет M станет доступен и для нового BMW 1 серии, что позволит испытать особенно яркие ощущения от вождения.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Высококачественные компоненты, такие как заниженная на 10 мм спортивная подвеска М с более жесткими настройками пружин, амортизаторов и стабилизаторов поперечной устойчивости, олицетворяют бескомпромиссный и спортивный характер этой компактной модели BMW, равно как и увеличенные по сравнению с предыдущей моделью колесная база и ширина колеи, придающие автомобилю превосходную устойчивость. 17 или 18-дюймовые легкосплавные литые колесные диски в М-стиле со сдвоенными спицами, обутое в шины разной ширины, также вносят свою лепту в улучшение ходовых характеристик компактной пятидверной модели. В качестве дополнительного оборудования предлагаются спортивные тормоза М. Они состоят из 17-дюймовых тормозных дисков с облегченной конструкцией и алюминиевых мультипоршневых тормозных суппортов, окрашенных в темно-голубой металлик, с нанесенным логотипом BMW М. Спортивные тормоза М доступны в качестве отдельной опции для самых мощных версий — BMW 125i и BMW 125d, а для всех остальных моделей BMW 1 серии они предлагаются исключительно в комплекте с пакетом М.

В дополнение к аэродинамическому набору М, содержащему многочисленные компоненты для передней, задней и боковых частей кузова, и элементам отделки BMW Individual High-Gloss Shadow Line для придания автомобилю безошибочно узнаваемого спортивного облика предлагается эксклюзивное лакокрасочное покрытие кузова цвета металлик Estoril Blue 2 — опция, доступная только в комплекте с пакетом М.

Спортивную и элегантную атмосферу в салоне создает гармоничное сочетание таких компонентов, как алюминиевые накладки на пороги с эмблемой М, обитое кожей рулевое колесо М с многофункциональными кнопками, подножка М для водителя и рычаг переключения передач М. Спортивные сиденья для водителя и переднего пассажира с обивкой из текстиля Alcantara цвета Hexagon Anthracite с контрастной прострочкой цвета Royal Blue предлагаются исключительно в составе спортивного пакета М. Кроме того, в распоряжении водителя — спидометр и тахометр, выполненные в спортивном стиле, с хронометрическими шкалами и красной контрастной окантовкой. Завершают спортивный образ интерьера BMW 1 серии декоративные планки эксклюзивного цвета Aluminium Hexagon с контрастной полосой из матового металла цвета Estoril Blue или блестящего черного цвета и обивка потолка BMW Individual антрацитового цвета.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



2.6. Новый BMW X6

BMW X6 — первый в мире автомобиль класса Sports Activity Coupe, представляющий собой уникальную комбинацию спортивной динамики и превосходной универсальности, весной 2012 года предстанет в еще более привлекательном облике. Изменения в дизайне, коснувшиеся отдельных элементов, а также инновационное оборудование довели до совершенства образ BMW X6 — самой оригинальной модели в сегменте полноприводных автомобилей премиум-класса. Исключительное положение на автомобильном рынке и постоянно растущая популярность этого автомобиля обусловлены как его выразительным дизайном, в котором атлетичные и элегантные линии купе сочетаются с превосходством моделей BMW X, так и захватывающими ощущениями от вождения, которые обеспечивает мощь его бензиновых и дизельных двигателей, оснащенных технологией BMW TwinPower Turbo, а также интеллектуальная система полного привода xDrive с системой распределения крутящего момента Dynamic Performance Control.

С момента выхода модели на рынок во всем мире приблизительно за три с половиной года было продано свыше 150 000 автомобилей BMW X6. Это намного превышает запланированный объем. Неизменно высокий уровень спроса на BMW X6 во всем мире является наглядным подтверждением исключительного успеха концепции Sports Activity Coupe.

Эффектные акценты спереди и сзади, адаптивные передние фары со светодиодными элементами в качестве новой опции

Тщательно продуманные изменения в дизайне передней части придают новому BMW X6 исключительно атлетичный облик, подчеркивающий превосходство этого автомобиля. Противотуманные фары в матовом обрамлении теперь устанавливаются в верхней части внешних воздухозаборников. Более высоко расположенные и широко расставленные, они подчеркивают ширину автомобиля. Потрясающий трехмерный дизайн и скошенные в нижней части углы придают решетке радиатора BMW особенно выразительный вид. Углы решетки радиатора расположены на одном уровне с нижней частью блоков передних фар, создавая тем самым дополнительную горизонтальную линию, которая также визуально выделяет широко расставленные колеса и подчеркивает устойчивость нового BMW X6.

Новый BMW X6 первым в своем сегменте будет оснащаться по заказу адаптивными передними фарами со светодиодными элементами (в качестве альтернативы стандартным биксеноновым фарам). Их яркий белый свет обеспечивает оптимальную обзорность, а высококачественный внешний вид представляет собой новую интерпретацию фирменных сдвоенных круглых

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



передних фар BMW. Трехмерные светящиеся кольца адаптивных передних фар со светодиодными элементами идеально выровнены по верхней и нижней линии и перекрывают верхнюю кромку габаритных фонарей со светодиодными элементами. Источниками ближнего и дальнего света являются светодиодные элементы, установленные на горизонтальном стержне и направляющие свет в передние светоотражатели. BMW X6 M в базовой комплектации оснащается адаптивными передними фарами со светодиодными элементами.

Обновленные задние габаритные фонари со светодиодными элементами придают мощной задней части BMW X6 еще более выразительный вид. Задние габаритные фонари теперь представляют собой два светодиодных модуля, обеспечивающих фирменное единое свечение без выделения отдельных световых точек. Горизонтально вытянутая форма габаритных фонарей, выходящих за пределы контура задней части, подчеркивает ширину автомобиля и создает плавный переход между боковинами и задней частью кузова.

Новинки программ дополнительных лакокрасочных покрытий кузова, легкосплавных литых колесных дисков и кожаной отделки салона

Программа дополнительных лакокрасочных покрытий для нового BMW X6 включает в себя два стандартных цвета и 8 цветов металлик, в том числе Marrakech Brown, Orion Silver и Midnight Blue. В базовую комплектацию нового BMW X6 также входят 19-дюймовые легкосплавные литые колесные диски. В версии BMW X6 xDrive 50i с 8-цилиндровым двигателем устанавливаются колесные диски с новым двухцветным дизайном со сдвоенными спицами. По заказу устанавливаются 20-дюймовые легкосплавные литые колесные диски с двухцветным Y-образным дизайном. В качестве дополнительного оборудования для всех версий BMW X6 предлагается «куполообразная» крышка моторного отсека, подчеркивающая атлетический облик Sports Activity Coupe (в Германии не доступно).

Базовая кожаная отделка салона Nevada теперь доступна в цвете Vermilion Red. Эксклюзивная отделка кожей Nappa, предлагаемая в качестве опции, теперь может выполняться в двух цветах: Black и Ebony White. Новый BMW X6 в базовой комплектации предлагается с 4-местным вариантом салона. Третье заднее сиденье можно заказать дополнительно. Объем багажного отсека версии Sports Activity Coupe составляет 570 л и может быть увеличен до 1450 л путем складывания спинок задних сидений.

Пакет M Sports Edition предлагается в качестве опции для нового BMW X6 в Германии. В него входят 20-дюймовые легкосплавные литые колесные диски с двухцветным M-дизайном со сдвоенными спицами, обутое в шины разной размерности, адаптивные передние фары со светодиодными элементами,

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



элементы отделки BMW Individual High-Gloss Shadow Line, черная окантовка противотуманных фар и накладки на пороги с эмблемой «М». Потрясающий экстерьер гармонично сочетается со спортивным интерьером. Автомобиль оснащен спортивными сиденьями с регулировкой и функцией запоминания настроек, эксклюзивной обивкой в М-стиле из текстиля Alcantara и кожи Nappa черного цвета с контрастной прострочкой, обитым кожей рулевым колесом в М-стиле с подрулевыми лепестковыми переключателями, подножкой для водителя, накладками на педали из нержавеющей стали, декоративными алюминиевыми планками цвета Flywheel Black, а также обивкой потолка BMW Individual антрацитового цвета.

Новый BMW X6: динамичный, экономичный, инновационный

С выходом на рынок нового BMW X6 присущие Sports Activity Coupe внешнее превосходство, маневренность и характерная для бренда экономичность были выведены на новый уровень. Устанавливаемые на BMW X6 бензиновые и дизельные двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo отличаются высоким тяговым усилием и образцовой топливной экономичностью. Двигатель V8 для BMW X6 xDrive50i вырабатывает 300 кВт (407 л. с.), а BMW X6 xDrive35i оснащается рядным 6-цилиндровым бензиновым двигателем мощностью 225 кВт (306 л. с.), обеспечивающим автомобилю непревзойденные динамические характеристики. Рядные 6-цилиндровые дизельные двигатели моделей BMW X6 xDrive40d и BMW X6 xDrive30d вырабатывают 225 кВт (306 л. с.) и 180 кВт (245 л. с.) соответственно. Оба двигателя характеризуются не только впечатляющей мощностью, но и низким уровнем выхлопа при расходе 7,5 л/100 км в испытательном цикле ЕС (BMW X6 xDrive40d) и 7,4 л (BMW X6 xDrive30d).

С целью дальнейшего снижения уровня содержания оксида азота (NOx) в отработавших газах начиная с весны 2012 года BMW X6 xDrive30d также будет оснащаться по дополнительному заказу технологией BMW BluePerformance. В дополнение к стандартным компонентам — сажевому фильтру и каталитическому нейтрализатору — в системе AdBlue применяется впрыскивание карбамида в выхлопную трубу. Это означает, что автомобиль уже сейчас соответствует требованиям экологического стандарта Евро 6, который вступит в действие с 2014 года.

Кроме того, в 2014 году на рынок выйдет еще одна версия модели BMW X6. Автомобиль BMW X6 M50d серии BMW M Performance устанавливает новый эталон мощности и экономичности с рядным 6-цилиндровым дизельным двигателем мощностью 280 кВт (381 л. с.). Его уникальный тройной турбокомпрессор обеспечивает самому мощному в мире стандартному рядному 6-цилиндровому дизельному двигателю высокий крутящий момент уже на малых

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



оборотах и поддерживает его во всем диапазоне частоты вращения коленчатого вала двигателя. Максимальный крутящий момент составляет 740 Н·м. Одним из факторов, определяющих его исключительную эффективность (особенно в том, что касается мощности), является новая версия системы непосредственного впрыска топлива Common Rail, пьезоинжекторы которой впрыскивают топливо под давлением 2200 бар. BMW X6 M50d превосходит даже 8-цилиндровые модели, разгоняясь от 0 до 100 км/ч за 5,3 с, в то время как заявленный по результатам испытательного цикла ЕС средний расход топлива у этого автомобиля составляет 7,7 л/100 км. Его системы трансмиссии и подвески, а также аэродинамические характеристики выверены с точностью, столь характерной для серии M.

Подразделение BMW M GmbH, специализирующееся на высокотехнологичных спортивных автомобилях, предлагает версию BMW X6 M с двигателем V8, вырабатывающим 408 кВт (555 л. с.), которая также подверглась рестайлингу и получила новое техническое оснащение. BMW X6 M оснащается 6-ступенчатой спортивной автоматической коробкой передач M, а также — в соответствии со своим индивидуальным статусом — специально разработанной для него системой подвески.

В остальных моделях двигатель оснащается стандартной 8-ступенчатой спортивной коробкой передач с подрулевыми лепестковыми переключателями. Система распределения крутящего момента Dynamic Performance Control в качестве элемента интеллектуальной системы полного привода xDrive устанавливается в базовой комплектации на все версии BMW X6. Электронное управление обеспечивает большую точность при распределении крутящего момента, что позволяет оптимизировать устойчивость, сцепление и ходовые характеристики автомобиля. Его роль особенно заметна при динамичном прохождении поворотов. Как только автомобиль начинает входить в поворот, система xDrive направляет дополнительный крутящий момент на задние колеса, чтобы стабилизировать движение. Непрерывно перераспределяя крутящий момент между задними колесами, система Dynamic Performance Control также оптимизирует устойчивость автомобиля под воздействием поперечного ускорения и улучшает сцепление с дорожной поверхностью при разгоне на выходе из поворота. Для дополнительного улучшения маневренности и обеспечения превосходства на дороге предлагаются система активного рулевого управления (недоступна для моделей BMW X6 M50d и BMW X6 M) и система управления подвеской Adaptive Drive (в базовой комплектации для BMW X6 M50d и BMW X6 M) с электронной регулировкой жесткости амортизаторов и стабилизаторов поперечной устойчивости.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Прогрессивный характер нового BMW X6 также подтверждается внушительным перечнем систем помощи водителю и мобильных услуг, предоставляемых в рамках программы BMW ConnectedDrive. В дополнение к проекционному дисплею BMW для автомобиля Sports Activity Coupe предлагаются система предупреждения о сходе с полосы движения (кроме BMW X6 M50d и BMW X6 M) и информирование об ограничении скорости, а также камера заднего вида с функцией «вид сверху» (Top View). Интеллектуальная сеть BMW X6 поддерживает интеграцию со смартфоном и музыкальными проигрывателями, а также выполняет информационно-развлекательные функции.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



3. BMW i на 82-м Международном автосалоне в Женеве 2012 года

3.1. Будущее индивидуальной мобильности: концепт-кары BMW i3 Concept и BMW i8 Concept

Суббренд BMW i — это концептуальные автомобили, мобильные услуги, вдохновляющий дизайн и переосмысление характеристик автомобильного премиум-класса. К автомобилям серии BMW i концерн BMW Group применяет комплексный подход, включающий разработку индивидуальной концепции каждого автомобиля, обеспечение устойчивого развития на каждом этапе логистической цепочки и предоставление ряда дополнительных мобильных услуг. Два выдающихся концептуальных автомобиля — BMW i3 Concept и BMW i8 Concept — наглядно демонстрируют подход компании BMW i к индивидуальной мобильности.

BMW i3 Concept — превосходная динамика, компактные размеры, нулевой выхлоп

BMW i3 Concept, до недавних пор известный как Megacity Vehicle, был разработан для городских поездок. Это полностью управляемый с помощью электричества автомобиль с нулевым выхлопом. В результате применения инновационных материалов и высокотехнологичной облегченной конструкции получился исключительно легкий, но в то же время максимально безопасный при столкновениях автомобиль: он не предназначен для поездок на большие расстояния, зато его ходовые характеристики находятся на самом высоком уровне. Мощность 125 кВт (170 л. с.) и вырабатываемый с места высокий крутящий момент 250 Н·м, а также электропривод на заднюю ось гарантируют наилучшие показатели по всем критериям оценки динамических качеств. Динамика разгона в сочетании с малым радиусом разворота обеспечивают восхитительную маневренность в городском потоке. Для разгона от 0 до 60 км/ч автомобилю BMW i3 Concept требуется менее 4 с, а от 0 до 100 км/ч — менее 8 с.

Применение в отделке интерьера BMW i3 Concept материалов, изготовленных из возобновляемых природных ресурсов, наглядно подтверждает приверженность компании ценностям устойчивого развития. Компоненты приборной панели и отделка дверных панелей из натурального текстиля, а также сиденья с обивкой из дубленой кожи создают в салоне атмосферу домашнего уюта. Четырехместный BMW i3 Concept с широко открывающимися в противоположные стороны навесными дверями, 200-литровым объемом багажного отсека и дополнительным вещевым отделением в передней части салона необыкновенно практичен для повседневных поездок. Инновационные технологии связи и

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



возможности интеграции BMW i3 Concept со смартфоном обеспечивают оптимальное взаимодействие водителя с автомобилем и окружающей средой. Интеллектуальные системы помощи водителю оказывают поддержку в любых ситуациях, которые могут возникнуть в плотном городском движении. Это обеспечивает водителям безопасность и душевное равновесие при поездках.

BMW i8 Concept — эмоциональный, динамичный и экономичный

BMW i8 Concept — воплощение нового поколения спортивных автомобилей. Его уникальная концепция plug-in hybrid (подключаемый гибрид) заключается в объединении двигателя внутреннего сгорания и электромотора, что обеспечивает исключительно динамичное вождение при малом расходе топлива и низком уровне выхлопа. BMW i8 Concept, представляющий собой модификацию гибрида BMW i3 Concept, сочетает в себе электропривод на переднюю ось и трехцилиндровый высокотехнологичный двигатель внутреннего сгорания мощностью 164 кВт (223 л. с.) и максимальным крутящим моментом 300 Н·м, передаваемым на заднюю ось. Это позволяет автомобилю разогнаться от 0 до 100 км менее чем за 5 с и расходовать менее 3 л/100 км (по данным европейского испытательного цикла). На сегодняшний день ни один автомобиль с двигателем внутреннего сгорания не может сравниться с BMW i8 Concept по топливной экономичности и техническим характеристикам.

BMW i8 Concept может проехать до 35 км только на электрической тяге. С компоновкой посадочных мест 2+2 этот спортивный автомобиль способен вместить четырех человек. Дизайн автомобиля можно охарактеризовать как в высшей степени эмоциональный, отражающий характер BMW i8 Concept. Его пропорции отражают ходовые характеристики автомобиля, и с первого взгляда становится очевидно, что BMW i8 Concept обладает превосходной динамикой разгона. Спортивный характер BMW i8 Concept нашел отражение и в его интерьере. Традиционная для BMW ориентация кокпита на водителя здесь выражена гораздо сильнее, чем в любых других автомобилях BMW Group. Место за рулем BMW i8 Concept становится средоточием восхитительных ощущений, возникающих при вождении этого автомобиля.

Что касается системы освещения, то тут BMW i8 Concept указывает путь, по которому двинется вся автомобильная индустрия. Передние фары освещают дорогу, используя лазерный свет. В отличие от солнечных лучей или искусственных источников света, лазер генерирует практически параллельный пучок света с высокой плотностью излучения, который в тысячи раз интенсивнее света фар со светодиодными элементами. Эти качества открывают абсолютно новые возможности освещения, позволяя в то же время экономить энергию: по сравнению с передними фарами со светодиодными элементами расход

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



электроэнергии снижается более чем наполовину благодаря высокой эффективности данной системы.

Специализированная конструкция: концепция LifeDrive

LifeDrive — инновационная архитектура автомобилей BMW i, разработанная с учетом технических данных электропривода. В отличие от так называемого «конверсионного» подхода, который заключается в последующей интеграции электрических компонентов в автомобиль, изначально разработанный для двигателя внутреннего сгорания, новый метод позволяет производить электрификацию автомобиля без внесения в его конструкцию сложных изменений — в частности, не влияя на его массу.

Архитектура LifeDrive состоит из двух отдельных независимых модулей. Модуль привода объединяет подвеску, аккумулятор, систему привода, структурные элементы и элементы защиты при столкновении в общую, выполненную преимущественно из алюминия конструкцию. Его «коллега», пассажирский модуль, включает в себя пассажирский отсек, который выполнен из чрезвычайно легкого и прочного материала — пластика, усиленного карбоновым волокном (углепластика). Широкое применение углепластика делает пассажирский модуль очень легким. Данная конструкция вносит значительный вклад в увеличение запаса хода и улучшение динамических характеристик.

Оба автомобиля — и BMW i3 Concept, и BMW i8 Concept — созданы на базе инновационной архитектуры LifeDrive. Однако эти автомобили отличаются геометрией структуры применяемой концепции, которая адаптируется индивидуально под каждый из них.

Архитектура LifeDrive для BMW i3 Concept

BMW i3 Concept представляет собой версию концепции LifeDrive с преимущественно горизонтальной структурой. Модуль привода образует устойчивое основание и служитместищем для аккумулятора. Ячейки батареи полностью интегрируются в нишу под полом кузова, обеспечивая таким образом экономию пространства и оптимальную развесовку по осям, а также низкий центр тяжести автомобиля. Аккумулятор защищен от внешних ударов специальными алюминиевыми профилями. Спереди и сзади него размещены два специальных элемента для поглощения энергии удара при встречных и попутных столкновениях. Так как электропривод намного компактнее двигателя внутреннего сгорания при сравнимых технических характеристиках, электромотор, планетарный редуктор и электронный модуль управления приводом можно разместить непосредственно над задней осью.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Пассажирский модуль просто размещается сверху модуля привода. Поскольку все компоненты трансмиссии интегрированы в модуль привода, в интерьере пассажирского модуля отсутствует необходимость в центральном тоннеле, как у традиционных автомобилей, для передачи крутящего момента двигателя на передние или задние колеса. Поэтому BMW i3 Concept отличается значительно увеличенным внутренним пространством салона по сравнению с автомобилями с аналогичной колесной базой. Более того, это открывает новые возможности для адаптации внутреннего пространства салона с учетом потребностей городской мобильности.

Архитектура LifeDrive для BMW i8 Concept

Архитектура LifeDrive для BMW i8 Concept разработана в соответствии со спортивным характером автомобиля. В BMW i8 Concept каждый элемент привода устанавливается в свой собственный модуль в передней и задней частях автомобиля. Модули соединены между собой посредством так называемого «энергетического киль» для аккумулятора. Пассажирский отсек монтируется сверху данных модулей и изготавливается также из углепластика. Таким образом, модули передней и задней оси образуют с пассажирским отсеком и аккумулятором функциональную единицу, которая не только выполняет несущую функцию, но и обеспечивает защиту при столкновении.

Энергетический киль снижает центр тяжести автомобиля, что положительно сказывается на его ходовых характеристиках. Расположение двигателей над осями и компактное, сбалансированное размещение всех компонентов обеспечивают идеальное распределение нагрузки по осям в пропорции 50/50. Таким образом, BMW i8 Concept идеально подходит для испытания этой особой концепции трансмиссии и уникального характера спортивного автомобиля в реальных дорожных условиях.

Два автомобиля — две концепции трансмиссии

Благодаря своим инновационным и эффективным системам привода BMW i3 Concept и BMW i8 Concept демонстрируют уровень устойчивого развития и динамических характеристик, которые будут свойственны мобильности будущего. BMW i3 Concept представляет собой автомобиль с полностью электрическим приводом, тогда как BMW i8 Concept оснащен подключаемым гибридным приводом, обеспечивающим высокую динамическую тягу за счет слаженной работы электромотора и двигателя внутреннего сгорания.

Электропривод автомобиля BMW i3 Concept разработан в основном для городских поездок. Электромотор развивает максимальную мощность 125 кВт (170 л. с.) и крутящий момент 250 Н·м. Максимальный крутящий момент

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



автомобиль развивает уже с места. Большой диапазон оборотов двигателя способствует равномерной отдаче мощности. Это обеспечивает BMW i3 Concept особенно высокую маневренность: для разгона от 0 до 60 км/ч автомобилю требуется менее 4 с, а от 0 до 100 км/ч — менее 8 с. Его максимальная скорость ограничена 150 км/ч из соображений экономичности.

Электропривод также предусматривает возможность торможения посредством педали акселератора. Когда водитель убирает ногу с педали акселератора, электромотор начинает выполнять функции генератора, вырабатывая из кинетической энергии электрическую и возвращая ее в аккумулятор. При этом создается тормозной момент, который эффективно замедляет движение автомобиля. Уникальное ощущение использования в автомобиле только одной педали (особенно это удобно при движении накатом). Данный режим вождения обеспечивает отключение электромотора, как только водитель снимает ногу с педали акселератора. Затем автомобиль BMW i3 Concept использует полученную кинетическую энергию для движения накатом, во время которого он практически не потребляет энергии.

Очень компактный электромотор расположен над задней осью, наряду с электронной системой управления и трансмиссией, включая дифференциал. Специально разработанный литий-ионный аккумулятор служит источником электроэнергии для мотора и всех остальных энергопотребителей автомобиля. Оптимизированный до последней детали аккумулятор надежно работает в любых внешних условиях. Интеллектуальная система обогрева и охлаждения постоянно поддерживает оптимальную рабочую температуру аккумулятора, повышая таким образом производительность и срок службы аккумуляторных ячеек. Аккумулятор можно полностью зарядить от обычной электророзетки за 6 часов, при этом 80% емкости батареи восстанавливается всего за час.

Для BMW i3 Concept в качестве опции предлагается вспомогательный двигатель внутреннего сгорания (REx). REx представляет собой компактный, очень плавно работающий двигатель с искровым зажиганием. Он обеспечивает работу генератора, вырабатывающего электроэнергию для аккумулятора, что позволяет автомобилю долгое время двигаться на электрической тяге.

BMW i8 Concept — лучшее из обоих миров

BMW i8 Concept включает в себя две различные концепции привода, преимущества каждой из которых в полной мере раскрываются в сочетании с другой. Будучи подключаемым гибридом, спортивный автомобиль объединяет качества электромотора и двигателя внутреннего сгорания, обеспечивая максимальную эффективность в сочетании с высоким уровнем динамических

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



характеристик. В то время как электрический привод BMW i3 Concept работает на переднюю ось, модифицированный для гибридной концепции высокопроизводительный 3-цилиндровый бензиновый двигатель с турбонаддувом вырабатывает максимальную мощность 164 кВт (223 л. с.) и максимальный крутящий момент 300 Н·м, передаваемый на заднюю ось. Вместе они разгоняют автомобиль до максимальной скорости, ограниченной электроникой, — 250 км/ч. Как и электрический привод, 1,5-литровый высокопроизводительный двигатель внутреннего сгорания является продуктом разработки BMW Group. Показатель разгона — от 0 до 100 км менее чем за 5 с — идет рука об руку с показателем расхода топлива — менее 3 л/100 км (по данным европейского испытательного цикла).

Концепция гибрида позволяет BMW i8 Concept двигаться только на электрической тяге. В режиме электрической тяги запас хода автомобиля составляет приблизительно 35 км. Аккумулятор полностью заряжается менее чем за 2 часа от обычной электросети.

При совместной работе электромотора и двигателя внутреннего сгорания крутящий момент подается одновременно на все четыре колеса BMW i8 Concept. Это позволяет добиться превосходных ходовых характеристик, гибко используя возможности переднего, заднего и полного приводов и выбирая нужную конфигурацию привода в зависимости от ситуации. Интеллектуальные системы подвески обеспечивают рекуперацию энергии в зависимости от состояния дорожного покрытия и режима вождения, позволяя максимизировать уровень энергии, возвращаемой в аккумулятор. Это не влияет на ходовые характеристики и устойчивость. Таким образом, поддерживать высокий уровень рекуперированной энергии возможно даже в условиях дождя или снега.

Вдохновляющий дизайн

Суббренд BMW i создает концептуальные автомобили и меняет представления о мобильности премиум-класса, смещая акценты в сторону устойчивого развития. Это находит свое отражение во вдохновляющем дизайне автомобилей. Их специально разработанный стиль, к числу характерных особенностей которого относятся большие прозрачные поверхности, устойчивый силуэт и обтекаемые элементы кузова, подчеркивает инновационность технологий, выводя на первый план такие достоинства, как легкость конструкции, безопасность и экономичность. В то же время в облике BMW i3 Concept и BMW i8 Concept прослеживается четкая связь с родительским брендом, находящая свое выражение в своеобразной интерпретации типичных черт дизайна BMW.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Особенно наглядно эта связь проявляется в архитектуре LifeDrive автомобилей BMW i. Поразительный дуализм этой архитектуры нашел свое отражение в дизайне. Частично скрытые за боковыми панелями, выделяются два элемента автомобиля, мощные и выразительные поверхности и четкие линии которых создают гармоничный переход между двумя модулями. Этот прием перекрытия и переплетения поверхностей и линий, известный как расслоение, характерен и для экстерьера, и для интерьера обоих автомобилей.

За счет больших прозрачных поверхностей пассажирский модуль обоих концепт-каров выглядит открытым, светлым и ярким. Большие площади кузова, выполненного из углепластика, подчеркивают легкость и эффективность автомобилей. Ключевой компонент эффективной мобильности — оптимизированная аэродинамика моделей, также подчеркнутая в дизайне экстерьера. Динамичные линии кузова, известные как «поток» (Stream Flow), относятся к числу наиболее впечатляющих тем в дизайне автомобилей BMW i. Кроме того, днища кузовов обеих моделей выполнены полностью накладными и плоскими, чтобы противостоять любому завихрению воздуха, увеличивающему потребление энергии.

BMW i3 Concept — компактный, маневренный, экологически чистый

Дизайн BMW i3 Concept раскрывает характер автомобиля с первого взгляда. Его компактные пропорции говорят о маневренности и динамике разгона, которую обеспечивает электропривод. При взгляде сбоку линия остекления и пороги сливаются, образуя клиновидную форму, придающую автомобилю целеустремленный облик. Большие и узкие 19-дюймовые колесные диски также вносят свою лепту в создание динамичного образа автомобиля.

Струящийся силуэт и длинная колесная база автомобиля свидетельствуют о просторности салона, а короткие свесы спереди и сзади облегчают парковку в условиях нехватки места. Функциональность автомобиля подчеркнута с помощью так называемых «кадетских дверей». Двери открываются в разные стороны, предоставляя более широкий и комфортный доступ в салон.

Наиболее ярким элементом передней части автомобиля является поразительный дизайн решетки радиатора. Решетка, выполненная в типичном для всех моделей BMW i голубом обрамлении, полностью закрыта — ведь автомобиль снабжен электроприводом. Потрясающие U-образные передние фары со светодиодными элементами представляют собой инновационную интерпретацию характерного для BMW светового дизайна. Задняя часть автомобиля отражает высокую степень функциональности BMW i3 Concept. Большая стеклянная дверь багажника широко открывается, предоставляя

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



оптимальный доступ в багажный отсек, в то время как стойки крыши установлены вертикально для создания максимального внутреннего объема. Задние фонари встроены в крышку багажного отсека, а их U-образная форма перекликается с дизайном передних фар. Их расположение создает иллюзию, что они висят в воздухе. Широкий серебристый диффузор завершает образ задней части автомобиля.

Самодостаточный и светлый интерьер

Богато оснащенный пассажирский модуль автомобиля BMW i3 Concept создает абсолютно новые ощущения внутри салона. Отсутствие центрального тоннеля делает интерьер свободным, открытым и светлым. В интерьере можно выделить три различных слоя: белую балочную конструкцию, черный технический уровень и комфортный слой, создаваемый кожаными поверхностями. Ощущение легкости, присущее всему интерьеру, усиливают цельноформированные передние и задние сиденья, создающие совершенно новое ощущение пространства.

Другим характерным элементом интерьера является самонесущая рулевая колонка. Все элементы управления, такие как панель приборов, кнопка Start/Stop и рычаг селектора, расположены рядом с рулевой колонкой, поэтому центральная консоль не требуется. Расположенная за рулевой колонкой плоская приборная панель с высококачественной отделкой огибает интерьер. На ней расположены элементы управления аудиосистемой и климат-контролем. Рядом с дверью переднего пассажира приборная панель изгибается вверх, затем идет в обратном направлении и сходится в центре, заканчиваясь монитором центрального информационного дисплея (CID). Мягкая поверхность панели (CID) и функциональный блок создают привлекательный контраст с чистыми, четкими линиями приборной панели.

BMW i3 Concept также задает стандарты в использовании экологичных материалов. Возобновляемые ресурсы используются для элементов отделки дверных панелей и приборной панели, а кожа для обивки сидений изготавливается путем натурального дубления. В целом до 25% пластика, используемого для интерьера, изготавливается либо из материалов многократного использования, либо из возобновляемого сырья.

Связь с внешним миром и информационным пространством имеет важное значение для BMW i3 Concept, поэтому в салоне предусмотрены большие экраны, с помощью которых осуществляется взаимодействие между водителем, автомобилем и внешней средой. Автономная 6,5-дюймовая (16,5 см) панель приборов появляется из рулевой колонки прямо перед водителем. 8,8-дюймовый

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



(22,4 см) центральный информационный дисплей (CID) выступает из черного технологического слоя верхней части приборной панели. Под ним расположены также выполненные в черном цвете блоки управления аудиосистемой и климат-контролем, форма которых повторяет форму CID.

Эффективный и динамичный — BMW i8 Concept

В дизайне BMW i8 Concept технологичность идеально сочетается с эстетикой. Благодаря вытянутым линиям и плоскому силуэту концепта кажется, что он все время движется вперед — даже когда стоит на месте. Обширные стеклянные поверхности создают ощущение легкости и подчеркивают исключительную эффективность концепта. Двери BMW i8 Concept поднимаются вверх, как крылья, придавая ему эмоциональность и атлетичность. Под ними серебристым цветом выделены фланги автомобиля, которые образуют мощные клинья, расширяющиеся от порога двери к задней части автомобиля. Контрастный голубой цвет на порогах подчеркивает образ устремленного вперед концепта.

Передняя часть концепта также отражает динамичный характер спортивного автомобиля. Передняя часть автомобиля зрительно делится на уровни, взаимодействующие между собой, а ее выпуклая поверхность передает ощущение динамики и спортивного потенциала концепта. Черная и слегка прозрачная V-образная крышка моторного отсека начинается чуть выше решетки радиатора. Она открывается по направлению к ветровому стеклу, открывая взору расположенный под ней электромотор. Эта V-образная крышка также дает начало модулю из углепластика. Он простирается до задней части, как черная лента, визуально объединяющая разные элементы кузова.

Горизонтальные линии в плоской задней части автомобиля BMW i8 Concept подчеркивают его ширину, так же как трехмерные отверстия воздуховода и задние фонари обтекаемой формы, которые кажутся парящими в воздухе. В центре расположен задний диффузор серебристого цвета с голубой окантовкой, позаимствованный у концепта BMW i3, но в более спортивном исполнении. Задние фары растянуты по горизонтали и интегрированы в верхнюю часть автомобиля. В автомобиле BMW i8 Concept они также имеют характерную U-образную форму.

Дизайн интерьера

Различные элементы интерьера объединяет яркий дизайн. В оформлении водительского места основной акцент сделан на элементах управления. Такие элементы управления, как кнопка селектора передач, кнопка режима Start/Stop и кнопка автоматического удержания вызова, размещены на центральной консоли, которая в соответствии с фирменным стилем BMW сильно развернута в

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



направлении водителя. Между цельноформированными пассажирскими сиденьями расположен аккумулятор, который делит салон в продольном направлении. Такая конструкция подчеркивает спортивный стиль интерьера и целеустремленный характер BMW i8 Concept.

В дополнение к 8,8-дюймовому (22,4 см) автономному дисплею здесь имеется такой же по величине дисплей, который служит в качестве приборной панели. Дисплей центральной панели инструментов с трехмерной графикой и высоким разрешением предназначен для вывода информации о дорожном движении в высококачественном, современном и четком стиле, типичном для BMW i.

BMW i — устойчивое развитие

Концепция устойчивого развития в трех ее измерениях имеет ключевое значение для BMW i на всем этапе логистической цепочки. По этой причине впервые на раннем этапе стратегии и концепции были созданы и внедрены обязательные целевые показатели устойчивости, начиная с закупок и заканчивая разработкой, производством и продажами, где учитывались аспекты экологической, экономической и социальной устойчивости.

BMW i3 Concept демонстрирует, насколько успешно это было реализовано на практике: на протяжении всего жизненного цикла продукции, включая производство электроэнергии в Европе (EC-25 Power Grid Mix), потенциал глобального потепления (CO₂) у BMW i3 Concept как минимум на треть меньше, чем у самого экономичного автомобиля в том же сегменте, оснащенного двигателем внутреннего сгорания. Если же автомобиль потребляет энергию рекуперации, его потенциал глобального потепления может быть снижен до 50%. Это достигается за счет целого ряда инновационных индивидуальных мер на протяжении всего процесса разработки, производства и переработки, включая также решения, позаимствованные у поставщиков.

Благодаря архитектуре LifeDrive и своей облегченной, но в то же время прочной конструкции, BMW i3 Concept идеально соответствует требованиям электрической мобильности. Концепция устойчивого развития отражается также в интерьере автомобиля. Применяемый ранее в производстве термопластик на 25% был заменен на повторно используемые и возобновляемые ресурсы 10% углепластика в конструкции пассажирского модуля также являются продуктом переработки. Повторное применение углепластика в такой форме является уникальным.

BMW i — мобильность будущего и мобильные услуги

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



BMW i выступает за предоставление полного пакета услуг, разработанного с учетом индивидуальных потребностей. Только такой подход способен обеспечить индивидуальную мобильность будущего, плодами которой смогут воспользоваться даже те, у кого вообще нет автомобиля. Этот пакет услуг включает в себя не только новые системы помощи водителю, такие как превентивная защита, ассистент парковки, предупреждение о заторах и режим ECO PRO mode +, предусмотренные в автомобиле BMW i3 Concept и делающие движение в городе более безопасным, комфортным и экономичным. BMW i также разрабатывает решения для более эффективного использования существующих парковочных мест (например, ParkatmyHouse), интеллектуальные навигационные системы, запоминающие местную информацию (например, MyCityWay), интермодальные системы планирования маршрутов, а также премиум-программу «Возьми попутчиков» (DriveNow), которая уже была успешно запущена в ряде городов. Общая цель всех этих мероприятий — добраться до пункта назначения как можно быстрее, безопаснее и комфортнее.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



4. Оригинальные аксессуары BMW

4.1. Новая программа аксессуаров BMW M Performance

Обновленная структура программы линейки продукции BMW M Performance позволяет владельцу придать своему автомобилю индивидуальность с учетом особенностей его дизайна и ориентирована на тех, кто предпочитает активный стиль вождения. Весной 2012 года в ассортименте оригинальных аксессуаров BMW будет представлена линейка дополнительного оборудования, разработанная специально для новых автомобилей BMW 5 серии Седан, и последних поколений BMW 3 серии и 1 серии. Компоненты, разработанные в тесном сотрудничестве с BMW M GmbH для категорий трансмиссии, подвески, аэродинамики и кокпита, обеспечивают ощутимое улучшение ходовых характеристик посредством увеличения мощности двигателя, снижения массы автомобиля и оптимизации аэродинамических характеристик. Они также добавляют яркие штрихи спортивного стиля во внешний вид и дизайн интерьера каждого автомобиля.

На Женевском автосалоне 2012 года будет продемонстрирована программа аксессуаров BMW M Performance для нового BMW 125i. Ассортимент оборудования BMW M Performance для компактных моделей с самыми мощными вариантами бензиновых двигателей включает в себя аэродинамический набор, 19-дюймовые легкосплавные литые колесные диски, тормозную систему и декоративные элементы Top Stripes. Дополнительно подчеркнуть спортивный облик автомобиля помогут такие аксессуары, как задний спойлер, задние дефлекторы, карбоновые накладки для наружных зеркал заднего вида и черная блестящая решетка радиатора, входящие в программу BMW M Performance. Для придания интерьеру исключительно спортивной атмосферы предлагается следующее оборудование: рулевое колесо BMW M Performance со счетчиком Race Display, декоративные планки Alcantara/carbon, накладки на педали из нержавеющей стали BMW M Performance, а также кнопка рычага переключения передач и рукоятка ручного тормоза с чехлом из текстиля Alcantara.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Как и продукция BMW M Performance, предлагаемая для мощных спортивных автомобилей BMW M3, BMW 1 серии M Купе, BMW X5 M и BMW X6 M, программа, разработанная для моделей BMW 5 серии, 3 серии и 1 серии, переносит гоночные технологии серии M в повседневное вождение. Ассортимент аксессуаров BMW M Performance отражает высочайшие стандарты дизайна, качества и безопасности BMW Group. На них распространяется расширенная гарантия BMW. Доустановка этих компонентов не влияет на условия гарантии, применимой к данным транспортным средствам. Продажа и установка



аксессуаров осуществляются через дилерскую сеть BMW и BMW M, а также через дочерние компании BMW и авторизованные сервисные центры BMW.

Оптимизированные аэродинамические характеристики, мощный выразительный дизайн

Аксессуары BMW M Performance для улучшения аэродинамики не только обеспечат оптимальную обтекаемость кузова автомобиля, но и добавят его облику динамичной харизмы. Данные продукты могут быть установлены на автомобили, оснащенные в качестве опции спортивным пакетом M в заводской комплектации, или с доустановленным аэродинамическим набором M. Это придаст еще большую индивидуальность динамичному характеру автомобилей со спортивным дизайном. Отдельные продукты линейки аксессуаров BMW M Performance для BMW 1 серии и BMW 5 серии Седан можно будет заказать уже весной 2012 года. Аксессуары BMW M Performance для BMW 3 серии Седан появятся приблизительно в то же время, что и спортивный пакет M для этой модели.

Ассортимент продукции включает в себя аэродинамические элементы для передней части кузова, диффузор для заднего фартука, а также накладки на пороги с надписью M Performance. Кроме того, накладки на пороги BMW M Performance еще больше подчеркнут динамику боковых воздуховодов нового BMW 1 серии и нового BMW 3 серии Седан. Передний спойлер и задний спойлер на крышу, задние дефлекторы, черная решетка радиатора и акцентные полосы BMW M Performance идеально сочетаются с индивидуальными особенностями дизайна моделей. Другая продукция BMW M Performance с использованием «гоночных» технологий включает карбоновые накладки для наружных зеркал и задний карбоновый спойлер: эти аксессуары также предназначены для нового BMW 3 серии и BMW 5 серии Седан.

Ощутимое улучшение динамических характеристик: линейка аксессуаров BMW M Performance для подвески

Аксессуары BMW M Performance для подвески обеспечат очевидное преимущество в маневренности и точности управления. Подвеска BMW M Performance с жесткими спортивными настройками и большими, но при этом оптимизированными по массе тормозами BMW M Performance предлагается для нового BMW 1 серии и нового BMW 3 серии Седан. Тормозная система с алюминиевыми суппортами для передних и задних колес гарантирует постоянно высокий уровень тормозных характеристик даже при воздействии высокого теплового напряжения. Перфорированные вентилируемые тормозные диски размером 370 x 30 мм (диаметр x толщина) спереди и 345 x 24 сзади. Передние

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



тормозные суппорты, оснащенные четырьмя поршнями, и задние с двумя поршнями легко узнаваемы по четырехцветному логотипу M.

В линейку аксессуаров BMW M Performance также входят эксклюзивные легкосплавные литые колесные диски с дизайном, разрабатываемым отдельно для каждой модели. Для BMW 5 серии Седан предлагаются 20-дюймовые легкосплавные литые колесные диски с V-образными спицами цвета Liquid Black или двухцветные, с возможностью установки шин разной размерности на переднюю и заднюю оси. Легкосплавные литые колесные диски с двухцветным M-дизайном со сдвоенными спицами разработаны для нового BMW 3 серии Седан и нового BMW 1 серии. Оптимизированные по массе кованые диски эффективно снижают неподрессоренную массу автомобиля, что улучшает маневренность и отзывчивость рулевого управления автомобиля. 19-дюймовые кованые диски доступны для BMW 1 серии, а 20-дюймовые — для BMW 3 серии Седан. Для обоих вариантов дисков имеется возможность установки шин разной размерности на переднюю и заднюю оси.

Увеличение крутящего момента без ущерба экономичности: комплекты для увеличения мощности двигателя BMW M Performance

Комплекты BMW M Performance для увеличения мощности двигателя для 4-цилиндровых дизельных двигателей с технологией BMW TwinPower Turbo открывают путь к еще большему удовольствию от вождения, обусловленному первоклассными технологиями и современной философией. Для отдельных моделей 4-цилиндровых дизельных двигателей автомобилей BMW 5 серии Седан и BMW 5 серии Туринг, BMW 3 серии Седан и нового BMW 1 серии данное предложение позволяет ощутимо повысить мощность и крутящий момент без ущерба показателям низкого расхода топлива и уровня выхлопа, полученным в испытательном цикле ЕС. Комплект для увеличения мощности двигателя BMW M Performance можно заказать для BMW 520d, нового BMW 320d Седан и нового BMW 120d. Он включает в себя программные и аппаратные компоненты, которые прекрасно сочетаются и специально разработаны для 2,0-литрового 4-цилиндрового дизельного двигателя с алюминиевым картером, системой непосредственного впрыска топлива Common Rail и турбонаддувом. Отдельные усовершенствования коснулись блока управления двигателя, что положительно сказалось на его мощности. Увеличенный охладитель наддувочного воздуха обеспечивает адаптацию к изменению тепловых условий.

При этом максимальная мощность 4-цилиндрового дизельного двигателя увеличилась с 135 кВт (184 л. с.) до 147 кВт (200 л. с.), а максимальный крутящий момент, вырабатываемый начиная с 1750 об/мин, вырос до 420 Н·м. Наиболее важным результатом увеличения мощности стала оптимизация динамики

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



разгона во всех моделях. Это то, что может реально почувствовать водитель: например, разгон от 0 до 100 км/ч стал на 1 секунду быстрее. При этом повышение удовольствия от вождения не влияет на показатели топливной экономичности и уровня выхлопа CO₂, показанные в испытательном цикле ЕС. Кроме того, высокий стандарт качества комплектов для увеличения мощности двигателя BMW M Performance гарантирует высокую надежность двигателя; таким образом, доустановка комплекта не влияет на условия гарантии на автомобиль.

В дальнейшем ассортимент будет дополнен комплектом BMW M Performance Power для увеличения мощности бензиновых двигателей. Уже весной 2012 года первые модели бензиновых двигателей смогут получить систему выпуска BMW M Performance. Такая система придает звучанию двигателя особый, «спортивный» характер, при этом приглушая чрезмерный шум; комфортабельность автомобиля не снижается, что важно при долгих поездках. Снижение противодавления выхлопа также способствует более быстрому отклику двигателя. Система выпуска BMW M Performance производится для моделей с 6-цилиндровыми двигателями BMW 640i, BMW 535i и BMW 335i, а также для новой модели BMW 125i. Система создает визуальный акцент и подчеркивает звучание самого мощного бензинового двигателя BMW 1 серии. Система выпуска BMW M Performance включает в себя двойную выхлопную трубу, типичную для 6-цилиндровых двигателей.

Теперь о дооснащении автомобиля комплектом для увеличения мощности двигателя BMW M Performance можно узнать по его внешнему виду благодаря наклейке с надписью M Performance в задней части порогов. Дополнительная наклейка не поставляется в комплекте с аэродинамическим набором BMW M Performance.

Высококачественные материалы, инновационные технологии, характерный дизайн: кокпит в спортивном стиле

Весной 2012 года владельцы BMW 5 серии Седан, нового BMW 3 серии Седан или нового BMW 1 серии смогут также частично изменить интерьер своего автомобиля с помощью аксессуаров BMW M Performance, которые сделают удовольствие от вождения еще более полным. Например, для текущих моделей этой серии предлагается спортивный руль BMW M Performance. Его основными особенностями являются: обод с плоской нижней частью, карбоновые элементы отделки, используемый для обивки текстиль Alcantara, обеспечивающий удобный захват и приятные тактильные ощущения при любой температуре воздуха в салоне. Для BMW 5 серии Седан предлагается рулевое колесо с надписью M Performance на элементе отделки.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Спортивный руль BMW M Performance, включающий Race Display — счетчик времени прохождения круга и измерения ускорения, будет устанавливаться на новые модели BMW 3 серии Седан и BMW 1 серии с осени 2012 года. На OLED-дисплей, интегрированный в верхнюю часть рулевого колеса, выводится ряд данных, таких как температура масла и охлаждающей жидкости, а также индикатор момента переключения передач. Выбор режима работы и функций дисплея может также осуществляться с помощью многофункциональных кнопок на рулевом колесе. В режиме EfficientDynamics выводится информация об оптимальной топливной экономичности. Режим Sports позволяет воспользоваться секундомером, а также отображает показатель поперечного ускорения. В режиме Race время можно замерить с точностью до сотой доли секунды, а также сохранить результаты в памяти.

Для того чтобы придать месту водителя еще более спортивный стиль, предлагаются накладки на педали из нержавеющей стали BMW M Performance, подножка для водителя BMW M Performance, декоративные полосы из текстиля Alcantara и карбоновые вставки, а также ручка ручного тормоза с чехлом из текстиля Alcantara. В зависимости от конфигурации автомобиля рычаг переключения передач или рычаг селектора также выполняются с карбоновой отделкой. При разработке продукции для BMW 3 серии Седан и нового BMW 1 серии впервые использовался карбон с открытыми порами, структура которого гармонично сочетается с матовой поверхностью Alcantara. На отдельные продукты нанесены надпись M Performance или логотип M, чтобы подчеркнуть их спортивный стиль.

Как с точки зрения стиля, так и с точки зрения функциональности разработка всех продуктов направлена на улучшение ходовых характеристик, а также на придание внешнему виду и интерьеру автомобиля более спортивного характера. Все аксессуары BMW M Performance можно заказать по отдельности. Это позволяет водителям самостоятельно расставить спортивные акценты там, где это особенно важно с их точки зрения. Благодаря тому что все аксессуары идеально сочетаются между собой, их можно объединять в пакеты для улучшения ходовых качеств и повышения удовольствия от вождения.

5.2. Индивидуальность в каждой детали: аксессуары для новых BMW 3 серии и BMW 1 серии, дополняющие линии дизайна BMW Lines

Доступные в качестве альтернативы базовой комплектации BMW 1 серии и BMW 3 серии Седан, линии дизайна BMW Lines открывают новые возможности дифференциации и персонализации. Линии дизайна BMW Lines придают каждому автомобилю присущий только ему и безошибочно узнаваемый характер

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



за счет эксклюзивного дизайна и особенностей технического оснащения. Программа оригинальных аксессуаров BMW теперь включает широкий ассортимент продукции для обеих моделей, точно соответствующей по дизайну и цветовому решению индивидуальному стилю каждой линии дизайна BMW Line.

Как для нового BMW 1 серии, так и для нового BMW 3 серии Седан линия дизайна Sport Line подчеркивает динамические качества автомобилей в соответствии с индивидуальными особенностями каждой модели. Для нового BMW 1 серии разработана также линия дизайна Urban Line, отражающая прогрессивный характер компактной модели премиум-класса с помощью потрясающих элементов экстерьера и интерьера. Элегантность и эксклюзивность нового BMW 3 серии Седан отражена в особенностях линии дизайна Luxury Line, в то время как линия дизайна Modern Line в равной степени подчеркивает прогрессивную и эстетическую составляющую новой четырехдверной модели.

Отличительные характеристики линий дизайна BMW Lines теперь еще больше усиливаются с помощью оригинальных аксессуаров BMW, разработанных специально с учетом особенности каждой линии. Ассортимент оригинальных аксессуаров для BMW 1 серии будет представлен изделиями, сочетающимися с линиями дизайна Sport Line и Urban Line. Последнее пополнение программы оригинальных аксессуаров включает в себя продукцию, разработанную специально для линий дизайна Sport Line, Modern Line, а также базовой версии модели BMW 3 серии Седан.

Превосходное соответствие стилю: напольные коврики и коврики для багажного отсека

Разработанные в соответствии с индивидуальной линией дизайна BMW 3 серии Седан передние и задние напольные коврики предлагаются в двух версиях. Структура поверхности трехмерных универсальных ковриков имитирует поток воды. Текстильные напольные коврики выполнены из велюра на эластичной резиновой основе, они снабжены кромками и защищают зону отдыха ног от грязи. Самая важная особенность, характерная для обоих вариантов, заключается в том, что цвет окантовки ковриков может быть выбран в соответствии с интерьером автомобиля: красный — для линии дизайна BMW Sport Line, бежевый — для BMW Modern Line и черный — для базовой версии. Цвет окантовки также является отличительной особенностью ковриков для багажного отсека с антискользящим покрытием и боковыми отделениями, предлагаемых для нового BMW 3 серии Седан. Еще одним полезным аксессуаром является поддон для багажного отсека со складывающейся

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



крышкой и петлями контрастного цвета. При закрытой крышке он образует ровную погрузочную поверхность.

Превосходное цветовое решение и функциональность: новые сумки

Перевозить инвентарь для зимнего спорта и отдыха стало намного проще с помощью специальной сумки для лыж и сноуборда, разработанной для BMW 3 серии Седан. В нее помещается до 4 пар лыж или 3 сноубордов, после чего сумка надежно крепится к проушинам с помощью ремней. Практичные колесики позволяют легко перемещать сумку с лыжами и сноубордами вне автомобиля. Серебристая версия сумки, разработанная для линии дизайна Sport Line, содержит красные вставки, а для линии Modern Line серый цвет сумки дополнен бежевыми штрихами. Для базовой комплектации предлагается сумка черного цвета.

Сумка для вещей в задней части салона нового BMW 3 серии Седан также предлагается с красными или бежевыми вставками: она имеет водонепроницаемое дно, дополнительные вещевые отделения внутри и снаружи, а также два подстаканника, встроенных в верхнюю часть. Сумка может использоваться в качестве подлокотника. Карманы на спинке переднего сиденья также предлагаются в двух цветовых вариантах. Характерный для данной модели ассортимент завершает комбинированный футляр для хранения CD и очков, выполненный из высококачественной кожи с красными или бежевыми вставками. Хромированная накладка с надписью BMW является связующим элементом дизайна радиоуправляемого ключа и футляра для ключа. Футляр для ключа выполнен в полностью черной версии, в сочетании черного с красным (для Sport Line) и черного с бежевым (для Modern Line).

Рукоятка ручного тормоза обтянута кожей, сочетающейся с линиями дизайна BMW Lines. Центральная вставка рукоятки выполнена в цвете Coral Red (Sport Line) или бежевом (Modern Line). Как и весь ассортимент оригинальных аксессуаров BMW, новые продукты для BMW 3 серии Седан полностью соответствуют стандартам качества и безопасности BMW. На все продукты распространяется расширенная гарантия BMW. Приобрести аксессуары можно через сеть дилерских центров BMW, а также через дочерние компании BMW и авторизованные сервисные центры BMW.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



5. Инновации BMW ConnectedDrive

5.1. Расширение функциональных возможностей интеллектуальной связи

BMW ConnectedDrive представляет не имеющий аналогов в мире набор инновационных систем помощи водителю и мобильных услуг для комфорта, безопасности и развлечений. Программа BMW ConnectedDrive предоставляет необходимую информацию на основе интеллектуальной связи между водителем, автомобилем и окружающим миром. Одним из способов продемонстрировать многочисленные возможности программы BMW ConnectedDrive станет ее презентация на Женевском автосалоне 2012 года в новом BMW 3 серии Седан. Уникальный в своем сегменте спортивный седан премиум-класса шестого поколения будет оснащен полным набором систем помощи водителю и мобильных услуг.

Последние разработки BMW ConnectedDrive, включая неослепляющую систему автоматического управления дальним светом, впервые будут представлены в новом BMW 3 серии Седан. В Женеве также будет продемонстрирован ряд дополнительных функций программы, включая приложения BMW Live и BMW Connected, информацию о дорожном движении в режиме реального времени, активную безопасность, информирование об ограничении скорости и запрете обгона, систему предупреждения о сходе с полосы движения и систему предупреждения об опасности попутных столкновений.

Уникальная особенность: информационная служба BMW Assist

Информационная служба BMW Assist обеспечивает водителя услугами персонального консьержа 24 часа в сутки. Водитель получает индивидуальную поддержку по телефону при выборе маршрута. Персонал колл-центра BMW обеспечивает водителю доступ к телефонным справочникам, а также предоставляет подробную информацию об объектах инфраструктуры, времени работы музеев, информацию об авиарейсах, сведения об адресах ресторанов, гостиниц, круглосуточных аптек, ближайших банкоматов или площадок для игры в гольф.

Номера телефонов и адресные данные для навигационной системы могут быть переданы непосредственно в автомобиль и приняты водителем одним нажатием кнопки. Информационная служба также оказывает помощь при бронировании гостиниц. Служба BMW, предоставляющая персональную информацию, была создана в 1999 году и по сей день является уникальной.

Сетевая навигация

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



С помощью локального поиска Google, осуществляемого через интернет-соединение, водитель может находить адреса фирм и другую информацию точно так же, как он это делает на компьютере. Система учитывает текущее местоположение автомобиля, а также введенную информацию о пункте назначения и исходя из этого отображает результаты для соответствующей территории. Адреса и номера телефонов, найденные с помощью локального поиска Google, можно сохранить в навигационной системе или телефонном справочнике.

Изображения пункта назначения, полученные с помощью служб Google Panoramio и Street View, позволяют водителю получить визуальное представление о цели путешествия. При использовании в навигационной системе функции активного ведения по маршруту изображения пункта назначения могут быть выбраны и загружены непосредственно в автомобиль через интернет-соединение с помощью приложения BMW Online.

Функция Google Send to Car (Отправить в автомобиль) позволяет водителю заранее подготовиться к путешествию. Адреса, найденные на веб-страницах Google Maps, водитель может переслать в автомобиль непосредственно с домашнего компьютера.

Информация о дорожно-транспортной обстановке в режиме реального времени

Функция «Информация о дорожно-транспортной обстановке в режиме реального времени», разработанная для навигационной системы BMW, стала родоначальником нового поколения систем дорожной информации в автомобильной индустрии. Передача в режиме реального времени данных о дорожно-транспортной обстановке для расчета маршрута с последующей выдачей рекомендаций работает с уникальной надежностью и точностью. По сравнению с информацией о дорожной обстановке, передаваемой по радио, преимущества данной системы состоят в более быстрой и полной передаче данных посредством мобильной связи с использованием SIM-карты, интегрированной в автомобиль.

Анализ дорожной информации основан на значительно большем объеме данных и обновляется чаще. Помимо автомагистралей и основных трасс в новую систему включены загородные дороги и многочисленные городские улицы, а также второстепенные дороги. При обнаружении затора на пути следования водитель BMW получает точные сведения о возможных путях объезда. Благодаря подробным данным навигационная система при любой смене направления каждый раз находит самый быстрый маршрут к пункту назначения.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



BMW Connected: слушайте веб-радио, общайтесь в сетях Facebook и Twitter

Приложение BMW Connected позволяет подключаться к веб-радио, общаться в соцсетях Facebook и Twitter, а также пользоваться функцией Wiki Local с экрана, установленного в автомобиле, причем управлять всем этим можно с помощью контроллера iDrive. Кроме интерфейса Apps для пользования этими функциями требуются подключение по стандарту Bluetooth и система навигации Professional, а также устройство iPhone с установленным на нем приложением BMW Connected — это приложение можно бесплатно загрузить в интернет-магазине Apple App Store. При подключении iPhone к системе автомобиля через порт USB или специализированный адаптер контент устройства отображается на экране.

Функция веб-радио предоставляет водителю и пассажирам возможность выбора из тысяч интернет-радиостанций со всего мира. Операционная система iDrive используется для выбора веб-радиостанций, а также для управления функциями в сетях Facebook и Twitter. Достаточно просто подключить iPhone к системе автомобиля — и можно просматривать свои личные сообщения на большом автомобильном дисплее, что удобно и безопасно. Благодаря предварительно заданным текстовым модулям (пользователи смогут создавать их самостоятельно и сохранять в памяти iPhone) можно даже использовать BMW Connected для включения информации из систем автомобиля (текущей скорости, температуры за бортом или места назначения согласно системе навигации) в записи или сообщения. Приложение BMW Connected также содержит календарь и функцию преобразования текста в речь, которая позволяет, например, прослушивать новости Facebook и Twitter.

Расширение News в приложении BMW Connected может быть использовано для чтения предварительно заданных RSS-лент, а также новостей с отмеченных пользователем веб-страниц. Функция Wiki Local позволяет выбирать в Wikipedia материал, имеющий отношение к текущему положению автомобиля, пункту назначения или любому почтовому индексу. Кроме того, Wiki Local Tour Guide подскажет водителю путь к основным достопримечательностям. Соответствующая информация также может быть передана в автомобиль с помощью функции голосового воспроизведения.

Дополнительные развлечения: служба BMW Live

При наличии мобильного телефона, подключенного к сети Интернет, и соответствующего тарифного плана можно воспользоваться отдельными функциями услуги BMW Online via Bluetooth, которая уже доступна в ряде стран. Все доступные онлайн-функции отображаются на автомобильном дисплее посредством связи через Bluetooth и управляются интуитивно с помощью

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



контроллера iDrive. Мобильный телефон здесь выступает в качестве модема — в отличие от BMW Online, где все данные принимаются с помощью SIM-карты, постоянно установленной на борту автомобиля: таким образом, BMW Live впервые в Европе предлагает мобильные услуги формата онлайн.

BMW Live включает бесплатные новости, передаваемые посредством RSS-каналов, информацию о погоде, а также услуги Google Local Search, Google Panoramio и Google Street View. Чтобы активировать выбранный источник новостей, нужно просто ввести название требуемого домена. Портал автоматически ищет соответствующие RSS-новости на веб-странице и зачитывает их заголовки с помощью функции BMW преобразования текста в речь.

Помимо текущего прогноза погоды метеослужба также предоставляет прогноз на 4 дня. В этом случае информация выводится на дисплей в виде легко читаемых цветных изображений. Доступные функции Google — Local Search, Panoramio и Street View — работают по тому же принципу, что и система BMW Online: на домашней странице водителю предлагается выбрать свое местонахождение, работает функция поиска, новости разбиты на категории, а также имеется история просмотров. При использовании Google Local Search найденные адреса можно заносить непосредственно в навигационную систему в качестве пунктов назначения.

Премьера в новом BMW 3 серии Седан: неослепляющая система автоматического управления дальним светом

Предлагаемая в качестве опции неослепляющая система автоматического управления дальним светом обеспечивает водителю дополнительное преимущество при движении в темное время суток. Система автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от ситуации на дороге. Это гарантирует водителю превосходную обзорность без необходимости постоянных манипуляций с дальним светом.

В сочетании с опциональными биксеноновыми передними фарами новый BMW 3 серии может оснащаться последним поколением адаптивных передних фар, включающих поворотный свет, регулировку распределения светового потока и управление дальним светом для движения в городском режиме и по автомагистралям. Адаптивные передние фары обеспечивают полноценное освещение дороги при поворотах. Впервые в этот пакет оборудования входит неослепляющая система автоматического управления дальним светом, которая позволяет использовать дальний свет, не ослепляя при этом водителей

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



встречных и попутных транспортных средств. Это достигается за счет использования системы Dynamic Cover Spot, установленной внутри фары.

Функция информирования об ограничении скорости, включая информирование о запрете обгона

В комбинации с опциональной навигационной системой функция информирования об ограничении скорости помогает водителю своевременно заметить соответствующие дорожные знаки. Камера, установленная на внутреннем зеркале, постоянно сканирует дорожные знаки и следит за меняющимися предупреждениями, отображаемыми на экранах сверху. Собираемые данные сверяются с информацией, хранящейся в навигационной системе. Применение камеры также обеспечивает своевременное распознавание временно установленных ограничений, например при ремонте дороги. Являясь частью этой функции, система BMW ConnectedDrive, устанавливаемая в новый BMW 1 серии и новый BMW 3 серии Седан, информирует о запрете обгона. При обнаружении знака запрета обгона система выводит его как скоростное ограничение — до тех пор, пока его не отменит другой знак, — с помощью символа дорожного знака на приборной панели или проекционном дисплее, который предлагается для BMW 3 серии Седан в качестве опции. Система временно сохраняет все данные, и при возобновлении поездки после короткой остановки последние ограничения скорости и запрета продолжают отображаться.

Мониторинг: система предупреждения о сходе с полосы движения и система предупреждения об опасности столкновения

Предлагаемое для обеих новых моделей BMW 1 серии и BMW 3 серии Седан новое поколение системы предупреждения о сходе с полосы движения предотвращает непреднамеренное отклонение с курса на скорости свыше 70 км/ч. Система состоит из камеры, установленной рядом с внутренним зеркалом заднего вида на ветровом стекле, блока управления для анализа данных и генератора сигнала, по команде которого рулевое колесо в нужный момент вибрирует. Камера отслеживает ситуацию на дороге перед транспортным средством на расстоянии около 50 м и реагирует на дорожную разметку. Система работает даже в темное время суток при включенном свете передних фар.

Входящая в программу BMW ConnectedDrive высокотехнологичная камера, установленная на внутреннем зеркале заднего вида, используется в работе ряда систем помощи водителю. В новом BMW 1 серии и новом BMW 3 серии Седан компания BMW первой из автопроизводителей применила камеру, которая отслеживает пространство перед движущимся автомобилем. Система обработки

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



изображений постоянно контролирует транспортный поток и посылает предупреждающий звуковой сигнал при возникновении риска столкновения. Отчетливый звуковой сигнал и визуальное предупреждение на панели приборов или проекционном дисплее, доступном в качестве опции для BMW 3 серии Седан, заставляют водителя принять соответствующие меры для увеличения дистанции до впереди идущего автомобиля. Уже на скорости 50 км/ч приходит в готовность тормозная система и снижается порог срабатывания гидравлической системы помощи при торможении. Таким образом, водитель получает не только визуальное и звуковое предупреждение, но и конкретную поддержку, для того чтобы успеть среагировать в чрезвычайной ситуации. Однако автоматического срабатывания тормозов не происходит. Чувствительность датчиков системы предупреждения о столкновении может быть отрегулирована в соответствии с индивидуальными запросами водителя.

Активная защита: превентивная защита пассажиров

Пакет для повышения безопасности «Активная защита» теперь устанавливается в новый автомобиль BMW 3 серии Седан как часть технологии BMW ConnectedDrive. Вскоре после трогания с места — на скорости 18 км/ч — система помощи водителю активизируется, автоматически подтягивая ремни безопасности, чтобы устранить провисание ремней водителя и переднего пассажира. При возникновении критической (предаварийной) ситуации ремни безопасности водителя и переднего пассажира затягиваются, а все окна и люк в крыше закрываются. Система активной защиты распознает угрозу неминуемого столкновения с помощью фронтальной камеры или в результате применения водителем экстренного торможения, а также при недостаточной или избыточной поворачиваемости.

В случае аварии: экстренный вызов помощи с автоматической передачей информации о местонахождении автомобиля

Благодаря службе экстренного вызова помощи в рамках программы BMW ConnectedDrive спасатели могут получить информацию о типе столкновения и его травмоопасности еще до прибытия на место происшествия. Это позволяет им соответствующим образом подготовиться и обеспечить необходимую медицинскую помощь пострадавшим. Информация передается в колл-центр BMW через функцию экстренного вызова помощи с автоматической передачей информации о местонахождении автомобиля, включая информацию не только о местонахождении автомобиля, но и о его модели, а также информацию от датчиков, установленных внутри автомобиля. Это позволяет сделать предварительное заключение о виде и серьезности аварии. Количество срабатываний удерживающих систем дает представление о том, сколько человек могло пострадать. Более того, возможно установить, какое столкновение имело

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

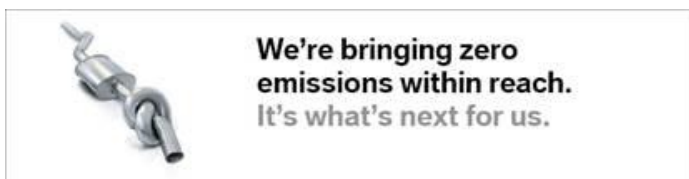
Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



место: фронтальное, попутное или боковое. Помимо автоматического запуска система также позволяет вручную активировать режим экстренного вызова водителем или передним пассажиром; в этом случае непосредственное соединение со спасателями осуществляется оператором колл-центра BMW.



www.bmwgroup.com/responsibility

За дополнительной информацией обращайтесь, пожалуйста, в BMW Group Россия:

Директор по корпоративным
коммуникациям
Алексей Кожухов
Alexei.Kozhukhov@bmw.com

Василий Мельников
Менеджер по корпоративным
коммуникациям
Vasily.Melnikov@bmw.com

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru