



Пресс-релиз
2 апреля 2012

BMW i8 Concept Spyder

Под субмаркой BMW i концерн BMW Group ведет разработку и создание ряда концептуальных моделей и мобильных услуг, которые отвечают изменяющимся потребностям современного общества и придают новый смысл понятию персональной мобильности. Помимо использования интеллектуальных технологий и инновационного дизайна BMW i отличается комплексным подходом, который заключается в достижении максимальной экологичности на всех этапах производства и сбыта.

Вслед за представлением BMW i3 Concept и BMW i8 Concept концерн BMW Group объявил о новой концепт-модели этого семейства — BMW i8 Concept Spyder. Третий концепт-кар BMW i объединяет в себе оригинальное воплощение самых передовых технологий и яркого эмоционального воздействия. Основой этого двухместного автомобиля с открытым верхом является спортивный дизайн, в котором, как в коктейле, смешаны легкость, динамичность, экономичность и особый шарм.

Облегченная конструкция в сочетании с передовой гибридной технологией придают BMW i8 Concept Spyder мощь настоящего спортивного автомобиля, при этом расход топлива в нем сопоставим с малолитражными моделями.

Поворачивающиеся вверх двери без окон, специализированное бортовое оборудование, в том числе электрические кикборды, размещенные под прозрачной задней дверью — все это притягивает взгляд к BMW i8 Concept Spyder. В основе этого спортивного автомобиля — инновационная архитектура LifeDrive, которая базируется на облегченной модульной конструкции и использовании высококачественных высокотехнологичных материалов. BMW i8 Concept Spyder оснащен подключаемой к внешним источникам питания гибридной ходовой частью eDrive, в которой совместно используются мощный электромотор и двигатель внутреннего сгорания. Литиево-ионную батарею, снабжающую двигатель питанием, можно зарядить в рекордно короткий срок от любой домашней розетки. Все вместе: малый вес, низко расположенный центр тяжести и идеальная балансировка в сочетании с совокупной мощностью до 260 кВт (354 л. с.) — гарантирует непревзойденную динамичность, отличную экономичность и безграничное удовольствие от вождения.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW i8 Concept Spyder с технологией eDrive



Не прошло и года после представления BMW i8 Concept с посадочной формулой 2+2, а концерн BMW Group предлагает своим клиентам второй вариант этого инновационного гибридного спорткара. BMW i8 Concept Spyder был специально разработан, чтобы продемонстрировать возможности по совмещению эстетического и целевого подходов к понятию современной мобильности. Как и его собрат по модельному ряду эмоциональный BMW i8 Concept Spyder может похвастаться интеллектуальной облегченной конструкцией в сочетании с передовой технологией привода eDrive, при этом двухместный кузов с открытым верхом делает вождение этого автомобиля еще более впечатляющим. Выдающиеся технические характеристики модели дополняются невероятно низким расходом топлива и пониженным уровнем выброса вредных веществ в атмосферу.

По сравнению с купе BMW i8 Concept спорткар BMW i8 Concept Spyder получил чуть более короткую колесную базу, и в целом его длина немного уменьшилась. Даже оставаясь на месте, этот спортивный автомобиль с его компактными размерами и характерной окраской кузова источает динамичность. Среди наиболее эффектных элементов его дизайна — открывающиеся вверх двери без окон и прозрачная задняя дверь. Под стеклом расположены два электрических кикборда, добавляющие концепту элемент зрелищности и делающие акцент на его ярком характере. Переработанная концепция использования материалов и цвета в интерьере салона придает модели еще более спортивный вид. Как и купе BMW i8 Concept Spyder создан на основе подключаемой к внешним источникам питания высокомошной гибридной ходовой части eDrive, сочетающей в себе преимущества как электромотора, так и двигателя внутреннего сгорания. Результат такого подхода — впечатляющие показатели экономичности и динамики.

Модульная архитектура LifeDrive — технология будущего уже сегодня

Как и его предшественники BMW i8 Concept Spyder разработан на основе инновационной архитектуры LifeDrive, которая представляет собой сочетание независимых функциональных модулей. Например, чрезвычайно легким весом пассажирского отсека автомобиль обязан модулю Life из пластика, армированного углеродным волокном (CFRP). В тоже время модули Drive, произведенные с использованием преимущественно алюминиевых компонентов, соединяют между собой все элементы управления автомобилем, такие как трансмиссия, шасси и элементы безопасности. Широкомасштабное использование высокотехнологичных материалов позволило этой инновационной концепции добиться немалых успехов в плане минимизации веса, повышения жесткости конструкции и достижения еще большей безопасности при столкновениях. Это позволило не только повысить

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



динамические характеристики автомобиля, но и увеличить запас хода, а также сократить расход топлива. Интеллектуальная облегченная конструкция с использованием инновационных материалов позволила полностью скомпенсировать неизбежный дополнительный вес высокомошной гибридной ходовой части. Кроме того, архитектура LifeDrive была тщательным образом адаптирована к спортивному характеру BMW i8 Concept Spyder. Модули переднего и заднего мостов подсоединены к «энергетическому туннелю», где расположена гибридная батарея. Это позволило проектировщикам придать автомобилю низкий центр тяжести и идеальную балансировку.

Четкое разделение концепции LifeDrive на два уровня отражено в конструкции автомобиля. Экспрессивные поверхности и четкие линии создают гармоничный переход от одного модуля к другому. Такое взаимное перекрытие и переплетение поверхностей и линий — «наложение слоев» на языке BMW i — отражается как в элементах кузова, так и в интерьере новой модели.

Новая интерпретация дизайна BMW i

Эмоциональный дизайн BMW i8 Concept Spyder полностью отражает качества данной модели, делая яркий акцент на легкости, динамичности и экономичности. Этот двухместный автомобиль воплощает в себе идеальный синтез технологий и эстетического шарма, который позволяет получать безграничное удовольствие от вождения. Важнейшим элементом создания подобной спортивной динамики является использование больших кузовных панелей, низкой посадки и многочисленных аэродинамических элементов, таких как панели для перенаправления воздушных потоков, спойлеры, приспособления AirCurtains и воздушные заслонки. Эти элементы значительно уменьшают коэффициент аэродинамического сопротивления автомобиля, повышая его экономичность и запас хода.

Динамичная передняя часть концепт-кара

Особенно ярко динамичный характер этого двухместного автомобиля проявляется при взгляде на переднюю часть его кузова. В фарах специфической изогнутой формы, которая является визитной карточкой моделей BMW i, используется передовая технология освещения с лазерными элементами. Из передней части капота и до ветрового стекла протянулась полупрозрачная буква «V», которая притягивает взгляд к расположенному под ней электромотору. Спойлер на раме ветрового стекла направляет поток воздуха поверх пассажиров. А на тот случай, когда погоде нельзя доверять, предусмотрена двухсекционная складная крыша.

Атлетичный силуэт BMW i8 Concept Spyder

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Короткие передние и задние свесы, а также заниженный силуэт определяют профиль BMW i8 Concept Spyder и подчеркивают его атлетичный характер. Стремительные линии и формы создают впечатление, что автомобиль рвется вперед еще до того, как он тронется с места. Двери, открывающиеся путем поворота вокруг передней стойки, еще больше усиливают эмоциональный эффект, который создает BMW i8 Concept Spyder. Боковые пороги под дверью придают автомобилю мощную клиновидную форму, раскрывающуюся по направлению к задней части. В то же время силуэт этого двухместного спорт-кара с открытым верхом поражает своей легкостью, плавностью и цельностью.

Впечатляющая задняя часть концепта

Как спереди, так и сзади BMW i8 Concept Spyder характеризуется низкой посадкой. Его отличительной чертой является прозрачная задняя дверь, за которой расположены сложенные электрические кикборды. Произведенные с учетом отличительных особенностей дизайна BMW i, они идеальны для неспешных прогулок по городским улицам и площадям. Впечатляющий задний диффузор, трехмерные воздуховоды и задние фары изогнутой формы — все это придает BMW i8 Concept Spyder немного расширенный вид и подчеркивает его спортивный потенциал.

Функциональная эстетика: интерьер BMW i8 Concept Spyder

Салон модели BMW i8 Concept Spyder можно разделить на три уровня, каждый из которых имеет свои функции. Как и в случае с кузовом автомобиля, одной из отличительных особенностей его дизайна является взаимное пересечение поверхностей и линий. Внешний слой обрамляет несущие конструкции, а внутренний «комфортный» слой включает в себя поверхности кресел и отсеки для хранения вещей. Третий, «технический» уровень относится к кокпиту водителя и объединяет приборную панель, рулевую колонку и рулевое колесо с блоком приборов, центральный информационный дисплей и элементы управления. Дизайн кокпита, ориентированный на водителя, а также низкая посадка буквально притягивают взгляды. Все органы управления располагаются именно там, где им следует находиться, и вместе с прочими функциональными элементами салона призваны вдохнуть еще больше жизни и комфорта в управление автомобилем. BMW i8 Concept Spyder также оснащается 8,8-дюймовым дисплеем, на котором в трехмерном виде отображается вся необходимая водителю информация.

Концепция использования цвета и материалов не позволит данному автомобилю затеряться в толпе. Основные элементы салона BMW i8 Concept Spyder — пластик, карбон и кожа. В тоже время контрастное сочетание серо-белого оттенка внешнего слоя и ярко-оранжевого цвета натуральной кожи создает

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



спортивную атмосферу в интерьере модели. Кокпит и центральная консоль претерпели небольшие изменения по сравнению с BMW i8 Concept. Качество, чистота и привлекательность — так можно охарактеризовать впечатления, которые производит салон этой модели.

Подключаемый гибрид: идеальное сочетание динамики и экономичности

BMW i8 Concept Spyder комплектуется подключаемым к внешним источникам питания гибридным приводом, сочетающим в себе преимущества двух силовых установок — электромотора и двигателя внутреннего сгорания. Ключевые компоненты гибридной ходовой части идеально подходят друг к другу, что позволяет достигать непревзойденной динамики и максимальной экономичности. Другими словами, этот двухместный автомобиль с открытым верхом обладает техническими характеристиками настоящего спорткара при расходе топлива, присущего малолитражкам.

Электрический двигатель мощностью 96 кВт (131 л. с.), расположенный на передней оси, работает в паре с задним трехцилиндровым бензиновым двигателем с турбонаддувом мощностью 164 кВт (223 л. с.). Оба мотора являются собственной разработкой концерна BMW Group и выдают совокупную мощность в 260 кВт (354 л. с.) и максимальный крутящий момент 550 Н•м. Этого достаточно, чтобы BMW i8 Concept Spyder разогнался с места до 100 км/ч за 5 секунд. Максимальная скорость ограничена электроникой и составляет 250 км/ч. Несмотря на такие характеристики, расход топлива этого двухместного автомобиля составляет всего лишь 3 л/ 100 км по стандартам ЕС.

Источником энергии для электромотора служит литиево-ионная батарея, которую можно полностью зарядить менее чем за 2 часа от бытовой розетки. Эта батарея большой емкости располагается в энергетическом туннеле между передним и задним мостами, что позволяет максимально снизить центр тяжести автомобиля, оптимизируя таким образом его динамику. Экономная и сбалансированная компоновка обоих двигателей и элементов шасси обеспечивает спортивной модели идеальную развесовку в пропорции 50:50.

С полностью заряженной батареей BMW i8 Concept Spyder может проехать до 30 км только на электрической тяге. Таким образом, роль электродвигателя уже далеко не эпизодическая, по важности она сравнялась с ролью его бензинового собрата. При необходимости подключенный к ДВС высоковольтный генератор вырабатывает дополнительную энергию, которая затем сохраняется в гибридной батарее. Такая функция повышения запаса хода позволяет автомобилю проехать большее расстояние до заправки.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Еще одной особенностью BMW i8 Concept Spyder является возможность распределения мощности двигателей на передние, задние или все четыре колеса одновременно. Интеллектуальная электронная система управления обеспечивает оптимальную конфигурацию привода в каждой конкретной ситуации. На большом информационном дисплее в кокпите водитель может видеть текущий режим привода и наблюдать за активностью обоих двигателей. Кроме того, электронная система обеспечивает максимально эффективную рекуперацию энергии во время торможения или движения накатом. Все это означает, что водителю гарантирована максимальная динамика, непревзойденная курсовая устойчивость при минимальном расходе топлива и низком уровне вредных выбросов в течение всей поездки.

Возможности подключения: идеальная связь между автомобилем и окружающей средой

Во всех моделях BMW i нашла свое отражение идея современной мобильности. На базе автомобилей BMW i клиенты компании будут иметь доступ к новому поколению систем помощи водителю, что в значительной степени повысит их безопасность и комфорт. К примеру, активная система предупреждения о столкновениях на основе камер, ассистент парковки и система помощи при движении в пробках обеспечат безопасную и спокойную поездку как для водителя, так и для пассажиров.

Кроме того, BMW i разрабатывает новые инновационные технологии связи, которые позволят обеспечить соединение между автомобилем и мобильными устройствами его владельца. С помощью функций удаленного доступа посредством смартфона водитель сможет найти свою машину на большой парковке (CarFinder), узнать, где находятся ближайшие заправки, установить точное время зарядки батареи и просмотреть текущую информацию об автомобиле. Вдобавок к этому, температуру батареи и салона можно будет довести до рабочего состояния до того, как водитель отправится в путь. Уже после парковки функция Last Mile Navigation продолжит снабжать водителя инструкциями о том, как добраться пешком до конечного пункта назначения — в музей или ресторан, — посылая их прямо на его смартфон. Функция Intermodal Route Planning эффективно интегрирует автомобиль в сеть общественного транспорта и предоставляет информацию о текущей доступности парковочных мест в пункте назначения водителя.

Дизайн интерфейса способствует интеллектуальной мобильности

Интерфейсом между автомобилем BMW i8 Concept Spyder, его пассажирами и внешним миром служат два больших дисплея. Центральный информационный дисплей, расположенный рядом с приборной панелью за рулевым колесом,

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



отображает всю необходимую информацию и помогает водителю в использовании приложений связи. Третий дисплей показывает текущие установки автоматической системы климат-контроля. Все экраны отображают информацию в трехмерном виде с использованием передовых графических технологий с впечатляющей четкостью.

Приборная панель BMW i8 Concept Spyder

На приборной панели расположены два дисплея эллиптической формы, на которых отображается вся важная информация. Индикатор экономичности, расположенный рядом с цифровым спидометром, показывает водителю текущий расход энергии или ее восполнение от процесса рекуперации. Этот индикатор также отображает дополнительную навигационную информацию и данные о доступном запасе хода при движении только на электрическом двигателе, только на ДВС и с использованием обоих двигателей в паре. При переключении в энергосберегающий режим ECO PRO индикатор окрашивается в синий цвет, свидетельствующий о функциональных изменениях, эллипсы также изменяют форму. Аналогично, переключение в режим SPORT порадует водителя ярким оранжевым оттенком. Помимо изменений цвета, дисплей будет отображать информацию, которая наиболее эффективным образом будет помогать водителю двигаться в выбранном режиме вождения.

Центральный информационный дисплей

Центральный информационный дисплей играет ключевую роль в интерьере BMW i8 Concept Spyder. Он позволяет водителю видеть текущее состояние гибридной системы, обеспечивает навигационное меню и движение по маршруту, а также позволяет использовать инновационные технологии подключения для связи с внешним миром. Все это позволяет водителю постоянно быть в курсе того, как используются электрический двигатель и ДВС, контролируя при этом энергетические потоки в системе.

Прогрессивный анализ дорожной ситуации

Мощная электронная «начинка» автомобиля подключена к интеллектуальной навигационной системе и системе контроля над дорожной обстановкой, что позволяет гибриднему приводу работать в режиме максимальной экономичности. Для этого информация о профиле маршрута, ограничениях скорости и возможных пробках используется при расчете в системе управления энергией, чтобы та соответствующим образом адаптировала стратегию работы двигателей. К примеру, проактивная подзарядка гибридной батареи позволяет BMW i8 Concept Spyder двигаться в пробке с использованием только электрического двигателя, не создавая вредных выбросов. Удобные дисплеи

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



позволят также просмотреть историю расхода топлива, вспомнить прошлые поездки и оптимизировать свой стиль вождения.

Ежедневная синхронизация

Интеллектуальные функции подключения открывают новые практические возможности по подготовке BMW i8 Concept Spyder к ежедневной эксплуатации. Одним из примеров может служить ежедневная автоматическая синхронизация со смартфоном водителя. Система анализирует предстоящие встречи и при подключении к внешнему питанию за ночь обеспечивает полный заряд батареи, чтобы наутро автомобиль был готов к поездке.

Концепция BMW i

BMW i — это прогрессивные автомобили и мобильные услуги, эффектный дизайн и новое понимание роскоши, тесно связанное с понятием максимальной экологичности. Под этим молодым суббрендом концерн BMW Group разрабатывает специализированные концептуальные автомобили, придающие новый смысл понятию персональной мобильности. Использование самых передовых технологий, интеллектуальной облегченной конструкции и инновационных материалов служит созданию автомобилей нового поколения, обладающего минимальной массой, максимальным доступным запасом хода, большим салоном, сбалансированными и внушающими уважение техническими характеристиками, а также максимальной безопасностью. Модель BMW i8 Concept Spyder следует колее, проторенной автомобилями BMW i3 Concept и BMW i8 Concept, и является третьим концептом, созданным под суббрендом BMW i.

Ключевое значение в концептах BMW i имеет экологичность. Этот вопрос является чрезвычайно важным на всех этапах создания автомобилей — начиная от закупок, через разработку и производство и вплоть до продаж и маркетинга. Когда же речь заходит об экономичности производства автомобилей, BMW i делает еще один шаг вперед.

В течение нескольких лет на заводе в Лейпциге, где осуществляется разработка моделей BMW i, будут достигнуты экономия расхода воды на 70 % и сокращение расхода электроэнергии на 50 % в расчете на автомобиль. При этом вся используемая энергия будет получаться из возобновляемых источников.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

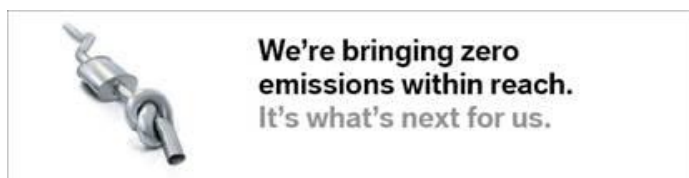
Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Технические характеристики. BMW i8 Concept Spyder

Длина/высота/ширина	4480 мм/1208 мм/1922 мм
Колесная база	2650 мм
Количество сидений	2
Снаряженная масса	1630 кг
Максимальная скорость	250 км/ч; эл. ограничитель
Разгон	От 0 до 100 км/ч: 5 с. От 80 до 120 км/ч: 4 с.
Совокупная мощность/двигатель	260 кВт/550 Н·м
TwinPower Turbo	164 кВт/300 Н·м
Расход топлива (цикл ЕС)	3 л/100 км
Мощность электродвигателя eDrive	96 кВт
Пробег на электродвигателе	прибл. 27–30 км
Время зарядки батареи	стандартно: 1,45 ч до 100 % заряда
Багажный отсек	прибл. 100 л



www.bmwgroup.com/responsibility

За дополнительной информацией обращайтесь, пожалуйста, в BMW Group Россия:

Алексей Кожухов
Директор по корпоративным коммуникациям
Alexei.Kozhukhov@bmw.com

Василий Мельников
Менеджер по корпоративным коммуникациям
Vasily.Melnikov@bmw.com

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru