



Пресс-релиз

10 мая 2012

ТРИУМФ НА ТРАССЕ ЛАУЗИЦРИНГ: BMW ОДЕРЖИВАЕТ ПЯТИДЕСЯТУЮ ПО СЧЕТУ ПОБЕДУ В DTM

Спустя всего две гонки после своего возвращения в ряды участников DTM команда BMW вновь оказывается на верхней ступени пьедестала. С момента последнего триумфа BMW в этой гоночной серии прошло 19 с половиной лет, и вот канадец Бруно Шпенглер (Bruno Spengler) за рулем BMW Bank M3 DTM становится первым на немецкой трассе Лаузицринг. В этой захватывающей гонке Шпенглер с честью выдержал натиск пилота Mercedes, британца Гэри Паффета (Gary Paffett), который финишировал вторым. Бронзовым призером гонки стал британец Аугусто Фарфус (Augusto Farfus) на Castrol EDGE BMW M3 DTM, закрепив успех команды BMW.

Шпенглер принял победную эстафету у итальянца Роберто Равалья (Roberto Ravaglia), который 11 октября 1992 года принес BMW 49-ю победу в DTM в немецком Хоккенхайме — тогда команда BMW Schnitzer под руководством Чарли Ламма (Charly Lamm) выступала на BMW M3. Спустя 20 лет, команда BMW снова вошла в историю DTM, одержав 50-ю по счету победу. Для Шпенглера это и личный спортивный юбилей: 28-летний гонщик празднует свою десятую победу в DTM. В первый раз Шпенглер выиграл гонку на трассе Норисринг (Германия) 23 июля 2006 года.

Действующий чемпион DTM Мартин Томчик (Martin Tomczyk) из Германии (BMW M Performance Parts M3 DTM) завершил гонку седьмым и принес шесть очков команде BMW RMG. Его товарищ по команде Джоуи Хэнд (Joey Hand) из США финишировал четырнадцатым на своем SAMSUNG BMW M3 DTM. Британец Энди Приоль (Andy Priaulx) на Crowne Plaza Hotels BMW M3 DTM и немец Дирк Вернер (Dirk Werner) на EPOSTBRIEF BMW M3 DTM стали семнадцатым и девятнадцатым соответственно. За гонкой наблюдало более 72 000 болельщиков.

С первого же круга пилоты BMW Шпенглер и Фарфус оказались вовлечены в захватывающую дуэль с гонщиками Mercedes — Гэри Паффетом и Джейми Грином (Jamie Green). Шпенглер вырвался в лидеры в самом начале гонки и сумел до конца удержать свою позицию, во многом благодаря слаженной работе команды BMW Schnitzer во время пит-стопов. Фарфуса на первом круге обогнал Паффет, но бразильцу удалось выдержать соперничество с Грином, который пришел к финишу четвертым. Для Фарфуса это стало первым призовым местом в гонках DTM.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

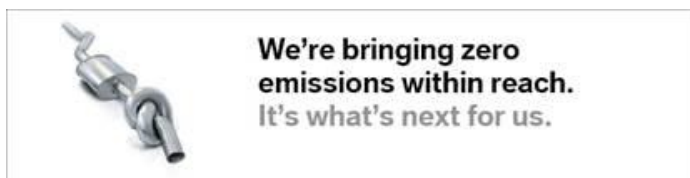
Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Директор BMW Motorsport Йенс Маркардт (Jens Marquardt):

«Эта гонка воплотила наши самые смелые мечты. Победа Бруно Шпенглера стала достойным завершением этой яркой недели. Сначала наше блестящее возвращение в Хоккенхайме, затем первая поул-позиция, и вот — уже во второй гонке — наша первая победа в DTM после долгого перерыва. Это невероятная удача! Бруно выступил потрясающе, в полной мере используя преимущества поул-позиции. Он добавил еще одну главу в историю успеха BMW в мотоспорте. В 40-ю годовщину BMW M мы довели количество побед, одержанных BMW M3 на DTM, до 41. Это внушает особую гордость, учитывая, сколько труда вложила вся команда в подготовку к этой гонке. Наше возвращение в ряды участников DTM было, безусловно, блестящим, но впереди еще много соревнований на новых сложных трассах: близится DTM 2012, и мы надеемся, что нашей команде так же будет способствовать удача!»



www.bmwgroup.com/responsibility

За дополнительной информацией обращайтесь, пожалуйста, в BMW Group Россия:

Алексей Кожухов

Директор по корпоративным коммуникациям

Alexei.Kozhukhov@bmw.com

Василий Мельников

Менеджер по корпоративным коммуникациям

Vasily.Melnikov@bmw.com

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru