Новый BMW 7 серии.

Содержание.



1.	Новый BMW 7 серии:
	совершенная комбинация независимости и изысканного комфорта
	(краткое изложение)
2.	Дизайн:
	стильная элегантность, уникальные элементы оснащения и
	незабываемые впечатления 7
3.	Привод и ходовая часть:
	новый уровень комфорта, уверенный набор мощности, повышенная
	эффективность
4.	BMW EfficientDynamics:
	инновации в движении: больше мощности и динамики при снижении
	расхода топлива и выбросов вредных веществ
5.	BMW ConnectedDrive:
	интеллектуальное сетевое объединение обеспечивает максимум
	безопасности и образцовый уровень информационно-
	развлекательных функций, теперь в сочетании с новой
	навигационной системой
6.	Кузов и безопасность:
	оптимизированная защита и рационально облегченная конструкция 41
7.	Технические характеристики
8.	Диаграммы мощности и крутящего момента 59
9.	Наружные и внутренние размеры

ВМW Информация для прессы 05/2012

Страница 2

1. Новый BMW 7 серии: совершенная комбинация независимости и изысканного комфорта.



(Краткое изложение)

- Новые светодиодные основные фары, выразительные "ноздри"
 ВМW и измененный передний фартук теперь характеризуют неповторимый экстерьер ВМW 7 серии.
- Впервые в кокпите: многофункциональный приборный дисплей со свободно выбираемыми индикаторами и центральный дисплей с 3D-графикой. Новая мультимедийная система для задних пассажиров.
- Новые и переработанные варианты привода служат примером в области мощности и эффективности. Восьмиступенчатая автоматическая коробка передач входит в базовую комплектацию. Потенциал экономии топлива составляет до 25 процентов.
- Варианты привода от самого мощного в мире шестицилиндрового дизельного двигателя TwinPower Turbo до BMW ActiveHybrid 7 второго поколения.
- Инновации в сердце автомобиля: режим наката, "предвидящая"
 гибридная система и переключатель режимов движения с режимом
 ECO PRO повышают уровень комфорта и эффективности.
- Оптимизированная ходовая часть с пневмоподвеской и регулированием высоты кузова на задней оси обеспечивает заметное повышение уровня комфорта в путешествиях.
- Новые особенности программы ConnectedDrive: новое поколение навигационной системы Professional, система ночного видения BMW + система Dynamic Light Spot, неслепящая светодиодная система управления дальним светом, система помощи при парковке BMW, система Driver Assistant Plus, система активной защиты Active Protection.

05/2012 Страница 3

Новый ВМW 7 серии продолжает укреплять свою позицию самого инновационного седана в сегменте "люкс". Флагман ВМW в равной мере воплощает в себе элегантный дизайн, новые технологии в области построения привода и максимальный комфорт для пассажиров. Теперь седан подчеркивает свое лидирующее положение благодаря заметному повышению уровня характеристик: новые светодиодные фары, оптимизирован уровень шума, заметно повышенный уровень комфорта, широчайшие возможности индивидуализации автомобиля и новейшая технология в области безопасности. Ряд новых или оптимизированных вариантов двигателей, в том числе самый мощный в мире рядный шестицилиндровый дизельный двигатель и второе поколение ВМW ActiveHybrid 7, задают тон в области мощности и эффективности.

Кузов: новые светодиодные фары и новые отличительные признаки дизайна в строгом стиле.

Динамичные линии и в совершенстве сбалансированные пропорции продолжают определять спортивно-элегантный экстерьер седана ВМW 7 серии. Наиболее ярким отличительным признаком нового ВМW 7 серии являются новые светодиодные фары с типичными для марки светящимися кольцами и элегантной акцентирующей накладкой. И ночью они обеспечивают неповторимый внешний вид нового ВМW 7 серии. Измененные "ноздри" ВМW с девятью вместо прежних двенадцати пластинами и переработанный передний фартук являются признаками новой модели. Сбоку к новым элементам оснащения относится встроенный в нижнюю часть наружного зеркала заднего вида указатель поворота. Наконец, энергично очерченная задняя часть выглядит более эффектно благодаря изящной хромированной накладке, соединяющей оба плоских катафота в заднем фартуке.

Салон: новые сиденья с кожаной обивкой, оптимизированный уровень шума, мультимедийная система для задних пассажиров и акустическая система с выдвигающимся центральным динамиком.

Для салона седана BMW 7 серии характерны законченный по форме дизайн, самые изысканные материалы, качество отделки на уровне ручной работы и высочайшая функциональность. Водитель и передний пассажир располагаются на новых сиденьях с кожаной обивкой, которые

обеспечивают оптимальную боковую поддержку и высочайший уровень комфорта в дальних поездках. Исключительным комфортом и максимальной защитой от шумов пользуются задние пассажиры. Триумфом комфорта можно назвать опциональные задние сидения, сделанные на заказ под индивидуальные требования владельца. На заказ При этом опциональная мультимедийная система для задних пассажиров с новым плоским 9,2-дюймовым монитором обеспечивает приятное времяпрепровождение в дальних поездках. Совершенное качество звучания предлагает новая система Bang & Olufsen High End Surround Sound мощностью 1200 ватт с 16 динамиками Подсвечиваемый центральный динамик дополняет дизайн салона и полностью утапливается в переднюю панель.

Кокпит: свободно выбираемая индикация на приборном дисплее по технологии Black Panel и центральный дисплей с 3D-графикой.

В новом ВМW 7 серии многофункциональный приборный дисплей за рулевым колесом теперь можно адаптировать к требованиям водителя. При этом расширенная технология Black Panel на экране с диагональю 10,25 дюйма обеспечивает совершенно новые возможности индикации. В зависимости от режима движения приборы теперь отличаются по цвету и графике и отображают индивидуальную информацию, такую как индикация статуса и функций. Центральный контрольный дисплей также оптимизирован внешне и в техническом отношении и теперь отображает 3D-изображения высокого разрешения.

Привод и ходовая часть: энергичный набор мощности, повышенная эффективность и возросший уровень комфорта.

В 2012 году новый ВМW 7 серии получит новые и полностью переработанные варианты силового агрегата, которые работают особенно экономично, с пониженным выбросом вредных веществ и передают крутящий момент на ведущие колеса с помощью интеллектуальной восьмиступенчатой автоматической коробки передач. Такие функции и устройства, как автоматическое выключение и перезапуск двигателя, рекуперация энергии при торможении и второе поколение переключателя режимов движения с режимом ЕСО РКО и функцией движения накатом позволяют использовать дополнительные потенциалы экономии топлива.

05/2012 Страница 5

Наряду с топ-моделью BMW 760i с двенадцатицилиндровым силовым агрегатом и моделью с двигателем начального уровня BMW 730i (доступен не на всех рынках) для BMW 740i предлагается новый рядный шестицилиндровый двигатель и для BMW 750i – переработанный бензиновый двигатель V8. Шестицилиндровые дизельные двигатели BMW 730d и BMW 740d также отличаются повышенной мощностью при сниженном расходе топлива. Премьерой является новый BMW 750d xDrive: под его капотом работает новый шестицилиндровый дизельный двигатель TwinPower Turbo – самый мощный в мире агрегат среди дизелей такого рода. Наконец, второе поколение BMW ActiveHybrid 7 также выходит на старт с новым рядным шестицилиндровым двигателем и заметно сниженным уровнем вредных выбросов.

Для повышения уровня комфорта в новом BMW 7 серии были значительно оптимизированы ключевые технические узлы Изменены настройки шасси, установлены новые резиновые опоры, амортизаторы и пневмоподвеска с регулированием высоты кузова – все это идет, естественно, в базовой комплектации, вместе с электрическим усилителем руля. Новые настройки электронных систем регулирования нового BMW 7 серии призваны дополнить динамику и комфорт автомобиля в движении, как для водителя, так и для пассажиров.

BMW ConnectedDrive:

комфорт и высочайший уровень безопасности благодаря интеллектуальному объединению в сеть.

Благодаря уникальной комбинации систем помощи водителю и мобильных служб BMW 7 серии снова подтверждает свое инновационное и техническое превосходство. При этом программа BMW ConnectedDrive имеет новые особенности, которые по-прежнему обеспечивают седану ведущую позицию в сегменте "люкс".

Максимальную безопасность предлагает не имеющая аналогов в премиум-сегменте система ночного видения BMW + система Dynamic Light Spot с функцией распознавания пешеходов, неслепящая система управления светодиодным дальним светом, система Driver Assistant Plus с функцией Stop&Go, система активной защиты Active Protection с автоматическим распознаванием усталости водителя, а

05/2012 Страница 6

также индикатор ограничения скорости, включая запрет на обгон с помощью символов соответствующих дорожных знаков. Более эффективная операционная система центрального контрольного дисплея доводит до совершенства управление информационно-развлекательными программами и оптимизирует офисные функции и онлайн-услуги, а также удобство пользования телефоном. Навигационная система Professional стала мощнее, работает с новым великолепным отображением картографического материала, а также имеет режим City3D.

Инновационная комфортная функция бесконтактного открывания крышки багажника подчеркивает функциональные особенности BMW 7 серии.

вму Информация для прессы 05/2012 Страница 7

2. Дизайн: стильная элегантность, уникальные элементы оснащения, незабываемые впечатления от движения и путешествий.



ВМW 7 серии во всем мире отвечает высочайшим требованиям в области эстетики и инновационных технологий. Он является воплощением уникальных впечатлений от движения и спортивной элегантности в сегменте люксовых седанов. В 2012 году изысканный новый ВМW 7 серии дополнительно подчеркивает свою стильную элегантность и роскошь с помощью новых выразительных дизайнерских приемов. Его размеры претерпели лишь незначительные изменения, уменьшенная на восемь миллиметров общая высота придает вытянутому силуэту больше выразительности и подчеркивает совершенный баланс динамичных пропорций.

Совершенно новые фары подчеркивают выразительный экстерьер BMW 7 серии.

Спереди новый BMW 7 серии благодаря большому, вытянутому капоту выглядит элегантно и выразительно. При этом четкие направленные вперед линии контура капота подчеркивают новые вертикальные "ноздри" BMW. Их хромированная рамка стала более объемной, вместе с новым распределением пластин (теперь их девять вместо двенадцати) они выглядят более эффектно и подчеркивают выразительный экстерьер нового BMW 7 серии. Предлагаемые на заказ светодиодные основные фары с элегантными акцентирующими накладками и типичными для марки светящимися кольцами также подчеркивают неповторимый внешний вид нового BMW 7 серии.

В нижней части измененного переднего фартука протянувшийся по всей его длине большой воздухозаборник визуально разделен на три части. При этом две новые хромированные перемычки отделяют боковые части воздухозаборника и подчеркивают спортивный внешний вид. Справа и слева от широкой решетки воздухозаборника, по краям от светодиодных противотуманных фар, находятся два узких вертикальных отверстия для так называемых "воздушных шторок". Благодаря оптимизации аэродинамического потока у передних колес они снижают расход топлива

05/2012 Страница 8

при высоких скоростях. Таким образом "воздушные шторки" отражают стратегию BMW EfficientDynamics в дизайне.

Типичные пропорции BMW, такие как длинная колесная база, короткий передний свес, вытянутый капот и смещенный назад салон с купеобразной линией крыши, формируют спортивно-элегантный силуэт BMW 7 серии. Отличительным признаком дизайна при виде сбоку является указатель поворота, встроенный в нижнюю часть наружного зеркала заднего вида. Это улучшает его видимость и повышает уровень безопасности движения.

Энергичная задняя часть нового ВМW 7 серии отражает независимость и спортивность. Горизонтальные линии с распределением на несколько уровней визуально уменьшают высоту автомобиля. Дизайн типичных для марки L-образных задних фонарей, соединенных характерной хромированной полосой, не изменился. Теперь благодаря различным оттенкам красного цвета они кажутся более контрастными. Вторая изящная хромированная накладка визуально соединяет оба плоских катафота в заднем фартуке и в целом придает задней части дополнительную эксклюзивность и законченность. В качестве отличительного признака 12-цилиндровой топ-модели задний фартук украшает дополнительная хромированная планка между четырьмя хромированными насадками на выпускные патрубки.

Эксклюзивный дизайн новой мультимедийной системы для задних пассажиров.

Столь же отчетливо представления о стильной эксклюзивности и изысканном характере отражает дизайн салона. Интерьер оставляет впечатление высокого качества и гармонии. Плавно изогнутые формы, изысканные материалы и стильные сочетания цветов определяют общее впечатление роскоши. Исключительное качество отделки ВМW7 серии с точностью, характерной для ручной работы, свидетельствует о любви к деталям.

Характерной для дизайна интерьера BMW является ориентация на водителя. Достойна упоминания новая, более изящная форма передних сидений. Они обеспечивают наилучшую эргономику, оптимальную боковую поддержку и высочайший уровень комфорта в дальних поездках.

05/2012 Страница 9

В качестве дополнительных вариантов на выбор предлагаются спортивные или многофункциональные сиденья. Последние в качестве опции оборудуются откидными столиками в спинках или "мультимедийной системой для задних пассажиров". Совершенно новым является 9,2-дюймовый экран. Теперь экран будто парит рядом с сиденьем. Его эксклюзивный дизайн ориентируется на современные плоские экраны, которые придают монитору изящество и легкость.

По желанию новый BMW 7 серии может оборудоваться регулируемыми отдельными задними сиденьями, которые гибко адаптируются к индивидуальным требованиям. Регулируются наклон спинки и положение подушки, а также подголовник. Элементы управления похожи на соответствующие кнопки на передних сиденьях, включая функцию памяти. Идеальные условия для максимального повышения комфорта в путешествиях обеспечивает длиннобазная версия нового BMW 7 серии. При этом удлиненная на 140 миллиметров колесная база целиком идет на пользу задним пассажирам и обеспечивает комфортное, спокойное движение. Кроме того, благодаря оригинальной форме крыши длиннобазной версии внутренняя высота кузова в задней части салона на десять миллиметров выше.

Выдвижной центральный динамик делает звучание более эффектным.

Для дальнейшего совершенствования комфорта в путешествиях новый ВМW 7 серии обеспечивает оптимальную звукоизоляцию в салоне. Дополнительные изоляционные материалы в стойках В и С, в порогах и в багажнике, а также тонкие уплотнения у рамок окон и наружных зеркал заднего вида максимально снижают шумы от движения. В результате восприятие музыки новой системы Bang & Olufsen High End Surround Sound стало еще более впечатляющим. Музыкальная система мощностью 1200 ватт оснащена 16 динамиками, которые работают под накладками из сатинированного алюминия с подсветкой, в частности, в треугольниках зеркал и задней полке. Наиболее яркой особенностью является выдвижной центральный динамик с подсветкой в передней панели. Он работает по технологии В&О Асоustic Lens и благодаря особой форме обеспечивает совершенное звучание на всех местах. При выключенной музыкальной системе центральный динамик почти

полностью исчезает в передней панели. Приятное освещение становится наиболее заметным ночью благодаря новой комфортной подсветке в салоне. Освещение пространства для ног водителя и переднего пассажира, а также освещение потолка отраженным светом потолочных излучателей, встроенных в стойки В, повышает уровень комфорта. При этом цвет комфортной подсветки выбирается индивидуально.

Новое восприятие индикации: многофункциональный приборный дисплей.

Яркой особенностью нового BMW 7 серии является впервые предлагаемый в качестве опции многофункциональный приборный дисплей. Теперь 10,25 дюймовый элегантно встроенный в архитектуру салона дисплей обеспечивает абсолютно новую, привлекательную индикацию, которая целенаправленно напоминает современные электронные устройства.

Хотя здесь сохраняется привычный внешний вид с четырьмя круглыми приборами, расширенная технология Black Panel позволяет реализовать совершенно новые возможности индикации для водителя. Так, дисплей отображает режимы движения COMFORT, SPORT и ECO PRO с помощью различных индикаторов, а также разных цветовых гамм и с разной эмоциональной окраской и тем самым при ориентации на водителя обеспечивает больше безопасности и эффективности. Отображаемые приборами данные адаптированы к режиму движения и варьируются соответствующим образом. В результате водитель на приборном щитке получает индикацию, оптимально соответствующую ситуации движения.

Если в режиме COMFORT дисплей имеет классический вид с четырьмя закрытыми круглыми приборами, то в режимах ECO PRO и SPORT кольца приборов исчезают и освобождают место для дополнительной информации между обоими круглыми приборами. В режиме ECO PRO Modus дисплей окрашивается в синий цвет. Тахометр становится индикатором EfficientDynamics и показывает, насколько эффективен стиль вождения в данный момент: в этом режиме водитель может наблюдать за отклонением педали акселератора, а также моментальным расходом топлива или рекуперацией энергии. При слишком сильном

05/2012 Страница 11

нажатии на педаль акселератора весь дисплей окрашивается в серый цвет и указывает на перерасход топлива, которого можно избежать. Кроме того, в режимах ECO PRO и COMFORT может включаться функция масштабирования изображения спидометра. Текущее положение стрелки спидометра увеличивается и тем самым обеспечивает более высокую считываемость.

В режиме SPORT дисплей окрашивается в типичный для ВМW оранжевый цвет. Этот режим индикации целенаправленно выдержан в лаконичном стиле и снабжает водителя лишь самой необходимой информацией, чтобы он мог оптимально сосредоточиться на дорожной ситуации. Спидометр указывает скорость только в форме цифр, расположенных в центре, в то время как в центре тахометра крупно отображается включенная передача, если переключение передач осуществляется вручную с помощью переключателей на рулевом колесе. Наряду с изменением цвета индикаторы приборного щитка отображают дополнительную индивидуальную информацию, такую как индикация статуса и функций, сообщения контроля исправности систем и указания навигационной системы, которые выводятся на дисплей индивидуально по желанию водителя.

Контрольный дисплей.

Наряду с использованием многофункционального приборного дисплея был усовершенствован с точки зрения как внешнего вида, так и техники центральный контрольный дисплей между водителем и передним пассажиром. Благодаря черному обрамлению смещенный назад 10,25-дюймовый дисплей приобретает больше оптической глубины. Вертикальные накладки с гальваническим покрытием обрамляют центральный дисплей по бокам и расставляют дополнительные визуальные акценты, которые до центральной консоли продолжает обрамление крышек подстаканников с гальваническим покрытием.

ВМW Информация для прессы 05/2012

Страница 12

3. Привод и ходовая часть: уверенный набор мощности, повышенная эффективность и комфорт в новом разнообразии.



Новый BMW 7 серии продолжает укреплять свою позицию самого инновационного седана в сегменте "люкс". Новые и полностью переработанные варианты привода служат примером в области мощности и эффективности. Все силовые агрегаты комбинируются с интеллектуальной восьмиступенчатой автоматической коробкой передач и отличаются значительно сниженными показателями расхода топлива и вредных выбросов. Функция автоматического выключения и перезапуска двигателя, рекуперация энергии торможения и второе поколение переключателя режимов движения с режимом ЕСО PRO позволяют использовать дополнительный потенциал экономии топлива. Тщательно оптимизированная подвеска, а также рулевое управление с электроусилителем поднимают комфорт на новый уровень. Задняя пневмоподвеска с регулированием высоты кузова на всех моделях относится к базовой комплектации.

Наряду с топ-моделью BMW 760i с двенадцатицилиндровым силовым агрегатом и моделью с двигателем начального уровня BMW 730i (доступен не на всех рынках) для BMW 740i предлагается новый рядный шестицилиндровый двигатель и для BMW 750i – переработанный бензиновый двигатель V8. Шестицилиндровые дизельные двигатели BMW 730d и BMW 740d также отличаются повышенной мощностью при сниженном расходе топлива. Премьерой является новый BMW 750d xDrive: под его капотом работает новый шестицилиндровый дизельный двигатель TwinPower Turbo – самый мощный в мире агрегат среди дизелей такого рода. Наконец, второе поколение BMW ActiveHybrid 7 также выходит на старт с новым рядным шестицилиндровым двигателем и заметно сниженными вредными выбросами.

BMW 760i: изысканный двенадцатицилиндровый двигатель – попрежнему самый мощный агрегат.

Агрегат V12 с технологией BMW TwinPower Turbo, непосредственным впрыском бензина и системой бесступенчатого регулирования фаз газораспределения по-прежнему является мерилом всех двигателей. Из

05/2012 Страница 13

рабочего объема 5972 см 3 цельноалюминиевый двигатель выдает мощность 400 кВт/544 л.с. и обеспечивает максимальный крутящий момент 750 ньютон-метров, начиная с 1500 об/мин. Благодаря этому ВМW 760i с места до 100 км/ч легко разгоняется всего за 4,6 секунды и достигает ограниченной электроникой максимальной скорости 250 км/ч. Благодаря среднему расходу топлива 12,8 литра на 100 километров и выбросу CO_2 299 г/км изысканный двигатель обеспечивает эффективность, до сих пор недоступную в данном классе мощности.

BMW 750i: восьмицилиндровый двигатель с повышенной мощностью и сниженным расходом топлива.

Ha BMW 750i впервые используется обновленный бензиновый двигатель V8. Восьмицилиндровый силовой агрегат с рабочим объемом 4395 см³ по-прежнему подкупает плавностью работы и энергичным набором мощности. Благодаря оптимизированному непосредственному впрыску под высоким давлением и снижению потерь на процессы газообмена, которое обеспечивается в основном за счет бесступенчатого регулирования хода впускных клапанов, удалось повысить потенциал мощности, а расход топлива и вредные выбросы заметно снизить. На современном этапе разработки силовой агрегат развивает максимальную мощность 330 кВт/450 л.с. (+ 10 %) и в диапазоне 2000 – 4500 об/мин обеспечивает максимальный крутящий момент 650 ньютон-метров (+ 8,5 %). С таким "вооружением" BMW 750i с новой восьмиступенчатой автоматической коробкой передач с места до 100 км/ч разгоняется всего за 4,8 секунды, ограниченная электроникой максимальная скорость составляет 250 км/ч. Несмотря на повышенные динамические характеристики восьмицилиндровый двигатель работает эффективнее, чем когда-либо: средний расход топлива всего 8,6 литра на 100 километров и выброс CO_2 199 г/км меньше соответствующих показателей предшествующего BMW 750i меньшей мощности на целых 25 процентов. На китайском рынке BMW 750i приводится в движение четырехлитровым вариантом двигателя с мощностью 300 кВт/408 л.с. и крутящим моментом 600 ньютон-метров.

Страница 14

BMW 740i: новый шестицилиндровый бензиновый двигатель с исключительной эффективностью.

Трехлитровый рядный шестицилиндровый двигатель отличается мощностью и уникальной способностью набирать высокие обороты. Ультрасовременный бензиновый двигатель относится к первым высокоэффективным бензиновым силовым агрегатам, которые объединяют в себе технологию BMW TwinPower Turbo с непосредственным впрыском High Precision Injection, наддувом по принципу TwinScroll, системой бесступенчатого регулирования фаз газораспределения Double VANOS и системой бесступенчатого регулирования хода клапанов. Благодаря максимальной мощности 235 кВт/320 л.с. и максимальному крутящему моменту 450 ньютонметров уже с 1300 об/мин изысканный силовой агрегат находится на уровне прежнего BMW 740i, однако расход топлива в тестовом цикле EC составляет всего 7,9 литра на 100 километров. Выброс CO₂ составляет 184 грамма на километр, то есть на 21 процент меньше, чем у предшественника.

BMW 730i: двигатель со сниженным расходом топлива.

Испытанный рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель с рабочим объемом три литра по-прежнему развивает мощность 190 кВт/258 л.с. и максимальный крутящий момент 310 ньютон-метров при 2600 об/мин.

С новой восьмиступенчатой автоматической коробкой передач BMW 730i использует дополнительные потенциалы экономии топлива, его средний расход топлива 8,6 литра на 100 километров и выброс CO_2199 грамм на километр на 13 процентов ниже, чем у предшественника с шестиступенчатой коробкой передач.

BMW 750dxDrive: новый шестицилиндровый топовый дизель с технологией TwinPower Turbo и интеллектуальным полным приводом.

Современным примером не имеющей аналогов технологии привода BMW является абсолютно новый топовый дизель в BMW 750d xDrive. Самый мощный в мире рядный шестицилиндровый дизельный двигатель блещет инновационными и уникальными техническими особенностями и

05/2012 Страница 15

обеспечивает седану класса "люкс" впечатляющую динамику при исключительной эффективности.

Уникальная технология TwinPower Turbo впервые работает с тремя турбонагнетателями и усовершенствованным непосредственным впрыском Common Rail, чтобы оптимизировать как мощность и крутящий момент, так и чуткость реакций. Точно согласованное управление турбонагнетателями во всем диапазоне частоты вращения обеспечивает небывалое тяговое усилие высокоэффективного дизеля с рабочим объемом три литра, который при этом работает с исключительно высоким КПД. Так, первый нагнетатель вступает в действие уже при частоте вращения, едва превышающей обороты холостого хода, чтобы своевременно подать воздух в камеры сгорания. Начиная с 1500 об/мин его поддерживает нагнетатель высокого давления увеличенных размеров, при этом двигатель развивает свой максимальный крутящий момент. Наконец, при 2700 об/мин подключается третий нагнетатель и обеспечивает особенно энергичный набор мощности вплоть до максимальной частоты вращения. Пьезоинжекторы подают топливо в камеры сгорания под давлением до 2200 бар. Три предварительных, один основной и четыре дополнительных впрыска за рабочий такт обеспечивают эффективное и чистое сгорание.

Благодаря этим мерам рядный шестицилиндровый двигатель развивает максимальную мощность 280 кВт/381 л.с. и внушительный максимальный крутящий момент 740 ньютон-метров, доступный уже при 2000 об/мин, который стремительно разгоняет новый BMW 750dxDrive. Для разгона с места до 100 км/ч седану требуется всего 4,9 секунды. Благодаря исключительным резервам мощности силовой агрегат к тому же отличается весьма спортивной эластичностью. Так же как и мощность, подкупают преимущества дизельной технологии BMW в эффективности: в тестовом цикле EC седан довольствуется всего 6,4 литра на 100 километров, этому соответствует и низкий выброс CO₂: 169 г/км. Наконец, новый топовый дизель благодаря технологии BMW BluePerformance уже сегодня отвечает экологическому стандарту Евро-6.

Надежную передачу мощности высокоэффективного дизеля на дорогу в любых ситуациях обеспечивает постоянный интеллектуальный полный привод BMW xDrive. Точная система управления с быстрыми реакциями Страница 16

постоянно поддерживает устойчивость и динамичные ходовые качества седана даже в сложных условиях.

BMW 740d: дополнительное снижение расхода топлива и вредных выбросов.

Последовательное совершенствование технологии BMW TwinPower Turbo также обеспечило дополнительные преимущества в динамике и эффективности известного рядного шестицилиндрового дизельного двигателя. По сравнению с предшественником трехлитровый шестицилиндровый дизель имеет увеличенную на пять киловатт до 230 кВт/313 л.с. максимальную мощность, максимальный крутящий момент 630 ньютон-метров (+ 30 Hм) по-прежнему доступен при 1500 об/мин. Кроме того, термодинамическая оптимизация улучшает реакции и повышает динамику дизельного двигателя. В сочетании с новой восьмиступенчатой автоматической коробкой передач окрепший BMW 740d теперь реализует меньший расход топлива и соответствующий выброс CO₂: 5,7 литра на 100 километров и 149 г/км – меньше, чем у предшественника, на 17 процентов.

BMW 730d: с выбросом CO_2 148 г/км – самый чистый дизель в сегменте"люкс".

ВМW 730d благодаря дополнительно сниженным показателям расхода топлива и вредных выбросов продолжает укреплять свой статус самого экономичного и экологичного люксового седана. При этом мощность трехлитрового шестицилиндрового дизельного двигателя, конструкция которого соответствует силовому агрегату BMW 740d, удалось повысить на десять киловатт до 190 кВт/258 л.с. Также до 560 ньютон-метров вырос максимальный крутящий момент (+ 20 Hм). Средний расход топлива в тестовом цикле EC 5,6 литра на 100 километров и выброс CO₂ всего 148 г/км BMW 730d ниже на 17 процентов, чем у предшественника с шестиступенчатой автоматической коробкой передач. Кроме того, предлагаемая в качестве опции технология BluePerformance обеспечивает соответствие двигателя будущему экологическому стандарту Евро-6.

Страница 17

BMW xDrive: на заказ для BMW 750i, BMW 740d и BMW 730d.

Интеллектуальный полный привод BMW xDrive также повышает привлекательность нового BMW 7 серии. Наряду с типичными для полного привода преимуществами система благодаря электронному управлению и мгновенному распределению крутящего момента между передними и задними колесами обеспечивает превосходную тягу, максимальную безопасность, наилучшую управляемость и оптимальное использование мощности в любых погодных и дорожных условиях. Настройка, повышающая точность и маневренность в поворотах, обеспечивает идеальную комбинацию динамики и комфорта и тем самым создает наилучшие условия для изысканных впечатлений от движения.

BMW ActiveHybrid 7: второе поколение с шестицилиндровым бензиновым двигателем.

BMW последовательно развивает интеллектуальный гибридный привод. В 2012 году состоится премьера второго поколения BMW ActiveHybrid 7, который характеризуется сниженными показателями расхода топлива и вредных выбросов и инновационными дополнительными функциями. На современном этапе разработки используется рядный шестицилиндровый двигатель, который подкупает особенной оборотистостью, тяговым усилием и эффективностью. Ультрасовременный бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo представляет собой вариант, используемый на новом BMW 740i с мощностью 235 кВт/320 л.с., и приходит на смену прежнему восьмицилиндровому двигателю. Другими гибридными компонентами являются синхронный электродвигатель мощностью 40 кВт/55 л.с., адаптированная к гибридному приводу восьмиступенчатая автоматическая коробка передач, литий-ионная высокомощная батарея и силовая электроника для интеллектуального управления потоками энергии. Все компоненты объединены в общую эффективную и гармоничную систему и обеспечивают BMW ActiveHybrid 7 - не только по сравнению с предшественником - высочайшую динамику и оптимальное соотношение динамических характеристик и расхода топлива.

Благодаря мощности системы 260 кВт/354 л.с. и максимальному крутящему моменту 500 ньютон-метров новый BMW ActiveHybrid 7 с места до 100 км/ч разгоняется всего за 5,7 секунды. При этом седан

05/2012 Страница 18

имеет средний расход топлива 6,8 литра на 100 километров и выброс CO_2 158 г/км. По сравнению с новым BMW 740i с обычным приводом более мощная гибридная технология обеспечивает экономию топлива около 14 процентов.

Множество инновационных функций повышают динамику или способствуют высокой эффективности системы в целом. Так, электродвигатель поддерживает шестицилиндровый двигатель с помощью функции Boost дополнительным крутящим моментом 210 ньютон-метров, когда требуется особенно динамичное ускорение или промежуточный разгон. Наряду с этим рекуперация энергии при торможении, гибридная функция выключения и перезапуска двигателя, режим ECO PRO с функцией движения накатом и предварительный анализ ситуации движения благодаря соответствующей настройке системы привода обеспечивают особенно эффективное использование энергии (дополнительная информация в главе BMW EfficientDynamics). Наконец, новый BMW ActiveHybrid 7 может двигаться на одной электротяге. Почти бесшумное движение без вредных выбросов в зависимости от заряда гибридной батареи и скорости возможно на расстояние до четырех километров, максимальная скорость в электрическом режиме составляет 60 км/ч.

Инновационная восьмиступенчатая автоматическая коробка передач сразу в базовой комплектации.

В 2012 году компания ВМW все модели 7 серии оснащает эффективной восьмиступенчатой автоматической коробкой передач, которая до сих пор устанавливалась на ВМW 760i, ВМW 740d хDrive и ВМW ActiveHybrid 7. Благодаря дополнительным ступеням коробка идеально сочетает комфорт переключений и эффективность и, кроме того, поддерживает динамические качества нового ВМW 7 серии. Интеллектуальная технология управления и регулирования обеспечивает крайне быстрые переключения и реакции, а также точный выбор передачи. Кроме того, электроника позволяет выбирать различные программы переключения, поддерживающие как динамичный, так и комфортабельный и экономичный стиль вождения.

05/2012 Страница 19

Несмотря на более широкий общий интервал передаточных чисел скачки частоты вращения при смене ступеней стали меньше благодаря восьми передачам, поэтому практически в любой ситуации движения обеспечивается оптимальное передаточное отношение. На практике люксовый седан благодаря гармоничному подбору передаточных чисел демонстрирует плавный и мощный разгон, однако и при низких оборотах он отличается комфортом и оптимальным расходом топлива. Таким образом новая восьмиступенчатая автоматическая коробка передач обеспечивает не только динамичные процессы разгона и комфорт переключений, но и подчеркнутую экономичность.

Ходовая часть: оптимизированная настройка и расширенное базовое оснащение заметно повышают комфорт для водителя и пассажиров.

В 2012 году динамика, комфорт и безопасность по-прежнему относятся к исключительным качествам седана ВМW 7 серии. Здесь существенный вклад вносит сложная техника ходовой части, которая в совершенстве поддерживает мощный потенциал силовых агрегатов. Многочисленные меры теперь обеспечивают заметное повышение уровня комфорта седана. Наряду с оптимизированной настройкой ходовой части с измененными резиновыми опорами и новыми амортизаторами, а также задней пневмоподвеской с регулированием высоты кузова в базовую комплектацию заднеприводных моделей входит рулевое управление с электроусилителем. Новейшие электронные системы регулирования также с новой настройкой ПО повышают ходовые качества седана ВМW 7 серии и доставляют больше удовольствия от движения с точки зрения динамики и комфорта.

Динамика стала еще комфортабельнее: передняя подвеска на двойных поперечных рычагах и интегральная задняя пневмоподвеска с регулированием высоты кузова.

Передняя подвеска нового BMW 7 серии базируется на известной конструкции на двойных поперечных рычагах из алюминия, объединяющей максимальную жесткость с минимальной массой. Из алюминия изготовлена и защищенная патентом интегральная задняя подвеска седана BMW 7 серии. Благодаря использованию модифицированных шарниров, более жестким гидравлическим

амортизаторам, новым резиновым опорам и тщательно настроенной эластокинематике инженерам удалось добиться оптимизированных вибрационных характеристик и тем самым заметно повысить уровень комфорта. Кроме того, благодаря эффективной звуковой изоляции от дороги и привода задняя подвеска обеспечивает образцовый акустический и вибрационный комфорт.

Все модели BMW 7 серии сейчас оснащаются комфортабельной задней пневмоподвеской, которая при любых условиях движения и загрузке поддерживает постоянный уровень кузова. Благодаря автоматическому регулированию высоты кузова учитывается и компенсируется любое изменение загрузки индивидуально для каждого колеса. В результате при работе подвески на дорожных неровностях и при кренах в поворотах требуется лишь незначительное регулирующее воздействие.

Всегда в безопасности: тормозная система облегченной конструкции и новейшие электронные системы регулирования.

Составная тормозная система облегченной конструкции с плавающими суппортами и вентилируемыми дисками в любой ситуации обеспечивает исключительные показатели замедления даже при торможении с высоких скоростей. Система отличается исключительной прочностью и максимальным комфортом при торможении. Тормозную систему поддерживают новейшие электронные устройства безопасности, объединенные в системе обеспечения курсовой устойчивости DSC и в равной мере повышающие динамику и безопасность люксового седана. В состав DSC входят антиблокировочная система тормозов (ABS), система автоматического контроля устойчивости (ASC), система динамического контроля тяги (DTC), система динамического контроля за торможением (DBC) и система контроля за торможением в поворотах (СВС). К другим функциям относятся система помощи при трогании с места, функция просушивания тормозов при торможении и электронная функция блокировки заднего дифференциала, которая включается в режиме DSC Off.

Индивидуальная динамика и комфорт: система регулировки жесткости амортизаторов, система активной регулировки подвески и переключатель режимов движения с режимом ECO PRO.

Новый ВМW 7 серии – первый в мире автомобиль, оснащенный электронной системой регулировки амортизаторов, которые индивидуально для каждого колеса адаптируются к соответствующему качеству дорожного покрытия и стилю вождения. Регулировка ходов отбоя и сжатия осуществляется непрерывно и независимо друг от друга. Таким образом становится возможной комбинация жесткой настройки ходовой части и комфортных реакций на дорожные неровности. Характеристика амортизаторов предварительно выбирается водителем с помощью переключателя режимов движения. Оптимизированная настройка ПО повышает уровень комфорта при дополнительно повышенной маневренности.

Предлагаемая для BMW 7 серии система подавления кренов DynamicDrive, среди прочего, снижает боковые наклоны автомобиля при быстром движении в поворотах и внезапном изменении направления. Датчики каждый раз определяют актуальный наклон, которому быстро и точно противодействуют поворотные двигатели в стабилизаторах передней и задней подвески. Таким образом, адаптируются также поворачиваемость и реакция на смену нагрузки седана. В результате дополнительно повышаются маневренность и траекторная устойчивость в поворотах.

Переключатель режимов движения с режимом ECO PRO с расширенными функциями: подчеркнутая спортивность, комфорт или экономичность при нажатии кнопки.

Новый BMW 7 серии устанавливает новые стандарты в классе "люкс" не только в динамике, но и в комфорте. Водитель с помощью переключателя режимов движения с режимом ECO PRO может изменить общий характер седана в направлении большей спортивности или комфорта, при этом разница между различными режимами движения теперь выражена более отчетливо. Переключатель режимов движения с режимом ECO PRO входит в базовую комплектацию всех моделей, кроме BMW 760i.

05/2012 Страница 22

С помощью переключателя режимов движения изменяются характеристика педали акселератора, реакции двигателя, характеристика усилителя рулевого управления и пороги срабатывания системы контроля устойчивости DSC. Кроме того, в систему включены функция Servotronic, интегральное активное рулевое управление, автоматическая коробка передач и система регулировки амортизаторов. Управление осуществляется с помощью кнопки на центральной консоли. Благодаря нескольким позициям переключателя водитель может выбрать режим ECO PRO, COMFORT, SPORT или SPORT+, при этом обеспечивается заранее определенная конфигурация, при которой определенные компоненты привода и ходовой части настраиваются соответствующим образом. Благодаря отчетливому разделению функций различия между режимами стали более заметными. Кроме того, в сочетании с интегральным активным рулевым управлением доступен режим COMFORT+, обеспечивающий, в частности, задним пассажирам ощутимое повышение уровня комфорта.

Еще одна кнопка позволяет варьировать настройки системы DSC. Если, например, водитель выбирает режим TRACTION, значительно облегчается трогание с места на рыхлом грунте или в глубоком снегу. При этом, как и в режиме SPORT+, пороги срабатывания системы контроля устойчивости повышаются и включается система динамического контроля тяги (DTC). Наконец, систему DSC можно отключить совсем.

Новый режим ECO PRO обеспечивает водителю BMW 7 серии особенно эффективный и экономичный стиль вождения. С этой целью карактеристика педали акселератора адаптируется таким образом, что при том же ходе педали запрашивается меньшая мощность, чем в нормальном режиме. Программа переключений автоматической коробки передач в этом режиме также работает с ранними переключениями "вверх" и более поздними переключениями "вниз". Наряду с этим интеллектуальная система управления потоками энергии и климатической системой снижает мощность механического привода и обеспечивает экономию энергии электрическими потребителями, такими как обогрев наружных зеркал и подогрев сидений.

05/2012 Страница 23

Однако наибольшее влияние на расход топлива оказывает водитель в силу привычной ему манеры вождения. Поэтому в зависимости от ситуации движения электроника дает рекомендации и подсказки, чтобы водитель мог адаптировать стиль вождения, если стоит задача дополнительного снижения расхода топлива. Специальные индикаторы в комбинации приборов информируют о достигнутом увеличении запаса хода или отображают "историю" расхода топлива. В режиме ЕСО PRO снижение среднего расхода топлива может составлять до 20 процентов с соответствующим увеличением запаса хода. К расширенным функциям относятся новый режим движения накатом при ЕСО PRO, а также опережающий анализ ситуации движения с последующей предварительной настройкой компонентов привода в BMW ActiveHybrid 7. Обе функции обеспечивают дополнительный потенциал экономии топлива, их более подробное описание приведено в главе "BMW EfficientDynamics".

Премьера: рулевое управление с электроусилителем в базовой комплектации.

За исключением моделей xDrive все седаны новой 7 серии BMW оснащаются рулевым управлением с электроусилителем EPS (Electronic Power Steering), которое обеспечивает поддерживающее усилие с помощью электродвигателя. EPS включается только тогда, когда действительно требуется действие усилителя. В результате при движении по прямой или на изгибе дороги с постоянным углом поворота рулевого колеса электроэнергия не расходуется. Наряду с высокой эффективностью и низкой массой системы к ее ощутимым качествам относятся высокая точность управления с отчетливой обратной связью и комфортная с точки зрения возврата в исходное положение и поглощения колебаний настройка. Кроме того, функция Servotronic рулевого управления в базовой комплектации дает водителю то преимущество, что настройка в целом получается более острая и требует меньших углов поворота рулевого колеса.

Интегральное активное рулевое управление для максимальной маневренности и комфорта.

В качестве опции для заднеприводного нового BMW 7 серии предлагается интегральное активное рулевое управление, которое

05/2012 Страница 24

сочетает известное активное рулевое управление передних колес с управляемыми задними колесами. Спереди и сзади угол поворота и усилие при повороте определяют электродвигатели. При этом оптимизированное управление системой обрабатывает информацию о частоте вращения колес, движении рулевого колеса, угловой скорости рыскания и поперечном ускорении таким образом, что в любой ситуации обеспечивается оптимальная поворачиваемость автомобиля. К тому же интегральное активное рулевое управление на передней оси работает с переменным передаточным отношением, которое облегчает водителю процессы парковки и маневрирования и обеспечивает высокую точность траектории при повышенных скоростях. В частности, в режиме COMFORT+ новая настройка ПО реализует мягкие и поэтому более комфортные реакции автомобиля при смене полосы движения и в поворотах. С точки зрения маневренности и динамики интегральное активное рулевое управление в этой конфигурации дополнительно повышает комфорт.

BMW Информация для прессы 05/2012

Страница 25

4. BMW EfficientDynamics: больше мощности и инновационных функций при снижении расхода топлива и выбросов вредных веществ.



BMW 7 серии устанавливает новые стандарты в самых разных областях и предлагает современные технологии привода, высокую динамику движения и люксовый комфорт. В 2012 году седан подчеркивает свое безоговорочное лидерство целым рядом новых и оптимизированных вариантов привода, которые впечатляют не только своей выдающейся мощностью и динамикой, но и эффективностью. Благодаря многочисленным достижениям в рамках стратегии развития BMW EfficientDynamics достигнуто значительное снижение расхода топлива и выбросов вредных веществ по сравнению с предыдущей моделью. Наиболее яркие примеры этому BMW 750i и BMW 730d: несмотря на выросшую мощность, эти седаны имеют выброс СО₂ на 25 и соответственно 17 процентов меньше, чем ранее. Дизельная модель уровня к тому же закрепляет свою позицию лидера, будучи самым экологически чистым дизелем в своем классе. Второе поколение BMW ActiveHybrid 7 тоже устанавливает новый рекорд в плане энергоэффективности.

На высшем уровне: высокоэффективные бензиновые и дизельные двигатели плюс инновационная восьмиступенчатая автоматическая коробка передач с высоким КПД.

Все бензиновые двигатели BMW 7 серии снабжены инновационными техническими решениями, которые были объединены в идеальный пакет технологий. Как, например, технология BMW TwinPower Turbo с турбонаддувом по принципу Twin Scroll (две "улитки"), системой непосредственного впрыска топлива High Precision Injection, системой регулировки распределительных валов Double-VANOS и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC. Базовые двигатели с минимизированными потерями на трение имеют полностью алюминиевый облегченный блок цилиндров, что способствует не только повышению эффективности, но и повышению динамичности и маневренности BMW 7 серии.

05/2012 Страница 26

Дизельные агрегаты BMW TwinPower Turbo люксового седана тоже отражают новейший уровень технологий моторостроения компании BMW. Система непосредственного впрыска топлива Common Rail самого последнего поколения, турбонаддув и полностью алюминиевый блок цилиндров обеспечивают высочайшие тяговые возможности этих современных дизелей, исключительную эластичность, плавность хода и непревзойденную эффективность. Кроме того, для новой дизельной топмодели BMW 750d xDrive и модели BMW 730d предлагается передовая технология BMW BluePerformance, которая позволяет получить выхлоп значительно ниже предельных значений экологического стандарта Евро-6.

Независимо от варианта двигателя BMW 7 серии оснащается инновационной восьмиступенчатой автоматической коробкой передач. Эта коробка отличается высоким коэффициентом полезного действия, компактной конструкцией и инновационным расположением наборов шестерен. Более высокий потенциал экономии топлива данной коробки передач обеспечивается также благодаря минимальному проскальзыванию гидротрансформатора, высокому внутреннему КПД, низким потерям на трение и интеллектуальной системе управления.

Функция Auto Start Stop, рекуперация энергии торможения, режим ECO PRO.

Все седаны нового BMW 7 серии оснащены функцией автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, которая позволяет экономить до шести процентов топлива. В базовую комплектацию автомобиля входит система рекуперации энергии торможения, которая следит за тем, чтобы по возможности выработка электрического тока для бортовой сети осуществлялась во время фаз торможения и принудительного холостого хода. Поэтому в режиме тяги генератор может чаще отсоединяться от двигателя, что позволяет в значительной степени не тратить топливо на выработку электрической энергии, и люксовый седан разгоняется еще динамичнее. С помощью переключателя режимов движения можно активировать опциональный режим ЕСО PRO для еще большей экономии топлива. Путем соответствующей адаптации системы управления привода и перехода на особо эффективный режим функционирования системы отопления/кондиционирования, обогрева наружных зеркал и обогрева

05/2012 Страница 27

сидений, данный режим поддерживает особо экономичный стиль движения и позволяет экономить до 20 процентов топлива.

Новинка: режим движения накатом, система поддержки экономичного вождения и подготовка гибридного привода соответственно предстоящим условиям движения.

В рамках ЕСО PRO предусмотрены некоторые расширенные функции. Это новый режим движения накатом без участия привода, который позволяет отсоединить двигатель внутреннего сгорания от трансмиссии в режиме принудительного холостого хода при скоростях движения от 50 до 160 км/ч. В данном режиме движения накатом седан BMW 7 серии катится со значительно меньшим замедлением, поскольку при выключенном сцеплении на него не действует тормозной момент двигателя, а двигатель в свою очередь работает с минимальным расходом топлива. Данный режим позволяет использовать кинетическую энергию автомобиля, и при предусмотрительном и расслабленном стиле езды экономия топлива может составлять до пяти процентов. Включение функции движения накатом без участия привода наглядно видно водителю на многофункциональном приборном дисплее и на информационном дисплее. Водитель может также отключить данную функцию.

Все модели, кроме BMW 760i имеют систему поддержки экономичного вождения, которая задействуется в режиме ECO PRO. На основе актуальных данных навигации система дает целенаправленные советы по своевременной и эффективной адаптации скорости. Рекомендации по экономичному вождению выводятся на многофункциональном приборном дисплее и на центральном контрольном дисплее.

BMW ActiveHybrid 7 тоже может ехать в режиме движения накатом без участия привода. Здесь, однако, двигатель внутреннего сгорания не просто отсоединяется от трансмиссии, но и полностью выключается, так что седан катится, не создавая при движении вредных выбросов. Кроме того, интеллектуальная система управления потоками энергии дает возможность опережающего анализа ситуации движения, чтобы настроить компоненты гибридного привода на максимальную эффективность. Для этой цели силовая электроника объединена в

единую сеть с серийной навигационной системой Professional. На основе полученных от нее данных, таких как продольный профиль дороги, возможные ограничения скорости движения на маршруте и наличие пробок, автомобиль заблаговременно подготавливается к предстоящим условиям движения, чтобы имеющуюся в наличии энергию можно было использовать с максимальной эффективностью. Так, затяжной спуск можно использовать для подзарядки аккумуляторной батареи гибрида, чтобы затем, используя только электротягу, подъехать к пункту назначения, расположенному, например, в жилом районе.

Вспомогательные агрегаты с управлением в зависимости от потребностей экономят энергию.

Интеллектуальная система управления потоками энергии в новом ВМW 7 серии включает в себя управление вспомогательными агрегатами в зависимости от потребностей, которые по сравнению с традиционными системами расходуют значительно меньше энергии. Например, управляемый по потребности насос охлаждающей жидкости, электроннорегулируемый масляный насос и новое рулевое управление с электроусилителем, позволяющее экономить до трех процентов топлива. То же самое относится и к отключаемому компрессору кондиционера, который до минимума снижает потери мощности системы.

Рационально облегченная конструкция дополнительно снижает расход топлива и выбросы CO₂.

Рационально облегченная конструкция очень широко используется в автомобилях ВМW и распространяется на все компоненты: от кузова и двигателя до техники ходовой части. Кроме высокопрочных и сверхвысокопрочных сталей и пластмасс в автомобилях ВМW применяются также суперсовременные композитные материалы. Все более широкое использование алюминиевых компонентов в двигателе, ходовой части и в кузове также позволяет снизить массу основных узлов автомобиля.

Оптимизация аэродинамики.

Уменьшение аэродинамического сопротивления тоже способствует снижению расхода топлива. О том, что форма нового BMW 7 серии была "отшлифована" в суперсовременной аэродинамической трубе, наглядно

05/2012 Страница 29

свидетельствует его великолепный коэффициент аэродинамического сопротивления $c_w = 0,28$. Помимо этого оптимизация аэродинамических свойств положительно сказывается на уровне шума и сцеплении колес с дорогой. Свой значительный вклад в минимизацию подъемной силы, действующей на автомобиль при движении, вносит облицовка днища нового BMW 7 серии. Она имеет обтекаемую форму с гладкими поверхностями, которые закрывают большую часть днища. Кроме того, так называемые воздушные "шторки" в переднем фартуке создают воздушную завесу, которая снижает турбулентные завихрения воздушного потока и тем самым уменьшает аэродинамическое сопротивление в зоне передних колес. Более того, обтекаемая форма колесных ниш и различные воздухонаправляющие элементы тоже способствуют снижению расхода топлива.

ВМWИнформация для прессы
05/2012
Страница 30

5. BMW ConnectedDrive: образцовый уровень информационно-развлекательных функций, максимальная безопасность и комфорт.

Благодаря новым функциям и уникальной комбинации систем помощи водителю и сервисов для обеспечения мобильности программа BMW ConnectedDrive уверенно доказывает свое техническое превосходство и подчеркивает инновационный характер нового BMW 7 серии. Интеллектуальная система связи между водителем, автомобилем и окружающим миром гарантирует высочайшую степень комфорта, максимальную безопасность и первоклассные информационно-развлекательные функции в автомобиле. Уникальный пакет включает в себя новые интересные возможности, благодаря которым BMW 7 серии еще больше закрепляет свое лидерство в классе люкс:

- Новейшее поколение навигационной системы Professional: ставшая более мощной и получившая много новых функций. Выполненное полностью в трехмерной графике отображение меню, функция диктофона для составления коротких текстовых сообщений для электронной почты или SMS, отправка голосовых заметок по электронной почте, интерактивные функции карты (круглое меню) или подключение одновременно двух телефонов вот список только некоторых основных возможностей, которые предлагает новое поколение навигационной системы.
- Опциональный многофункциональный приборный дисплей с различными возможностями индикации обеспечивает абсолютно новые ощущения и более наглядно предоставляет водителю всю самую важную информацию в зависимости от режима движения.
- Инновационные функции помощи водителю: дополнительную безопасность новому BMW 7 серии сейчас обеспечивают новая система ночного видение BMW Night Vision + система динамического точечного освещения Dynamic Light Spot и неслепящая система управления дальним светом со светодиодными фарами. Также предлагаются система Driving Assistant Plus с активным круиз-

контролем с функцией Stop&Go и "Активная защита" с системой контроля внимания водителя. Имеется индикатор ограничения скорости Speed Limit Info с указанием зон запрещения обгона на основе распознавания дорожных знаков, информация выводится в комбинацию приборов или на проекционный дисплей. Система помощи при парковке BMW Parkassistent облегчает парковку параллельно проезжей части, а инновационная функция бесконтактного открывания крышки багажника – удобный доступ в багажник, если руки заняты, например, покупками.

Новое поколение навигационной системы Professional: трехмерное отображение карт и меню.

Уже с самого первого взгляда новое поколение навигационной системы Professional впечатляет своим новым дизайном и оптимизированным управлением. При этом прекрасно зарекомендовавшая себя навигация по меню была сохранена и дополнена некоторыми дополнительными функциями. А вот графика прежнего пользовательского интерфейса была полностью переработана и теперь выполнена в трехмерном виде с объемными элементами. Общая структура отдельных меню отображается теперь в виртуальном трехмерном пространстве. Благодаря 1,3-ГГц процессору и собственной 3D-графической карте управление с высококачественной анимацией и динамичными переходами доставляет необыкновенное удовольствие. При этом все изображения удивительно насыщенные и контрастные.

Быстрый доступ к дополнительным функциям.

Кроме отображения меню были переработаны и расширены указатели для ведения по маршруту. Отображения карт и навигационные подсказки стали еще более четкими и яркими. Дополнительные панели инструментов позволяют легко и быстро индивидуализировать внешний вид карты, при этом выходить из режима карты нет необходимости. Новые панели инструментов высвечиваются как дополнения к исходной панели управления карты и предоставляют более широкие возможности выбора. Так, возможно высвечивание транспортных сообщений в режиме реального времени (RTTI) или информации о погоде, а также указание специальных пунктов назначения (точки интереса) или быстрое изменение внешнего вида карты от "вида сверху" к "виду в перспективе".

05/2012 Страница 32

Унификация панелей управления в области коммуникационных систем облегчает управление самыми различными аудиоустройствами.

Круглое меню: более удобное управление одним щелчком.

Новинкой в интерактивном отображении карты является возможность выбирать специальные функции непосредственно на карте: если водитель с помощью контроллера iDrive подтверждает какой-то пункт на интерактивной карте, открывается так называемое круглое меню. Расположенные в виде круга пункты меню дают водителю возможность быстрого и удобного выбора одного из многочисленных действий. В зависимости от заложенной в памяти информации водитель может дать команду указать в окрестностях специальные пункты назначения, посмотреть подробные сведения по этим пунктам (если имеются), включить ведение по маршруту к этому пункту назначения, изменить внешний вид карты, а также показать свое местоположение в данный момент или выбранный в данный момент пункт назначения. Если в память внесены другие сведения по специальному пункту назначения, например, телефонный номер, интернет-адрес или номер электронной почты, водитель может тотчас туда обратиться: позвонить, зайти на интернет-страницу или отправить сообщение по электронной почте.

Секционированный экран с детальными навигационными подсказками.

Секционированный экран в центральном информационном дисплее тоже имеет дополнительные функции. Для лучшей ориентации во время ввода пункта назначения и выбора страны, города и улицы водителю дополнительно на секционированном экране указывается выбранный населенный пункт на отображающейся там карте. При необходимости с помощью функции увеличения водитель может изменить фрагмент и таким образом проверить, тот ли это пункт назначения, который он подразумевал.

Для самого ведения по маршруту известная функция Low Guiding со стрелочными подсказками в секционированном экране дополнена теперь вариантом High Guiding. Он активируется автоматически, когда водитель попадает в определенную зону перед следующей навигационной подсказкой. Начиная с определенного расстояния до

предстоящего маневра, в зависимости от класса дороги, стрелочное указание изменяется на схематичное отображение окрестностей в перспективе, которое еще лучше ориентирует водителя благодаря наглядному отображению и точным подсказкам для каждой полосы движения (Lane Guiding). Для оптимального обзора перекрестков изображение поэтапно, по мере того как водитель приближается к перекрестку, изменяется от "вида в перспективе" к "виду сверху". При этом динамический символ автомобиля указывает местонахождение автомобиля в данный момент.

Очень эффектно выглядит опция для навигационной системы "Режим трехмерного изображения городского пейзажа". Если в памяти автомобиля имеется соответствующая репрезентация города, то наглядная и очень реалистичная картина улиц и домов существенно облегчает ориентацию на местности.

Мобильный офис: функция диктофона, голосовые заметки и голосовое управление.

С новым поколением навигационной системы Professional дополнительно расширяется ассортимент офисных функций, предлагаемых в рамках Connected Drive: благодаря распознаванию свободной речи и оптимизированному голосовому управлению. Тем самым компания BMW вновь доказывает свое инновационное лидерство в этой области.

Благодаря распознаванию свободной речи функция диктофона впервые позволяет водителю диктовать в автомобиле свободный текст и таким образом "записывать" короткие текстовые сообщения – просто произнося их вслух. Уже через несколько секунд после произнесения распознанный текст появляется на дисплее, и при желании его можно прослушать. Разумеется, в распоряжении водителя имеются простые возможности редактирования на основе голосового управления, чтобы удобно и прежде всего безопасно составлять сообщения для электронной почты и SMS. Система является многоязычной и распознает в настоящее время шесть языков.

Еще одна офисная функция на основе голосового управления – запись голосовых заметок. При необходимости их можно сразу же отправить по электронной почте. Большое преимущество, ценное прежде всего для

05/2012 Страница 34

водителя, заключается в возможности быстрого сохранения в письменном виде внезапно пришедших в голову идей или запланированных текущих дел с возможностью пересылки заметок соответствующим адресатам – и все это без отрыва от процесса управления автомобилем! При желании записанные голосовые заметки можно захватить с собой при выходе из автомобиля, используя USB-накопитель.

Кроме того оптимизированное голосовое управление функций меню навигационной системы Professional позволяет теперь – как это уже имеет место при вводе всего одной голосовой командой пункта назначения – вызов всех функций меню упрощенной голосовой командой. Так, например, если нужно позвонить по телефону, достаточно произнести: "Call Ivan Ivanov". Система тотчас распознает намерение позвонить и после перестраховки, уточнив какой номер должен быть набран, выполняет требуемое соединение. Еще один положительный момент – распознавание контактных данных независимо от формы записи, то есть от последовательности указания имени и фамилии. С помощью голосового управления теперь могут быть активированы все функции из подменю или дана команда что-то сделать – включить радио, ввести пункт назначения или изменить критерии расчета маршрута, еще проще и удобнее.

Функция одновременного подключения в автомобиле двух телефонов была дополнительно улучшена и теперь расширяет ассортимент офисных функций. Контакты с обоих телефонов переносятся в общий список, который после этого становится доступен для телефонного звонка и электронной почты. Благодаря самому современному оборудованию возможна быстрая индикация списков контактов и задач, что позволяет оперативно обеспечить комфортное пользование обоими телефонами в автомобиле.

Многофункциональный приборный дисплей.

Вместо классического приборного щитка, в котором расположены четыре аналоговых круглых прибора для указания скорости, частоты вращения, уровня топлива в баке и температуры масла, в новом BMW 7 серии впервые в качестве опции предлагается

05/2012 Страница 35

многофункциональный приборный дисплей. При этом традиционное разделение на четыре круглых прибора сохраняется, однако теперь они размещены на 10,25-дюймовом дисплее. Элегантно встроенный в переднюю панель дисплей выглядит очень технологично, в полном соответствии с духом нашего времени. В зависимости от режима движения – COMFORT, SPORT или ECO PRO – он изменяет свой дизайн и создает уникальное цветовое оформление. Кроме цветовой дифференциации индикаторы в комбинации приборов предлагают другую дополнительную индивидуализированную в зависимости от режима движения информацию. Благодаря этому водитель может лучше контролировать состояние автомобиля в зависимости от ситуации движения.

Система ночного видения BMW Night Vision: своевременное распознавание пешеходов благодаря динамическому направленному освещению.

Центральным элементом системы ночного видения является интегрированная в "ноздри" BMW инфракрасная тепловизионная камера, которая дает подвижное видеоизображение. Это позволяет видеть объекты излучающие тепло, находящиеся далеко за пределами зоны действия дальнего света фар. Система своевременно распознает пешеходов, велосипедистов и животных даже вне светового конуса фар. Затем блок управления функции автоматического распознавания пешеходов анализирует, не находятся ли пешеходы или велосипедисты на траектории столкновения с автомобилем. Если человек находится в потенциально опасной зоне на обочине дороги, на центральном контрольном дисплее или проекционном дисплее BMW появляется его символическое изображение высокого разрешения для предупреждения водителя. Теперь дополнительно к визуальным и звуковым предупредительным сигналам система динамического точечного освещения Dynamic Light Spot освещает обнаруженных в темноте людей лучом направленного света. Благодаря этому водитель сразу же может видеть людей в опасной зоне и своевременно среагировать. Новые высокомощные светодиодные фары располагаются в переднем фартуке на месте противотуманных фар. Они поворотные и, управляемые компьютером, могут очень точно осветить необходимый объект. При этом система управления дальним светом предотвращает ситуацию, когда

05/2012 Страница 36

система Dynamic Light Spot могла бы ослепить других участников движения. Когда система Dynamic Light Spot не активна, ее фары в приглушенном режиме горят вместе с дневным светом или ближним светом головных фар.

Не слепящая система управления дальним светом с интеллектуальным управлением и светодиодными фарами.

Дополнительное повышение безопасности при движении в ночное время теперь обеспечивают полностью светодиодные фары, которые предлагаются для нового BMW 7 серии в качестве опции. Их ярко-белый свет обеспечивает особенно интенсивное и контрастное освещение проезжей части. В сочетании с системой управления дальним светом, адаптивными поворотными фарами, включая лампы освещения поворотов и регулируемое распределение света, светодиодные фары BMW остаются по-прежнему вне конкуренции. Опциональная не слепящая система управления дальним светом в сочетании с полностью светодиодными фарами используется впервые в BMW 7 серии. Она гарантирует водителю всегда оптимальные условия видимости, освобождая его от необходимости самостоятельно переключать дальний свет. С помощью встроенной в салонное зеркало видеокамеры система распознает автомобили, движущиеся впереди в попутном направлении, на расстоянии 400 метров, а встречный транспорт уже на расстоянии 1000 метров. Когда автомобиль приближается, то при включенном дальнем свете система выполняет динамическое экранирование фар для предотвращения ослепления водителя. Когда того требуют условия движения, система управления дальним светом производит экранирование света одной или двух фар.

Cuctema Driving Assistant Plus при необходимости затормаживает автомобиль до полной остановки.

Активный круиз-контроль Driving Assistant Plus является усовершенствованной разработкой известного круиз-контроля с функцией Stop&Go (ACC Stop&Go). Теперь для лучшей интерпретации транспортной ситуации дополнительно к радарным датчикам дальнего диапазона используется видеокамера, установленная на салонном зеркале заднего вида. Благодаря этому водитель может безопасно ехать в медленно движущемся потоке транспорта или в пробке, предоставив

05/2012 Страница 37

своему автомобилю автоматически производить остановку и трогание с места, а также приближаться к перекресткам с уже стоящими там автомобилями. Благодаря объединению радара и видеоинформации улучшается распознавание других автомобилей и снижается время реакции системы. Если при движении в потоке транспорта требуется вмешательство водителя из-за того, что едущий впереди автомобиль резко замедляется, на это указывает двухступенчатое – мягкое и резкое – предупреждение. Одновременно снижается порог срабатывания системы помощи при экстренном торможении и активируется функция повышения готовности тормозов. Если реакции водителя на резкий предупредительный сигнал не последовало, Driving Assistant Plus самостоятельно затормаживает автомобиль, в зависимости от ситуации даже до полной остановки.

Диапазон скоростей для включения активного круиз-контроля с автоматической регулировкой дистанции в системе Driving Assistant Plus расширен на 30 км/ч – до 210 км/ч. Таким образом, круиз-контроль можно активировать в диапазоне скоростей от 30 до 210 км/ч. Свыше 210 км/ч в распоряжении водителя по-прежнему интеллектуальная функция поддержания скорости (Tempomat).

Система активной защиты контролирует состояние водителя во время движения.

Пакет средств безопасности "Активная защита" для BMW 7 серии расширен системой контроля внимания водителя. Анализируя различные сигналы, такие как угол поворота рулевого колеса, скорость и многочисленные параметры двигателя, электроника контролирует состояние водителя во время движения. Если по накоплению характерных отклонений от нормы система распознает нарастающее утомление водителя, на центральном контрольном дисплее появляется индикация чашки кофе, призывающая водителя отдохнуть. При каждом начале движения, когда водитель или передний пассажир пристегнулись, активная защита через электромотор механизма автоматического втягивания ремня безопасности уменьшает неплотное прилегание ремня, если оно имеется. В случае возникновения критической ситуации (предаварийная ситуация), активируются преднатяжители ремней безопасности передних сидений и закрываются окна и люк в крыше.

05/2012 Страница 38

Угрозу аварии система активной защиты распознает с помощью камеры переднего вида или переднего радара, по предпринятому водителем экстренному торможению или по слишком сильной излишней или недостаточной поворачиваемости автомобиля. Если столкновение неизбежно, система без участия со стороны водителя обеспечивает автоматическое торможение автомобиля, даже после того, как столкновение уже произошло. С максимальным замедлением 5 м/с² автомобиль после столкновения затормаживается до полной остановки и еще удерживается в течение 1,5 секунд с заблокированными тормозами. Это сокращает возможность повторного столкновения или позволяет вовсе его избежать.

Индикатор ограничения скорости Speed Limit Info с указанием зон запрещения обгона на основе распознавания дорожных знаков.

В сочетании с навигационной системой Professional или Business индикатор ограничения скорости Speed Limit Info постоянно информирует водителя о максимально допустимой скорости на данном участке дороги. Для этого камера переднего вида, установленная на салонном зеркале, постоянно регистрирует как указатели на обочине дороги, так и табло переменной информации над автомагистралями и скоростными шоссе. Полученные данные сравниваются с данными в памяти навигационной системы. Благодаря использованию видеокамеры могут быть учтены также временные ограничения, действующие, например, при проведении ремонтных работ. Кроме указания максимально разрешенной скорости движения теперь может указываться также зона запрещения обгона – в виде соответствующего дорожного знака в комбинации приборов или на проекционном дисплее. Символ выводится до тех пор, пока действует запрещение на обгон. Кроме того, водителю теперь предлагается функция ограничителя скорости (Speed Limit Device). Эта функция ограничивает максимально возможную скорость движения автомобиля до предустановленного водителем максимума в диапазоне от 30 до 230 км/ч.

Страница 39

Система помощи при парковке BMW берет на себя управление автомобилем во время парковки.

Система помощи при парковке BMW Parkassistent помогает водителю при поиске подходящего свободного места для парковки автомобиля – благодаря интегрированным боковым ультразвуковым датчикам. Далее система поддерживает водителя, обеспечивая безопасное и комфортабельное маневрирование автомобиля при его установке на свободное место для стоянки параллельно к направлению движения. Если система помощи при парковке активирована, то водитель, медленно проезжая, например, вдоль кромки проезжей части (макс. 35 км/ч), получает на контрольном дисплее указание о наличии подходящего свободного места, длина которого больше длины автомобиля как минимум на 1,20 метра. Во время процесса парковки водителю нужно только переключать передачи, нажимать на педаль акселератора и тормоза и контролировать окрестности, чтобы убедиться в безопасности маневров. Система сама выполняет все необходимые для точной парковки задним ходом повороты рулевого колеса. Новое отображение автомобиля в перспективе на контрольном дисплее в сочетании с сигнализацией аварийного сближения при парковке (PDC) обеспечивает лучшую наглядность расстояния до препятствий и значительно облегчает контроль за маневрированием.

Инновационная функция для комфортного доступа в багажник.

В качестве дополнительной функции комфорта для нового ВМW 7 серии сейчас предлагается бесконтактное открывание крышки багажника. Короткое движение ноги в направлении заднего бампера в центральной зоне позади автомобиля подает импульс для бесконтактного открывания крышки багажника. После этого крышка автоматически отпирается и откидывается вверх силой пружины. Для распознавания намерения открыть багажник в облицовке заднего бампера на разной высоте встроены датчики. Они распознают характерное движение слегка поднятой ноги (не выше колена) для открывания багажника и посылают специальный сигнал на бортовой компьютер. Право доступа дается только в том случае, если система одновременно идентифицировала автовладельца по имеющемуся у него автомобильному ключу с функцией комфортного доступа. Только после этого производится автоматическое отпирание крышки багажника и его

05/2012 Страница 40

открывание. Благодаря проверке подлинности ключа всегда гарантирована функциональная безопасность.

Другие уникальные системы помощи водителю и сервисы для обеспечения мобильности.

Помимо новых интересных систем программа BMW ConnectedDrive в новом BMW 7 серии включает в себя множество инновационных предложений и технологий для обеспечения высочайшего уровня комфорта и безопасности. Это, в частности, уже известный проекционный дисплей BMW, в котором для отображения графики и символов используется весь цветовой спектр, экстренный вызов с автоматическим определением местонахождения автомобиля, камера заднего вида и система кругового обзора Surround View, канал транспортных сообщений в режиме реального времени (Real Time Traffic Information, RTTI), а также в полном объеме информационно-развлекательные функции с BMW Online, всеми офисными функциями и приложениями BMW Apps.

ВМW Информация для прессы 05/2012

Страница 41

6. Кузов и безопасность: оптимизированная защита и рационально облегченная конструкция.



BMW 7 серии имеет очень жесткую "клетку" салона при идеальном соотношении между оптимальной массой и прочностью. Салон автомобиля выполняет самые высокие требования по безопасности. Стабильная несущая структура кузова, способная выдерживать высокие нагрузки, рациональное использование высокопрочных и сверхвысокопрочных многофазных сталей, а также большая доля алюминиевых компонентов обеспечивают максимальную прочность и высочайшую безопасность "клетки" салона при минимальной массе. Уникальной в сегменте BMW 7 серии является комбинация алюминиевой крыши и стального кузова. Кроме снижения массы примерно на семь килограммов по сравнению со стальной крышей это позволяет понизить центр тяжести автомобиля и дополнительно улучшить динамичность и маневренность. Кроме капота, передних крыльев и кронштейнов пружин передней подвески из алюминия выполнены двери нового BMW 7 серии. Одни только алюминиевые двери экономят примерно 22 килограмма массы. Благодаря высокотехнологичному комплексу материалов жесткость кузова по сравнению с предыдущей моделью повышена примерно на 60 процентов. Одновременно кузов BMW 7 серии имеет примерно на 20 процентов более высокую жесткость на кручение, что также способствует повышению пассивной безопасности и представляет собой превосходную основу для обеспечения выдающихся динамических качеств нового BMW 7 серии.

Индивидуальная защита на всех посадочных местах автомобиля.

Образцовая безопасность кузова, надежно защищающая пассажиров при столкновении, с точно рассчитанными зонами безопасности сочетается с оптимальным размещением и координацией удерживающих систем. В базовую комплектацию нового BMW 7 серии входят фронтальные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, а также подушки для защиты головы сидящих на обоих рядах сидений. Интегрированная электроника систем безопасности при столкновении обеспечивает срабатывание только тех подушек безопасности, , которые действительно предлагают необходимую защиту. Не потребовавшиеся

05/2012 Страница 42

подушки сохраняют свою полную работоспособность и могут задействоваться при необходимости в дальнейшем. Все посадочные места автомобиля оснащены трехточечными инерционными ремнями безопасности. На стороне водителя и переднего пассажира ремни дополнительно имеют преднатяжители.

Активные подголовники снижают риск повреждений позвоночника.

Для защиты от повреждения шейных позвонков в случае наезда сзади передние сиденья серийно оснащены активными подголовниками. Данная система, управляемая электроникой систем безопасности, обеспечивает, что передняя часть подголовника в случае аварии мгновенно смещается на 60 миллиметров вперед и на 40 миллиметров вверх. Тем самым уменьшается расстояние до головы еще до того, как из-за удара сзади произойдет ее резкое отклонение назад. Благодаря этому активные подголовники минимизируют риск повреждения или растяжения в области шеи.

Чтобы свести к минимуму риск столкновения, в новом BMW 7 серии предусмотрены многочисленные электронные помощники и в области активной безопасности. Функции важнейших систем помощи водителю уже подробно описаны в разделе, посвященном BMW Connected Drive. Выдающийся вклад в повышение противоаварийной защиты обеспечивают использующиеся впервые в новом BMW 7 серии полностью светодиодные фары с неслепящей системой управления дальним светом, адаптивные поворотные фары, включая лампы освещения поворотов и регулируемое распределение света, "Активная защита" с системой контроля внимания водителя и экстренным вызовом с автоматическим определением местонахождения автомобиля, а также адаптивные стоп-сигналы для предупреждения наезда сзади. Они предупреждают водителей движущихся позади транспортных средств о резком замедлении: при особо интенсивном торможении и при задействовании регулировки со стороны ABS светодиодные стопсигналы мигают, чтобы привлечь внимание других водителей и побудить их к такому же интенсивному торможению. После особенно сильного замедления, вплоть до остановки автомобиля, дополнительно активируется автоматическая система аварийной световой сигнализации.

7. Технические характеристики BMW 7 серии Седан.



BMW 730Ld.

		BMW 730Ld
Кузов		
Количество дверей/сидений		4/5
Длина/шир./высота (порожний)	MM	5219 / 1902 / 1481
Колесная база	MM	3210
Ширина колеи спереди/сзади	MM	1611 / 1650
Дорожный просвет	MM	152
Диаметр разворота	М	12,7
Объем топливного бака	ок. л	80
Сист. охлажд., вкл. отопитель	Л	8,8
Моторное масло ¹⁾	Л	7,2
Собственная масса по DIN/EC	КГ	1875 / 1950
Полезная нагрузка по DIN	КГ	640
Доп. полная масса	КГ	2535
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	КГ	1190 / 1410
Доп. масса буксир. прицепа (12%), оснащ./не оснащ. торм.	КГ	2100 / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	КГ	100 / 100
Объем багажного отсека	Л	500
Аэродинамич. сопротивление	c _X x A	0,28 x 2,42
Конструкция/количество		Рядный / 6 / 4
Конструкция двигателя		Турбонагнетатель с
		изменяемой геометрией турбины, сист. непосредств. прыска топлива Common Rail с пьезо-форсунками акс. давл. впрыска: 1800 бар)
Рабочий объем, эфф.	CM3	2993
Диаметр цил./ход поршня	MM	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16.5
Топливо		Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	190 / 258
при частоте вращения	об/мин	4 000
Крутящий момент	Нм	560
при частоте вращения	об/мин	1500
Электрооборудование		
Электроооорудование АКБ/место установки	A4/-	105 / багажный отсек
	Ач/— А/Вт	
Генератор	AVDI	180 / 2520
Динамика движения и безопасно	СТЬ	
Передняя подвеска		олюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении
Задняя подвеска		Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с омпенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с регулированием дорожного просвета
Тормоза спереди		Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир.
Тормоза сзади		Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир.
Системы регулировки курсовой устойчивости	диі	Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; намическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опци система подавления кренов Dynamic Drive
Системы безопасности		Система подавления кренов by trainic brive Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, гивные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для вс сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)
Рулевое управление	C	реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности,
Общее передаточное отношение	:1	изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) 17,1
рул. управления		
Шины спереди/сзади		245/55 R17 102W RSC 8J x 17 LM
Диски спереди/сзади		

		BMW 730Ld				
BMW ConnectedDrive						
Комфорт	транс сер	В качестве опции: BMW Assist, в т.ч. справочная служба, удаленные функции, канал транспортных сообщений в режиме реального времени RTTI, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств, мультимедийная система для задних пассажиров, инновационная функция комфортного доступа в багажник				
Информационно-развлекательные функции	режим ⁻ в по	Оагажник В качестве опции: доступ в Интернет, BMW Online, в т. ч. информация о парковках, режим трехмерного изображения городского пейзажа, информация по странам, поис в поисковой системе Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, офисные функции, функция диктофона, маршруты BMW (BMW Routes) и загрузка музыкальных треков онлайн				
Безопасность	В качестве опции: адаптивные поворотные фары, включая лампы освеще поворотов, система управления дальним светом со светодиодными фарсигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), функция бокового (Side View), функция "Вид сверху" (Тор View), камера заднего вида, система при парковке BMW Park Assistent, система ночного видения BMW Night V функцией распознавания пешеходов + система динамического точечного ос Dynamic Light Spots, проекционный дисплей, активный круиз-контроль с фу Stop & Go и системой помощи при экстренном торможении, система помог перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения ск Speed Limit Info, активная защита с системой контроля внимания водите автоматический расширенный экстренный вызов					
Vonofivo Bono Bou						
Коробка передач Тип коробки передач		8-ступенчатая автоматическая коробка передач с функцией Steptronic				
тит короски передач Передаточные отношения коробки передач I						
	:1 :1	4,714 3,143				
	:1	2,208				
IV	:1	1,667				
V	:1	1,285				
VI	:1	1,000				
VII	:1	0,839				
VIII	:1	0,667				
Передача заднего хода	:1	3,317				
Главная передача	:1	2,563				
Ходовые качества						
Удельная масса	кг/кВт	9,9				
Питровая мощность	кВт/л	63,5				
Время разгона 0–100 км/ч	С	6,2				
0-1000 м	С	26,4				
Максимальная скорость	км/ч	250				
BMW EfficientDynamics						
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	торможен усилите воздушнь по потреб с поних	кция Auto StartStop, экономичный режим ECO PRO, рекуперация энергии ия, режим движения накатом без участия привода, работающий по потребнос ль рулевого управления, рационально облегченная конструкция, управленым ыми заслонками, управляемый по потребности топливный насос, управляемы бности насос ОЖ, главная передача с оптимизированным теплообменом, шин женным сопротивлением качению, отключаемый компрессор кондиционера, пьно активная подвеска Dynamic Drive с управляемым по потребности насосог				
Расход топлива по циклу ЕС						
В городе	л/100 км	6,8				
За городом	л/100 км	4,8				
Средний	л/100 км	5,6				
Выброс CO ₂	г/км	148				
Класс токсичности		Евро-5				
Виды страхования						

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы) Данные, указанные в скобках, относятся к автоматической коробке передач

¹⁾ Количество масла для замены

BMW 730d. BMW 740d.

оснавцине оснавця торы. Дол. нагрузка на ТСУ Объем багажного отсека Л 500 Дамителень Конструкция колиротивление Су. х А 0,28 х 2,42 Двигатель Конструкция количество Радный / 6 / 4 Конструкция двигателя Гуроонагнетатель с ВМИ ТимгРомет Тихо Конструкция двигателя Пуроонагнетатель с ВМИ ТимгРомет Тихо Конструкция двигателя Поронация Спесано-ороружими Спес			BMW 730d	BMW 740d
Количество дверойсидений				
Диневидии Ликогог (порожений) ММ 5079 / 1902 / 1471 Болования Головования (МК 3070) Динумата колем сперациозация (МК 1611 / 1650) Динумата колем сперация (МК 1611 / 1650) Динумата колем сперациозация (МК 161	-			
Колесная база Мм				
Ширина колек спередирісаци Диленова продована трода (до до д				
Деровений просвет ММ 152 152 Домент органорого мМ 122 152 Домент органорого мМ 122 2 152 Домент органорого мМ 122 Домен	** * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
Димаетр разворота м 12,2 12,2 13,2 13,2 13,2 13,2 13,2 13,2				
Объем голименого бака ок. л 80 Объем голименого бака ок. л 8,8 8,9 Могоркое масло (**) л 7,2 7,2 7,7 187,5 1865/1940 Полезная нагружа по DINEC кг 1840/1915 1985/1940 Полезная нагружа по DINEC кг 2505 2515 Дол. освава нагружа (**) Дол. масса обускор, прицепа (12%), кг 2100/750 2100/750 Освацийе оснави дором. Дол. нагружа на крывирую. Дол. масса букскор, прицепа (12%), кг 2100/750 2100/750 Объем багажието отсека л 500 500 Дол. освава нагружа на крывирую. Дол. нагружа на крывирую. Дол. нагружа на крывирую. Дол. масса букскор, прицепа (12%), кг 2100/750 2100/750 Объем багажието отсека л 500 500 Дол. освае дорожно отсека л 7, уробона отсемента от секторомно отсемента от секторомно отсемента от секторомно отсемента от секторомно				
Сист. сохважд, век. отолитель л. 8,8 8,9 8,9 8,9 8,9 8,9 8,9 7,2 2,2 7,2 7,2 7,2 7,2 7,2 7,2 7,2 7,2			,	
Моторное масло (" л 7,2				
Сообствення места по DINEC кг 1840 / 1915 1865 / 1940 650			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·
Полезная нагружая по DIN кг 640 630 251 251 251 251 251 251 251 251 251 251	•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Доп. полева месса Доп. сореан регуркуа кг 1180/1405 1200/1410 Доп. сореан регуркуа кг 1180/1405 1200/1410 Доп. масеа сускор, пришеле (12%), кг 2100/750 2100/750 Дон. масеа сускор, пришеле (12%), кг 2100/750 2100/750 Дон. масеа сускор, пришеле (12%), кг 100/100 100/100 Дон. настружа ка крашиўдоп. кг 100/100 100/100 Дон. настружа ка крашиўдоп. кг 100/100 100/100 Дор. настружа ка крашиўдоп. конструкция двигателя Дор. настружа краший (Дор. настружа Конструкция двигателя С. Д. Дор. настружа краший (Дор. настружа Конструкция двигателя С. Д. Дор. настружа краший (Дор. настружа Конструкция двигателя С. Д. Дор. настружа краший (Дор. настружа Конструкция двигателя С. Д. Дор. настружа краший (Дор. настружа Конструкция двигателя С. Д. Дор. настружа краший (Дор. настружа Конструкция двигателя С. Д. Дор. настружа краший (Дор. настружа Конструкция двигателя С. Д. Дор. настружа краший (Дор. настружа Конструкция двигателя С. Д. Дор. настружа краший (Дор. настружа Конструкция Дор. настружа Конструкция Дор. настружа Конструкция (Дор. настружа Конструкция Дор. настружа Конструкция (Дор. настружа Конструкция Дор. настружа Конструкция С. д. дор. настружа Конструкция (Дор. настружа Конструкция С. д.				
Доп. своеза нагрузка Доп. масса букскур, прицега (12%), Доп. нагрузка на крышуўдоп, вартузка на крышуўда на крышуўдоп, вартузка на крышуўда на крышуўда на крышуўда на крышуўда на кры				
спередиказди / Дол. масса сбуксир, прицепа (12%), кг 2100 / 750 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 2100 / 750 0 200 0 250 0	• •			
оснаш/не оснащ, торм. Кг 100/100 100/100 100/100 Лобем багажного отоека л 500 500 Авродинамих сопротивление о, х А 0,28 x 2,42 50,28 x 2,42 Двигатель Конструкция количество Рядный / 6 / 4 Рядный / 6 / 4 Конструкция двигателя Туробнаг нетатель с ВММ Тим Громет Туроб Конструкция двигателя (двойной регулируемый туробна, исте-посредств. нуробнадуе), сист. в прыска толива Соттол Rail с нево-оросунками (макс. давл. впрыска толива Соттол Rail непосредств. в прыска толива Соттол Rail с нево-оросунками (макс. давл. впрыска толива Соттол Rail с нево-оросунками (макс. давл. впрыска: 2000 сора двири с толива Соттол Rail с нево-оросунками (макс. давл. впрыска: 2000 сора двири с толива Соттол Rail с нево-оросунками (макс. давл. впрыска: 2000 сора двири с толива Соттол Rail с нево-оросунками (макс. давл. впрыска: 2000 сора двири с толива Столива Стол		КГ		
нагруждая на ТСУ Объем багажного отоека Л БОО Ароодинамичи. сопротивление Ск Х А О,28 x 2,42 Денгатель Конструкция/количество Рядный / 6 / 4 Конструкция/количество Рядный / 6 / 4 Рядный / 6 / 4 Рядный / 6 / 4 Конструкция/количество Рядный / 6 / 4 Рядный	Доп. масса буксир. прицепа (12%), оснащ./не оснащ. торм.	КГ	2100 / 750	2100 / 750
Демгатель Конструкция двигателя патирычения речьки разветами и торможении, с двойной звукомозопацией, пневания прасокания кузова при торможении до дногожении, с двойной звукомозопацией, понерания срасная угравляемыми колокания с компенсацией продольной рассами кузова при торможении до Сункунструкция двигателя патирыченнаем дрожной звукомозопацией, понерания с регулированием дрожном от торможении до сункуненном торможении до Сункунструкция просущивателя горможения подавков с ортупателя тормозь диски вентилир. Сонстемы регулирования продовки в ортования подавки, с рамномощи прогимы и торможении, с двайной торможения до сункуненты	Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	КГ	100 / 100	100 / 100
Деигатель Конструкция/количество Конструкция/количество Конструкция/количество Конструкция/количество Конструкция/количество Конструкция двигателя Турбонатнегатель с ВМУТий/Ромет Титьо изменелямой геометрией Турбонан-петатель с Дамонной регулируемый Турбонан-петатель с ВМУТий/Ромет Титьо изменелямой геометрией Турбонан-петатель с Дамонной регулируемый Турбонан-петатель с ВМУТий/Ромет Турбона- петатель с повезо-форсунками (макс. давл. впрыска тотлинав Соттоп Rail с пезазо- перосунками (макс. давл. впрыска: 1800 бар) Рабочий объем, эфф. см³ 2993 Соттоп Rail с пезазо- дружден прил./код поршия ММ 90,0184,0 Форсунками (макс. давл. впрыска: 2000 бар) Диаметр цил./код поршия ММ 90,0184,0 90,0184,0 90,0184,0 16,5 16,5,5 16,5,5 16,5,5 16,10,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16	Объем багажного отсека	Л	500	500
Конструкция двигателя Турбины, сист-непосредств, изменяемой геометрией (двойной регулируемый утройны, сист-непосредств, изменяемой геометрией (двойной регулируемый утройны, сист-непосредств, вирыска толивае Соттол Rail с пьезо-форсунками (макс. двял. впрыска: 1800 бер) Рабочий объем, эфф. см³ 2.993 Соттол Rail с пьезо-форсунками (макс. двял. впрыска: 1800 бер) Рабочий объем, эфф. см³ 2.993 Соттол Rail с пьезо-форсунками (макс. двял. впрыска: 1800 бер) Рабочий объем, эфф. см³ 2.993 Соттол Rail с пьезо-форсунками (макс. двял. впрыска: 2000 бер) Диваметр цил/ход поршия мм 90,0 гвд, 90,7 вд, 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16,	Аэродинамич. сопротивление	c _X x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
Конструкция двигателя Турбины, сист-непосредств, изменяемой геометрией (двойной регулируемый утройны, сист-непосредств, изменяемой геометрией (двойной регулируемый утройны, сист-непосредств, вирыска толивае Соттол Rail с пьезо-форсунками (макс. двял. впрыска: 1800 бер) Рабочий объем, эфф. см³ 2.993 Соттол Rail с пьезо-форсунками (макс. двял. впрыска: 1800 бер) Рабочий объем, эфф. см³ 2.993 Соттол Rail с пьезо-форсунками (макс. двял. впрыска: 1800 бер) Рабочий объем, эфф. см³ 2.993 Соттол Rail с пьезо-форсунками (макс. двял. впрыска: 2000 бер) Диваметр цил/ход поршия мм 90,0 гвд, 90,7 вд, 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16,	Двигатель			
Конструкция двигателя Туробина-гезатель с измененией гомоветией двигатель с измененией гомоветией туробины, сист-непосредств, впрыска тоглива с соттол Rail гомовении уробнаддув), сист. непосредств, впрыска тоглива с соттол Rail гомовении уробнаддув), сист. непосредств, впрыска тоглива с соттол Rail гомовении уробнаддув, сист. непосредств, впрыска тоглива с соттол Rail гомовении (макс. двая. впрыска: 1800 бар) Рабочий объем, эфф. Сма 2993 Диаметр циль/ход поршия мм 90,0184,0 90,0184,0 90,0184,0 90,0184,0 90,0184,0 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 17,0 Толливо Дизельное Мощность кВт/л.с. 1901/258 2201/313 лри частоте вращения об/мин 4 000 4300 4300 при частоте вращения об/мин 1500 3лектрооборудование АКБместо установки Ач- 90 / багажный отсек 90 / багажный отсек Ренератор АВТ 1801/2520 Динамика движения и безопасность Передняя подвеска Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскажки кузова при тогоможении 1 расможении 2 расможении 1 горможении 1 горможении 1 горможении 1 горможении 1 горможении 1 горможении 2 рабной зауксизоляцией, пневыоправска е регулированием дорожного просомена устойнивости и ображные кузова при тоготные диски вентилир. Однопорыневые плавающие суппорты, торможеные диски вентилир. Однопорыневые плавающие суппорты, торможении и торможении и торможении оброжении 1 в торможении и торможении и торможении и торможении и торможении предодного просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система динамического контроля втилу, системы ображныем крупорав, тормозные диски вентилир. Однопорыневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Однопорынием повредку предости а видычического контроля втилу, системы урежным кренов Органию система поверами при экстеренном тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система поверами при застренном тормозов, компенсация падения фефективности тормозов при нагреве, система повышами при	Конструкция/количество		Рядный / 6 / 4	Рядный / 6 / 4
изменяемой геометрией турбины, искт-непосредств. впрыска топлива Соттол Rail с незо-форсунками (макс. давл. впрыска: 1800 бар) передняя передня и прижем и прижем и прижем и прижем и прижем передняя полька: 1800 бар) передняя передня передольной раскачки кузова при тромозе как кузова при прожения и троможении, с войной закумизовлящий, пемена подвеска с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при прожения прожения как рабочным раском прожения и троможения передня прожения на уконе управления и троможения передня прожения на уконе управления и троможения передня прожения передня прожения и на уконе удинамического контроля тиги). Серийнствим и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. зад, рада сидений, зефективнения подвеления крено прожения на уконе; динамизе к				BMW TwinPower Turbo
впрыска толиява Соттоп Rail непосредств впрыска толиява (макс. давл. впрыска: 1800 бар) впрыска: 2000 бар) рабочий объем, эфф. см. 3 9.2993 9.2993 2.9				(двойной регулируемый
какс. давл. впрыска: 1800 бар) Вабочий объем, эфф. см³ 2993 Диаметр цил./код поршня мм 90,0784,0 99,0784,0 99,0784,0 16,5 16,5 16,5 16,5 16,6 16,6 16,6 16,6				турбонаддув), сист.
(макс. давл. впрыска: 1800 бар) форсунками (макс. давл. впрыска: 2000 бар) Рабочий объем, эфф. см³ 2993 2993 2993 2993 2993 2993 2993 299				
Рабочий объем, эфф. См³ 2993 2993 Диаметр цил./ход поршня мм 90,0784,0 90,0784,0 Тепень сжатия 1:1 16,5 16,5 Толливо Дизельное Дизельное Дизельное Мощностъ кВт/л.с. 1907,258 230 / 313 при частоте вращения об/мин 4 000 4300 При частоте вращения об/мин 5660 630 при частоте вращения об/мин 1500 1500 Злектрооборудование АКБ/место установки Ач—90 / багажный отсек 90 / багажный отсек 180 / 2520 180 / 2520 Динамика движения и безопасность Передняя подвеска Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торгании и торможении (с компенсацией продольной раскачки кузова при торгании и торможении, с компенсацией продольной раскачки кузова при торгании и торможении, с компенсацией продольной раскачки кузова при торгании и торможении, с компенсацией продольной раскачки кузова при торгании и торможении, с компенсацией продольной раскачки кузова при торгании и торможении, с компенсацией продольной раскачки кузова при торгании и торможении, с компенсацией продольной раскачки кузова при торгании и торможении кузова при торгании и торможения механизами с стема помощи при экстренном торможении кузова при нагреве, система помощи при экстренном торможении в повороте СВС, система помощи при торгании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynaric Daming Control, опция: активные подголовники спереди, трехточени и перь пасс, боковые подушки для водителя и перь пасс, подушки для защитах (RPA) Рулевое управления Серийно: подражка жесткости амортизаторов Dynaric Daming Control, опция: активные подголовники				
Рабочий объем, эфф. см³ 2993 2993 2993 Диаметр цил./ход поршня мм 90,0784,0 90,0784,0 90,0784,0 16,5 Топливо Дизельное Дизельное Дизельное Дизельное Мощность кВт/л.с. 190 / 258 230 / 313 при частоте вращения об/мин 4 000 4330 (731 при частоте вращения об/мин 4 000 630 при частоте вращения об/мин 1500 1500 1500 1500 1500 1500 1500 150			(макс. давл. впрыска: 1800 бар)	
Диаметр цил./ход поршня мм 90,0784,0 90,0784,0 16,5 Степень сжатия 1:1 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16,5 16,	Раболий объем афф	CM3	2002	
Степень сжатия 11 16,5 Топливо Дизальное Дизальное				
Топливо Дизельное Дизельное Дизельное Мощность кВт/л.с. 190 / 258 230 / 313 для для при частоте вращения об/мин 4 000 4300 (Крутящий момент Нм 560 630 630 при частоте вращения об/мин 1500 1500 1500 1500 (Мин 1500 1500 1500 1500 1500 1500 1500 150			· · ·	
Мощность КВт/л.с. 190 / 258 230 / 313 при частоте вращения об/мин 4 000 4300 Крутящий момент Нм 560 630 при частоте вращения об/мин 1500 1500 Злектрооборудование АКБ/место установки Ач 90 / багажный отсек 180 / 2520 Динамика движения и безопасность Передняя подвеска Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торомении Задняя подвеска Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при тороможении Задняя подвеска Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при тороможении Тормоза спереди Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Системы регулировки курсовой Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможение в повороте СВС, система помощи при экстеренном торможении DBC, функция просушивания тормозые диски вентилир аффективности тормозена родителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для ващиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, тректочени нееримнее откновения, кереды, тректочени инерицон, режний безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс. боковые подушки для водителя и пер. пасс., боковые подушки для воздужа в шинах (RPA) Рулевое управления Системы реготором		.1	,	· .
при частоте вращения об/мин 4000 4300 Крутящий момент Нм 560 630 при частоте вращения об/мин 1500 1500 Зпектрооборудование АКБ/место установки АЧ- 90 / багажный отсек 90 / багажный отсек Генератор А/Вт 180 / 2 520 180 / 2520 Динамика движения и безопасность Передняя подвеска Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении Задняя подвеска Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении Зауксизолящией, пневмоподвеска розночно обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торогании и торможении, с двойной зауксизолящией, пневмоподвеска с розночно обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торогании и торможении, с двойной зауксизолящией, пневмоподвеска с розночно обкатки кузова при торогании и торможении, с двойной зауксизолящией, пневмоподвеска с розночно обкатки кузова при торогании и торможении, с двойной зауксизолящией, пневмоподвеска с розночно обкатки кузова при торогании и торможении, с двойной зауксизолящией, пневмоподвеска с розночно обкатки кузова при торогании и торможении, с двойной зауксизолящией, пневмоподвеска с розночно обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при тороможении, с двойной зауксизорящией, перемоподвеска с розночно обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при тороможении, с двойной зауксизорящией, перемоподвеска с розночно обкатки, с срединей обхожением в поворот с суппорты, тормозные диски вентилир. Серийно: Обрайно: Обкатки продольной вентилир. Серийно: Обкатки продольной вентилир. Серийно: Обкатки продольном в поворот с СВС, система помощи при экстренном тормозвети при нагреве, система подавления кренов Dynamic Drivie Системы безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для во		D / -	**	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
При частоте вращения об/мин 1500 1500 Злектрооборудование АКБ/место установки АЧ− 90 / багажный отсек 90 / багажный отсек Генератор АВТ 180 / 2 520 180 / 2520 Динамика движения и безопасность Передняя подвеска Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении Задняя подвеска Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении Тормоза спереди Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торгании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с регулированием дорожного просвета Тормоза спереди Однопоршневые плавающие суппорты, гормозные диски вентилирь. Системы регулировки курсовой Серийно: DSC вкл. АВS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте СВС, система помощи при экспенном торможении DSC, функция просучивания тормозов успема помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: система подавления кренов Dynamic Damping Control, опция: активные подголювных спереди, трехточень, инерцион, ремни безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс, подушки для защиты головы для пер. и зад, ряда сидений, активные подголювних спереди, трехточень, инерцион, ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управления Сфенередаточное отношение Сфень в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение 11 17,1 17,1				
Электрооборудование АКБ/место установки Ач/— 90 / багажный отсек Генератор А/Вт 180 / 2 520 Динамика движения и безопасность Передняя подвеска Алюминиевая подвеска нитегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении Задняя подвеска Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении Тормоза спереди Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торгании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торгании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска, с регулированием дорожного просвета Тормоза спереди Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Системы регулировки курсовой устойчивости Серийню: DSC вкл. АВБ и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте СВС, система помощи при экстренном торможении DSC, фикция просущивания тормозов, компенсация падения зфективности тормозов при нагреве, система помощи при экстренном торможения DSC, фикция просущивания тормозов, компенсация падения зфективности тормозов при нагреве, система помощи при экстренном торможения подавления кренов Dynamic Damping Control, опция: система подавления кренов Dynamic Damping Control, опция: система подавления кренов Dynamic Drive Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточень, инерцион, ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение 1 1,1 17,1 245/5 R18 100Y RSC	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Электрооборудование АКБ/место установки АЧ— 90 / багажный отсек Генератор А/Вт 180 / 2 520 180 / 2520 Динамика движения и безопасность Передняя подвеска Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении Задняя подвеска Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении и торможении, с двойной авукоизоляцией, пневмоподвеска с регулированием дорожного просеета Тормоза спереди Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Системы регулировки курсовой Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте СВС, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировак жесткоста мотризаторов Dynamic Damping Control, опция: система подавления кренов Dynamic				
АКБ/место установки Ач/- 90 / багажный отсек 90 / багажный отсек Генератор А/Вт 180 / 2 520 180 / 2 520 180 / 2 520 Динамика движения и безопасность Передняя подвеска Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении ображения и торможении делемованием дорожного просвета Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Тормоза спереди Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Системы регулировки курсовой Серийно: DSC вкл. АВS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повероте СВС, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эфективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: система подавления кренов Dynamic Drive Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, тректочечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, активные подголовники спереди, тректочечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, активные подголовники спереди, тректочечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, активные подголовники спереди, тректочечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, активные подголовники спереди, тректочечн. инерцион. ремни безопасности для зависим столенные (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от	при частоте вращения	ОО/МИН	1300	1300
Пенератор А/Вт 180 / 2 520 180 / 2 520 Динамика движения и безопасность Передняя подвеска Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении Задняя подвеска Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении торможении, с двойной звукоизоляцией, пнеемоподвеска с регулированием дорожного просвета Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Тормоза саади Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Системы регулировки курсовой устойчивости Серийно: DSC вкл. АВЅ и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте СВС, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: системы безопасности Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточены, инерцион, ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение 1 17,1 17,1	Электрооборудование	A /	2017	
Динамика движения и безопасность Передняя подвеска Передняя подвеска Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении Задняя подвеска Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торгании и торможении, с двойной звукомзоляцией, пневмоподвеска с регулированием дорожного просвета Тормоза спереди Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Системы регулировки курсовой Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте СВС, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения зфективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: системы безопасности Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс. обковые подушки для водутеля и пер. пасс. обковые подушки для водуха в шинах (RPA) Рулевое управление С речным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic)				
Алюминиевая подвеска Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении Задняя подвеска Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с регулированием дорожного просвета Тормоза спереди Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Системы регулировки курсовой устойчивости Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможении в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: системы безопасности Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., фоковые подушки для вашком для пер. пасс., фоковые подушки для водителя и пер. пасс., фоковые подушки для вашком для пер. пасс., подушк	Генератор	A/BT	180 / 2 520	180 / 2520
рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении Задняя подвеска Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с регулированием дорожного просвета Тормоза спереди Тормоза сзади Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Системы регулировки курсовой Серийно: DSC вкл. АВS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте СВС, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения зфективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: системы безопасности Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, тректочечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение 1 17,1 17,1 17,1 245/50 R18 100Y RSC	•	ость		
Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с регулированием дорожного просвета Тормоза спереди Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Системы регулировки курсовой устойчивости Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте СВС, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: система подавления кренов Dynamic Drive Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение 1 17,1 17,1 17,1 17,1 17,1	Передняя подвеска			
компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с регулированием дорожного просвета Тормоза спереди Тормоза сазади Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Системы регулировки курсовой устойчивости контроля за торможением в повороте СВС, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение 1 17,1 17,1 17,1 17,1 17,1			тормо	жении
звукоизоляцией, пневмоподвеска с регулированием дорожного просвета Тормоза спереди Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Тормоза сзади Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Системы регулировки курсовой серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: системы безопасности Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление Сречным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение 1 17,1 17,1 17,1 17,1 17,1 17,1	Задняя подвеска			
Тормоза спереди Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Системы регулировки курсовой устойчивости Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система устойчивости Контроля за торможением в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: система подавления кренов Dynamic Drive Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение 1 17,1 17,1 17,1 17,1 17,1				
Тормоза сзади Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир. Системы регулировки курсовой устойчивости Системы регулировки курсовой устойчивости Системы регулировки курсовой устойчивости Системы в повороте СВС, система помощи при экстренном торможением в повороте СВС, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просудивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: система подавления кренов Dynamic Drive Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение 1 17,1 17,1 17,1 17,1 17,1	Тормоза сперели			
Системы регулировки курсовой устойчивости Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система устойчивости Контроля за торможением в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просудивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: система подавления кренов Dynamic Drive Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение 1 17,1 17,1 17,1 17,1 17,1 17,1				
контроля за торможением в повороте СВС, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: система подавления кренов Dynamic Damping Control, опция: система подавления кренов Dynamic Drive Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение 1 17,1 17,1 17,1 17,1 17,1 245/50 R18 100Y RSC				
торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: система подавления кренов Dynamic Damping Control, опция: системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение 1 17,1 17,1 17,1 17,1 17,1				
динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция:	,			
Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики стольновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение 1 17,1 17,1 17,1 17,1 17,1 17,1 17,1 1				
Системы безопасности Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение рул. управления Шины спереди/сзади 245/55 R17 102W 245/50 R18 100Y RSC		Ţ		
водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение рул. управления Шины спереди/сзади 245/55 R17 102W 245/50 R18 100Y RSC			**	<u> </u>
активные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение рул. управления Шины спереди/сзади 245/55 R17 102W 245/50 R18 100Y RSC	Системы безопасности			
сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение руль управления Шины спереди/сзади 245/55 R17 102W 245/50 R18 100Y RSC				
воздуха в шинах (RPA) Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение :1 17,1 17,1 17,1 17,1 pyл. управления Шины спереди/сзади 245/55 R17 102W 245/50 R18 100Y RSC		•		
Рулевое управление С реечным механизмом и электроусилителем (EPS), работающим по потребности, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) Общее передаточное отношение :1 17,1 17,1 17,1 pyл. управления Шины спереди/сзади 245/55 R17 102W 245/50 R18 100Y RSC				
Общее передаточное отношение :1 17,1 17,1 17,1 pyл. управления Шины спереди/сзади 245/55 R17 102W 245/50 R18 100Y RSC	Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилите	елем (EPS), работающим по потребности, с
рул. управления Шины спереди/сзади 245/55 R17 102W 245/50 R18 100Y RSC	Общее перепаточное отношение	·1		
Шины спереди/сзади 245/55 R17 102W 245/50 R18 100Y RSC		. 1	17,1	17,1
			245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC
	Диски спереди/сзади		8J x 17 LM	8J x 18 LM

		BMW 730d	BMW 740c			
BMW ConnectedDrive						
Комфорт	В	качестве опции: BMW Assist, в т.ч. справочная слу	жба, улаленные функции, канал			
	тр	транспортных сообщений в режиме реального времени RTTI, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств, мультимедийная система для задних пассажиров, инновационная функция комфортного доступа в багажник				
Информационно-развлекательные функции	реж Е	В качестве опции: доступ в Интернет, BMW Online, в т. ч. информация о парковках, режим трехмерного изображения городского пейзажа, информация по странам, поиск в поисковой системе Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, офисные функции, функция диктофона, маршруты BMW (BMW Routes) и				
Загрузка музыкальных треков онлайн В качестве опции: адаптивные поворотные фары, включая лампы осве поворотов, система управления дальним светом со светодиодными ф сигнализация аварийного солижения при парковке (PDC), функция боков (Side View), функция, Вид сверху" (Top View), камера заднего вида, систем при парковке ВМW Park Assistent, система ночного видения ВМW Night функцией распознавания пешеходов + система динамического точечного об Dynamic Light Spots, проекционный дисплей, активный круиз-контроль с Stop & Go и системой помощи при экстренном торможении, система пом перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения Speed Limit Info, активная защита с системой контроля внимания вод автоматический расширенный экстренный вызов						
Коробка передач						
Тип коробки передач		8-ступенчатая автоматическая коробка перед	zau ο Φνιμεμμοŭ Stantronio			
Передаточные отношения коробки передач	:1	4,714	4,714			
П	:1	3,143	3,143			
III	:1	2,208	2,208			
IV	:1	1,667	1,667			
V	:1	1,285	1,285			
VI	:1	1,000	1,000			
VII	:1	0,839	0,839			
VIII	:1	0,667	0,667			
Передача заднего хода	:1	3,317	3,317			
Главная передача	:1	2,563	2,647			
Ходовые качества						
Удельная масса	кг/кВт	9,7	8,1			
Литровая мощность	кВт/л	63,5	76,8			
Время разгона 0–100 км/ч	С	6,1	5,5			
0–1000 м	С	26,3	25,2			
Максимальная скорость	км/ч	250	250			
BMW EfficientDynamics						
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	потр упра уг	рункция Auto StartStop, экономичный режим ECO торможения, режим движения накатом без участи ебности усилитель рулевого управления, рациона вление воздушными заслонками, управляемый пс равляемый по потребности насос ОЖ, главная пе теплообменом, шины с пониженным сопротивлени компрессор кондиционера, опционально активна: управляемым по потребности в	ия привода, работающий по ильно облегченная конструкция, и потребности топливный насос, уредача с оптимизированным ием качению, отключаемый я подвеска Dynamic Drive с			
Расход топлива по циклу ЕС						
	11.00					
В городе л	/100 км	6,8	6, ^C			
За городом л	/100 км	4,9	4,9			
В городе л		·				

не определено

не определено

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

Гражд. ответств. / полное КАСКО / частичное КАСКО

Виды страхования

¹⁾ Количество масла для замены

BMW	730 d	xDrive.
BMW	740 d	xDrive.
BMW	750 d	xDrive.

		BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
Vivos				
Кузов Количество дверей/сидений		4/5	4/5	4/5
Длина/шир./высота (порожний)	MM	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Колесная база	MM	30797190271471	30797190271471	30797190271471
Ширина колеи спереди/сзади	MM	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Дорожный просвет	MM	152	152	152
Диаметр разворота	M	12,2	12,2	12,2
Объем топливного бака	ОК. Л	80	80	80
Сист. охлажд., вкл. отопитель	Л	8,8	8,9	11,9
Моторное масло ¹⁾	Л	7,2	7,2	7,5
Собственная масса по DIN/EC	КГ	1910 / 1985	1940 / 2015	1995 / 2070
Полезная нагрузка по DIN	КГ	640	650	640
Доп. полная масса	КГ	2550	2590	2635
Доп. осевая нагрузка	КГ	1210 / 1420	1230 / 1420	1275 / 1430
спереди/сзади				
Доп. масса буксир. прицепа (12%), оснащ./не оснащ. торм.	КГ	2100 / 750	2300 / 750	2100 / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп.	КГ	100 / 100	100 / 100	100 / 100
нагрузка на ТСУ			# c -	
Объем багажного отсека	Л	500	500	500
Аэродинамич. сопротивление	c _X x A	0,29 x 2,42	0,29 x 2,42	0,30 x 2,42
Померения				
Двигатель		D ~1011	D ~101:	D ~/6//
Конструкция/количество		Рядный / 6 / 4	Рядный / 6 / 4 BMW TwinPower Turbo	Рядный / 6 / 4
Конструкция двигателя		Турбонагнетатель с изменяемой геометрией	(двойной регулируемый	BMW TwinPower Turbo (тройной регулируемый
		турбины, сист. непосредств.	турбонаддув), сист.	турбонаддув), сист.
		впрыска топлива Common	непосредств. впрыска	непосредств. впрыска
		Rail с пьезо-форсунками	топлива Common Rail c	топлива Common Rail c
		(макс. давл. впрыска:	пьезо-форсунками(макс.	пьезо-форсунками (макс.
		1800 бар)	давл. впрыска: 2000 бар)	давл. впрыска: 2200 бар)
Рабочий объем, эфф.	CM ³	2993	2993	2993
Диаметр цил./ход поршня	MM	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5	16,5
Топливо		Дизельное	Дизельное	Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	190 / 258	230 / 313	280 / 381
при частоте вращения	об/мин	4 000	4300	4400
Крутящий момент	Нм	560	630	740
при частоте вращения	об/мин	1500	1500	2000
Электрооборудование				
АКБ/место установки	Ач/–	90 / багажный отсек	90 / багажный отсек	90 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	180 / 2 520	180 / 2520	180 / 2520
Динамика движения и безопасн	0.071			
Передняя подвеска	ОСТВ	Алюминиевая подвеска на д	войных поперечных рычагах	
		рычагами, малое плечо обка		
Задняя подвеска		Алюминиевая интегральная		
		компенсацией продольной р		
			оподвеска с регулированием	
Тормоза спереди				····
Тормоза спереди			вающие суппорты, тормозны	
_ '			вающие суппорты, тормознь ЭТС (система динамического	
Системы регулировки курсовой устойчивости			л с (система динамического и в повороте СВС, система п	
устоичивости			ия просушивания тормозов,	
			ри нагреве, система помощи	
	,	цинамическая регулировка же		
			подавления кренов Dynamic	
Системы безопасности			ности для водителя и пер. пас	
		водителя и пер. пасс., подуг активные подголовники спере	шки для защиты головы для г	
			ди, трехточечн. инерцион. ре гяжителями, датчики столкно	
		7 - 11-	воздуха в шинах (RPA)	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Рулевое управление		С реечным механизмом и г	идроусилителем, с изменяю	—————————————————————————————————————
		скорости степенью усилени		
Общее передаточное отношение	:1	19,1	19,1	19,1
рул. управления				
Шины спереди/сзади		245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Диски спереди/сзади		8J x 17 LM	8J x 18 LM	8J x 18 LM

		BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
BMW ConnectedDrive				
Комфорт	C	качестве опции: BMW Assist, в т.ч. сп робщений в режиме реального времо еграция мобильных устройств, мульт	ени RTTI, функция удаленного серв имедийная система для задних пас	иса BMW TeleServices,
Информационно-		функция ког В качестве опции: доступ в Интерн	ифортного доступа в багажнике ет RMW Online вт ч информация	о парковках режим
развлекательные	трех	кмерного изображения городского п		
функции 			ЛW Routes) и загрузка музыкальны:	к треков онлайн
Безопасность	yn n sa Niç C	качестве опции: адаптивные поворот равления дальним светом со светоди нарковке (PDC), функция бокового об днего вида, система помощи при пар ght Vision с функцией распознавания Dynamic Light Spots, проекционный ди системой помощи при экстренном то слежения за разметкой, индикатор о системой контроля внимания води	подными фарами, сигнализация авај зора (Side View), функция "Вид свер ковке BMW Park Assistent, система межодов + система динамической исплей, активный круиз-контроль с урможении, система помощи при пе граничения скорости Speed Limit Ir	оийного сближения при хху" (Тор View), камера ночного видения BMW го точечного освещения функцией Stop & Go и ррестроении, система Ifo, активная защита с
Коробка передач				
Тип коробки передач		8-ступенчатая автоматич	еская коробка передач с функцией	Stentronic
Передаточные	:1	4,714	4,714	4,714
отношения КПП I	:1	3,143	3,143	3,140
	:1	2,208	2,208	2,208
IV	:1	1,667	1,667	1,66
V	:1	1,285	1,285	1,285
VI	:1	1,000	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667	0,667
Передача заднего хода	:1	3,317	3,317	3,317
Главная передача	:1	2,563	2,647	2,810
Ходовые качества				
	кг/кВт	10,1	8,4	7,
	кВт/л	63,5	76,8	93,6
Время разгона		,-		
0–100 км/ч	С	6,0	5,4	4,9
0–1000 м	С	26,4	25,2	24,0
Максимальная скорость	км/ч	250	250	250
BMW EfficientDynamics				
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	уг	икция Auto StartStop, экономичный р движения накатом без участия при управления, рационально облегчен іравляемый по потребности топливны передача с оптимизированным тепло отключаемый компрессор кондици управляе	вода, работающий по потребности у ная конструкция, управление возду ый насос, управляемый по потребно обменом, шины с пониженным сопр	исилитель рулевого иными заслонками, ости насос ОЖ, главная остивлением качению,
Расход топлива по				
циклу ЕС	14.00			
	л/100	7,2	7,3	7,0
	л/100	5,3	5,3	5,9
_ 1 11	л/100	6,0	6,0	6,4
Выброс СО2	г/км	158	159	169
Класс токсичности		Евро-5	Евро-5	Евро-6
Виды страхования				
Гражд. ответств. / полное				

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Количество масла для замены

BMW 740i. BMW 750i. BMW 760i.

		BMW 740i	BMW 750i	BMW 760	
Кузов					
Количество дверей/сидений		4/5	4/5	4/5	
Длина/шир./высота (порожний)	MM	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 147	
Колесная база	MM	3070	3070	3070	
Ширина колеи спереди/сзади	MM	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650	
Дорожный просвет	MM	152	152	152	
Диаметр разворота	М	12,2	12,2	12,2	
Объем топливного бака	ок. л	80	80	80	
Сист. охлажд., вкл. отопитель	Л	10,2	12,6	14,7	
Моторное масло ¹⁾	Л	6,5	9,0	10,5	
Собственная масса по DIN/EC	КГ	1825 (1900)	1940 (2015)	2105 (2180	
Полезная нагрузка по DIN	КГ	650	640	590	
Доп. полная масса	КГ	2515	2600	2695	
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	КГ	1180 / 1415	1250 / 1425	1340 / 1435	
Доп. масса буксир. прицепа (12%), оснащ./не оснащ. торм.	КГ	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750	
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	КГ	100 / 100	100 / 100	100 / 100	
Объем багажного отсека	Л	500	500	500	
Аэродинамич. сопротивление	c _X x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42	
Двигатель					
Конструкция/количество		Рядный / 6 / 4	V/8/4	V / 12 / 4	
цилиндров/клапанов Конструкция двигателя		BMW TwinPower Turbo,	BMW TwinPower Turbo,	BMW TwinPower Turbo	
конструкция двигателя		система непосредств.	система непосредств.	система непосредств	
		высокоточного впрыска	высокоточного впрыска	высокоточного впрыска	
		бенз. второго поколен.	бенз. второго поколен.	бенз. второго поколен	
Did. Y. d		(High Precision Injection)	(High Precision Injection)	(High Precision Injection	
Рабочий объем, эфф.	CM ³	2979	4395	5972	
Диаметр цил./ход поршня	MM	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0	
Степень сжатия	:1	10,2	10,0	10,0	
Топливо	D-/	мин. ROZ 91 235 / 320	мин. ROZ 91 330 / 449	мин. ROZ 91 400 / 544	
Мощность при частоте вращения	кВт/л.с. об/мин	5 800	5 500	5250	
при частоте вращения Крутящий момент	Нм	450	650	750	
при частоте вращения	об/мин	1300-4 500	2000–4 500	1500–5000	
Электрооборудование					
АКБ/место установки	A4/-	90 / багажный отсек	90 / багажный отсек	90 / багажный отсек	
Генератор	A/BT	210 / 2940	210 / 2 940	220 / 3080	
Генератор	AIDI	21072940	21072 940	22013080	
Динамика движения и безопасн					
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на дв рычагами, малое плечо обкат			
Задняя подвеска		Алюминиевая интегральная г компенсацией продольной ра	ятирычажная подвеска, с у скачки кузова при трогании	и и торможении, с двойной	
_			подвеска с регулированием	***	
Тормоза спереди	Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир.				
	Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир.				
Тормоза сзади		Однопоршневые плав	ающие суппорты, тормознь	не диски вентилир.	
Системы регулировки курсовой		Однопоршневые плав Серийно: DSC вкл. ABS и D	ающие суппорты, тормознь ГС (система динамического	не диски вентилир. о контроля тяги), система	
-11		Однопоршневые плав Серийно: DSC вкл. ABS и D контроля за торможением	ающие суппорты, тормознь ГС (система динамического в повороте СВС, система п	не диски вентилир. о контроля тяги), система омощи при экстренном	
Системы регулировки курсовой		Однопоршневые плав Серийно: DSC вкл. ABS и D контроля за торможением	ающие суппорты, тормознь ГС (система динамического в повороте СВС, система п я просушивания тормозов,	не диски вентилир. о контроля тяги), система омощи при экстренном компенсация падения	
Системы регулировки курсовой	ди	Однопоршневые плав Серийно: DSC вкл. ABS и D' контроля за торможением торможении DBC, функци эффективности тормозов пр інамическая регулировка жес	ающие суппорты, тормознь ГС (система динамического в повороте СВС, система п я просушивания тормозов, и нагреве, система помощи ткости амортизаторов Dyna	ые диски вентилир. о контроля тяги), система омощи при экстренном компенсация падения при трогании на уклоне; amic Damping Control, опция:	
Системы регулировки курсовой устойчивости	ди	Однопоршневые плав Серийно: DSC вкл. ABS и D' контроля за торможением торможении DBC, функци эффективности тормозов пр намическая регулировка жес система подавления	ающие суппорты, тормознь ГС (система динамического в повороте СВС, система п я просушивания тормозов, и нагреве, система помощи ткости амортизаторов Dyna кренов Dynamic Drive (сери	ые диски вентилир. о контроля тяги), система омощи при экстренном компенсация падения при трогании на уклоне; amic Damping Control, опция: йно в BMW 760i)	
Системы регулировки курсовой		Однопоршневые плав Серийно: DSC вкл. ABS и D' контроля за торможением торможении DBC, функци эффективности тормозов пр інамическая регулировка жес	ающие суппорты, тормозны ГС (система динамического в повороте СВС, система пя просушивания тормозов, и нагреве, система помощи ткости амортизаторов Dyna кренов Dynamic Drive (серирсти для водителя и пер. па ки для защиты головы для и, трехточечн. инерцион. режителями, датчики столкно	не диски вентилир. о контроля тяги), система омощи при экстренном компенсация падения при трогании на уклоне; жпіс Damping Control, опция ийно в BMW 760i) сс., боковые подушки для пер. и зад. ряда сидений, вмни безопасности для всех	
Системы регулировки курсовой устойчивости	ан	Однопоршневые плав Серийно: DSC вкл. ABS и D контроля за торможением торможением торможением торможение торможение торможения торможения гормозов принамическая регулировка жес система подавления Серийно: подушки безопаснк водителя и пер. пасс., подушкиные подголовники сперед сидений, спереди с преднатя Среечным механизмом и элек	ающие суппорты, тормозны ГС (система динамического в повороте СВС, система п я просушивания тормозов, и нагреве, система по кости амортизаторов Dyna кренов Dynamic Drive (сериости для водителя и пер. па ки для защиты головы для и, трехточечн. инерцион. режителями, датчики столкно воздуха в шинах (RPA) строусилителем (EPS), рабо	не диски вентилир. о контроля тяги), система омощи при экстренном компенсация падения прогании на уклоне; amic Damping Control, опция: йно в BMW 760i) сс., боковые подушки для пер. и зад. ряда сидений, эмни безопасности для всех овения, индикатор утечки отающим по потребности, с	
Системы регулировки курсовой устойчивости Системы безопасности	ан	Однопоршневые плав Серийно: DSC вкл. ABS и D контроля за торможением торможении DBC, функци эффективности тормозов пр намическая регулировка жес система подавления Серийно: подушки безопаснь водителя и пер. пасс., подуш ктивные подголовники сперед сидений, спереди с преднатя С реечным механизмом и элен изменяющейся в зависим	ающие суппорты, тормознь ГС (система динамического в повороте СВС, система п я просушивания тормозов, и нагреве, система помощи ткости амортизаторов Dyna кренов Dynamic Drive (сери ости для водителя и пер. па ки для защиты головы для и, трехточечн. инерцион. ре зажителями, датчики столкно воздуха в шинах (RPA)	не диски вентилир. о контроля тяги), система омощи при экстренном компенсация падения прогании на уклоне; amic Damping Control, опция: йно в BMW 760i) сс., боковые подушки для пер. и зад. ряда сидений, эмни безопасности для всех овения, индикатор утечки отающим по потребности, с	
Системы регулировки курсовой устойчивости Системы безопасности Рулевое управление	ak (Однопоршневые плав Серийно: DSC вкл. ABS и D контроля за торможением торможением торможением торможение торможение торможения торможения гормозов принамическая регулировка жес система подавления Серийно: подушки безопаснк водителя и пер. пасс., подушкиные подголовники сперед сидений, спереди с преднатя Среечным механизмом и элек	ающие суппорты, тормозны ГС (система динамического в повороте СВС, система пя просушивания тормозов, и нагреве, система помощи ткости амортизаторов Dynaк кренов Dynamic Drive (сери ости для водителя и пер. па ки для защиты головы для и, трехточечн. инерцион. режителями, датчики столкновоздуха в шинах (RPA) строусилителем (EPS), рабости от скорости степенью	ме диски вентилир. о контроля тяги), система омощи при экстренном компенсация падения при трогании на уклоне; жліс Damping Control, опция: ийно в BMW 760i) сс., боковые подушки для пер. и зад. ряда сидений, выми безопасности для всех рвения, индикатор утечки отающим по потребности, с усиления (Servotronic)	
Системы регулировки курсовой устойчивости Системы безопасности Рулевое управление Общее передаточное отношение	ak (Однопоршневые плав Серийно: DSC вкл. ABS и D контроля за торможением торможении DBC, функци эффективности тормозов пр намическая регулировка жес система подавления Серийно: подушки безопаснь водителя и пер. пасс., подуш ктивные подголовники сперед сидений, спереди с преднатя С реечным механизмом и элен изменяющейся в зависим	ающие суппорты, тормозны ГС (система динамического в повороте СВС, система пя просушивания тормозов, и нагреве, система помощи ткости амортизаторов Dynaк кренов Dynamic Drive (сери ости для водителя и пер. па ки для защиты головы для и, трехточечн. инерцион. режителями, датчики столкновоздуха в шинах (RPA) строусилителем (EPS), рабости от скорости степенью	ме диски вентилир. о контроля тяги), система омощи при экстренном компенсация падения при трогании на уклоне; жліс Damping Control, опция: ийно в BMW 760i) сс., боковые подушки для пер. и зад. ряда сидений, выми безопасности для всех рвения, индикатор утечки отающим по потребности, с усиления (Servotronic)	

		BMW 740i	BMW 750i	BMW 760		
BMW ConnectedDrive						
Комфорт	Тţ	В качестве опции: BMW Assist, в т.ч. справочная служба, удаленные функции, канал транспортных сообщений в режиме реального времени RTTI, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств, мультимедийная система для задних пассажиров, инновационная функция комфортного доступа в багажник				
Информационно-развлекательные функции	реж і	В качестве опции: доступ в Интернет, BMW Online, в т. ч. информация о парковках, режим трехмерного изображения городского пейзажа, информация по странам, поиск в поисковой системе Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, офисные функции, функция диктофона, маршруты BMW (BMW Routes) и загрузка музыкальных треков онлайн				
Безопасность	отные фары, включая лампы ния дальним светом со светс ия при парковке (PDC) (сери ия "Вид сверху" (Top View), к W Park Assistent, система ночия пешеходов + система дина решеходов + система дина ощи при экстренном торможе из за разметкой, индикатор о ита с системой контроля вним асширенный экстренный выз	одиодными фарами, йно в 760і), функция амера заднего вида, нного видения ВМW амического точечного ый круиз-контроль с энии, система помощи граничения скорости иания водителя,				
Коробка передач						
		Q OT /FOURIOTOR OPTOMOTIVIOOVOS	r vonofico nononou o dviliciuso	ŭ Ctantronia		
Тип коробки передач Передаточные отношения коробки	:1	8-ступенчатая автоматическая 4,714	4,714	и Steptronic 4,714		
передач І						
	:1	3,143	3,143	3,143		
	:1	2,208	2,208	2,208		
IV	:1	1,667	1,667	1,667		
V	:1	1,285	1,285	1,285		
VI	:1	1,000	1,000	1,000		
VII	:1	0,839	0,839	0,839		
VIII	:1	0,667	0,667	0,667		
Передача заднего хода	:1	3,295	3,317	3,317		
Главная передача	:1	3,077	2,813	2,813		
Ходовые качества						
Удельная масса	кг/кВт	7,8	5,9	5,3		
Литровая мощность	кВт/л	78,9	75,1	67,0		
Время разгона 0-100 км/ч	С	5,7	4,8	4,6		
0–1000 м	С	25,2	22,9	22,5		
Максимальная скорость	км/ч	250	250	250		
BMW EfficientDynamics						
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	эне; потр упра уг	ция Auto StartStop, экономичный огии торможения, режим движени ебности усилитель рулевого упр. вление воздушными заслонками правляемый по потребности насо теплообменом, шины с понижень компрессор кондиционера, опци управляемым по потребн	ия накатом без участия прив авления, рационально облег , управляемый по потребнос с ОЖ, главная передача с ог ным сопротивлением каченин	ода, работающий по ченная конструкция, ти топливный насос, ітимизированным о, отключаемый Dynamic Drive c		
Расход топлива по циклу ЕС						
	/100 км	10,6	11,9	19,6		
	/100 км	6,3	6,6	19,6		
	/100 км	7,9	8,6	12,8		
Выброс СО2	г/км	184	199	299		
Класс токсичности	I /IXIVI	Евро-5	Евро-5	 Евро-5		
Puri i crnavonalius						
Виды страхования Гражд. ответств. / полное КАСКО			но опроложене			
/ частичное КАСКО			не определено			

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Количество масла для замены

BMW ActiveHybrid 7. BMW ActiveHybrid 7 L.

		BMW ActiveHybrid 7	BMW ActiveHybrid 7 L
Кузов			
Количество дверей/сидений		4/5	4/5
Длина/шир./высота (порожний)	MM	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
Колесная база	MM	3070	3210
Ширина колеи спереди/сзади	MM	1611 / 1650	1611 / 1650
Дорожный просвет	MM	152	152
Диаметр разворота	М	12,2	12,7
Объем топливного бака	ок. л	80	80
Сист. охлажд., вкл. отопитель	Л	10,4	10,5
Моторное масло ¹⁾	Л	6,5	6,5
Собственная масса по DIN/EC	КГ	1970 (2045)	1995 (2070)
Полезная нагрузка по DIN	КГ	590	590
Доп. полная масса	КГ	2575	2585
Доп. осевая нагрузка	КГ	1210 / 1450	1210 / 1470
спереди/сзади			
Доп. масса буксир. прицепа (12%),	КГ		
оснащ./не оснащ. торм.			
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	КГ	100 /	100 /
Объем багажного отсека		360	360
Аэродинамич. сопротивление	л c _X x A		
породипамич. сопротивление	CXXA	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
Двигатель		_	
Конструкция/количество		Рядный / 6 / 4	Рядный / 6 / 4
Конструкция двигателя		BMW TwinPower Turbo,	BMW TwinPower Turbo
		система непосредств.	система непосредств
		высокоточного впрыска	высокоточного впрыска
		бенз. второго поколен. (High Precision Injection)	бенз. второго поколен. (High Precision Injection)
Рабочий объем, эфф.	CM ³	2979	2979
· · · ·			
Диаметр цил./ход поршня	MM	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Степень сжатия	:1	10,2	10,2
Топливо		мин. ROZ 91	мин. ROZ 91
Мощность ДВС	кВт/л.с.	235 / 320	235 / 320
при частоте вращения	об/мин	5 800	5 800
Крутящий момент	Нм	450	450
при частоте вращения	об/мин	1300–4 500	1300–4 500
Мощность электромотора	кВт/л.с.	40 / 55	40 / 55
Крутящий момент электромот.	Нм	210	210
Суммарная мощность системы привода	кВт/л.с.	260 / 354	260 / 354
Электрооборудование			
АКБ/место установки	Ач/–	90 / багажный отсек	90 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	200 / 2800	200 / 2800
Динамика движения и безопас	ность		
Динамика движения и безопас Передняя подвеска			иных поперечных рычагах с разнесенными нижними п, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении
		рычагами, малое плечо обкатки Алюминиевая интегральная пя: компенсацией продольной раск	, с компенсацией продольной раскачки кузова при
Передняя подвеска Задняя подвеска		рычагами, малое плечо обкатки Алюминиевая интегральная пя компенсацией продольной раск звукоизоляцией, пневмоп	I, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении гирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с сачки кузова при трогании и торможении, с двойной одвеска с регулированием дорожного просве
Передняя подвеска Задняя подвеска Тормоза спереди		рычагами, малое плечо обкатки Алюминиевая интегральная пя компенсацией продольной раск звукоизоляцией, пневмоп Однопоршневые плавак	и, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении гирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с качки кузова при трогании и торможении, с двойной одвеска с регулированием дорожного просве ощие суппорты, тормозные диски вентилир.
Передняя подвеска Задняя подвеска Тормоза спереди Тормоза сзади		рычагами, малое плечо обкатки Алюминиевая интегральная пя компенсацией продольной раск звукоизоляцией, пневмоп Однопоршневые плавак Однопоршневые плавак	и, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении тирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с качки кузова при трогании и торможении, с двойной одвеска с регулированием дорожного просве ощие суппорты, тормозные диски вентилир.
Передняя подвеска Задняя подвеска Тормоза спереди Тормоза сзади Системы регулировки курсовой		рычагами, малое плечо обкатки Алюминиевая интегральная пя- компенсацией продольной раск звукоизоляцией, пневмоп Однопоршневые плавак Однопоршневые плавак Серийно: DSC вкл. ABS и DTC контроля за торможением в торможении DBC, функция эффективности тормозов при и инамическая регулировка жестк	и, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении гирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с качки кузова при трогании и торможении, с двойной одвеска с регулированием дорожного просве ощие суппорты, тормозные диски вентилир.
Передняя подвеска Задняя подвеска Тормоза спереди Тормоза сзади Системы регулировки курсовой устойчивости	Д	рычагами, малое плечо обкатки Алюминиевая интегральная пя компенсацией продольной раск звукоизоляцией, пневмоп Однопоршневые плавак Однопоршневые плавак Серийно: DSC вкл. ABS и DTC контроля за торможением в торможением DBC, функция эффективности тормозов при и намическая регулировка жестк система по, Серийно: подушки безопаснос водителя и пер. пасс., подушки ктивные подголовники спереди, сидений, спереди с преднатяж	п, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении тирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с качки кузова при трогании и торможении, с двойной одвеска с регулированием дорожного просве ощие суппорты, тормозные диски вентилир. С (система динамического контроля тяги), система повороте СВС, система помощи при экстренном просушивания тормозов, компенсация падения нагреве, система помощи при трогании на уклоне; ости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: давления кренов Dynamic Drive ти для водителя и пер. пасс., боковые подушки для и для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех кителями, датчики столкновения, индикатор утечки
Передняя подвеска Задняя подвеска Тормоза спереди Тормоза сзади	ді	рычагами, малое плечо обкатки Алюминиевая интегральная пя компенсацией продольной раск звукоизоляцией, пневмоп Однопоршневые плавак Однопоршневые плавак Серийно: DSC вкл. ABS и DTC контроля за торможением в торможении DBC, функция эффективности тормозов при намическая регулировка жестк система по, Серийно: подушки безопаснос водителя и пер. пасс., подушки стивные подголовники спереди, сидений, спереди с преднатяж в С реечным механизмом и элект	по с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении торможении торможении торможении торможении, с двойной одвеска с регулированием дорожного просве ощие суппорты, тормозные диски вентилир. С (система динамического контроля тяги), система повороте СВС, система помощи при экстренном просушивания тормозов, компенсация падения нагреве, система помощи при трогании на уклоне; ости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: давления кренов Dynamic Drive ти для водителя и пер. пасс., боковые подушки для и для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех
Передняя подвеска Задняя подвеска Тормоза спереди Тормоза сзади Системы регулировки курсовой устойчивости Системы безопасности Рулевое управление Общее передаточное отношение	ді	рычагами, малое плечо обкатки Алюминиевая интегральная пя компенсацией продольной раск звукоизоляцией, пневмоп Однопоршневые плавак Однопоршневые плавак Серийно: DSC вкл. ABS и DTC контроля за торможением в торможении DBC, функция эффективности тормозов при намическая регулировка жестк система по, Серийно: подушки безопаснос водителя и пер. пасс., подушки стивные подголовники спереди, сидений, спереди с преднатяж в С реечным механизмом и элект	п, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении пирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с сачки кузова при трогании и торможении, с двойной одвеска с регулированием дорожного просве ощие суппорты, тормозные диски вентилир. С (система динамического контроля тяги), система повороте СВС, система помощи при экстренном просушивания тормозов, компенсация падения нагреве, система помощи при трогании на уклоне; ости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: давления кренов Dynamic Drive ти для водителя и пер. пасс., боковые подушки для и для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сителями, датчики столкновения, индикатор утечки оздуха в шинах (RPA) роусилителем (EPS), работающим по потребности, с
Передняя подвеска Задняя подвеска Тормоза спереди Тормоза сзади Системы регулировки курсовой устойчивости Системы безопасности Рулевое управление	ды	рычагами, малое плечо обкатки Алюминиевая интегральная пятомпенсацией продольной раск звукоизоляцией, пневмоп Однопоршневые плавак Серийно: DSC вкл. ABS и DTC контроля за торможением в торможением в торможении DBC, функция эффективности тормозов при намическая регулировка жестк система под Серийно: подушки безопаснос водителя и пер. пасс., подушки сидений, спереди с преднатяж в С реечным механизмом и элект изменяющейся в зависимос	по с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении торможении торможении торможении, с двойной одвеска с регулированием дорожного просве ощие суппорты, тормозные диски вентилир. О (система динамического контроля тяги), система повороте СВС, система помощи при экстренном просушивания тормозов, компенсация падения нагреве, система помощи при трогании на уклоне; ости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: давления кренов Dynamic Drive ти для водителя и пер. пасс., боковые подушки для и для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сителями, датчики столкновения, индикатор утечки юздуха в шинах (RPA)

		BMW ActiveHybrid 7	BMW ActiveHybrid 7 I	
BMW ConnectedDrive				
Комфорт		В качестве опции: BMW Assist, в т.ч. справочная служба, удаленные функции, транспортных сообщений в режиме реального времени RTTI, функция удале сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств, мультимедий система для задних пассажиров, инновационная функция комфортного дост- багажник		
Информационно-развлекательн функции	ЫĈ	В качестве опции: доступ в Интернет, BMW On режим трехмерного изображения городского пеі в поисковой системе Google, новости, сообще времени, офисные функции, функция диктофон загрузка музыкальных тр	изажа, информация по странам, поисю ения о погоде в режиме реального на, маршруты BMW (BMW Routes) и	
Безопасность		В качестве опции: адаптивные поворотные ф поворотов, система управления дальним св сигнализация аварийного сближения при парко (Side View), функция "Вид сверху" (Тор View), ка при парковке BMW Park Assistent, система но функцией распознавания пешеходов + система д Dynamic Light Spots, проекционный дисплей, ав Stop & Go и системой помощи при экстренном перестроении, система слежения за разметкой Speed Limit Info, активная защита с системс автоматический расширенный	етом со светодиодными фарами, вке (PDC), функция бокового обзора мера заднего вида, система помощи чного видения BMW Night Vision с цинамического точечного освещения стивный круиз-контроль с функцией торможении, система помощи при и́, индикатор ограничения скорости й контроля внимания водителя,	
Коробка передач				
Тип коробки передач		8-ступенчатая автоматическая коробка пер	редач с функцией Steptronic	
Передаточные отношения короб	 Хии			
передач І	:1	4,714	4,71	
II	:1	3,143	3,14	
III	:1	2,208	2,20	
IV	:1	1,667	1,66	
V	:1	1,285	1,28	
VI	:1	1,000	1,00	
VII	:1	0,839	0,83	
VIII	:1	0,667	0,66	
Передача заднего хода	:1	3,317	3,31	
Главная передача	:1	2,929	2,929	
Ходовые качества				
Удельная масса	кг/кВт	8,4	8,	
Литровая мощность	кВт/л	78,9	78,	
Время разгона 0-100 км/ч	С	5,7	5,	
0–1000 м	C	25,2	25,i	
Максимальная скорость	км/ч	250	251	
BMW EfficientDynamics				
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics		ActiveHybrid, функция Auto StartStop, экономичн энергии торможения, режим движения накатом б потребности усилитель рулевого управления, рац управление воздушными заслонками, управляемь управляемый по потребности насос ОЖ, главна теплообменом, шины с пониженным сопротив компрессор кондиционера, опционально акти управляемым по потребности.	ез участия привода, работающий по ионально облегченная конструкция, ий по потребности топливный насос, ая передача с оптимизированным влением качению, отключаемый ивная подвеска Dynamic Drive с	
Расход топлива по циклу ЕС				
В городе	л/100 км	6,0	6,	
За городом	л/100 км	7,2	7,:	
Средний	л/100 км	6,8	6,8	
Выброс СО2	г/км	158	158	

Евро-5

не определено

Евро-5

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

Гражд. ответств. / полное КАСКО / частичное КАСКО

Класс токсичности

Виды страхования

¹⁾ Количество масла для замены

BMW 740Li. BMW 750Li. BMW 760Li.

		BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li	
Кузов					
Количество дверей/сидений		4/5	4/5	4/5	
Длина/шир./высота (порожний)	MM	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481	
Колесная база	MM	3210	32137130271401		
Ширина колеи спереди/сзади	MM	1611 / 1650	1611 / 1650		
Дорожный просвет	MM	152	152		
Диаметр разворота	М	12,7	12,7	12,7	
Объем топливного бака	ок. л	82	82		
Сист. охлажд., вкл. отопитель	Л	10,2	12,6	14,7	
Моторное масло ¹⁾	Л	6,5	9,0	10,5	
Собственная масса по DIN/EC	КГ	1845 / 1920	1960 / 2035	2175 / 2250	
Полезная нагрузка по DIN	КГ	650	640		
Доп. полная масса	КГ	2525	2610		
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	КГ	1190 / 1425	1260 / 1430		
Доп. масса буксир. прицепа (12%), оснащ./не оснащ. торм.	КГ	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750	
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	КГ	100 / 100	100 / 100	100 / 100	
Объем багажного отсека	Л	500	500	500	
Аэродинамич. сопротивление	c _X x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42	
Двигатель					
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 6 / 4	V/8/4	V/12/4	
Конструкция двигателя		BMW TwinPower Turbo, система непосредств. высокоточного впрыска бенз. второго поколен.	BMW TwinPower Turbo, система непосредств. высокоточного впрыска бенз. второго поколен.	BMW TwinPower Turbo система непосредств высокоточного впрыска бенз второго поколен.	
		(High Precision Injection)	(High Precision Injection)	(High Precision Injection)	
Рабочий объем, эфф.	CM ³	2979	4395	5972	
Диаметр цил./ход поршня	MM	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0	
Степень сжатия	:1	10,2	10,0	10,0	
Топливо		мин. ROZ 91	мин. ROZ 91	мин. ROZ 91	
Мощность	кВт/л.с.	235 / 320	330 / 449		
при частоте вращения	об/мин	5 800	5 500		
Крутящий момент при частоте вращения	Нм об/мин	450 1300–4 500	650 2000–4 500	750 1500–5000	
Электрооборудование					
АКБ/место установки	A4/-	90 / багажный отсек	105 / багажный отсек	90 / багажный отсек	
Генератор	A/B _T	210 / 2940	210 / 2 940		
. оператор	,,,,,	21072310	21072310	22010000	
Динамика движения и безопасно	ОСТЬ				
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на дв рычагами, малое плечо обка			
Задняя подвеска		Алюминиевая интегральная компенсацией продольной развукоизоляцией, пневмо		ии и торможении, с двойной	
Тормоза спереди		Однопоршневые пла	вающие суппорты, тормозн	ные диски вентилир.	
Тормоза сзади		Однопоршневые пла	вающие суппорты, тормозн	ные диски вентилир.	
Системы регулировки курсовой устойчивости	Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи трогании на уклоне; динамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция: система подавления кренов Dynamic Drive (серийно в BMW 760Li)				
Системы безопасности	Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. и зад. ряда сидений, активные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)				
Рулевое управление	(С реечным механизмом и эле изменяющейся в зависим			
Общее передаточное отношение	:1		не определено		
рул. управления					
Шины спереди/сзади		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC		
Диски спереди/сзади		8J x 18 LM	8J x 18 LM	1 8J x 18 LN	

передач I :1 3,143 3,14 3,143 3,126 3,126 3,126 3,126 3,126 3,126 3,126 3,126 3,126 3,126 3,126 3,126 3,126 3,126 3,126 3,126 3,12			BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760L
Таранспортных сообщений в режимие реального времения КПТI, функция удаленного серемса ВММ Тебебелисев, интеграция иобильных устройств, мижерина система для задиих пассажиров, инновационная функция комфортного доступа в мужерия комфортного доступа в поисковей система для задиих пассажиров, инновационная функция комфортного доступа в поисковей системе Google, навости, сообщения о потоде в режимерального в поисковей системе Google, навости, сообщения о потоде в режимерального в поисковей системе Google, навости, сообщения о потоде в режимерального в поисковей системе Google, навости, сообщения о потоде, в режимерального в в поисковей системе учисти, функция, рикторены, рикрытор, включая пампы совещения поворотся, системы утравления дальним светом со светодиодными фереми, системы утравления дальним светом со светодиодными фереми, системы утравления дальним светом со светодиодными фереми, системы дальным светом со светодиодными фереми, системы дальным светом со светодиодными фереми, системы от сообщения буть быть в бытом току, системы от сообщения буть быть сообщения в бытом току системы дальным светом со светодиодными фереми, системы от сообщения буть быть сообщения в бытом току сообщения быть общения быть общения быть сообщения быть сообщения быть общения быть общения быть сообщения быть общения быть сообщения быть общения б	BMW ConnectedDrive				
режим трасмернго грасорежения городского пейзажа, информация по стратам, поже в поихожера системе Соодів, невотел, сообщения в потора в техном реального премени, офисные дужкии, функция, диктофона, маршурты ВММ (ВММ Routes) и затружкий, функция бокового обазов (SIGM Verview) диктофона, дикт	Комфорт	транспортных сообщений в режиме реального времени RTTI, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств, мультимедийная система для задних пассажиров, инновационная функция комфортного доступа в			ункция удаленного мультимедийная
поворотов, система управления дальним светом со светодиодными фарами, сигнализация ваврийного соймжения при парковке (РРС) сийм об соймжения при парковке (РРС) сиймена по потребности управления соготом управления сиймена по потребности управления соготом управления сиймена по потребности управления сиймена по потребности управления сиймена парковке (РРС) сирме ВММ 760LI), рекуправления опотребности управления сиймена по потребности управления сиймена по потребности управления сиймена парковке (РРС) сирме ВММ 760LI), рекуперацизавления сиймена парковке (РРС) сирме ВММ 760LI) управления по потребности управления сиймена парковке (РРС) сирмена в ВММ 760LI) управления сиймена по потребности управления сиймена парковке (РРС) сирмена в ВММ 760LI) управления си		режі в	им трехмерного изображения гор поисковой системе Google, ново ремени, офисные функции, функці	одского пейзажа, информаци сти, сообщения о погоде в ре ия диктофона, маршруты ВМ\	ия по странам, поис ежиме реального
Тип коробки передач с функцией Steptronic Передаточные отношения коробки :1 4,714 4,714 4,714 4,714 Передач I	Безопасность	функ ві сис си ди экс р	поворотов, система управления гнализация аварийного сближен ция бокового обзора (Side View), да (серийно в BMW 760Li), систе тема ночного видения BMW Nigh стема динамического точечного сплей, активный круиз-контроль стренном торможении, система по азметкой, индикатор ограничени.	дальним светом со светодио ия при парковке (PDC) (серий функция "Вид сверху" (Top V вма помощи при парковке ВМ it Vision с функцией распозна освещения Dynamic Light Spo с функцией Stop & Go и сист омощи при перестроении, си я скорости Speed Limit Info, а еля, автоматический расшир деля, автоматический расшир	дными фарами, йно в ВМW 760Li), iew), камера заднег IW Park Assistent, вания пешеходов + ots, проекционный емой помощи при стема слежения за ктивная защита с
Тип коробки передач В-ступенчатая автоматическая коробка передач с функцией Steptronic Передагочные отношения коробки :1 4,714 4,714 4,714 4,714	Коробка передач				
			8-ступенчатая автоматическая	коробка передач с функцией	Steptronic
III		:1	4,714	4,714	4,71
N 1 1,667 1,667 1,667 1,667 1,667 1,667 1,667 1,667 1,667 1,667 1,667 1,667 1,667 1,285 1,2	ll l	:1	3,143	3,143	3,14
V :1 1,285 1,285 1,285 VI :1 1,000 1,000 1,000 VIII :1 0,839 0,839 0,839 VIII :1 0,667 0,667 0,66 Передача заднего хода :1 3,295 3,317 3,37 Главная передача :1 3,077 2,813 2,83 Ходовые качества Удельная масса кг/кВт 7,9 5,9 5 Литровая мощность кВг/л 78,9 75,1 67 Время разгона 0-1000 км/ч с 5,7 4,8 4 Ф-1000 м с 25,2 22,9 22 Максимальная скорость км/ч 250 250 25 ВВМW ЕfficientDynamics Серийно из пакета мер ВМW Функция Аито StartStop, экономичный режим ЕСО РРО (кроме ВМW 760Li), рекуперациано потребности усилитель рулевого управляемый по потребности усилитель рулевого управляемый по потребности усилитель рулевого управляемый по потребности утылижаномый компресор кондиционально активная подвеска Dyn	III	:1	2,208	2,208	2,20
VI ::1 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 VII ::1 1,000 1,000 1,000 1,000 VII ::1 0,839 0,839 0,839 0,839 0,839 0,839 0,839 VIII ::1 0,667 0,		:1	1,667	1,667	1,66
VII :1 0,839 0,839 0,83 VIII :1 0,667 0,667 0,66 Передача заднего хода :1 3,295 3,317 3,3° Главная передача :1 3,077 2,813 2,8° Ходовые качества Удельная масса кг/кВт 7,9 5,9 5 Литровая мощность кВт/л 78,9 75,1 67 Время разгона 0-1000 км/ч с 5,7 4,8 4 0-1000 м с 25,2 22,9 22 Максимальная скорость км/ч 250 250 25 ВВМW ЕfficientDynamics Серийно из пакета мер ВМW ЕfficientDynamics Функция Auto StartStop, экономичный режим ECO PRO (кроме ВМW 760Li), рекупераци энергии торможения, режим движения накатом без участия привода, работающий по потребности изсос ОЖ, главная передача с оптимизированным теплообменом, шины с пониженным согротивлением качению, отключаемый компрессор кондиционера, опционально активная подвеска Dynamic Drive с управляемым по потребности насос ОЖ, главная передача с оптимизированным компрессор кондиционера, опционально активная подвеска Dynamic Drive с управляемым по потребности	<u>.</u>		1,285	1,285	1,28
VIII :1 0,667 0,667 0,66 Передача заднего хода :1 3,295 3,317 3,3° Главная передача :1 3,077 2,813 2,8° Ходовые качества Удельная масса кг/кВт 7,9 5,9 5 Литровая мощность кВт/л 78,9 75,1 67 Время разгона 0-100 км/ч с 5,7 4,8 4 0-1000 м с 25,2 22,9 22 Максимальная скорость км/ч 250 250 25 ВВМW EfficientDynamics Серийно из пакета мер ВМW Функция Auto StartStop, экономичный режим ECO PRO (кроме ВМW 760Li), рекупераць энергии торможения, режим движения накатом без участия привода, работающий по потребности усилитель рулевого управления, рационально облегченная конструкция, управление воздушными заслонками, управляемый по потребности топливный компрессор кондиционера, опционально активная подвеска Dynamic Drive с управляемым по потребности насосом (серийно в ВМW 760Li) Расход топлива по циклу ЕС В городе л/100 км 10,6 11,9 19 За городом л/100 км </td <td></td> <td></td> <td>1,000</td> <td>1,000</td> <td>1,00</td>			1,000	1,000	1,00
Передача заднего хода :1 3,295 3,317 3,37 Главная передача :1 3,077 2,813 2,8 Ходовые качества Удельная масса кг/кВт 7,9 5,9 5 Литровая мощность кВт/л 78,9 75,1 67 Время разгона 0–100 км/ч с 5,7 4,8 4 0–1000 м с 25,2 22,9 22 Максимальная скорость км/ч 250 250 250 ВМW EfficientDynamics Серийно из пакета мер ВМW EfficientDynamics Серийно из пакета мер ВМW знергии торможения, режим движения накатом без участия привода, работающий по потребности усилитель рулевого управленый по потребности усилитель рулевого управленый по потребности отпливный насос, управляемый по потребности насос ОЖ, главная передача с оптимизированным теплообменом, шины с пониженным сопротивлением качению, отключаемый компрессор кондиционера, опционально облесченная конструкция, управляемый по потребности насос ОЖ, главная передача с оптимизированным теплообменом, шины с пониженным сопротивлением качению, отключаемый компрессор кондиционера, опционально облеска Dynamic Drive с управляемым по потребности насосом (серийно в ВМW 760Li) Расход топлива по циклу ЕС В тороде л/100 км 10,6 11,9 19 За городом л/100 км 6,3 6,6 8 Средний л/100 км 7,9 8,6 12					
Таваная передача :1 3,077 2,813 2,8' Ходовые качества Удельная масса кг/кВт 7,9 5,9 5 Литровая мощность кВт/л 78,9 75,1 67 Время разгона 0–100 км/ч с 5,7 4,8 4 0–1000 м с 25,2 22,9 22 Максимальная скорость км/ч 250 250 25 ВМW EfficientDynamics Серийно из пакета мер ВМW ЕfficientDynamics Функция Auto StartStop, экономичный режим ECO PRO (кроме BMW 760Li), рекупераць энергии торможения, режим движения накатом без участия привода, работающий по потребности уривальения потребности частия привода, работающий по потребности насос ОЖ, главная передача с оптимизированным теплообменом, шины с пониженным сопротивлением качению, отключаемый компрессор кондиционера, опционально активная подвеска Dynamic Drive с управляемым по потребности насосом (серийно в BMW 760Li) Расход топлива по циклу EC Расход топлива по циклу EC В городе л/100 км 10,6 11,9 19 За городом л/100 км 6,3 6,6 8 Средний<			·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Удельная масса кг/кВт 7,9 5,9 5 Литровая мощность кВт/л 78,9 75,1 67 Время разгона 0–100 км/ч с 5,7 4,8 4,8 4 0–1000 м с 25,2 22,9 22,9 22 Максимальная скорость км/ч 250 250 250 25 ВМW EfficientDynamics Серийно из пакета мер ВМW EfficientDynamics Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics Онитровая мощность км/ч 250 250 250 250 250 ВММ EfficientDynamics Онитровая мощность км/ч 250 250 250 250 250 250 250 250 250 250			,	,	2,81
Удельная масса кг/кВт 7,9 5,9 5 Литровая мощность кВт/л 78,9 75,1 67 Время разгона 0–100 км/ч с 5,7 4,8 4,8 4 0–1000 м с 25,2 22,9 22,9 22 Максимальная скорость км/ч 250 250 250 25 ВМW EfficientDynamics Серийно из пакета мер ВМW EfficientDynamics Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics Онитровая мощность км/ч 250 250 250 250 250 ВММ EfficientDynamics Онитровая мощность км/ч 250 250 250 250 250 250 250 250 250 250	Vonenue veueerne				
Литровая мощность кВт/л 78,9 75,1 67 Время разгона 0−1000 км/ч с 5,7 4,8 4 0−1000 м с 25,2 22,9 22 Максимальная скорость км/ч 250 250 25 ВМW EfficientDynamics Серийно из пакета мер ВМW ЕfficientDynamics Функция Auto StartStop, экономичный режим ECO PRO (кроме BMW 760Li), рекупераци энергии торможения, режим движения накатом без участия привода, работающий по потребности усилитель рулевого управления, рационально облегченная конструкция, управляемый по потребности насос ОЖ, главная передача с оптимизированным теплообменом, шины с пониженным сопротивлением качению, отключаемый компрессор кондиционера, опционально активная подвеска Dynamic Drive с управляемым по потребности насосом (серийно в BMW 760Li) Расход топлива по циклу EC В городе л/100 км 10,6 11,9 19 3а городом л/100 км 6,3 6,6 8 Средний л/100 км 7,9 8,6 12 Выброс CO ₂ г/км 184 199 30		νε/νΒτ	7.0	5.0	5
Время разгона 0-100 км/ч с 5,7 4,8 4 0-1000 м с 25,2 22,9 22 Максимальная скорость км/ч 250 250 25 ВМW EfficientDynamics Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics Функция Auto StartStop, экономичный режим ECO PRO (кроме BMW 760Li), рекупераци энергии торможения, режим движения накатом без участия привода, работающий по потребности усилитель рулевого управляемый по потребности иприможения, рационально облегченная конструкция, управляемый по потребности насос ОЖ, главная передача с оптимизированным теплообменом, шины с пониженным сопротивлением качению, отключаемый компрессор кондиционера, опционально активная подвеска Dynamic Drive с управляемым по потребности насосом (серийно в BMW 760Li) Расход топлива по циклу EC В городе л/100 км 10,6 11,9 19 3а городом л/100 км 6,3 6,6 8 Средний л/100 км 7,9 8,6 12 Выброс CO2 г/км 184 199 30			·	<u> </u>	
0−1000 м с 25,2 22,9 22 Максимальная скорость км/ч 250 250 25 ВМW EfficientDynamics Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics Функция Auto StartStop, экономичный режим ECO PRO (кроме BMW 760Li), рекупераци энергии торможения, ракими движения накатом без участия привода, работающий по потребности усилитель рулевого управляемый по потребности поливный насос, управляемый по потребности насос ОЖ, главная передача с оптимизированным теплообменом, шины с пониженным сопротивлением качению, отключаемый компрессор кондиционера, опционально активная подвеска Dynamic Drive с управляемым по потребности насосом (серийно в BMW 760Li) Расход топлива по циклу EC В городе л/100 км 10,6 11,9 19 3а городом л/100 км 6,3 6,6 8 Средний л/100 км 7,9 8,6 12 Выброс CO ₂ г/км 184 199 30					4,
Вим EfficientDynamics Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics Функция Auto StartStop, экономичный режим ECO PRO (кроме BMW 760Li), рекупераци энергии торможения, режим движения накатом без участия привода, работающий по потребности усилитель рулевого управления, рационально облегченная конструкция, управление воздушными заслонками, управляемый по потребности топливный насос, управляемый по потребности топливный насос, управляемым теплообменом, шины с пониженным сопротивлением качению, отключаемый компрессор кондиционера, опционально активная подвеска Dynamic Drive с управляемым по потребности насосом (серийно в BMW 760Li) Расход топлива по циклу ЕС В городе л/100 км 10,6 11,9 19 За городом л/100 км 6,3 6,6 8 Средний л/100 км 7,9 8,6 12 Выброс CO2 г/км 184 199 36	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u> </u>	22,
Серийно из пакета мер BMW Efficient Dynamics Функция Auto StartStop, экономичный режим ECO PRO (кроме BMW 760Li), рекупераци энергии торможения, режим движения накатом без участия привода, работающий по потребности усилитель рулевого управления, рационально облегченная конструкция, управляемый по потребности опливный насос, управляемый по потребности насос ОЖ, главная перведча с оптимизированным теплообменом, шины с пониженным сопротивлением качению, отключаемый компрессор кондиционера, опционально активная подвеска Dynamic Drive с управляемым по потребности насосом (серийно в BMW 760Li) Расход топлива по циклу EC В городе л/100 км 10,6 11,9 19 За городом л/100 км 6,3 6,6 8 Средний л/100 км 7,9 8,6 12 Выброс CO2 г/км 184 199 30			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	25
Серийно из пакета мер BMW Efficient Dynamics Функция Auto StartStop, экономичный режим ECO PRO (кроме BMW 760Li), рекупераци энергии торможения, режим движения накатом без участия привода, работающий по потребности усилитель рулевого управления, рационально облегченная конструкция, управляемый по потребности топливный насос, управляемый по потребности насос ОЖ, главная передача с оптимизированным теплообменом, шины с пониженным сопротивлением качению, отключаемый компрессор кондиционера, опционально активная подвеска Dynamic Drive с управляемым по потребности насосом (серийно в BMW 760Li) Расход топлива по циклу EC В городе л/100 км 10,6 11,9 19 За городом л/100 км 6,3 6,6 8 Средний л/100 км 7,9 8,6 12 Выброс CO2 г/км 184 199 30	BMW EfficientDynamics				
В городе л/100 км 10,6 11,9 19 За городом л/100 км 6,3 6,6 8 Средний л/100 км 7,9 8,6 12 Выброс CO ₂ г/км 184 199 30	Серийно из пакета мер BMW	энер потре управ уп т	гии торможения, режим движени обности усилитель рулевого упра вление воздушными заслонками, равляемый по потребности насос еплообменом, шины с пониженни компрессор кондиционера, опцик	я накатом без участия приво, вления, рационально облегч управляемый по потребності: с ОЖ, главная передача с опт ым сопротивлением качению онально активная подвеска С	да, работающий по енная конструкция, и топливный насос, имизированным , отключаемый lynamic Drive c
В городе л/100 км 10,6 11,9 19 За городом л/100 км 6,3 6,6 8 Средний л/100 км 7,9 8,6 12 Выброс CO ₂ г/км 184 199 30	D 50				
За городом л/100 км 6,3 6,6 8 Средний л/100 км 7,9 8,6 12 Выброс CO ₂ г/км 184 199 30		1/100 KM	10.6	11.0	10
Средний л/100 км 7,9 8,6 12 Выброс CO ₂ г/км 184 199 30			·		
Выброс CO ₂ г/км 184 199 30			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>'</u>	
LDUU-J LDUU-J LDUU-J LDUU-J		I / IXIVI			

не определено

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

Гражд. ответств. / полное КАСКО / частичное КАСКО

¹⁾ Количество масла для замены

BMW 750i xDrive. BMW 750Li xDrive.

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
V			
Кузов		4/5	A 1.5
Количество дверей/сидений Длина/шир./высота (порожний)		5079 / 1902 / 1471	
	MM	30797190271471	3219719027148
Колесная база	MM	1611 / 1650	1611 / 1650
Ширина колеи спереди/сзади Дорожный просвет	MM	152	152
Диаметр разворота	M	12,5	13,0
Диаметр разворота Объем топливного бака	ОК. Л	80	80
Сист. охлажд., вкл. отопитель	Л	12,6	12,6
Моторное масло ¹⁾	л	9,0	9,0
Собственная масса по DIN/EC	КГ	2000 / 2075	2035 / 2110
Полезная нагрузка по DIN	КГ	640	640
Доп. полная масса	КГ	2660	2695
Доп. осевая нагрузка	КГ	1300 / 1430	1310 / 1450
спереди/сзади			
Доп. масса буксир. прицепа (12%), оснащ./не оснащ. торм.	КГ	2300 / 750	2300 / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	КГ	100 / 100	100 / 100
Объем багажного отсека	Л	500	500
Аэродинамич. сопротивление	c _X x A	0,30 x 2,42	0,30 x 2,42
Двигатель Конструкция/количество		V/8/4	V/8/4
Конструкция двигателя		BMW TwinPower Turbo,	BMW TwinPower Turbo.
конструкция двигателя		система непосредств.	система непосредств
		высокоточного впрыска бенз.	высокоточного впрыска бенз
		второго поколен.	второго поколен.
Did. V.d	. 2	(High Precision Injection)	(High Precision Injection)
Рабочий объем, эфф.	CM ³	4395 88,3 / 89,0	4395
Диаметр цил./ход поршня	MM		88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1	10,0 мин. ROZ 91	10,0 мин. ROZ 91
Топливо	кВт/л.с.	мин. ROZ 91 330 / 450	мин. ROZ 91 330 / 450
Мощность прошения	об/мин	5500	5500
при частоте вращения Крутящий момент	Нм	650	650
при частоте вращения	об/мин	2000-4500	2000–4500
Электрооборудование		2017	40512
АКБ/место установки	A4/-	90 / багажный отсек	105 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	210/2940	210/2940
	ОСТЬ		
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на двойн	ных поперечных рычагах с разнесенными нижними
31. 33. 3			с компенсацией продольной раскачки кузова при
Задняя подвеска		Алюминиевая интегральная пяти	торможении ирычажная подвеска, с компенсацией продольной
		раскачки кузова при трогані	ии и торможении, с двойной звукоизоляцией, регулированием дорожного просвета
Тормоза спереди			щие суппорты, тормозные диски вентилир.
Тормоза сзади		Однопоршневые плаваю	щие суппорты, тормозные диски вентилир.
Системы регулировки курсовой		Серийно: DSC вкл. ABS и DTC	(система динамического контроля тяги), система
устойчивости			овороте CBC, система помощи при экстренном
			росушивания тормозов, компенсация падения
			агреве, система помощи при трогании на уклоне; сткости амортизаторов Dynamic Damping Control,
	C		mic Drive, сетевое объединение с системой полного
			истему управления ходовой части Integrated Chassis
			Management (ICM)
Системы безопасности			и для водителя и пер. пасс., боковые подушки для
	a		для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, грехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех
	a		трехточечні инерционі реміни оезопасности для всех ителями, датчики столкновения, индикатор утечки
			эдуха в шинах (RPA)
Рулевое управление		С реечным механизмом и гидро	оусилителем, с изменяющейся в зависимости от
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ervotronic) и работающим по потребности насосом
Общее передаточное отношение	:1	19,1	19,1
рул. управления		0.45/50.040.400.400.4	045/50 040 400 / 000
Шины спереди/сзади		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Диски спереди/сзади		8J x 18 LM	8J x 18 LM

BMW ConnectedDrive				
Комфорт	трансг серв систе	В качестве опции: BMW Assist, в т.ч. справочная служба, удаленные функции, канал транспортных сообщений в режиме реального времени RTTI, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств, мультимедийная система для задних пассажиров, инновационная функция комфортного доступа в багажник		
Информационно-развлекательны функции	режим т в пои	естве опции: доступ в Интернет, BMW Online, в т. ч. и рехмерного изображения городского пейзажа, инфо ісковой системе Google, новости, сообщения о пого, эни, офисные функции, функция диктофона, маршрут загрузка музыкальных треков онлай	ормация по странам, поиск де в режиме реального ы BMW (BMW Routes) и	
Безопасность	пов сигнали (Side V при г функций Dynam Stop & перес	загрузка музыкальных треков онлайн В качестве опции: адаптивные поворотные фары, включая лампы освещения поворотов, система управления дальним светом со светодиодными фарами, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), функция бокового обзора (Side View), функция "Вид сверху" (Top View), камера заднего вида, система помощи при парковке BMW Park Assistent, система ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов + система динамического точечного освещения Dynamic Light Spots, проекционный дисплей, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go и системой помощи при экстренном торможении, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, активная защита с системой контроля внимания водителя, автоматический расширенный экстренный вызов		
W				
Коробка передач		0 on/goullatog optoMotivilos/25 /2005/25 5075-5	MUMUMON Ctontronia	
Тип коробки передач		8-ступенчатая автоматическая коробка передач с ф	ункцией Steptronic	
Передаточные отношения коробк передач		4 71 4	1711	
передач	:1 :1	4,714 3,143	4,714 3,143	
	:1	2,208	2,208	
IV	:1	1,667	1,667	
V	:1	1,285	1,007	
VI	:1	·		
VI	:1	1,000	1,000	
VIII	:1	0,839	0,839	
		0,667	0,667	
Передача заднего хода	:1 :1	3,317	3,317	
Главная передача	:1	2,813	2,813	
Ходовые качества				
Удельная масса	кг/кВт	6,1	6,2	
Литровая мощность	кВт/л	75,1	75,1	
Время разгона 0-100 км/ч	С	4,6	4,6	
0–1000 м	С	22,9	22,9	
Максимальная скорость	км/ч	250	250	
BMW EfficientDynamics				
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	торможени усилител воздушны по потребі с пониж	Функция Auto StartStop, экономичный режим ECO PRO, рекуперация энергии торможения, режим движения накатом без участия привода, работающий по потребности усилитель рулевого управления, рационально облегченная конструкция, управление воздушными заслонками, управляемый по потребности топливный насос, управляемый по потребности насос ОЖ, главная передача с оптимизированным теплообменом, шины с пониженным сопротивлением качению, отключаемый компрессор кондиционера, опционально активная подвеска Dynamic Drive с управляемым по потребности насосом		
Расход топлива по циклу ЕС				
В городе	л/100 км	13,0	13,2	
За городом	л/100 км	7,2	7,2	
Средний	л/100 км	9,3	9,4	
Выброс СО2	г/км	217	219	
Класс токсичности		Евро-5	Евро-5	
Виды страхования				
Гражд. ответств. / полное КАСКО				
/ частичное КАСКО		не определено		

BMW 750i xDrive

BMW 750Li xDrive

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Количество масла для замены

BMW 750Ld xDrive

05/2012 Страница 57

		BMW 750Ld xDrive
Кузов		
Количество дверей/сидений		4/5
Длина/шир./высота (порожний)	MM	5219 / 1902 / 1481
Колесная база	MM	3210
Ширина колеи спереди/сзади	MM	1611 / 1650
Дорожный просвет	MM	152
Диаметр разворота	М	13,0
Объем топливного бака	ок. л	80
Сист. охлажд., вкл. отопитель	Л	11,9
Моторное масло ¹⁾	Л	7,5
Собственная масса по DIN/EC	КГ	2020 / 2095
Полезная нагрузка по DIN	КГ	650
Доп. полная масса	КГ	2670
Доп. осевая нагрузка	КГ	1330 / 1440
спереди/сзади		
Доп. масса буксир. прицепа (12%), оснащ./не оснащ. торм.	КГ	2300 / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	КГ	100 / 100
Объем багажного отсека	Л	500
Аэродинамич. сопротивление	c _X x A	0,30 x 2,42
Двигатель		
Конструкция/количество		Рядный / 6 / 4
Конструкция двигателя		BMW TwinPower Turbo (тройной
		регулируемый турбонаддув),
		сист. непосредств. впрыска топлива Common Rail с пьезо-
		форсунками (макс. давл.
		впрыска: 2200 бар)
Рабочий объем, эфф.	CM ³	2993
Диаметр цил./ход поршня	MM	90,0 / 84,0
диаметр циллход поршня Степень сжатия	:1	90,0764,0
	.1	,
Топливо		Дизельное
<u> Иощность</u>	кВт/л.с.	280 / 381
три частоте вращения	об/мин	4400
Крутящий момент	Нм	740
при частоте вращения	об/мин	2000
Электрооборудование	A /	40514
АКБ/место установки	A4/-	105 / багажный отсек
енератор	A/Bt	180 / 2520
Динамика движения и безопасн	ость	
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на двойных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении
Задняя подвеска		Алюминиевая интегральная пятирычажная подвеска, с управляемыми колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с регулированием дорожного просвета
Тормоза спереди		Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир.
Тормоза сзади		Однопоршневые плавающие суппорты, тормозные диски вентилир.
Системы регулировки курсовой устойчивости	д	Серийно: DSC вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне; инамическая регулировка жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control, опция система подавления кренов Dynamic Drive
Системы безопасности	ē	Серийно: подушки безопасности для водителя и пер. пасс., боковые подушки для водителя и пер. пасс., подушки для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, ктивные подголовники спереди, трехточечн. инерцион. ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах (RPA)
Рулевое управление		С реечным механизмом и гидроусилителем, с изменяющейся в зависимости от скорости степенью усиления (Servotronic) и работающим по потребности насосом
Общее передаточное отношение рул. управления	:1	19,1
Шины спереди/сзади		245/50 R18 100Y RSC

		BMW 750Ld xDrive
BMW ConnectedDrive		
Комфорт	транспорт сервиса	опции: BMW Assist, в т.ч. справочная служба, удаленные функции, канал ных сообщений в режиме реального времени RTTI, функция удаленного BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств, мультимедийная µля задних пассажиров, инновационная функция комфортного доступа в багажник
Информационно-развлекательные функции	режим трехм в поиско	е опции: доступ в Интернет, BMW Online, в т. ч. информация о парковках, lepного изображения городского пейзажа, информация по странам, поиск вой системе Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального офисные функции, функция диктофона, маршруты BMW (BMW Routes) и загрузка музыкальных треков онлайн
Безопасность	поворо сигнализац (Side View), при парк функцией р; Dynamic Li Stop & Gc перестроє	тве опции: адаптивные поворотные фары, включая лампы освещения гов, система управления дальним светом со светодиодными фарами, ия аварийного сближения при парковке (PDC), функция бокового обзора функция "Вид сверху" (Тор View), камера заднего вида, система помощи овке BMW Park Assistent, система ночного видения BMW Night Vision с аспознавания пешеходов + система динамического точечного освещения gloroзнавания пешеходов + система динамического точечного освещения grous-контроль с функцией и системой помощи при экстренном торможении, система помощи при нии, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости Limit Info, активная защита с системой контроля внимания водителя, автоматический расширенный экстренный вызов
Коробка передач		
	0 07	упенчатая автоматическая коробка передач с функцией Steptronic
Тип коробки передач Передаточные отношения коробки	0-01	упенчатая автоматическая короока передач с функцией Этертопіс
передаточные отношения корооки	:1	4,714
Ш	:1	3,143
	:1	2,208
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
Передача заднего хода	:1	3,317
Главная передача	:1	2,813
Ходовые качества		
Удельная масса к	г/кВт	7,2
Литровая мощность	кВт/л	93,6
Время разгона 0–100 км/ч	С	4,9
0-1000 м	С	24,1
Максимальная скорость	км/ч	250
BMW EfficientDynamics		
Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	торможе потребности управление в управляем теплообм	Auto StartStop, экономичный режим ECO PRO, рекуперация энергии ния, режим движения накатом без участия привода, работающий по усилитель рулевого управления, рационально облегченная конструкция, оздушными заслонками, управляемый по потребности топливный насос, ый по потребности насос ОЖ, главная передача с оптимизированным иеном, шины с пониженным сопротивлением качению, отключаемый сор кондиционера, опционально активная подвеска Dynamic Drive с управляемым по потребности насосом
Расход топлива по циклу ЕС		
В городе л/10	0 км	7,3
	0 км	5,9
	00 км	6,4
Выброс СО2	г/км	169
Класс токсичности		Евро-6
Вилы страуорация		
Виды страхования Гражд. ответств. / полное КАСКО		
гражд. ответств. / полное каско / частичное КАСКО		не определено

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

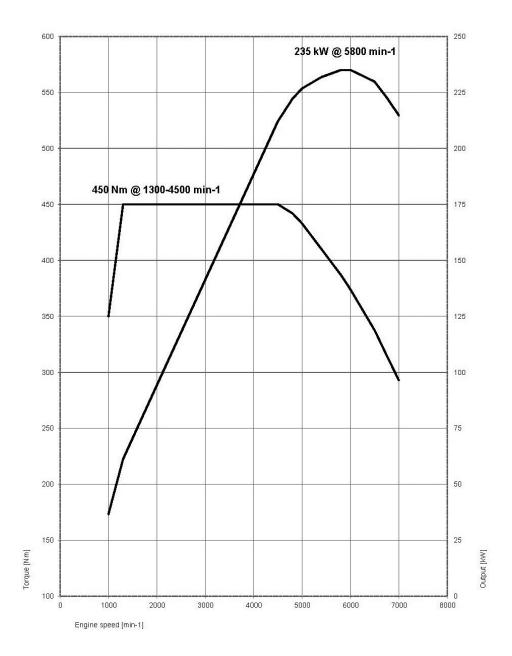
¹⁾ Количество масла для замены

05/2012 Страница 59

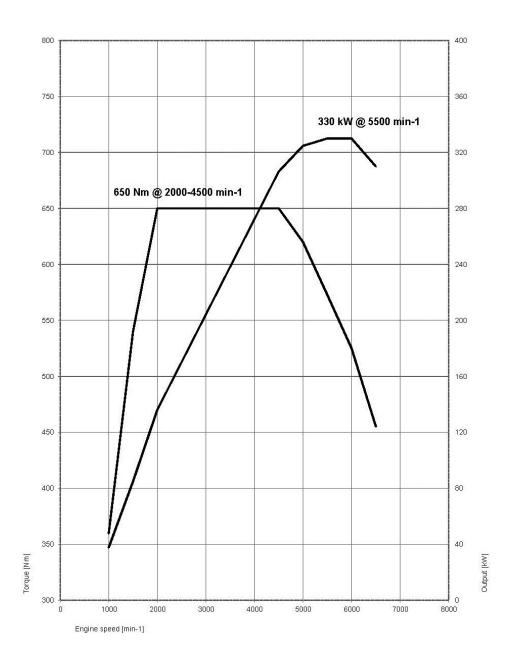
Диаграммы мощности и крутящего 8. момента.



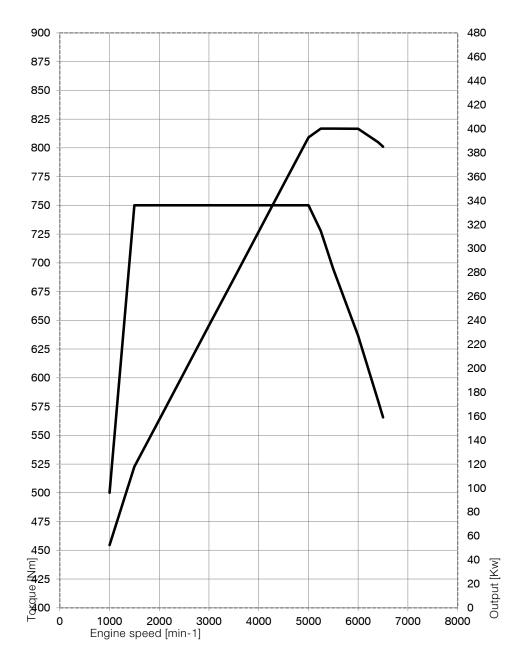
BMW 740i. BMW 740Li. BMW ActiveHybrid 7. BMW ActiveHybrid 7 L.



05/2012 Страница 60 BMW 750i. BMW 750i xDrive. BMW 750Li xDrive. BMW 750Li.

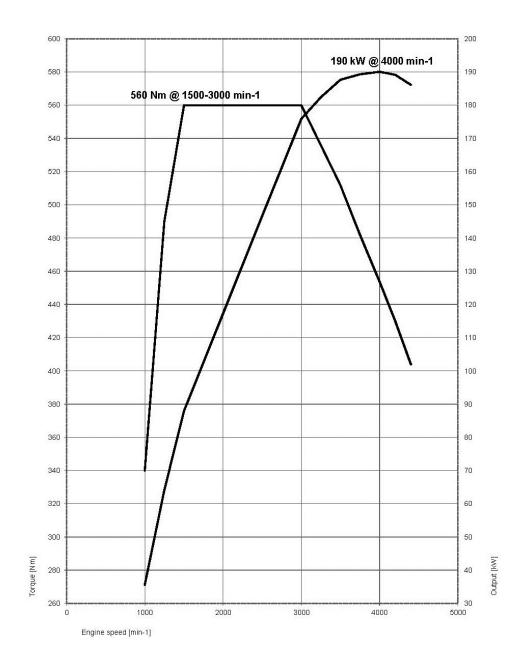


BMW 760i. BMW 760Li.

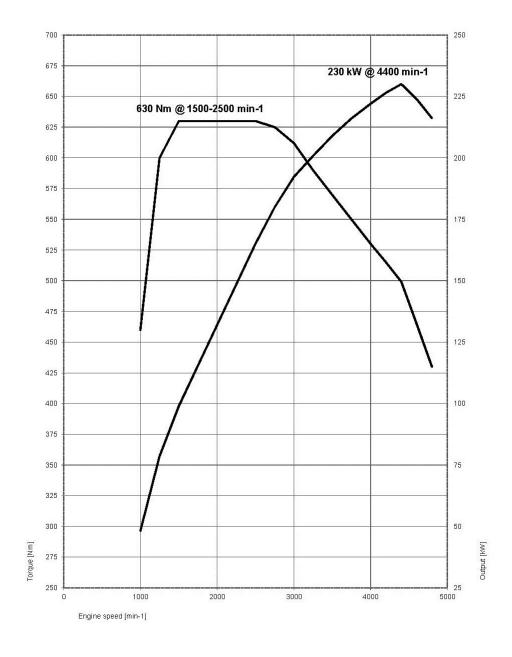


BMW 730d xDrive. BMW 730d.

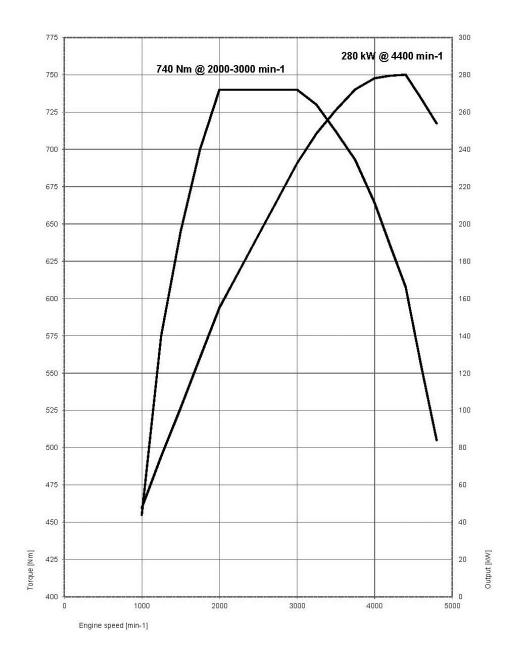






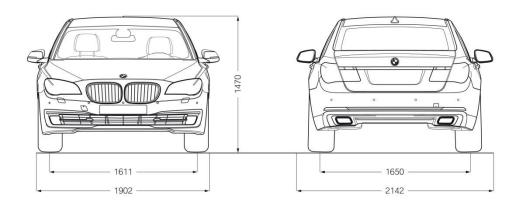


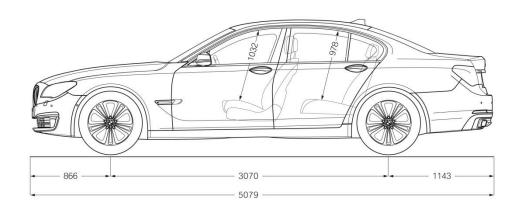


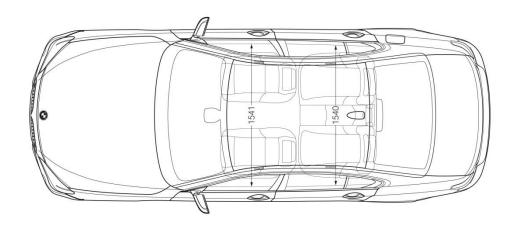


9. Наружные и внутренние размеры. BMW 7 серии.









Длиннобазный BMW 7 серии.

05/2012 Страница 66

