



Пресс-релиз

Новый BMW HP4

Безупречно контролируемая мощь и спортивное совершенство

Содержание

Общая концепция и параметры мотоцикла.....	2
Технологии и дизайн.....	9
Ассортимент оборудования.....	17
Варианты окраски	20
Мощность и крутящий момент двигателя.....	21
Технические характеристики	22

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Общая концепция и параметры мотоцикла

Представленный компанией *BMW Motorrad* новый *BMW HP4* является на сегодня самым легким суперспорт-мотоциклом с 4-цилиндровым двигателем в классе 1000 куб. см. Созданный на базе *BMW S 1000 RR* (коротко — *RR*), новый спортивный мотоцикл развивает мощность в 142 кВт (193 л. с.) и весит всего 199 кг с установленной системой *Race ABS* и заполненным на 90 % топливным баком. При этом собственная масса с системой *Race ABS* составляет всего 169 кг.

Новый *BMW HP4* будет впервые представлен в 2012 году и является продолжением созданной в 2005 году серии моделей *HP* от *BMW Motorrad*. Следуя за «оппозитными» моделями *HP2 Enduro*, *HP2 Megamoto* и *HP2 Sport*, новый *BMW HP4* стал первым 4-цилиндровым мотоциклом в семействе *HP*.

Обозначение *HP* является аббревиатурой словосочетания *high performance*, то есть «высокие динамические характеристики». Таким образом, *HP4* становится очередным воплощением превосходной маневренности, мощности и динамики. Конструкция мотоцикла отличается максимальной продуманностью вплоть до мельчайших деталей. В этой модели нашли применение высококачественные материалы и интеллектуальные технологии.

Коротко, *HP4* — это безупречно контролируемая мощь и спортивное совершенство.

Мотоциклы *BMW High Performance* являются поистине выдающимися: эксклюзивные и оригинальные, они в известном смысле всегда будут оставаться редкостью. Это относится и к новому *BMW HP4*. Каждый мотоцикл снабжается собственным серийным номером *HP4*, выгравированным на верхней траверсе ВИЛКИ.

Оригинальная особенность — благодаря широкому ассортименту оборудования и превосходной настройке новый *HP4* сразу же после доставки готов к эксплуатации на гоночной трассе и не нуждается в сложной доработке. Однако вместе с тем этот мотоцикл обладает превосходным потенциалом для

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh.,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



динамичного вождения на проселочных дорогах. При этом HP4 полностью лишен компромиссов. Демонстрируя атлетический талант и динамичность на самом высоком уровне, он превосходит своего предка — модель S 1000 RR.

Новый HP4 — эксклюзивная динамичность на базе S 1000 RR

Со времени своей международной презентации, прошедшей осенью 2009 года, модель S 1000 RR завоевала не одну награду, причем ее триумфальное шествие не ограничивалось рамками сравнительных тестов мотожурналов. Этот факт красноречиво свидетельствует о характеристиках и продуманности концепции этой модели класса «суперспорт». Оснащенная антиблокировочной тормозной системой Race ABS и системой динамического контроля тяги DTC (*Dynamic Traction Control*), модель RR установила новую планку в высококонкурентном и высокотехнологичном сегменте. Однако даже такую удачную модель, как S 1000 RR, можно усовершенствовать.

Технические инновации, подчеркивающие спортивный характер

HP4 обеспечивает фундамент спортивной омологации для применения мотоциклов BMW в мотоспорте, в особенности в категориях «Супербайк» и «Суперсток». Новая модель демонстрирует множество технологических инноваций, подчеркивающих ее ориентированность на спорт и гоночные трассы. Благодаря чехлу для пассажирского сиденья, поставляемому в качестве стандартного оборудования, мотоцикл имеет «одноместный» облик, характерный для гоночной трассы. Однако для тех, кто планирует передвигаться с пассажиром, компания BMW Motorrad предлагает соответствующий пассажирский пакет, в качестве заводского дополнительного оборудования. Помимо второго седла пакет включает в себя систему дополнительных подножек.

Система динамической регулировки жесткости подвески DDC (*Dynamic Damping Control*) — впервые в истории серийных мотоциклов

Новый HP4 соответствует статусу высокомощного мотоцикла с точки зрения конструкции системы подвески, в состав которой впервые в истории серийных мотоциклов в качестве стандартного оборудования включена система динамической регулировки жесткости подвески DDC. Эта система обеспечивает динамическую адаптацию характеристик перевернутой вилки и амортизаторной стойки к ситуации на дороге. Параметры амортизации меняются сообразно выполняемому маневру и характеру поверхности посредством регулировочных клапанов с электронным управлением, работа которых определяется параметрами, поступающими с датчиков. Таким образом HP4 демонстрирует

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh.,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



оптимальную амортизацию в любых ситуациях, практически безупречно отвечая как на «длинные», так и на «короткие» удары и таким образом обеспечивая максимальную степень безопасности и наилучшее сцепление колес с поверхностью.

Тормозная система повышенной производительности и система *Race ABS* с настройкой *IDM* обеспечивают максимальную эффективность торможения

Введением системы *Race ABS* в состав оснащения модели S 1000 RR компания BMW Motorrad подчеркнула свой статус новатора в области антиблокировочных тормозных систем. Впервые антиблокировочная тормозная система была полностью приспособлена к спортивным условиям.

Представляя новый HP4, который отличает четкая спортивная ориентированность, компания BMW Motorrad делает следующий шаг в данном направлении. В соответствии с характером эксплуатации, на который рассчитан HP4 (гоночные трассы и динамичная езда по проселочным дорогам), новый мотоцикл оснащен моноблочными тормозными суппортами Brembo и плавающими тормозными дисками переднего тормоза, а также доработанной и дополнительно усовершенствованной системой *Race ABS*.

Как и ранее, эта антиблокировочная тормозная система имеет четыре различных режима: для мокрых поверхностей (*Rain* («Дождь»)), для дорог (*Sport* («Спорт»)), для гоночных трасс с шинами класса «суперспорт» (*Race* («Гонка»)) и гоночных трасс с гладкими шинами класса «slick» (*Slick* («Слик»)). В настройке системы *Race ABS*, устанавливаемой на HP4, непосредственно применен опыт, полученный в ходе Открытого чемпионата Германии (*IDM*). В режиме *Slick* так называемая настройка *IDM* с доработанными характеристиками регулирующих импульсов теперь обеспечивает опытному пилоту возможность добиться максимально интенсивного замедления.

Company
«BMW Russland
Trading»
ooo

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Новая шина 200/55 ZR 17 для заднего колеса и точная регулировка системы динамического контроля тяги в режиме *Slick*

В модели HP4 применяется задняя шина нового формата 200/55 ZR 17. Система динамического контроля тяги DTC, уже применявшаяся в конструкции модели RR, была оптимизирована для применения в модели HP4 класса «суперспорт» – теперь в режиме *Slick* эффект работы системы динамического контроля тяги может быть адаптирован к меняющимся условиям и личным предпочтениям пилота непосредственно во время движения.



Функция *Launch Control* обеспечит безупречный старт, ассистент переключения передач поможет оптимальным образом выполнять переключения

Модель HP4 — первый мотоцикл BMW, оснащенный функцией управления стартом *Launch Control*, обеспечивающей активную поддержку пилота в режиме *Slick* для достижения максимального ускорения при старте с места, например, в начале гонки. Функция *Launch Control* ограничивает крутящий момент двигателя таким образом, чтобы обеспечить передачу максимально допустимого крутящего момента на заднее колесо в ситуациях, когда переднее колесо неподвижно. Это означает, что пилот может управлять разгоном исключительно посредством сцепления, уделяя меньше внимания ручке газа. Кроме того, при включенной функции *Launch Control* крутящий момент двигателя также ограничивается при отрыве переднего колеса от поверхности. Таким образом предотвращается нежелательный подъем передней части мотоцикла при разгоне.

HP4 позволяет выполнять мгновенные переключения передач с практически полным отсутствием перерывов в подаче тягового усилия. Это достигается за счет системы — ассистента переключения передач, устанавливаемой в качестве стандартного оборудования. Таким образом, удается сэкономить драгоценные доли секунд на гоночной трассе.

Уменьшение массы за счет кованых дисков, титановой выхлопной системы и облегченной аккумуляторной батареи

За счет новых высококачественных 7-спицевых кованых легкосплавных колесных дисков и нового облегченного крепления звездочки масса HP4 по сравнению с моделью RR уменьшилась на 2,4 кг.

Выхлопная система полностью выполнена из титана, что позволило дополнительно сэкономить 4,5 кг массы по сравнению с моделью RR. Кроме того, благодаря этому HP4 отличается еще более высокой управляемостью. Новая выхлопная система снабжена трубкой, обеспечивающей взаимодействие давлений выхлопных газов второго и третьего цилиндров, управляемым акустическим клапаном и каталитическим нейтрализатором с обратной связью. Благодаря новой выхлопной системе удалось оптимизировать кривую крутящего момента с соответствующей адаптацией параметров работы двигателя.

Более «острая» настройка двигателя и больше крутящего момента в среднем диапазоне оборотов

Company
«BMW Russland
Trading»
ooo

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Новый HP4 оснащается рядным 4-цилиндровым двигателем S 1000 RR с жидкостным охлаждением. Двигатель развивает максимальную мощность в 142 кВт (193 л. с.) при 13 000 об/мин. Максимальное число оборотов двигателя составляет 14 200 об/мин. Как и в модели RR, максимальный крутящий момент в 112 Н·м доступен при 9750 об/мин. В диапазоне 6000–9750 об/мин крутящий момент был заметно увеличен. В режиме Rain кривые мощности и крутящего момента в диапазоне 2500–8000 об/мин приобрели большую плавность.

В отличие от модели RR, 4-цилиндровый рядный двигатель HP4 развивает свою полную мощность в 142 кВт (193 л. с.) при 13 000 об/мин во всех режимах — Rain, Sport, Race и Slick. При этом кривая характеристики дроссельного клапана во всех этих режимах идентична, что подразумевает одинаковый характер реакций двигателя и делает мотоцикл идеальной машиной для гоночной трассы.

Оснащение класса «суперспорт» для поклонников спортивного вождения

HP4 обладает множеством особенностей, делающих его идеальным выбором для поклонников спорта и гонок. Например, приборная панель не только имеет циферблат новой конструкции с логотипом HP4, но и обеспечивает пилота расширенным спектром информации и функций. Информационный дисплей теперь отображает меню настройки системы динамической регулировки жесткости подвески DDC, а также информацию для точной настройки системы динамического контроля тяги DTC и активации функции управления стартом Launch Control.

В визуальном отношении новый HP4 также полностью вписывается в общепринятые стандарты класса «суперспорт» для гоночной трассы и динамичной езды по городским дорогам. «Одноместный» облик дополняют двухсекционный спойлер двигателя (по сравнению с моделью RR длина спойлера увеличилась) и тонированное ветровое стекло. Обе эти детали подчеркивают возросшую динамичность HP4. Аккуратно интегрированы небольшие и легкие светодиодные указатели поворота. Логотип HP4 и серийный номер на верхней траверсе вилки, нанесенные методом лазерного гравирования, подчеркивают эксклюзивность мотоцикла. Выверенная многоцветная окраска — сочетание цветов Racing blue (синий металлик) и Light white (белый) — формирует соответствующий «гоночный» облик.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

HP4 с пакетом Competition — наивысший уровень эксклюзивности благодаря материалам высочайшего качества



Для тех, кому недостаточно функциональной насыщенности и остройшей динаминости HP4, предлагается HP4 с пакетом *Competition* — эксклюзивная версия особого мотоцикла. Усовершенствованные карбоновые детали HP, включая удлиненный закрытый карбоновый спойлер двигателя HP, регулируемую систему подножек для пилота HP, складываемые рычаги тормоза и сцепления HP, колесные диски цвета *Racing blue* (синий металлик) и комплект наклеек с логотипами спонсоров позволят сделать новый HP4 еще более совершенным.

Перечень ключевых технологических особенностей HP4

- Траверса вилки с выгравированным номером и логотипом HP4
- Самый легкий мотоцикл класса «суперспорт» с 4-цилиндровым двигателем в сегменте 1000 куб. см: 199 кг (90-процентное заполнение топливного бака, собственная масса без груза по стандарту DIN)
- Инновационная подвеска с системой динамической регулировки жесткости DDC (*Dynamic Damping Control*)
- Система *Race ABS* с настройкой IDM
- Система динамического контроля тяги DTC (*Dynamic Traction Control*) с точной настройкой в режиме *Slick*
- Функция управления стартом *Launch Control*
- Адаптированная система обнаружения отрыва переднего колеса от поверхности
- Новые задние шины, 200/55 ZR 17
- Ассистент переключения передач в базовой комплектации
- Облегченная титановая выхлопная система с управляемым акустическим клапаном и трубкой, обеспечивающей взаимодействие давлений выхлопных газов второго и третьего цилиндров
- Кованые легкосплавные колесные диски с черным покрытием, нанесенным методом анодирования
- Радиальные моноблочные тормозные суппорты *Brembo* с особыми тормозными колодками
- Плавающие тормозные диски переднего тормоза
- Удлиненный двухсекционный спойлер двигателя
- Седло одноместной конфигурации с чехлом для пассажирского сиденья
- Светодиодные указатели поворота
- Тонированное ветровое стекло
- Облегченная аккумуляторная батарея емкостью 7 А·ч
- Динамичная настройка двигателя
- Увеличенный крутящий момент в среднем диапазоне оборотов двигателя

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



HP4 с пакетом *Competition*

- Удлиненный закрытый карбоновый спойлер двигателя
- Комплект наклеек с логотипами спонсоров
- Колесные диски цвета *Racing blue* (синий металлик)
- Комплект карбоновых обтекателей с логотипом *HP*
- Карбоновый кожух топливного бака *HP*
- Рычаг тормоза *HP*, складываемый
- Рычаг сцепления *HP*, складываемый
- Система регулируемых подножек *HP* для пилота

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Технологии и дизайн

Dynamic Damping Control — динамическая регулировка жесткости подвески в соответствии с заданными условиями

Уже 90 лет компания *BMW Motorrad* сохраняет репутацию технологического лидера и смелого новатора. Это в полной мере относится к сфере создания систем подвески. Одним из многих примеров является система электронной регулировки подвески *ESA*, представленная в 2004 году, — система, обеспечивающая электронную регулировку параметров амортизатора и опоры пружины. Пять лет спустя систему стали устанавливать на модели *BMW GS*. Система имела название *Enduro-ESA* и позволяла «поднимать» мотоцикл, чтобы успешно эксплуатировать его на бездорожье. В 2008 году компания *BMW Motorrad* представила современную версию системы — *ESA II*, впервые обеспечивающую электронную регулировку коэффициента жесткости пружины и тем самым позволяющую адаптировать подвеску к различным нагрузкам.

Следующий шаг в этом направлении — система динамической регулировки жесткости подвески *DDC* (*Dynamic Damping Control*), устанавливаемая на *HP4* и впервые применяемая на серийном мотоцикле, пригодном для движения по дорогам общего пользования. Эта система подразумевает динамическую адаптацию параметров амортизации на этапах сжатия и обратного хода в соответствии с заданными условиями (например, при частых сменах направления в шиканах либо на неровных прямых участках дороги). Полуактивная система подвески автоматически реагирует на такие маневры, как торможение, ускорение и прохождение поворотов на самых различных поверхностях, и устанавливает корректные параметры амортизации посредством соответствующих регулировочных клапанов с электронным управлением.

Базовые настройки системы динамической регулировки жесткости подвески *DDC* привязаны к режимам *Rain* («Дождь»), *Sport* («Спорт»), *Race* («Гонка») и *Slick* («Слик»), каждый из которых можно легко выбрать нажатием клавиши. Меню настройки в приборной панели позволяет более точно адаптировать параметры амортизации к предпочтениям пилота. Как и при механической настройке можно уменьшить (−7) либо увеличить (+7) жесткость. Регулировка опоры пружины (предварительная нагрузка пружины) выполняется вручную с помощью 17-миллиметрового ключа.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW Group Россия

BMW Motorrad Communications



В режимах *Rain* и *Sport* настройка *DDC* обеспечивает полную комфортную амортизацию, предпочтительную при движении по проселочным дорогам или же по дорогам с асфальтовым покрытием высокого и низкого качества. В режимах *Race* и *Slick* настройка системы *DDC* в большей степени ориентирована на динамичность и выраженно спортивную манеру езды, характерную, в частности, для гоночной трассы. Амортизаторы приобретают высокую жесткость и непрерывно обеспечивают кристально чистую обратную связь.

Большим преимуществом системы *DDC* является ее динамический характер — параметры амортизации можно регулировать непосредственно во время движения. При разработке системы *DDC* инженеры *BMW Motorrad* воспользовались опытом *BMW* в сфере автомобилестроения, где данная технология уже успешно применяется в серийных моделях. Основная задача заключалась в том, чтобы успешно адаптировать технологию к мотоциклетной физике и интегрировать соответствующие системы управления.

Регулировка параметров амортизации за миллисекунды достигается посредством клапана с электронным управлением. Путем изменения параметров поршневого кольца производится регулировка поперечного сечения и, как следствие, изменение величины потока масла в амортизаторе. Это означает, что *HP4* обеспечивает оптимальную настройку параметров обратного хода и сжатия амортизаторов в любой ситуации. Компромиссы в области настройки подвески остались в прошлом.

Система *DDC* обеспечивает максимальную степень сцепления колес с поверхностью для оптимального распределения мощности двигателя при разгоне.

При включении зажигания перед началом движения в первую очередь производится проверка системы, в ходе которой информация от системы контроля двигателя, блока датчиков, а также датчика хода пружины поступает в систему *DDC*. Блок управления системой *DDC* обрабатывает большой объем информации, связанной с динамикой движения (например, длина хода пружины, скорость, положение дроссельного клапана). Блок датчиков также передает системе *DTC* информацию о величине угла крена мотоцикла при прохождении поворота и некоторые другие параметры.

Обе ноги перевернутой вилки *DDC* идентичны по конструкции — отличия имеются внутри неподвижной и подвижной труб. Например, механизм настройки 15-миллиметровой (у модели *RR* — 20-миллиметровой) регулируемой опоры пружины (предварительная нагрузка пружины) расположен в правой ноге вилки.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Клапан, отвечающий за динамическое накопление демпфирующего усилия, находится в картридже амортизатора левой ноги вилки, где также располагается соответствующее электрическое соединение. Компенсационная камера в нижней секции левой ноги вилки подвергается воздействию повышенного давления газа и поглощает вытесненный объем масла из штока поршня амортизатора в закрытом картридже.

В базовой комплектации мотоцикла параметры амортизации телескопической вилки контролируются в общем режиме без раздельного управления этапами обратного хода и сжатия. Однако жгут проводов *HP4* позволяет подсоединить установленный на вилке датчик линейного хода пружины. Блок управления обнаруживает подключение датчика и расширяет меню в приборной панели, включая в него раздельные пункты настройки параметров обратного хода и сжатия. Этот датчик предлагается в качестве отдельно приобретаемого аксессуара.

Новая амортизаторная стойка *DDC* прикрепляется к раме болтами посредством легкосплавной вставки — так называемого ползуна. Мотоцикл снабжается вставкой, обеспечивающей исходный уровень в 0 мм. Две другие прилагаемые вставки (1,5 и 3 мм) позволяют поднять заднюю часть мотоцикла и в короткий срок адаптировать геометрию подвески к преобладающим условиям и личным предпочтениям пилота. При применении другого ползуна необходима соответствующая калибровка датчика хода задней пружины с помощью меню настройки. Впереди регулировка осуществляется обычным способом посредством хомута траверсы вилки.

Система *Race ABS* с настройкой *IDM* — максимальная эффективность торможения на гоночной трассе

Более 20 лет назад компания *BMW Motorrad* стала первым производителем, снабившим свои мотоциклы антиблокировочной тормозной системой *ABS*. Этот момент послужил одной из отправных точек в развитии систем активной безопасности для мотоциклов. Сегодня все мотоциклы *BMW* во всем мире оснащаются системами *ABS* в качестве стандартного оборудования. С появлением модели *S 1000 RR* в 2009 году компания *BMW Motorrad* сделала еще один исторический рывок в развитии технологий тормозных систем, представив систему *Race ABS*, специально приспособленную к особенностям модели *RR* — мотоцикла класса «суперспорт».

Теперь *BMW Motorrad* делает следующий логический шаг в конструкции *HP4*. Система была доработана и особенно хорошо приспособлена к применению на

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



гоночной трассе. Как и ранее, эта система имеет четыре различных режима — для мокрых поверхностей (*Rain* («Дождь»)), для дорог (*Sport* («Спорт»)), для гоночных трасс с шинами класса «суперспорт» (*Race* («Гонка»)) и гоночных трасс с гладкими шинами класса «slick» (*Slick* («Слик»)).

В режимах *Rain*, *Sport* и *Race* система *Race ABS* действует по схеме частичной интеграции, то есть при активации переднего тормоза осуществляется автоматическое торможение заднего колеса. За счет этого достигается существенное повышение устойчивости мотоцикла во время торможения и обеспечивается крайне малая длина тормозного пути.

В режиме *Slick* система *Race ABS* модели *HP4* настраивается на максимальную интенсивность замедления, постоянно поддерживая высокую информативность в отношении степени сцепления колес с поверхностью. Новая настройка *IDM*, разработанная в ходе Открытого чемпионата Германии, отличается доработанными характеристиками управляющих импульсов и позволяет добиться максимальной интенсивности замедления с предельной величиной сцепления колес с поверхностью. В этом режиме одновременно деактивируются функция обнаружения отрыва заднего колеса от поверхности и функция *ABS* для заднего колеса, что позволяет опытным пилотам управлять *HP4* с помощью заднего тормоза и вводить мотоцикл в управляемый занос с помощью тормозной системы.

Новая задняя шина формата 200/55 ZR 17. Адаптированная система динамического контроля тяги с точной настройкой в режиме *Slick*

Теперь в модели *HP4* применяется задняя шина нового формата 200/55 ZR 17. Система динамического контроля тяги *DTC*, знакомая по модели *RR*, была оптимизирована для применения в модели *HP4* класса «суперспорт». Во время движения в режиме *Slick* систему *DTC* можно приспособливать к меняющейся степени сцепления колес с поверхностью, пользуясь клавишей «*Slick +/- DTC*» в левой панели управления на руле. Благодаря этому пилот получает возможность адекватно реагировать на внешние условия (например, на температуру воздуха и асфальта, изменения характеристик сцепления шин с поверхностью, состояние дорожного покрытия).

Регулировка осуществляется в диапазоне -7 — 0 — +7. Уровень 0 соответствует настройке в режиме *Slick*, знакомой по модели *RR*, тогда как значение -7 подразумевает существенное снижение интенсивности вмешательства системы. Такая настройка, например, позволяет получить

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



значительно более интенсивные заносы. При уровне +7 система *DTC*, напротив, активно участвует в управлении мотоциклом.

Функция управления стартом *Launch Control* — оптимальный разгон и безупречный старт в режиме *Slick*, а также адаптированная система обнаружения отрыва переднего колеса от поверхности
Для эффективного преобразования мощности в прямую тягу при разгоне с места требуется высокий уровень мастерства (например, на старте в начале гонки). Это в особенности относится к высокомощным мотоциклам класса «суперспорт». По этой причине *HP4* становится первым мотоциклом *BMW*, оснащенным так называемой функцией управления стартом *Launch Control*, обеспечивающей активную поддержку в режиме *Slick*.

Чтобы гарантировать максимальное ускорение при старте с места, функция *Launch Control* ограничивает крутящий момент двигателя таким образом, чтобы обеспечить передачу максимально допустимого крутящего момента на заднее колесо в ситуациях, когда переднее колесо неподвижно. Это означает, что пилот может управлять разгоном исключительно посредством сцепления, уделяя меньше внимания ручке газа. Дроссельный клапан можно оставить практически полностью открытым. В процессе старта число оборотов двигателя ограничивается отметкой в 8000 об/мин. При наборе скорости в 60 км/ч ограничение снимается. Если пилот переключается на вторую передачу, система автоматически корректирует крутящий момент двигателя в соответствии с изменением передаточного отношения, вновь передавая на заднее колесо максимальный крутящий момент.

Функция *Launch Control* деактивируется при включении третьей передачи, при крене более 30° либо при переключении в другой режим системы *DTC*. Функция также деактивируется при выключении зажигания либо при глушении двигателя.

При активной функции *Launch Control* новый *HP4* также обеспечивает поддержку пилота посредством адаптированной функции обнаружения отрыва переднего колеса от поверхности — как только система регистрирует отрыв переднего колеса от поверхности, производится снижение крутящего момента двигателя. Если функция *Launch Control* не активирована, то отрывы переднего колеса от поверхности допускаются в режиме *Race* при углах крена до 25° и в режиме *Slick* при углах крена до 30°.

Company
«BMW Russland
Trading»
ooo

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Ассистент переключения передач — переключение вверх практически без перерыва в подаче тягового усилия



Ассистент переключения передач является стандартным оборудованием HP4. Система позволяет переключаться на более высокую передачу без активации сцепления и, как следствие, практически без перерыва в подаче тягового усилия. При переключении зажигание и подача топлива на долю секунды прекращаются. Цель — сэкономить драгоценное время при ускорении.

Легкие кованые диски и еще более эффективная тормозная система

Новый HP4 оснащается высококачественными кованными легкосплавными колесными дисками, что позволило уменьшить вращающуюся массу и, как следствие, оптимизировать разгон, замедление и управляемость. Новые высококачественные 7-спицевые колесные диски на 2,4 кг легче колесных дисков модели RR. Колесные диски HP4 имеют черное покрытие, нанесенное методом анодирования. Вариант HP4 с пакетом *Competition* оснащается дисками с покрытием цвета *Racing blue* (синий металлик). Дополнительное снижение массы достигнуто за счет нового облегченного крепления звездочки, а также более компактной и легкой аккумуляторной батареи емкостью в 7 А·ч.

Передняя тормозная система снабжена плавающими дисками 9x диаметром 320 мм и радиальными моноблочными суппортами *Brembo*. Тормозные колодки, разработанные специально для HP4, вносят дополнительный вклад в высокую эффективность торможения, превосходную устойчивость на трассе, а также великолепную управляемость.

Динамичная настройка двигателя с оптимизированным крутящим моментом

Новый HP4 оснащается рядным 4-цилиндровым двигателем S 1000 RR с жидкостным охлаждением. Двигатель развивает максимальную мощность в 142 кВт (193 л. с.) при 13 000 об/мин. Максимальное число оборотов двигателя составляет 14 200 об/мин. Максимальный крутящий момент в 112 Н·м доступен при 9750 об/мин.

4-цилиндровый рядный двигатель HP4 теперь развивает полную мощность в режимах *Rain*, *Sport*, *Race* и *Slick* с идентичной кривой характеристики дроссельного клапана и, как следствие, с одинаковым характером реакций двигателя (его приемистости). Таким образом, двигатель HP4 приспособлен к основной сфере его применения, а именно к гоночным трассам.

Крутящий момент двигателя в диапазоне 6000–9750 об/мин был увеличен, что обеспечивает еще более интенсивный разгон при выходе из поворота. Для режима *Rain* характеристики мощности и крутящего момента в диапазоне

Company
«BMW Russland
Trading»
ooo

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



2500–8000 об/мин были «сглажены», что позволило добиться их высокой сбалансированности. Другим следствием этого стала адаптация характеристик мотоцикла к условиям пониженного сцепления колес с поверхностью.

Облегченная титановая выхлопная система с управляемым акустическим клапаном и трубкой, обеспечивающей взаимодействие давлений выхлопных газов второго и третьего цилиндров

За счет новой выхлопной системы, полностью выполненной из титана, масса *HP4* по сравнению с моделью *S 1000 RR* уменьшилась на 4,5 кг, что благоприятно отразилось на управляемости. Новая выхлопная система снабжена трубкой, обеспечивающей взаимодействие давлений выхлопных газов второго и третьего цилиндров, управляемым акустическим клапаном и каталитическим нейтрализатором с обратной связью. Благодаря новой выхлопной системе удалось оптимизировать кривую крутящего момента с соответствующей адаптацией параметров работы двигателя.

Приборная панель: новый дизайн приборов и расширенный набор информации

Приборная панель нового *HP4* оснащается приборами нового дизайна с логотипом *HP4* и предоставляет три новых вида информации. Информационный дисплей теперь отображает меню настройки системы динамической регулировки жесткости подвески *DDC*, а также информацию для точной настройки системы динамического контроля тяги *DTC* и активации функции управления стартом *Launch Control*.

«Одноместный» суперспорт-дизайн, удлиненный спойлер двигателя, тонированное ветровое стекло и светодиодные указатели поворота

С визуальной точки зрения *HP4* полностью соответствует своим динамическим амбициям. Мотоцикл всегда оснащается чехлом для пассажирского сиденья, поскольку «одноместный» облик соответствует его основному — спортивному — предназначению. Однако в качестве заводского дополнительного оборудования предлагается пассажирский пакет (пассажирское сиденье с системой подножек для пассажира). Также стоит отметить удлиненный (в сравнении с моделью *RR*) двухсекционный спойлер двигателя и тонированное ветровое стекло. Обе эти детали подчеркивают динамические качества *HP4*. Мотоцикл также оснащается небольшими и легкими светодиодными указателями поворота. Эксклюзивность *HP4* подчеркивают логотип *HP4* и серийный номер, нанесенные на верхнюю траверсу вилки методом лазерного гравирования.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW Group Россия

BMW Motorrad Communications



Серийные номера моделей *HР4* и *HР4* с пакетом *Competition* присваиваются в общем порядке без отделения одной версии мотоцикла от другой.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Ассортимент оборудования

Оборудование и аксессуары для еще большей индивидуализации

Предлагается специализированный ассортимент оборудования и аксессуаров *BMW Motorrad* для дальнейшей индивидуализации нового *HP4*.

Дополнительное оборудование устанавливается непосредственно на заводе в процессе производства. Дополнительные аксессуары устанавливаются дилером *BMW Motorrad* или самим клиентом. Они могут быть также модернизированы.

Опциональное оборудование

Пакет Competition

- Удлиненный закрытый карбоновый спойлер двигателя
- Комплект наклеек с логотипами спонсоров
- Колесные диски цвета *Racing blue* (синий металлик)
- Комплект карбоновых обтекателей с логотипом *HP*
- Карбоновый кожух топливного бака *HP*
- Рычаг тормоза *HP*, складываемый
- Рычаг сцепления *HP*, складываемый
- Система регулируемых подножек *HP* для пилота

Пассажирский пакет

- Пассажирское сиденье
- Система подножек для пассажира
- Подогрев ручек руля
- Противоугонная сигнализация

Аксессуары

- Карбоновый колпак переднего колеса *HP*
- Карбоновый колпак заднего колеса *HP*
- Комплект карбоновых обтекателей с логотипом *HP*
- Карбоновый кожух топливного бака *HP*
- Рычаг тормоза *HP*, складной
- Рычаг сцепления *HP*, складной
- Система регулируемых подножек *HP* для пилота
- Система подножек для пассажира *HP*

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



- Карбоновый щиток цепи HP
- Карбоновая защита пяток HP
- Карбоновые ветроотражающие щитки HP
- Карбоновый кожух заднего предкрылька
- Задний мягкий кофр
- Кофр для топливного бака
- Ветровое стекло высокое
- Ветровое стекло высокое, тонированное
- Вспомогательная спортивная подставка
- Зарядное устройство для аккумуляторной батареи
- Противоугонная сигнализация
- Чехол для мотоцикла

Варианты комплектов HP Race:

- Регистратор данных HP Race
- Комплект HP Race Power
- Комплект HP Race Calibration Kit II
- Комплект HP Race Cover Kit
- Устройство реверсирования последовательности переключения передач HP Race
- Тормозные колодки HP Race
- Приспособления для прогрева шин HP Race
- Жгут проводов HP Race
- Коврик для технического обслуживания HP Race
- Комплект HP Race Engine Kit I-III
- Коробка передач HP Race

Поддержка HP Race от BMW Motorrad

Пакеты технической поддержки для любительских и профессиональных соревнований.

Экипировка для пилота BMW Motorrad

- Коллекция DoubleR
- Шлем DoubleR
- Костюм DoubleR
- Ботинки DoubleR
- Перчатки DoubleR
- Шлем Race (с 2013 года).
- Костюм Sport
- Костюм Start

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW Group Россия

BMW Motorrad Communications



- Ботинки *SportDry*
- Ботинки *Security Evo G3*

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Варианты окраски

Особая цветовая схема нового HP4 также отражает ориентированность модели на гоночную трассу и спортивное вождение по проселочным дорогам. В сочетании с логотипом HP4 продуманная многоцветная окраска — сочетание *Racing blue* (синий металлик) и *Light white* (белый) — делает облик нового HP4 агрессивным и динамичным, привнося во внешность яркие штрихи. Черная рама, серебристый кованый маятниковый рычаг и черные кованые колесные диски образуют впечатляющий высокотехнологичный контраст.

Версия HP4 с пакетом *Competition* — еще один шаг вперед. Колесные диски цвета *Racing blue* (синий металлик), многочисленные карбоновые детали (например, удлиненный спойлер двигателя), а также комплект наклеек с логотипами спонсоров делают внешний вид HP4 с пакетом *Competition* значительно более привлекательным и динамичным.

Новый BMW HP4 является мотоциклом премиум-класса, поэтому все окрашенные детали покрываются дополнительным прозрачным слоем лака.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

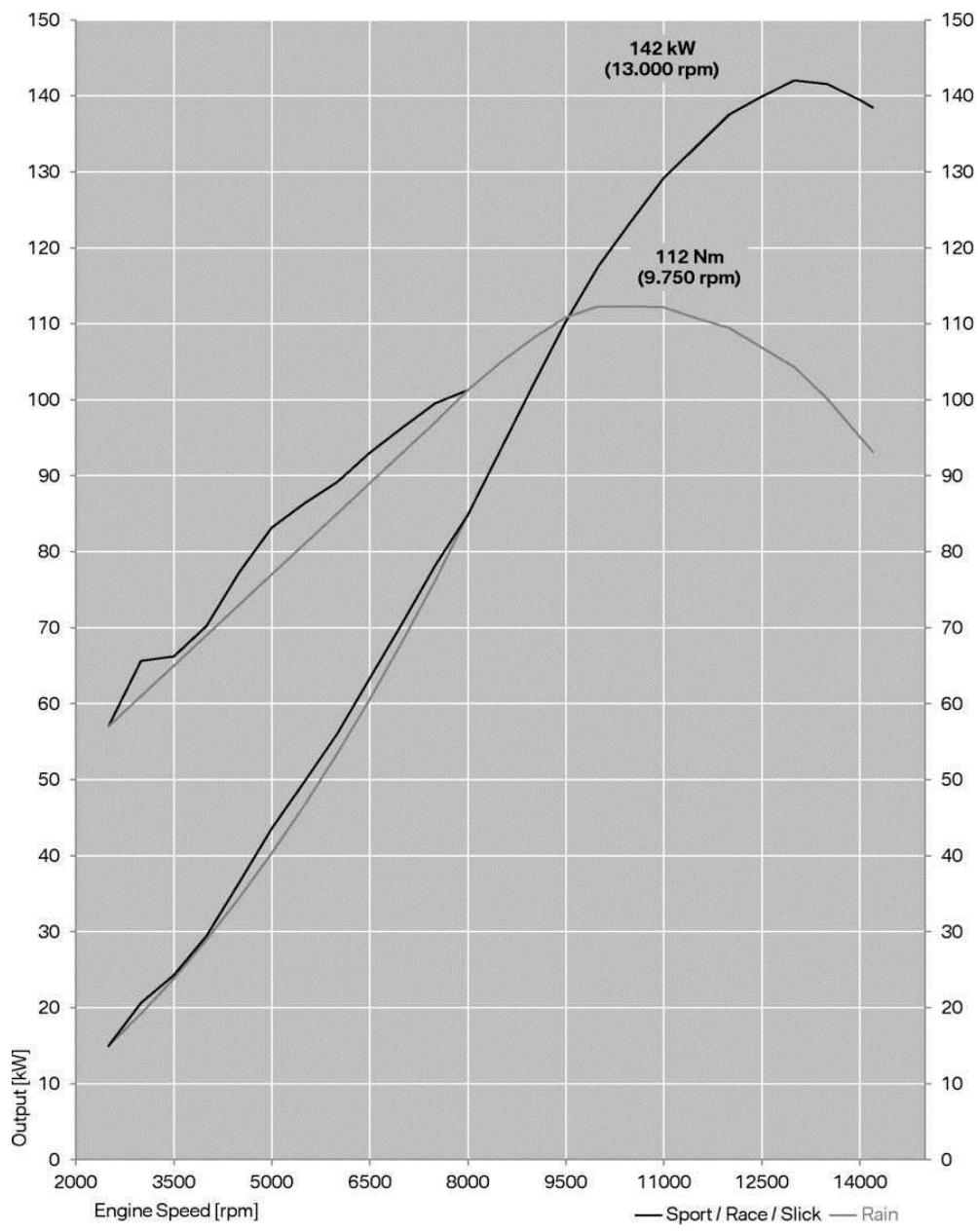
Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Мощность и крутящий момент двигателя



Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Мощность [кВт]

Крутящий момент [Н·м]

Частота вращения двигателя [об/мин]

--- Sport / Race / Slick --- Rain

142 кВт (13 000 об/мин)

112 Н·м (9750 об/мин)



Технические характеристики

BMW HP4

Двигатель		
Объем	куб. см	999
Диаметр цилиндра / ход поршня	мм	80/49,7
Мощность	кВт/л. с.	142/193
при частоте вращения	об/мин	13 000
Крутящий момент	Н·м	112
при частоте вращения	об/мин	9750
Тип	4-цилиндровый рядный двигатель с жидкостным охлаждением	
Степень сжатия / топливо	13:1 / неэтилированный бензин с исследовательским октановым числом 95	
Механизм газораспределения	DOHC (двойной верхний распределительный вал), клапаны приводятся посредством раздельных коромысел	
Число клапанов на цилиндр	4	
Диаметр впускного/выпускного клапанов	мм	33,5/27,2
Диаметр дроссельного клапана	мм	48
Смесеобразование	BMS-KP	
Система снижения токсичности выхлопа	Катализитический нейтрализатор с обратной связью	
Электрооборудование		
Генератор	Вт	350
Аккумулятор	В/А·ч	12/7, необслуживаемый (с системой противоугонной сигнализации — 12/10)
Передняя фара	Вт	Ближний свет 1 × H7/55 Вт
Дальний свет 1 × H7/55 Вт		
Стартер	кВт	0,8
Передача мощности и коробка передач		
Сцепление	Многодисковое сцепление в масляной ванне, предотвращающее блокировку заднего колеса; механическое управление	
Коробка передач	6-ступенчатая с постоянным зацеплением шестерен	
Передаточное число главной передачи	1 : 1,652	
Передаточное число I	1 : 2,6471	
II	1 : 2,091	
III	1 : 1,727	
IV	1 : 1,500	
V	1 : 1,360	
VI	1 : 1,261	
Задний привод	Цепь	
Передаточное число	1 : 2,647	
Шасси		
Тип конструкции рамы	Мостовая рама, алюминий	
Передняя подвеска	Перевернутая вилка с системой DDC, диаметр неподвижной трубы — 46 мм, электронное управление параметрами амортизации, регулировка	

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW Group Россия

BMW Motorrad Communications



		предварительной нагрузки пружин
Задняя подвеска		Алюминиевый двусторонний маятниковый рычаг с центральной амортизаторной стойкой DDC, электронная регулировка параметров сжатия и обратного хода, гидравлическая регулировка предварительной нагрузки пружины
Ход пружин, спереди/сзади	мм	120/130
Кастор	мм	98,5
Колесная база	мм	1422,7
Угол наклона рулевой колонки	°	66

Тормоза	Передний	Двухдисковый тормоз, диски 9x плавающие, диаметр 320 мм, радиальный моноблочный 4-поршневой суппорт фиксированного типа
	Задний	Однодисковый тормоз, диаметр 220 мм, 1-поршневой суппорт плавающего типа
Система ABS		Система BMW Motorrad Race ABS (частичная интеграция, отключаемая)
Система DTC		Система BMW Motorrad DTC (отключаемая)
Колесные диски		Кованые диски
	Передний	3,50x17"
	Задний	6,00x17"
Шины	Передняя	120/70 ZR17
	Задняя	200/55 ZR17
Габариты и масса		
Общая длина	мм	2056
Общая ширина, включая зеркала	мм	826
Высота седла	мм	820
Масса без груза в снаряженном состоянии (90-процентное)	кг	199 (с системой Race ABS)
Допустимая максимальная масса	кг	405
Объем топливного бака	л	17,5
Собственная масса	кг	169 (с системой Race ABS)
Тягово-динамические характеристики		
Расход топлива		
90 км/ч	л/100 км	5,7
120 км/ч	л/100 км	5,9
Разгон		
0-100 км/ч	с	2,9
0-1000 м	с	17,9
Макс. скорость	км/ч	> 200

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW Group Россия

BMW Motorrad Communications



Vасилий Мельников
Менеджер по корпоративным коммуникациям
Vasily.Melnikov@bmw.com

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru