



Пресс-релиз  
22 августа 2012

## **Команда BMW Motorrad Motorsport о предстоящем этапе WSBK на Moscow Raceway**

Команда *BMW Motorrad Motorsport* открывает для себя новые горизонты: в эти выходные (с 24 по 26 августа) в России впервые стартует чемпионат мира по супербайку Международной федерации мотоспорта. На новой трассе *Moscow Raceway* пройдет одиннадцатый из четырнадцати этапов чемпионата 2012 года. Гоночный трек, расположенный в Волоколамском районе приблизительно в 80 километрах к западу от Москвы, открылся в июле. Чтобы ознакомиться с трассой, в среду перед гоночным уикендом команда *BMW Motorrad Motorsport* в лице гонщиков Марко Меландри (*Marco Melandri*, Италия) и Леона Хаслама (*Leon Haslam*, Великобритания) примет участие в официальном тестовом заезде *Infront* на *Moscow Raceway*.

*BMW* отправляется в Россию в статусе лидера соревнования конструкторов. По результатам 10 проведенных в этом сезоне гонок баварский производитель имеет в активе 316 очков, на 13,5 больше своего ближайшего соперника *Aprilia*. В личном зачете Марко на данный момент занимает вторую позицию с 263,5 очками, всего на 10,5 очков отставая от лидера Макса Бьяджи (*Max Biaggi*, Италия). Леон находится на шестой строчке, набрав 170 очков. В сумме Марко и Леон уже набрали в этом сезоне 433,5 очка для своей команды *BMW Motorrad Motorsport*.

Первая гонка на российской трассе *Moscow Raceway* одновременно станет для *BMW Motorrad Motorsport* юбилейной сотой на чемпионатах мира по супербайку Международной федерации мотоспорта.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Цель команды на ближайшие выходные — укрепить преимущество в соревновании конструкторов и сократить отставание от лидера в личном зачете.

**Московская трасса с точки зрения гонщика.**

**Марко Меландри:**

«Я первый раз буду в России. Раньше мне не приходилось там бывать, поэтому меня ждет много новых впечатлений. Трасса совсем новая, но я уже немного знаком с ней, так как смотрел автомобильную гонку по телевизору. Она мне показалась весьма интересной. На ней есть очень медленный поворот, длинная прямая и длинная зона торможения. Судя по всему, ездить по ней будет одно удовольствие, да и возможностей для обгона будет предостаточно.

Тестовый заезд позволит нам изучить трассу и начать подготовку к гонке. Мы будем стараться максимально эффективно использовать время тренировок перед Суперпоулом и гоночными заездами, выкладываясь на все сто процентов. Перед нами стоит задача набрать в Москве максимально возможное количество очков и в очередной раз побороться за лидерские позиции».

**Леон Хаслам:**

«Я раньше не бывал в России и рад возможности посетить новую страну. Новая трасса стала хорошим дополнением к чемпионату мира, который должен проходить в как можно большем количестве стран. Всегда интересно также попробовать поехать по новой трассе. Перед заездом сначала надо ознакомиться с треком, и у нас будет такая возможность на неделе перед гонкой, так что я с нетерпением жду поездки в Россию. Поначалу, пробуя новую трассу, обычно едешь не слишком быстро, концентрируешься на технике прохождения и привыкаешь к дороге, стараясь не слишком сильно менять свой обычный стиль. Когда скорость увеличится, можно начать обращать внимание на настройку мотоцикла. К некоторым трассам привыкаешь очень быстро, а настройки мотоцикла почти не меняются с предыдущей гонки. Другие же трассы очень



своеобразны, к ним нужен совсем другой подход как в стиле езды, так и в настройках техники. В России мы проведем несколько тренировок, после которых определим объем предстоящих работ.

Само собой, нам нужно побеждать в каждой гонке, и, по-моему, в Сильверстоуне мы выступили именно так, как должны были. Мы стартовали в первом ряду и всерьез претендовали на победу. Все шло по плану, но мне тогда опять просто не везло. Мы продолжим стараться, и, надеюсь, удача ко мне вернется».

### **Московская трасса с технической точки зрения.**

**Андреа Досоли** (*Andrea Dosoli*, руководитель гоночного подразделения):

«У нас большие надежды на предстоящую гонку. Российский этап крайне важен не только для чемпионата мира по супербайку, но и для всего мотоспорта в целом. Замечательно, что люди в России тоже смогут ощутить этот уникальный накал эмоций, свойственный мотогонкам. Чемпионат мира по супербайку развивается и расширяет свои границы. Московская гонка — наглядное тому подтверждение. Она будет непростой как в спортивном плане, так и с точки зрения логистики. Команды и организаторы приложили массу усилий при подготовке к ней. Мы уверены, что оно того стоило.

Гонщики и обслуживающие бригады будут пробовать свои силы на новом треке, так что нам нужно будет максимально сосредоточиться с самого начала, хорошо изучить трассу и подобрать наилучшие настройки для мотоциклов. Результаты воскресной гонки будут иметь большое значение для всего чемпионата, так что мы сделаем все возможное, чтобы у российских болельщиков BMW остались самые лучшие воспоминания о первом российском этапе этого соревнования».

### **Московская трасса с точки зрения Pirelli**

Трасса в России — «темная лошадка» не только для гонщиков, которым предстоит впервые бороться за победу на ней, но и для Pirelli. По этой

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



причине во время пробных заездов в среду перед гонкой команды смогут испытать новые версии компаундных покрышек *SC1* и *SC2* для обоих колес. Всего *Pirelli* предоставит шесть возможных решений — три слика для передних колес и три для задних, а также набор переходных покрышек и дождевые наборы. Для передних колес предлагаются стандартные покрышки *SC1* (*N1159*) и два решения *SC2* — *P773* и *N508*, которые уже не раз применялись для гонок в этом году. Для задних колес, помимо *SC2 N1157*, предлагается выбор из двух компаундных решений с маркировкой *SC1*: уже хорошо зарекомендовавшие себя покрышки *R302* и новая разработка *R347*, которая еще ни разу не применялась в гонках.

### Подробнее о Moscow Raceway

Российский этап чемпионата мира по супербайку Международной федерации мотоспорта пройдет на новой сверхсовременной трассе. Официальное открытие *Moscow Raceway* состоялось всего несколько недель назад. Трек находится под Волоколамском примерно в 80 километрах западнее Москвы непосредственно на Новорижском шоссе (*M9*), части федеральной трассы, соединяющей российскую столицу с Ригой (Латвия). Интерес к мотоспорту появился в России еще сто лет назад, и мотогонки снова популярны в самой большой стране мира.

Строительство *Moscow Raceway* было запущено 1 октября 2008 г. в присутствии бывшего пилота «Формулы-1» Дэвида Култхарда (*David Coulthard*). Официальное открытие трассы состоялось 15 июля 2012 года в рамках проведения Мировой серии *Renault*. 18 июля *Moscow Raceway* получила разрешение от Международной федерации мотоспорта на проведение международных мотогонок. Чемпионат мира по супербайку станет первым событием мирового масштаба в области мотоспорта, которое пройдет на новой трассе. Неделий позже в России дебютирует Чемпионат мира *FIA GT1*.

Основной частью комплекса является трасса протяженностью 4070 метров, имеющая 26 возможных конфигураций. В их числе варианты конфигураций *Sprint* (2,5 км) и *Supersprint* (1,3 км),

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



которые могут быть задействованы одновременно. Гонки Чемпионата мира по superbайку будут проводиться по конфигурации Международной федерации мотоспорта длиной 3932 м. *Moscow Raceway* расположена на склоне холма и проложена с учетом естественных изгибов ландшафта, включая несколько участков подъемов и спусков. Общий перепад высот полотна составляет 22 метра. Трасса имеет множество поворотов в сочетании со «скоростными» и «медленными» участками. Есть также километровая прямая, которая идет слегка в гору от технически сложной западной части трассы, завершаясь левым поворотом, после которого начинается финишная прямая. Здесь пилоты команды Марко Меландри (Италия) и Леон Хаслам (Великобритания) вновь смогут рассчитывать на мощь двигателей своих мотоциклов *BMW S 1000 RR*.

Инфраструктура *Moscow Raceway* также включает VIP-зоны и конференц-залы различных размеров. Главная трибуна рассчитана на 30 000 болельщиков; еще порядка 10 000 человек могут разместиться на склонах холмов вдоль трассы. Вместительность главной трибуны в будущем планируется увеличить. Архитектором комплекса является известный немецкий проектировщик гоночных трасс «Формулы-1» Герман Тильке (*Hermann Tilke*). Подготовкой, обслуживанием и маркетинговым сопровождением *Moscow Raceway* также занимается немецкий специалист — Ханс-Йорг Фишер (*Hans-Jörg Fischer*), чья компания *Speedway Dienste GmbH* управляет гоночными трассами во всем мире. Проект стоимостью 120 миллионов евро финансируется на средства частного российского инвестора Рустема Терегулова. Этап Чемпионата мира по superbайку — большое событие для России; контракт первоначально подписан на десять лет.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

# BMW Group Россия

## BMW Motorrad Communications



*Василий Мельников*

Менеджер по корпоративным коммуникациям

BMW, BMW i и BMW Motorrad

[Vasily.Melnikov@bmw.com](mailto:Vasily.Melnikov@bmw.com)

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)