



## Победа Меландри в Москве

### WSBK: Москва

#### Гонка 26 августа

Погода: облачная с небольшим дождем утром, солнечная во второй половине дня

Температура воздуха: 18–21 °C, трассы: 18–37 °C

Количество участников: 21 от 12 команд

Самое быстрое время круга в гонке 1: Леон Хаслам (Leon Haslam, BMW Motorrad Motorsport) 1:36,729 мин.

Самое быстрое время круга в гонке 2: Марко Меландри (Marco Melandri, BMW Motorrad Motorsport) 1:35,794 мин.

У команды BMW Motorrad Motorsport вновь есть повод для празднования: в первом российском этапе в истории Чемпионата мира по Супербайку, который прошел на трассе на трассе Moscow Raceway, заводской гонщик Марко Меландри (Marco Melandri, Италия) возглавил турнирную таблицу, выиграв вторую гонку и финишировав вторым в гонке номер один. Это еще одно знаковое достижение, поскольку Марко стал первым гонщиком BMW — лидером личного зачета. В соревновании конструкторов команда BMW еще больше увеличила свой отрыв. Кроме того, лучшее время прохождения круга в обоих заездах показали гонщики BMW Motorrad Motorsport: Леон Хаслам (Leon Haslam, Великобритания) — в первом, а Марко — во втором.

Тем не менее команда покидает одиннадцатый этап сезона 2012 года со смешанными чувствами: у Леона был трудный день. В первой гонке произошло столкновение с его участием во время борьбы за вторую позицию, и в результате он финишировал шестым. Во второй гонке он также боролся за место на подиуме, когда сзади в его BMW S 1000 RR врезался Макс Бьянджи (Max Biaggi, Италия), и оба гонщика вылетели с трассы. К счастью, Леон не получил серьезных травм.

После утреннего дождя трасса все еще была влажной, когда гонщики вышли на старт первого заезда. Было объявлено, что покрытие мокрое; но поскольку небо уже прояснялось, и Марко, и Леон выбрали слики. На старте Том Сайкс (Tom Sykes, Великобритания), одержавший в итоге

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



победу, возглавил гонку, в то время как Леон переместился с четвертого места на второе, а Марко сохранил пятую позицию. Леон продолжал бороться за лидерство, но на пятом круге выехал с трассы и откатился со второго места на пятое. В это время Марко шел седьмым.

Гонка продолжалась; несколько мотоциклистов из-за столкновений сошли с трассы, что позволило обоим гонщикам BMW переместиться на более высокие позиции. На семнадцатом круге Леон вновь занял позицию, позволяющую взойти на подиум: он был третьим непосредственно перед Марко. Но когда Леон попытался обойти ехавшего вторым Чеза Дэвиса (Chaz Davies, Великобритания) на девятнадцатом круге, произошел контакт, и Леон упал. Дэвис шел по слишком широкой траектории, Леон попытался этим воспользоваться и обогнать его по внутренней стороне, но гонщики столкнулись. Леон быстро взобрался на свой BMW S 1000 RR и возобновил гонку на шестой позиции. Столкновение позволило Марко занять второе место между лидером Сайксом и третьим Дэвисом. Он без проблем завершил гонку на этой позиции, в то время как Леон финишировал шестым.

После церемонии награждения Марко пришлось обратиться в медицинский центр Clinica Mobile, потому что во время заезда оса ужалила его в левое колено, и оно сильно опухло и болело. Ему сделали укол, и вскоре он уже был готов ко второй гонке.

В начале второго заезда оба гонщика BMW вели захватывающую борьбу за места на подиуме, но для Леона гонка закончилась внезапно и неприятно. При входе в последний поворот десятого круга сзади в него врезался Бьяджи, и оба они с искрами вылетели с трассы. Леона доставили в медицинский центр, поскольку у него кружилась голова и сильно болела нога. Обследование показало, что он не получил серьезных травм. Тем временем Марко продолжал борьбу за лидерство и на пятнадцатом круге багнол Сайкса. Он сохранил первую позицию до самого клетчатого флага, завоевав таким образом шестую победу в сезоне.

Марко возглавляет личный зачет с 308,5 очками, что на 18,5 очка больше, чем у идущего вторым Бьяджи. Леон занимает шестое место со 180 очками. В кубке конструкторов у BMW теперь 361 очко, и отрыв команды от Aprilia увеличился до 26,5 очков. Итальянец Мишель Фабрицио (Michel Fabrizio) из команды BMW Motorrad Italia GoldBet SBK стал пятым в первой

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ooo

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



гонке, но упал во второй. Его товарищ по команде и соотечественник Эйртон Бадовини (Ayrton Badovini) занял восьмое и двенадцатое места.

### **Марко Меландри:**

Результат гонки 1: 2-е место / Отставание от лидера: 00:08,878 мин. / Самое быстрое время круга: 1:36,949 мин.

Результат гонки 2: 1-е место / Самое быстрое время круга 2: 1:35,794 мин.

*«Это невероятный день. Выиграть здесь, на первом в истории этапе чемпионата в этой стране, — нечто особенное, и я очень, очень счастлив. Сегодня утром было облачно, шел небольшой дождь, и было непросто. С самого начала первая гонка была очень тяжелой из-за гладких шин на мокрой поверхности, а потом меня еще и ужалила в ногу оса. Это была очень тяжелая гонка, и второе место было для меня настоящей победой. Ко второй гонке команда внесла небольшое изменение в мотоцикл, и я очень хорошо себя чувствовал с первого круга. Как только я увидел, что Бьяджи выбыл из гонки, я понял, что у меня есть возможность побороться за победу, что я и сделал. Я немного волновался из-за задней шины, но она отлично показала себя на моем BMW. Команда еще раз проделала великолепную работу. Спасибо всем!»*

*Теперь мы возглавляем личный зачет, но для нас важна каждая гонка. У нас нет времени думать об отстаивании лидерства, потому что шесть гонок — это много, может случиться все что угодно. Мы не должны терять сосредоточенности, нужно продолжать упорно работать. И если у меня будет возможность побороться за победу, я постараюсь ее одержать. Для меня важно получать удовольствие от каждой гонки, я не могу ездить, не выкладываясь полностью. В общем, я очень счастлив. Раньше у нас случались неудачи, но теперь мы работаем очень хорошо. Однако никогда не знаешь, что произойдет в последних гонках. Я также хочу поблагодарить сотрудников Clinica Mobile. Они очень мне помогли, не только с укусом осы, но и со спиной, которая у меня болела все выходные».*

### **Леон Хаслам:**

Результат гонки 1: 6-е место / Отставание от лидера: 00:30,587 мин. / Самое быстрое время круга: 1:36,729 мин.

Результат гонки 2: не финишировал / Самое быстрое время круга: 1:36,205 мин.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ooo

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



«В первой гонке я чувствовал себя довольно комфортно. Стартовал так, как хотел. Условия были весьма непростыми, поэтому я не хотел атаковать слишком агрессивно. В начале гонки я совершил ошибку и выехал с трассы, из-за чего откатился на несколько мест назад. Я вернулся в гонку и попытался вновь пробиться в первую тройку. Я застрял позади Чеза, который был немного быстрее на прямой, поэтому мне пришлось обгонять его на извилистой участке. В одном из поворотов он поехал по довольно широкой траектории, и я начал маневр; но он перекрыл мне путь, и мы столкнулись. Было досадно, потому что я довольно комфортно и спокойно себя чувствовал на той позиции и даже думал, что у нас может появиться возможность обойти Тома, но, опять же, обстоятельства сложились не в нашу пользу. Тем не менее я смог занять шестое место, несмотря на падение.

Во второй гонке я также чувствовал себя довольно хорошо. Поддерживал тот же темп, что и Марко и Юджин, вместе с которыми я ехал. Я потерял время на одном из поворотов перед длинной прямой, поэтому мне было довольно сложно их обогнать. Когда Марко вышел вперед, мне показалось, что Юджин немного меня сдерживает. Затем в конце одной из прямых Макс, должно быть, совершил ошибку, и все — гонка закончилась. Мне просто не повезло. Пока в этом сезоне это довольно обычная история. Я немного ударился головой, и у меня болит нога, но это не помешает мне выйти на старт в Германии, к тому времени я буду в форме и наберусь сил».

**Бернхард Гобмайер (Bernhard Gobmeier)**, директор BMW Motorrad Motorsport:

«В этот уик-энд мы испытывали смешанные чувства с первого дня. Мы показали хорошее время прохождения круга в тестовых заездах, но затем у нас возникли некоторые сложности в квалификации. Однако нам было важно стартовать из первого или второго ряда. Из-за дождя в первой гонке условия на трассе были сложными. Марко очень умно провел гонку: он выждал и атаковал в конце. Вторая позиция — лучшее, чего можно было достичь. Вторая гонка тоже была незабываемой. Сначала Марко берег шины, а затем в конце использовал весь их ресурс. А вот Леону, к сожалению, не повезло в обеих гонках. В первом заезде он столкнулся с Чезом Дэвисом, а во втором в него врезался Макс Бьяджи. Если бы этой досадной случайности не произошло, Леон тоже был бы на подиуме. Теперь мы возглавляем оба зачета. Нам нужно сохранять концентрацию, постоянно и упорно

# BMW Group Россия

## BMW Motorrad Communications



*работать. Сезон еще не окончен, и наш отрыв от соперников совсем невелик. За оставшиеся шесть гонок может случиться многое».*

*Василий Мельников*

Менеджер по корпоративным коммуникациям  
BMW, BMW i и BMW Motorrad  
[Vasily.Melnikov@bmw.com](mailto:Vasily.Melnikov@bmw.com)

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)