



Победа Меландри в Москве

WSBK: Москва

Гонка 26 августа

Погода: облачная с небольшим дождем утром, солнечная во второй половине дня

Температура воздуха: 18–21 °С, трассы: 18–37 °С

Количество участников: 21 от 12 команд

Самое быстрое время круга в гонке 1: Леон Хаслам (Leon Haslam, BMW Motorrad Motorsport) 1:36,729 мин.

Самое быстрое время круга в гонке 2: Марко Меландри (Marco Melandri, BMW Motorrad Motorsport) 1:35,794 мин.

У команды BMW Motorrad Motorsport вновь есть повод для празднования: в первом российском этапе в истории Чемпионата мира по Супербайку, который прошел на трассе Moscow Raceway, заводской гонщик Марко Меландри (Marco Melandri, Италия) возглавил турнирную таблицу, выиграв вторую гонку и финишировав вторым в гонке номер один. Это еще одно знаковое достижение, поскольку Марко стал первым гонщиком BMW — лидером личного зачета. В соревновании конструкторов команда BMW еще больше увеличила свой отрыв. Кроме того, лучшее время прохождения круга в обоих заездах показали гонщики BMW Motorrad Motorsport: Леон Хаслам (Leon Haslam, Великобритания) — в первом, а Марко — во втором.

Тем не менее команда покидает одиннадцатый этап сезона 2012 года со смешанными чувствами: у Леона был трудный день. В первой гонке произошло столкновение с его участием во время борьбы за вторую позицию, и в результате он финишировал шестым. Во второй гонке он также боролся за место на подиуме, когда сзади в его BMW S 1000 RR врезался Макс Бьяджи (Max Biaggi, Италия), и оба гонщика вылетели с трассы. К счастью, Леон не получил серьезных травм.

После утреннего дождя трасса все еще была влажной, когда гонщики вышли на старт первого заезда. Было объявлено, что покрытие мокрое; но поскольку небо уже прояснялось, и Марко, и Леон выбрали слики. На старте Том Сайкс (Tom Sykes, Великобритания), одержавший в итоге

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



победу, возглавил гонку, в то время как Леон переместился с четвертого места на второе, а Марко сохранил пятую позицию. Леон продолжал бороться за лидерство, но на пятом круге выехал с трассы и откатился со второго места на пятое. В это время Марко шел седьмым.

Гонка продолжалась; несколько мотоциклистов из-за столкновений сошли с трассы, что позволило обоим гонщикам BMW переместиться на более высокие позиции. На семнадцатом круге Леон вновь занял позицию, позволяющую взойти на подиум: он был третьим непосредственно перед Марко. Но когда Леон попытался обогнать ехавшего вторым Чеза Дэвиса (Chaz Davies, Великобритания) на девятнадцатом круге, произошел контакт, и Леон упал. Дэвис шел по слишком широкой траектории, Леон попытался этим воспользоваться и обогнать его по внутренней стороне, но гонщики столкнулись. Леон быстро взобрался на свой BMW S 1000 RR и возобновил гонку на шестой позиции. Столкновение позволило Марко занять второе место между лидером Сайксом и третьим Дэвисом. Он без проблем завершил гонку на этой позиции, в то время как Леон финишировал шестым.

После церемонии награждения Марко пришлось обратиться в медицинский центр Clinica Mobile, потому что во время заезда оса ужалила его в левое колено, и оно сильно опухло и болело. Ему сделали укол, и вскоре он уже был готов ко второй гонке.

В начале второго заезда оба гонщика BMW вели захватывающую борьбу за места на подиуме, но для Леона гонка закончилась внезапно и неприятно. При входе в последний поворот десятого круга сзади в него врезался Бьяджи, и оба они с искрами вылетели с трассы. Леона доставили в медицинский центр, поскольку у него кружилась голова и сильно болела нога. Обследование показало, что он не получил серьезных травм. Тем временем Марко продолжал борьбу за лидерство и на пятнадцатом круге обогнал Сайкса. Он сохранил первую позицию до самого клетчатого флага, завоевав таким образом шестую победу в сезоне.

Марко возглавляет личный зачет с 308,5 очками, что на 18,5 очка больше, чем у идущего вторым Бьяджи. Леон занимает шестое место со 180 очками. В кубке конструкторов у BMW теперь 361 очко, и отрыв команды от Aprilia увеличился до 26,5 очков. Итальянец Мишель Фабрицио (Michel Fabrizio) из команды BMW Motorrad Italia GoldBet SBK стал пятым в первой

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



гонке, но упал во второй. Его товарищ по команде и соотечественник Айртон Бадовини (Ayrton Badovini) занял восьмое и двенадцатое места.

Марко Меландри:

Результат гонки 1: 2-е место / Отставание от лидера: 00:08,878 мин. / Самое быстрое время круга круга: 1:36,949 мин.

Результат гонки 2: 1-е место / Самое быстрое время круга 2: 1:35,794 мин.

«Это невероятный день. Выиграть здесь, на первом в истории этапе чемпионата в этой стране, — нечто особенное, и я очень, очень счастлив. Сегодня утром было облачно, шел небольшой дождь, и было непросто. С самого начала первая гонка была очень тяжелой из-за гладких шин на мокрой поверхности, а потом меня еще и ужалела в ногу оса. Это была очень тяжелая гонка, и второе место было для меня настоящей победой. Ко второй гонке команда внесла небольшое изменение в мотоцикл, и я очень хорошо себя чувствовал с первого круга. Как только я увидел, что Бьяджи выбыл из гонки, я понял, что у меня есть возможность побороться за победу, что я и сделал. Я немного волновался из-за задней шины, но она отлично показала себя на моем BMW. Команда еще раз проделала великолепную работу. Спасибо всем!

Теперь мы возглавляем личный зачет, но для нас важна каждая гонка. У нас нет времени думать об отстаивании лидерства, потому что шесть гонок — это много, может случиться все что угодно. Мы не должны терять сосредоточенности, нужно продолжать упорно работать. И если у меня будет возможность побороться за победу, я постараюсь ее одержать. Для меня важно получать удовольствие от каждой гонки, я не могу ездить, не выкладываясь полностью. В общем, я очень счастлив. Раньше у нас случались неудачи, но теперь мы работаем очень хорошо. Однако никогда не знаешь, что произойдет в последних гонках. Я также хочу поблагодарить сотрудников Clinica Mobile. Они очень мне помогли, не только с укусом осы, но и со спиной, которая у меня болела все выходные».

Леон Хаслам:

Результат гонки 1: 6-е место / Отставание от лидера: 00:30,587 мин. / Самое быстрое время круга: 1:36,729 мин.

Результат гонки 2: не финишировал / Самое быстрое время круга: 1:36,205 мин.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



«В первой гонке я чувствовал себя довольно комфортно. Стартовал так, как хотел. Условия были весьма непростыми, поэтому я не хотел атаковать слишком агрессивно. В начале гонки я совершил ошибку и выехал с трассы, из-за чего откатился на несколько мест назад. Я вернулся в гонку и попытался вновь пробиться в первую тройку. Я застрял позади Чеза, который был немного быстрее на прямой, поэтому мне пришлось обгонять его на извилистом участке. В одном из поворотов он поехал по довольно широкой траектории, и я начал маневр; но он перекрыл мне путь, и мы столкнулись. Было досадно, потому что я довольно комфортно и спокойно себя чувствовал на той позиции и даже думал, что у нас может появиться возможность обойти Тома, но, опять же, обстоятельства сложились не в нашу пользу. Тем не менее я смог занять шестое место, несмотря на падение.

Во второй гонке я также чувствовал себя довольно хорошо. Поддерживал тот же темп, что и Марко и Юджин, вместе с которыми я ехал. Я потерял время на одном из поворотов перед длинной прямой, поэтому мне было довольно сложно их обогнать. Когда Марко вышел вперед, мне показалось, что Юджин немного меня сдерживает. Затем в конце одной из прямых Макс, должно быть, совершил ошибку, и все — гонка закончилась. Мне просто не повезло. Пока в этом сезоне это довольно обычная история. Я немного ударился головой, и у меня болит нога, но это не мешает мне выйти на старт в Германии, к тому времени я буду в форме и наберусь сил».

Бернхард Гобмайер (Bernhard Gobmeier), директор BMW Motorrad Motorsport:

«В этот уик-энд мы испытывали смешанные чувства с первого дня. Мы показали хорошее время прохождения круга в тестовых заездах, но затем у нас возникли некоторые сложности в квалификации. Однако нам было важно стартовать из первого или второго ряда. Из-за дождя в первой гонке условия на трассе были сложными. Марко очень умно провел гонку: он выжидал и атаковал в конце. Вторая позиция — лучшее, чего можно было достичь. Вторая гонка тоже была незабываемой. Сначала Марко берег шины, а затем в конце использовал весь их ресурс. А вот Леону, к сожалению, не повезло в обеих гонках. В первом заезде он столкнулся с Чезом Дэвисом, а во втором в него врезался Макс Бьяджи. Если бы этой досадной случайности не произошло, Леон тоже был бы на подиуме. Теперь мы возглавляем оба зачета. Нам нужно сохранять концентрацию, постоянно и упорно

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW Group Россия

BMW Motorrad Communications



работать. Сезон еще не окончен, и наш отрыв от соперников совсем невелик. За оставшиеся шесть гонок может случиться многое».

Василий Мельников

Менеджер по корпоративным коммуникациям

BMW, BMW i и BMW Motorrad

Vasily.Melnikov@bmw.com

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru