



Paceman – новый купе-кроссовер от MINI

1. MINI Paceman.

Краткий обзор 2

2. Покоритель городского бездорожья.

MINI Paceman 6

3. Технические характеристики 15

4. Диаграммы мощности и крутящего момента 29

5. Внешние и внутренние габариты 33



MINI Paceman. Краткий обзор.

- MINI представляет MINI Paceman, первый Sports Activity Coupe в сегменте компактных автомобилей премиум-класса. Седьмая модель в семействе MINI сочетает в себе спортивный, яркий дизайн, свойственную MINI великолепную управляемость и особую атмосферу в салоне. Автомобиль, уникальный и в то же время обладающий всеми типичными чертами MINI, позволит распространить неподражаемый стиль марки среди новых групп покупателей.
- Выразительный, эмоциональный дизайн кузова с четкими горизонтальными линиями и мощными обводами. Спортивные пропорции в фирменном стиле MINI создают яркое впечатление, а мощная статья MINI Paceman сочетает ощущение от поездки на карте с универсальностью благодаря опциональной системе полного привода.
- MINI Paceman обладает типичными для MINI элементами дизайна: круто поднимающийся передок, придающий автомобилю мощь и уверенность, шестиугольная решетка радиатора в широком хромированном обрамлении, черная нижняя кромка кузова. Автомобиль имеет и отличительные черты дизайна - вытянутый в стиле купе боковой профиль с длинными дверями, динамичный уклон крыши, сужающееся к задней части кузова остекление, мощные колесные арки. Крыша «шлемообразной» формы, приобретающая в комплектациях различные цвета – под цвет кузова, белый, черный - адаптирована под линии кузова купе и имеет встроенный задний спойлер. Впервые в MINI — горизонтально расположенные задние фонари.
- Индивидуальная отделка интерьера создана в типичном стиле MINI: внушительная приборная панель с горизонтальной компоновкой и новым дизайном дефлекторов обдува, большой центральный спидометр также обрамлен глянцево-черными и хромированными кольцами, контрастное обрамление центральной консоли, кнопки стеклоподъемников встроены в отделку дверных панелей, эллиптическая вставка на двери продолжается вдоль всего салона.
- Полноразмерные отдельные задние сиденья MINI Paceman обеспечивают комфортную посадку и боковую поддержку пассажиров, для которых отведено достаточно пространства



как в плечах, так и над головой. Выемки в спинках передних сидений обеспечивают необходимый простор для ног, а подлокотники встроены в отделку боковых панелей салона. В стандартной комплектации предлагается двухсекционная система Centre Rail, дополнительно возможна установка полноразмерного варианта. Индивидуально складывающиеся спинки задних сидений позволяют использовать различные компоновки салона, объем грузового отсека составляет от 330 до 1080 литров.

- Присущее автомобилям MINI ощущение от поездки на карте обеспечивается в MINI Paceman за счет особенно мощных двигателей и заниженной спортивной подвески. Однако возможна бесплатная установка обычной подвески со стандартным дорожным просветом. Предлагается по два варианта бензиновых и дизельных двигателей мощностью от 112 до 184 л. с., планируется также выпуск версии MINI John Cooper Works Paceman. Автомобили оснащаются шестиступенчатой ручной или автоматической (опция) коробкой передач. Модели MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman и MINI Cooper D Paceman оснащаются системой полного привода MINI ALL4. Выдающаяся экономичность достигается за счет применения современной технологии трансмиссии и многочисленных функций MINIMALISM, входящих в стандартную комплектацию MINI Paceman. Дополнительно предлагается установка кнопки Sport Button.
- Высокотехнологичное шасси включает переднюю подвеску со стойками Макферсона и коваными поперечными тягами, многорычажную заднюю подвеску и электрическое рулевое управление с функцией Servotronic. Система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) входит в стандартную комплектацию, дополнительно предлагается система динамического контроля тяги (DTC) с функцией управления электронной блокировкой дифференциала (EDLC) (входит в стандартную комплектацию моделей MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman и MINI Cooper D Paceman ALL4). В стандартную комплектацию входят 16-дюймовые легкосплавные колесные диски (на MINI Cooper S Paceman и MINI Cooper SD Paceman устанавливаются 17-дюймовые диски). В качестве опции можно установить 18- или 19-дюймовые легкосплавные диски.
- Безопасность водителя и пассажиров обеспечивается за счет конструкции кузова, оптимизированной для максимальной защиты при столкновении, и многочисленных систем безопасности. Для безопасного вождения в стандартной комплектации MINI Paceman предусмотрены передние и боковые подушки безопасности, боковые шторки безопасности, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, преднатяжители и



ограничители натяжения на передних сиденьях, крепления ISOFIX сзади и индикатор давления в шинах Runflat.

- В стандартную комплектацию MINI Paceman входят кондиционер, спортивные сиденья для водителя и переднего пассажира, система Centre Rail, радио MINI CD. Помимо этого, предлагается большой выбор высококачественного дополнительного оборудования и индивидуальных опций в фирменном стиле MINI, включая ксеноновые адаптивные передние фары, датчик дождя, сигнализацию аварийного сближения при парковке, систему удобного доступа, тягово-сцепное устройство и люк с электроприводом. С точки зрения внешнего облика автомобиля предлагается большой выбор цветов кузова, полос на капоте, вариантов обшивки, внутренних поверхностей и линий Color Line. Для удобства и развлечения водителей опционально предусмотрены навигационная система MINI, Hi-Fi-система громкоговорителей Harman Kardon и уникальные информационно-развлекательные функции системы MINI Connected.

- Предлагаемые двигатели:

MINI Cooper S Paceman:

4-цилиндровый бензиновый двигатель с турбокомпрессором Twin Scroll, непосредственным впрыском топлива и непрерывной регулировкой фаз газораспределения на основе технологии VALVETRONIC от BMW.

Объем двигателя: 1598 куб. см

Мощность: 135 кВт/184 л. с. при 5500 об/мин

Максимальный крутящий момент: 240 Нм при 1600–5000 об/мин (260 Нм с режимом overboost)

Разгон с места до 100 км/ч: 7,5 с (с автоматической коробкой передач: 7,8 с)

Максимальная скорость: 217 км/ч (212 км/ч).

Средний расход топлива в соответствии со стандартом ЕС: 6,1 л (7,1 л) на 100 км

Выбросы CO₂: 143 г/км (166 г/км).

MINI Cooper Paceman:

4-цилиндровый бензиновый двигатель с непрерывной регулировкой фаз газораспределения на основе технологии VALVETRONIC от BMW.

Объем двигателя: 1598 куб. см,

Мощность: 90 кВт/122 л. с. при 6000 об/мин

Максимальный крутящий момент: 160 Нм при 4250 об/мин.



Разгон с места до 100 км/ч: 10,4 с (с автоматической коробкой передач: 11,5 с)

Максимальная скорость: 192 км/ч (184 км/ч)

Средний расход топлива в соответствии со стандартом ЕС: 6,0 л (7,2 л) на 100 км

Выбросы CO₂: 140 г/км (168 г/км).

MINI Cooper SD Paceman:

4-цилиндровый турбодизель с алюминиевым картером, системой впрыска Common Rail и изменяемой геометрией турбины.

Объем двигателя: 1995 куб. см

Мощность: 105 кВт/143 л. с. при 4000 об/мин

Максимальный крутящий момент: 305 Н·м при 1750–2700 об/мин

Разгон от 0 до 100 км/ч: 9,2 с (с автоматической коробкой передач: 9,4 с)

Максимальная скорость: 200 км/ч (197 км/ч)

Средний расход топлива в соответствии со стандартом ЕС: 4,6 л (5,7 л) на 100 км

Выбросы CO₂: 122 г/км (150 г/км)

MINI Cooper D Paceman:

4-цилиндровый турбодизель с алюминиевым картером, системой впрыска Common Rail и изменяемой геометрией турбины.

Объем двигателя: 1598 куб. см (MINI Cooper D Paceman с автоматической коробкой передач: 1995 куб. см)

Мощность: 82 кВт/112 л. с. при 4000 об/мин

Макс. крутящий момент: 270 Н·м при 1750–2250 об/мин

Разгон от 0 до 100 км/ч: 10,8 с (с автоматической коробкой передач: 11,2 с)

Максимальная скорость: 187 км/ч (182 км/ч)

Средний расход топлива в соответствии со стандартом ЕС: 4,4 л (5,6 л) на 100 км

Выбросы CO₂: 115 г/км (149 г/км)

Габариты:

Длина: 4109 мм (MINI CooperS Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 4115 мм)

Ширина: 1786 мм

Высота: 1518 мм (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 1522 мм)



Покоритель городского бездорожья: MINI Paceman

Марка MINI расширяет модельный ряд, попутно следуя своей традиции создания новых классов автомобилей. MINI Paceman стал первой машиной класса Sports Activity Coupe в премиум-сегменте компактных автомобилей. Сочетание атлетических линий кузова купе, присущего MINI ощущения от поездки на карте и эксклюзивной атмосферы просторного салона делает MINI Paceman идеальным городским автомобилем. Ходовые качества новой модели характеризуются спортивным характером и универсальностью. Автомобиль изначально предлагается с четырьмя вариантами двигателей и в стандартной комплектации оснащается заниженной спортивной подвеской. Более того, он стал вторым после MINI Countryman представителем марки, опционально обладающим четырьмя ведущими колесами.

Седьмая модель в линейке MINI отличается яркой индивидуальностью, при этом продолжая традиции и сохраняя неповторимый стиль британского премиум-бренда. Инновационная концепция автомобиля соответствует запросам современного потребителя, который ценит смелый внешний облик наравне с непередаваемым удовольствием от вождения. Две боковые двери, большая дверь багажного отсека и полноразмерные отдельные задние кресла подчеркивают спортивную элегантность MINI Paceman и позволяют по-новому взглянуть на знакомый салон MINI. Слегка приподнятое расположение передних сидений улучшает обзор для водителя и переднего пассажира. Для задних пассажиров предусмотрено достаточно свободного места для максимально комфортного размещения в сиденьях, обеспечивающих великолепную боковую поддержку. Со сложенными задними сиденьями объем грузового отсека MINI Paceman увеличивается с 330 до 1080 литров.

Бензиновые двигатели, устанавливаемые на MINI Cooper Paceman и MINI Cooper S Paceman, а также дизельные двигатели, которыми оснащаются модели MINI Cooper D Paceman и MINI Cooper SD Paceman, имеют мощность от 112 до 184 л. с. В стандартной комплектации все варианты силовых установок агрегируются шестиступенчатой ручной коробкой передач, однако в качестве опции предлагается и автоматическая КПП. Модели MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman и MINI Cooper D Paceman оснащаются системой полного привода MINI ALL4. В перспективе планируется выпуск «заряженной» версии MINI John Cooper Works Paceman.

**Дизайн: мощная статья, спортивность и элегантность линий кузова купе.**

Инновационная концепция компактного Sports Activity Coupe воплощена в уникальном дизайне кузова, сочетающем атлетные пропорции со стремительной грацией. Во внешнем облике автомобиля сохранены фирменные черты стиля MINI и одновременно отражены его уникальные ходовые качества. Дизайн, имеющий откровенно спортивную направленность, также подчеркивает новые возможности автомобиля, которые появились благодаря постоянному полному приводу ALL4.

Традиционные элементы дизайна MINI — черная нижняя кромка кузова, расположенный на диагонали между передней стойкой и аркой переднего колеса указатель поворота и ярко выраженное трехуровневое разделение «крыша-остекление-кузов» — подчеркивают принадлежность Расетап к семейству MINI. Передняя часть кузова излучает уверенность и мощь благодаря строгим очертаниям больших фар, атлетическим изгибам капота и шестиугольной решетке радиатора, которая на MINI Расетап отличается широким хромированным обрамлением.

Индивидуальность облика MINI Расетап лучше всего заметна при взгляде сбоку. Стремительно текущие линии и мощные изгибы кузова придают автомобилю спортивную элегантность. Крыша в стиле купе имеет небольшой уклон в сторону задней части кузова, визуально прижимая салон автомобиля. Эффектный контур крыши, напоминающей шлем, отлично вписывается в общий облик купе, завершаясь задним спойлером, входящим в стандартную комплектацию. Плавно восходящая к задней части автомобиля поясная линия сочетается с сужающейся линией окон, создавая характерный клиновидный профиль. Проходящая по длинным боковым дверям рельефная линия соединяет передние и задние колесные арки, визуально снижая контур автомобиля. Мощные широкие задние арки подчеркивают спортивный характер MINI Расетап, намекая на способности двигателя посылать незаурядную порцию мощности на задние колеса.

Наиболее заметной особенностью задней части автомобиля являются задние фонари, впервые имеющие горизонтальное расположение. Узкое заднее окно в стиле купе, хромированная полоса под ним и горизонтальные линии задней двери и бампера в сочетании с особой формой фонарей подчеркивают ширину автомобиля. Концентрически



расположенные лампы задних фонарей полностью соответствуют фирменному стилю MINI. Стилистически однородная задняя часть расширяется в нижней части, подчеркивая мощную статью автомобиля на дороге. MINI Paceman — первый представитель семейства MINI с названием модели на крышке багажника.

Для модели предлагается восемь вариантов окраски кузова, включая новые оттенки медный Brilliant Copper, красный Blazing Red и созданный специально для MINI Paceman синий Starlight Blue. Крыша и корпуса наружных зеркал могут быть белыми, черными или под цвет кузова.

Салон: изысканная атмосфера и впечатляющая универсальность.

Вид салона определяет характерная для моделей MINI интерпретация дизайна. Широкое применение горизонтальных элементов определяет идею спортивной элегантности. Так, например, четко выраженные эллипсы дверей отличаются небольшой глубиной и характерными трехмерными обводами, выходя за центральные стойки в зону заднего отсека. Эллипсы также окружают подлокотники и ниши дверных ручек. Вдобавок к этому впервые в модели MINI элементы управления боковыми окнами встроены в дверные панели. При наличии дополнительного пакета осветительных элементов дверные эллипсы дополняются декоративной подсветкой.

Округлая окантовка с матовой окраской Carbon Black подчеркивает форму панели фирменного спидометра и двух воздухозаборников, расположенных рядом с ней. Декоративные внутренние кольца в черном глянцевом исполнении или с хромированным покрытием (опция) окружают отверстия воздухозаборников и спидометра. Расположенные под спидометром переключатели и панель управления проигрывателем CD/DVD и кондиционером разграничиваются контрастным цветом. Черные матовые поверхности здесь прекрасно сочетаются с хромированными элементами управления.

MINI Paceman изначально разрабатывался как четырехместный автомобиль. Слегка приподнятые сиденья в передней части модели обеспечивают водителю и пассажиру на переднем сиденье прекрасный обзор дороги. Этот эффект усиливается за счет небольшого наклона вперед уже знакомой панели.



Два отдельных сиденья задних пассажиров обеспечивают впечатляющие пространства на уровне плеч и головы, превосходную боковую поддержку и исключительный комфорт, а выемки в спинках передних сидений позволяют задним пассажирам с комфортом расположить ноги. Атмосфера уюта в заднем отсеке автомобиля усиливается благодаря подлокотникам в боковых панелях. Они встроены в округлые элементы задних панелей, которые по цвету и материалу сочетаются с сиденьями. Компоновка с отдельными сиденьями подчеркивается двумя молдингами в крышке багажника, которые начинаются сразу же за подголовниками кресел.

Стандартная система хранения и крепления Centre Rail располагается непосредственно за рычагом переключения передач на центральной консоли и заканчивается в точке между передними сиденьями. Вторая секция системы Centre Rail находится между задними сиденьями и тянется от отсека задних пассажиров до багажника. Таким образом, при необходимости пассажир может легко пересечь из одного сиденья в другое.

Односекционную систему Centre Rail, располагающуюся между двумя рядами кресел, можно заказать отдельно. Она обеспечивает еще большее удобство при расположении стандартных и дополнительных функциональных элементов. В дополнительный пакет освещения входят элементы освещения Centre Rail и дверных панелей.

Передние спортивные сиденья входят в стандартную комплектацию MINI Paceman. В качестве альтернативы ткани внутренней обивки со стандартным рисунком Diagonal Track покупатели могут выбрать обивку из ткани и кожи Hot Cross, кожаную обивку Gravity или эксклюзивный вариант из кожи Lounge. Индивидуально подобранные цвета внутренней обивки, поверхностей салона, цветовые решения и другие элементы дизайна обеспечивают обширный выбор для персонализации салона.

Высоко открывающаяся задняя дверь и низко расположенный порог багажного отделения MINI Paceman обеспечивают комфортный доступ к багажнику. Вместимость багажника составляет 330 л и может увеличиваться до 1080 л при сложенных задних сиденьях.

В список опций MINI Paceman входят комплект для хранения багажа (дополнительные функциональные элементы для системы Centre Rail), комплект для крепления заднего багажника и тягово-сцепное устройство.

**Предлагаемые двигатели: невероятно мощные, исключительно экономичные.**

С момента запуска новой модели будет предложено четыре варианта MINI Paceman. Покупателям будет предоставлена возможность выбора из двух бензиновых и двух дизельных четырехцилиндровых двигателей, обладающих высокой отдачей мощности, низким потреблением топлива и низким уровнем выбросов CO₂. Концепция МИНИМАЛИЗМ, являющаяся стандартной для всех моделей, включает в себя систему рекуперации энергии торможения, работу дополнительных компонентов по мере необходимости, рулевое управление с электроусилителем и индикатор переключения передач, который подобно функции автоматического запуска/остановки двигателя работает в тандеме с ручной коробкой передач.

Общей особенностью бензиновых двигателей объемом 1,6 литра, которыми оснащаются MINI Cooper S Paceman и MINI Cooper Paceman, является непрерывная регулировка фаз газораспределения. Разработанная на основе технологии VALVETRONIC от BMW, эта система оптимизирует приемистость и экономичность двигателя. Под капотом MINI Cooper S Paceman объединяются система непосредственного впрыска топлива и турбокомпрессор TwinScroll, обеспечивающие максимальную мощность 184 л. с. при 5500 об/мин.

Максимальный крутящий момент 240 Н·м достигается в диапазоне от 1600 до 5000 об/мин. По желанию водителя режим overboost позволяет резко увеличить скорость, на короткое время поднимая крутящий момент до 260 Н·м в диапазоне от 1700 до 4500 об/мин. Все это позволяет MINI Cooper S Paceman разогнаться от 0 до 100 км/ч за 7,5 с (с автоматической КПП: 7,8 с) и развивать максимальную скорость 217 км/ч (212 км/ч). Несмотря на великолепные характеристики ускорения, средний расход топлива в тестовом цикле ЕС составляет всего 6,1 (7,1) л на 100 км, а выбросы CO₂ — 143 (166) г/км.

Развивая максимальную мощность 122 л. с. при 6000 об/мин и максимальный крутящий момент 160 Н·м при 4250 об/мин, двигатель MINI Cooper Paceman предоставляет все возможности, позволяющие получить удовольствие от спортивного вождения. Разгон от 0 до 100 км/ч осуществляется за 10,4 с (с автоматической КПП: 11,5 с) при максимальной скорости 192 км/ч (184 км/ч). Средний расход топлива для MINI Cooper Paceman в тестовом цикле ЕС составляет 6,0 (7,2) л на 100 км, а выбросы CO₂ — 140 (168) г/км.

Турбокомпрессор с изменяемой геометрией турбины и система непосредственного впрыска



Common Rail дизельных двигателей MINI Cooper SD Paceman и MINI Cooper D Paceman обеспечивают мгновенный доступ к мощности и исключительно низкое потребление топлива. Более того, алюминиевая конструкция двигателей позволяет значительно снизить вес и добиться максимальной плавности хода. 2,0-литровый двигатель MINI Cooper SD Paceman развивает максимальную мощность 143 л. с. при 4000 об/мин. Максимальный крутящий момент 305 Н·м достигается в диапазоне от 1750 до 2700 об/мин. В результате уровень мощности позволяет MINI Cooper SD Paceman разогнаться от 0 до 100 км/ч за 9,2 с (с автоматической КПП: 9,4 с) и развивать максимальную скорость 200 (197) км/ч. Впечатляющая экономичность более мощного из двух дизельных двигателей отражается в среднем расходе топлива, который в тестовом цикле ЕС составляет 4,6 (5,7) л на 100 км, и уровне выбросов CO₂, составляющем 122 (150) г/км.

MINI Cooper D Paceman также выделяется замечательным балансом мощности и экономии. Эта модель оснащается двигателем объемом 1,6 литра, который заменяется на 2-литровый при заказе варианта с автоматической КПП. Максимальная мощность составляет 112 л. с. при 4000 об/мин, а максимальный крутящий момент 270 Н·м достигается в диапазоне от 1750 до 2250 об/мин. MINI Cooper D Paceman разгоняется от 0 до 100 км/ч за 10,8 с (с автоматической КПП: 11,2 с) и развивает максимальную скорость 187 (182) км/ч. Отличная экономичность этого варианта доказывается средним расходом топлива, который в тестовом цикле ЕС составляет 4,4 (5,6) л на 100 км, и уровнем выбросов CO₂, составляющим 115 (149) г/км.

6-ступенчатая автоматическая коробка передач и система полного привода ALL4.

MINI Paceman в стандартной комплектации оснащается 6-ступенчатой ручной КПП, но для любой модели можно заказать 6-ступенчатую автоматическую КПП с функцией Steptronic, позволяющей использовать ручное переключение передач. В MINI Cooper S Paceman и MINI Cooper SD Paceman автоматическая КПП поставляется с подрулевыми переключателями, которые можно отдельно заказать для всех остальных моделей. Дополнительное удовольствие от вождения можно получить, используя заказываемую отдельно кнопку спортивного режима, которая повышает приемистость двигателя и позволяет использовать электромотор, обеспечивающий вспомогательное усилие для рулевого управления.

В моделях с АКПП кнопка спортивного режима может использоваться для активации специальной программы спортивного вождения, осуществляющей различные настройки,



включая сокращение интервалов между переключениями передач.

После выпуска компактного Sports Activity Coupe три из четырех моделей могут оснащаться системой полного привода ALL4. Система постоянного полного привода доступна для MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman и MINI Cooper D Paceman и может поставляться в комбинации с ручной и автоматической коробкой передач.

Система ALL4 использует электромагнитный центральный дифференциал для плавного распределения мощности между передним и задним мостами. В обычных обстоятельствах ALL4 передает до 50 % мощности двигателя на задние колеса, а в экстремальных условиях, например при езде по обледеневшей или заснеженной дороге, этот показатель возрастает до 100 %. Управляющая электроника MINI ALL4 встроена непосредственно в блок управления системы динамического контроля курсовой устойчивости (DSC), позволяя за миллисекунды распределять мощность между передним и задним мостами по мере необходимости. Такая система оптимизирует расход топлива и обеспечивает максимальную маневренность в изменяющихся дорожных условиях, одновременно улучшая сцепление колес с поверхностью и управляемость, характерную для MINI.

Современная технология шасси придает ощущение от поездки на карте.

Конструкция шасси MINI Paceman, состоящего из передней подвески со стойками Макферсона и коваными поперечными тягами вкуче с многорычажной задней подвеской, обеспечивает несравненную маневренность моделей MINI. Характерной особенностью MINI Paceman является возможность спортивной настройки заниженной подвески, хотя можно также бесплатно заказать обычную подвеску и обычный дорожный просвет. Точное и эффективное рулевое управление с электроусилителем также подчеркивает ощущение от поездки на карте при управлении MINI Paceman. Стандартная функция Servotronic системы рулевого управления обеспечивает изменение усиления в зависимости от скорости.

Система динамического контроля курсовой устойчивости DSC включает антиблокировочную тормозную систему ABS, электронную систему распределения тормозного усилия EBD, систему контроля торможения в поворотах CBC, систему помощи при торможении и систему помощи при движении на склоне.



MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman и MINI Cooper D Paceman с системой полного привода ALL4 также оснащаются системой динамического контроля тяги DTC, которая допускает контролируемую пробуксовку ведущих колес для облегчения движения в песке или глубоком снегу. Когда система контроля курсовой устойчивости выключена (режим DSC Off), в действие вступает функция электронной блокировки дифференциала переднего моста. На крутых поворотах она тормозит проскальзывающее колесо, что необходимо для улучшения управляемости. Известная как система управления электронной блокировкой дифференциала (EDLC), эта функция улучшает сцепление колес с дорогой без ухудшения характеристик управляемости. Системы DTC и EDLC заказываются для MINI Cooper Paceman и MINI Cooper D Paceman опционально.

В стандартную комплектацию также входят легкосплавные колесные диски: 16-дюймовые для MINI Cooper Paceman и MINI Cooper D Paceman и 17-дюймовые для MINI Cooper S Paceman и MINI Cooper SD Paceman. Для всех моделей можно отдельно заказать легкосплавные диски диаметром 18 или 19 дюймов.

Надежная система безопасности и возможности по повышению комфорта.

Высокая жесткость на кручение кузова MINI Paceman играет важную роль для гибкого управления и обеспечения пассивной безопасности. В случае аварии сверхнадежные энергопоглощающие конструкции, точно рассчитанные зоны деформации и сверхпрочный каркас салона обеспечивают максимальную защиту всем, кто находится в автомобиле, от разрушительной энергии столкновения. Подобно MINI Countryman, который прошел краш-тест Euro NCAP, получив наилучший возможный результат — пять звезд, MINI Paceman оснащен стандартными средствами безопасности, включающими передние и боковые подушки безопасности, а также надувные шторки безопасности для обоих рядов сидений. Все сиденья снабжаются 3-точечными ремнями безопасности с инерционными катушками. Для тех, кто находится на передних сиденьях, предусмотрены преднатяжители и ограничители натяжения, а задние сиденья оснащены системой крепления для детских кресел ISOFIX.

Высококачественное стандартное оснащение MINI Paceman выполнено на высшем уровне, поскольку приняты во внимание как удобство, так и функциональность. В стандартную комплектацию всех моделей входят кондиционер, боковые зеркала с электроуправлением,



накладки для порогов с надписями, а также аудиосистема MINI CD с разъемом AUX-IN. К элементам, заказываемым дополнительно, относятся кожаное спортивное рулевое колесо (входит в стандартную комплектацию MINI Cooper S Paceman и MINI Cooper SD Paceman) с дополнительными многофункциональными кнопками и круиз-контролем, подлокотник между передними сиденьями, обогреваемые сиденья, автоматический климат-контроль и люк с электроприводом. К дополнительным элементам также относятся система удобного доступа, ксеноновые адаптивные передние фары с черной окантовкой, автоматически затемняющиеся зеркало заднего вида и боковые зеркала, система помощи при парковке, передние противотуманные фары и датчик дождя.

Дополнительные возможности для развлечения и навигации предоставляют магнитола MINI Boost CD, аудиосистема MINI Visual Boost, Hi-Fi-система громкоговорителей Harman Kardon и навигационная система MINI. Можно также заказать систему голосового управления, комплект для устройств громкой связи/мобильного телефона и тюнер цифрового аудиовещания для приема цифровых радиопередач. Автомобили, оснащенные аудиосистемой MINI Visual Boost или системой навигации MINI, можно дополнить функцией MINI Connected, обеспечивающей полную интеграцию с Apple iPhone и позволяющей таким образом использовать инновационные информационно-развлекательные возможности, средства связи и получать новые ощущения от вождения. Специально разработанные приложения откроют дверь в мир, наполненный уникальными и постоянно развивающимися функциями, такими как веб-радио, доступ в Facebook и Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control и программа MINIMALISM Analyser.

Для заказа в России MINI Расетан будет доступен в первом квартале 2013 года. Тогда же станут известны доступные для рынка модификации и их стоимость.

Специалист по связям с общественностью MINI:

Полина Ветрова, polina.vetrova@bmw.com, тел.: +7 925 269 01 14

Пресс-агент MINI: JMgroup, тел.: +7 495 620 36 06

Мария Жук, m.jouk@jmggroup.ru, тел.: +7 925 517 42 60

Наталья Говорухина, n.govoruhina@jmggroup.ru, тел.: +7 926 508 82 24

Анастасия Бородина, a.borodina@jmggroup.ru, тел.: +7 925 158 89 58

3. Технические характеристики.

MINI Cooper Paceman.

MINI Cooper Paceman automatic.

Кузов		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatic
Кол-во дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2596	2596
Колея, передняя/задняя	мм	1538/1566	1538/1566
Диаметр поворота	м	11.6	11.6
Емкость топливного бака	прибл. литров	47	47
Система охлаждения, включая отопитель	л	6.0	6.5
Объем моторного масла	л	4.2	4.2
Трансмиссионное масло, включая систему привода	л	Не заменяется	Не заменяется
Масса без нагрузки, по DIN/EC ⁽¹⁾	кг	1255 / 1330	1285 / 1360
Допустимая нагрузка по DIN	кг	470	470
Разрешенная максимальная масса	кг	1725	1755
Максимальная нагрузка на мост, передний/задний	кг	910 / 840	940 / 840
Допустимая масса прицепа с тормозной системой (12 %)/без тормозной системы	кг	– / –	1000 / 500
Максимальная нагрузка на крышу/тягово-сцепное устройство	кг	75 / –	75 / 75
Багажный отсек	л	330 – 1080	330 – 1080
Коэффициент аэродинамического сопротивления $c_x/A/c_x \times A$	-/м2/м2	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Двигатель			
Конфиг./Число цилиндров/клапанов		Рядный 4 / 4	Рядный 4 / 4
Управление двигателем		MEV 1722	MEV 1722
Объем	см3	1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Степень сжатия	:1	11.0	11.0
Сорт топлива	Октановое число	91–98	91–98
Максимальная мощность	кВт/л. с.	90 / 122	90 / 122
при	об/мин	6000	6000
Максимальный крутящий момент	Н·м	160	160
при	об/мин	4250	4250
Электрооборудование			
Емкость/расположение аккумулятора	А·ч/-	55/Моторный отсек	55/Моторный отсек
Генератор	А	120	120
Шасси			
Передняя подвеска		Одношарнирная подвеска Макферсона с системой противодействия клевку при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с продольными алюминиевыми кронштейнами	
Передние тормоза		Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр	мм	294 × 22	294 × 22
Задние тормоза		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы курсовой устойчивости		Гидравлическая двухконтурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), система электронного распределения тормозного усилия (EBD) и система контроля торможения в поворотах (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с функциями помощи при торможении и помощи при трогании на склоне, опциональная система динамического контроля тяги (DTC) и электронного управления блокировкой дифференциала (EDLC). Стояночный тормоз механически воздействует на задние колеса.	
Рулевое управление		Рецепное рулевое управление с электроусилителем EPS; всего 2,4 оборота	
Общее передаточное число рулевого механизма	:1	14.1	14.1
Шины		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Диски		6,5J x 16 легкосплавные	6,5J x 16 легкосплавные
Коробка передач			
Тип КПП		6-ступенчатая ручная	6-ступенчатая автоматическая
Передаточные отношения	I	3.214	4.148
	II	1.792	2.370
	III	1.194	1.556
	IV	0.914	1.155
	V	0.784	0.859
	VI	0.683	0.686



Задняя передача	:1	3.143	3.394
Передаточное отношение главной передачи	:1	4.722	4.643
Технические характеристики			
Удельная мощность по DIN	кг/кВт	13.9	14.3
Литровая мощность	кВт/л	56.3	56.3
Разгон 0–100 км/ч	с	10.4	11.5
0–1000 м	с	32.1	33.2
На 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с	11.5 / 14.8	– / –
Максимальная скорость	км/ч	192	184
Расход топлива в цикле ЕС			
Городской цикл	л/100 км	7.4	9.3
Загородный цикл	л/100 км	5.2	6.0
Смешанный цикл	л/100 км	6.0	7.2
Выбросы CO ₂	г/км	140	168
Прочее			
Экологический стандарт		EU6	EU6
Страховой рейтинг в Германии	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (без нагрузки)	мм	135	135

Характеристики применимы для рынков ACEA/данные омологации частично применимы только для Германии (масса)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) + 75 кг (вес водителя и багажа)

²⁾ Данные пока отсутствуют



MINI Cooper S Paceman. MINI Cooper S Paceman Automatic.

Кузов		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatic
Кол-во дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Колесная база	мм	2596	2596
Колея, передняя/задняя	мм	1525/1551	1525/1551
Диаметр поворота	м	11.6	11.6
Емкость топливного бака	прибл. литров	47	47
Система охлаждения, включая отопитель	л	6.0	6.5
Объем моторного масла	л	4.2	4.2
Трансмиссионное масло, включая систему привода	л	Не заменяется	Не заменяется
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EC ⁽¹⁾	кг	1305 / 1380	1330 / 1405
Допустимая нагрузка по DIN	кг	470	470
Разрешенная максимальная масса	кг	1775	1800
Максимальная нагрузка на мост, передний/задний	кг	955 / 840	980 / 840
Допустимая масса прицепа с тормозной системой (12 %) без тормозной системы	кг	750 / 500	1000 / 500
Максимальная нагрузка на крышу/тягово-сцепное устройство	кг	75 / 75	75 / 75
Багажный отсек	л	330 – 1080	330 – 1080
Коэффициент аэродинамического сопротивления $c_x/A/c_x \times A$	-/м2/м2	0.36 / 2.32 / 0.84	0.36 / 2.32 / 0.84
Двигатель			
Конфиг./Число цилиндров/клапанов		Рядный 4 / 4	Рядный 4 / 4
Управление двигателем		MEVD 1722	MEVD 1722
Объем	см3	1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Степень сжатия	:1	10.5	10.5
Сорт топлива	Октановое число	91–98	91–98
Максимальная мощность	кВт/л. с.	135 / 184	135 / 184
при	об/мин	5500	5500
Максимальный крутящий момент	Н·м	240 (260)	240 (260)
при	об/мин	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Электрооборудование			
Емкость/расположение аккумулятора	А·ч/-	55/Моторный отсек	55/Моторный отсек
Генератор	А	120	120
Шасси			
Передняя подвеска		Одношарнирная подвеска МакФерсона с системой противодействия клевку при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с продольными алюминиевыми кронштейнами	
Передние тормоза		Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр	мм	307 × 24	307 × 24
Задние тормоза		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы курсовой устойчивости		Гидравлическая двухконтурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), система электронного распределения тормозного усилия (EBD) и система контроля торможения в поворотах (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с функциями помощи при торможении и помощи при трогании на склоне, система динамического контроля тяги (DTC) и электронного управления блокировкой дифференциала (EDLC). Блок управления DSC с интегрированной управляющей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Стояночный тормоз механически воздействует на задние колеса.	
Рулевое управление		Рецепное рулевое управление с электроусилителем EPS; всего 2,4 оборота	
Общее передаточное число рулевого механизма	:1	14.1	14.1
Шины		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Диски		7J x 17, легкосплавные	7J x 17, легкосплавные
Коробка передач			
Тип КПП		6-ступенчатая ручная	6-ступенчатая автоматическая
Передаточные отношения	I	:1	4.044
	II	:1	2.371
	III	:1	1.556



IV	:1	1.139	1.159
V	:1	0.949	0.852
VI	:1	0.816	0.672
Задняя передача	:1	3.231	3.193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3.706	3.683
Технические характеристики			
Удельная мощность по DIN	кг/кВт	9.7	9.9
Литровая мощность	кВт/л	84.5	84.5
Разгон 0–100 km/h	с	7.5	7.8
0–1000 m	с	28.1	28.4
на 4-й/5-й передаче 80–120 km/h	с	7.0 / 8.5	– / –
Максимальная скорость	км/ч	217	212
Расход топлива в цикле ЕС			
Городской цикл	л/100 км	7.5	9.5
Загородный цикл	л/100 км	5.4	5.7
Смешанный цикл	л/100 км	6.1	7.1
Выбросы CO ₂	г/км	143	166
Прочее			
Экологический стандарт		EU5	EU5
Страховой рейтинг в Германии	HPF/VK/TK	2 ¹⁾	2 ¹⁾
Дорожный просвет (без нагрузки)	мм	124	124

Характеристики применимы для рынков ACEA/данные омологации частично применимы только для Германии (масса)

¹⁾Масса снаряженного автомобиля (DIN) + 75 кг (вес водителя и багажа)

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper S Paceman ALL4. MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatic.

Кузов		MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatic
Кол-во дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Колесная база	мм	2596	2596
Колея, передняя/задняя	мм	1525/1551	1525/1551
Диаметр поворота	м	11.6	11.6
Емкость топливного бака	прибл. литров	47	47
Система охлаждения, включая отопитель	л	6.0	6.5
Объем моторного масла	л	4.2	4.2
Трансмиссионное масло, включая систему привода	л	Не заменяется	Не заменяется
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EC ¹⁾	кг	1370 / 1445	1395 / 1470
Допустимая нагрузка по DIN	кг	470	470
Разрешенная максимальная масса	кг	1840	1865
Максимальная нагрузка на мост, передний/задний	кг	970 / 890	995 / 890
Допустимая масса прицепа с тормозной системой (12 %) без тормозной системы	кг	750 / 500	1000 / 500
Максимальная нагрузка на крышу/тягово-сцепное устройство	кг	75 / 75	75 / 75
Багажный отсек	л	330 – 1080	330 – 1080
Коэффициент аэродинамического сопротивления $c_x/A/c_x \times A$	-/м ² /м ²	0.36 / 2.32 / 0.84	0.36 / 2.32 / 0.84
Двигатель			
Конфиг./Число цилиндров/клапанов		Рядный 4 / 4	Рядный 4 / 4
Управление двигателем		MEVD 1722	MEVD 1722
Объем	см ³	1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Степень сжатия	:1	10.5	10.5
Сорт топлива	Октановое число	91–98	91–98
Максимальная мощность	кВт/л. с.	135 / 184	135 / 184
при	об/мин	5500	5500
Максимальный крутящий момент (с режимом overboost)	Н·м	240 (260)	240 (260)
при	об/мин	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Электрооборудование			
Емкость/расположение аккумулятора	А·ч/-	55/Моторный отсек	55/Моторный отсек
Генератор	А	120	120
Шасси			
Передняя подвеска		Одношарнирная подвеска Макферсона с системой противодействия клевку при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с продольными алюминиевыми кронштейнами	
Передние тормоза		Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр	мм	307 × 24	307 × 24
Задние тормоза		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы курсовой устойчивости		система с антиблокировочной системой (ABS), система электронного распределения тормозного усилия (EBD) и система контроля торможения в поворотах (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с функциями помощи при торможении и помощи при трогании на склоне, система динамического контроля тяги (DTC) и электронного управления блокировкой дифференциала (EDLC). Блок управления DSC с интегрированной управляющей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Стояночный тормоз механически воздействует на задние колеса.	
Рулевое управление		Реечное рулевое управление с электроусилителем EPS; всего 2,4 оборота	
Общее передаточное число рулевого механизма	:1	14.1	14.1
Шины		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Диски		7J x 17, легкосплавные	7J x 17, легкосплавные
Коробка передач			
Тип КПП		6-ступенчатая ручная	6-ступенчатая автоматическая
Передаточные отношения	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
			1.556



IV	:1	1.139	1.159
V	:1	0.949	0.852
VI	:1	0.816	0.672
Задняя передача	:1	3.231	3.193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3.706	3.683
Технические характеристики			
Удельная мощность по DIN	кг/кВт	10.1	10.3
Литровая мощность	кВт/л	84.5	84.5
Разгон 0–100 км/ч	с	7.8	8.2
0–1000 м	с	28.3	28.9
на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с	7.1 / 9.3	– / –
Максимальная скорость	км/ч	212	207
Расход топлива в цикле ЕС			
Городской цикл	л/100 км	8.2	10.3
Загородный цикл	л/100 км	5.8	6.2
Смешанный цикл	л/100 км	6.7	7.7
Выбросы CO ₂	г/км	157	180
Прочее			
Экологический стандарт		EU5	EU5
Страховой рейтинг в Германии	НРЕ/ВК/ТК	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (без нагрузки)	мм	124	124

Характеристики применимы для рынков ACEA/данные омологации частично применимы только для Германии (масса)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) + 75 кг (вес водителя и багажа)

²⁾ Данные пока отсутствуют



MINI Cooper D Paceman. MINI Cooper D Paceman Automatic.

Кузов		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatic
Кол-во дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2596	2596
Колея, передняя/задняя	мм	1538/1566	1538/1566
Диаметр поворота	м	11.6	11.6
Емкость топливного бака	прибл. литров	47	47
Система охлаждения, включая отопитель	л	6.0	6.5
Объем моторного масла	л	5.2	5.2
Трансмиссионное масло, включая систему привода	л	Не заменяется	Не заменяется
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EC ⁽¹⁾	кг	1300 / 1375	1320 / 1395
Допустимая нагрузка по DIN	кг	470	470
Разрешенная максимальная масса	кг	1770	1790
Максимальная нагрузка на мост, передний/задний	кг	960 / 840	980 / 840
Допустимая масса прицепа с тормозной системой (12 %)/без тормозной системы	кг	800 / 500	1000 / 500
Максимальная нагрузка на крышу/тягово-сцепное устройство	кг	75 / 75	75 / 75
Багажный отсек	л	330 – 1080	330 – 1080
Коэффициент аэродинамического сопротивления $c_x/A/c_x \times A$	-/м ² /м ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Двигатель			
Конфиг./Число цилиндров/клапанов		Рядный 4 / 4	Рядный 4 / 4
Управление двигателем		DDE 701	DDE 721
Объем	см ³	1598	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
Степень сжатия	:1	16.5	16.5
Сорт топлива	Октановое число	Дизельное	Дизельное
Максимальная мощность	кВт/л. с.	82 / 112	82 / 112
при	об/мин	4000	4000
Максимальный крутящий момент	Н·м	270	270
при	об/мин	1750 – 2250	1750 – 2250
Электрооборудование			
Емкость/расположение аккумулятора	А·ч/-	70/Моторный отсек	70/Моторный отсек
Генератор	А	150	150
Шасси			
Передняя подвеска		Одношарнирная подвеска МакФерсона с системой противодействия клевку при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с продольными алюминиевыми кронштейнами	
Передние тормоза		Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр	мм	294 × 22	294 × 22
Задние тормоза		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы курсовой устойчивости		Гидравлическая двухконтурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), система электронного распределения тормозного усилия (EBD) и система контроля торможения в поворотах (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с функциями помощи при торможении и помощи при трогании на склоне, опциональная система динамического контроля тяги (DTC) и электронного управления блокировкой дифференциала (EDLC). Стояночный тормоз механически воздействует на задние колеса.	
Рулевое управление		Рецепное рулевое управление с электроусилителем EPS; всего 2,4 оборота	
Общее передаточное число рулевого механизма	:1	14.1	14.1
Шины		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Диски		6,5J x 16 легкосплавные	6,5J x 16 легкосплавные
Коробка передач			
Тип КПП		6-ступенчатая ручная	6-ступенчатая автоматическая
Передаточные отношения	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721



VI	:1	0.596	0.672
Задняя передача	:1	3.231	3.193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3.706	3.683
Технические характеристики			
Удельная мощность по DIN	кг/кВт	15.9	16.1
Литровая мощность	кВт/л	51.3	41.1
Разгон 0–100 км/ч	с	10.8	11.2
0–1000 м	с	32.5	32.9
на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с	9.6 / 11.8	– / –
Максимальная скорость	км/ч	187	182
Расход топлива в цикле ЕС			
Городской цикл	л/100 км	4.7	7.2
Загородный цикл	л/100 км	4.2	4.7
Смешанный цикл	л/100 км	4.4	5.6
Выбросы CO ₂	г/км	115	149
Прочее			
Экологический стандарт		EU5	EU5
Страховой рейтинг в Германии	HPF/VK/TK	2)	2)
Дорожный просвет (без нагрузки)	мм	140	140

Характеристики применимы для рынков ACEA/данные омологации частично применимы только для Германии (масса)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) + 75 кг (вес водителя и багажа)

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper D Paceman ALL4. MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatic.

Кузов		MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatic
Кол-во дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Колесная база	мм	2596	2596
Колея, передняя/задняя	мм	1538/1566	1538/1566
Диаметр поворота	м	11.6	11.6
Емкость топливного бака	прибл. литров	47	47
Система охлаждения, включая отопитель	л	6.0	6.5
Объем моторного масла	л	5.2	5.2
Трансмиссионное масло, включая систему привода	л	Не заменяется	Не заменяется
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EC ⁽¹⁾	кг	1370 / 1445	1390 / 1470
Допустимая нагрузка по DIN	кг	470	470
Разрешенная максимальная масса	кг	1840	1865
Максимальная нагрузка на мост, передний/задний	кг	990 / 890	1015 / 890
Допустимая масса прицепа с тормозной системой (12 %) без тормозной системы	кг	800 / 500	1200 / 500
Максимальная нагрузка на крышу/тягово-сцепное устройство	кг	75 / 75	75 / 75
Багажный отсек	л	330 – 1080	330 – 1080
Коэффициент аэродинамического сопротивления $c_x/A/c_x \times A$	-/м2/м2	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Двигатель			
Конфиг./Число цилиндров/клапанов		Рядный 4 / 4	Рядный 4 / 4
Управление двигателем		DDE 701	DDE 721
Объем	см ³	1598	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
Степень сжатия	:1	16.5	16.5
Сорт топлива	Октановое число	Дизельное	Дизельное
Максимальная мощность	кВт/л. с.	82 / 112	82 / 112
при	об/мин	4000	4000
Максимальный крутящий момент	Н·м	270	270
при	об/мин	1750 – 2250	1750 – 2250
Электрооборудование			
Емкость/расположение аккумулятора	А·ч/-	70/Моторный отсек	70/Моторный отсек
Генератор	А	150	150
Шасси			
Передняя подвеска		Одношарнирная подвеска Макферсона с системой противодействия клевку при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с продольными алюминиевыми кронштейнами	
Передние тормоза		Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр	мм	294 × 22	294 × 22
Задние тормоза		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы курсовой устойчивости		Гидравлическая двухконтурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), система электронного распределения тормозного усилия (EBD) и система контроля торможения в поворотах (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с функциями помощи при торможении и помощи при трогании на склоне, система динамического контроля тяги (DTC) и электронного управления блокировкой дифференциала (EDLC). Блок управления DSC с интегрированной управляющей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Стояночный тормоз механически воздействует на задние колеса.	
Рулевое управление		Реечное рулевое управление с электроусилителем EPS; всего 2,4 оборота	
Общее передаточное число рулевого механизма	:1	14.1	14.1
Шины		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Диски		6,5J x 16 легкосплавные	6,5J x 16 легкосплавные
Коробка передач			
Тип КПП		6-ступенчатая ручная	6-ступенчатая автоматическая
Передаточные отношения	I	3.308	4.044
	II	1.870	2.371



III	:1	1.194	1.556
IV	:1	0.872	1.159
V	:1	0.721	0.852
VI	:1	0.596	0.672
Задняя передача	:1	3.231	3.193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3.706	3.683
Технические характеристики			
Удельная мощность по DIN	кг/кВт	16.7	17.0
Литровая мощность	кВт/л	51.3	41.1
Разгон 0–100 км/ч	с	11.5	11.8
0–1000 м	с	33.0	33.4
на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с	10.5 / 12.8	– / –
Максимальная скорость	км/ч	182	177
Расход топлива в цикле ЕС			
Городской цикл	л/100 км	5.3	7.6
Загородный цикл	л/100 км	4.7	5.0
Смешанный цикл	л/100 км	4.9	6.0
Выбросы CO ₂	г/км	129	158
Прочее			
Экологический стандарт		EU5	EU5
Страховой рейтинг в Германии	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (без нагрузки)	мм	135	135

Характеристики применимы для рынков ACEA/данные омологации частично применимы только для Германии (масса)

1) Масса снаряженного автомобиля (DIN) + 75 кг (вес водителя и багажа)

2) Данные пока отсутствуют

MINI Cooper SD Paceman. MINI Cooper SD Paceman Automatic.

Кузов		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatic
Кол-во дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Колесная база	мм	2596	2596
Колея, передняя/задняя	мм	1525/1551	1525/1551
Диаметр поворота	м	11,6	11,6
Емкость топливного бака	прибл. литров	47	47
Система охлаждения, включая отопитель	л	6,0	6,5
Объем моторного масла	л	5,2	5,2
Трансмиссионное масло, включая систему привода	л	Не заменяется	Не заменяется
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EC ⁽¹⁾	кг	1315 / 1390	1335 / 1410
Допустимая нагрузка по DIN	кг	470	470
Разрешенная максимальная масса	кг	1785	1805
Максимальная нагрузка на мост, передний/задний	кг	980 / 840	1000 / 840
Допустимая масса прицепа с тормозной системой (12 %) без тормозной системы	кг	800 / 500	1200 / 500
Максимальная нагрузка на крышу/тягово-сцепное устройство	кг	75 / 75	75 / 75
Багажный отсек	л	330 – 1080	330 – 1080
Коэффициент аэродинамического сопротивления $c_x/A/c_x \times A$	-/м2/м2	0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
Двигатель			
Конфиг./Число цилиндров/клапанов		Рядный 4 / 4	Рядный 4 / 4
Управление двигателем		DDE 701	DDE 701
Объем	см ³	1995	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Сорт топлива	Октановое число	Дизельное	Дизельное
Максимальная мощность	кВт/л. с.	105 / 143	105 / 143
при	об/мин	4000	4000
Максимальный крутящий момент	Н·м	305	305
при	об/мин	1750 – 2700	1750 – 2700
Электрооборудование			
Емкость/расположение аккумулятора	А·ч/-	70/Моторный отсек	70/Моторный отсек
Генератор	А	150	150
Шасси			
Передняя подвеска		Одношарнирная подвеска Макферсона с системой противодействия клевку при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с продольными алюминиевыми кронштейнами	
Передние тормоза		Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр	мм	307 × 24	307 × 24
Задние тормоза		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы курсовой устойчивости		Гидравлическая двухконтурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), система электронного распределения тормозного усилия (EBD) и система контроля торможения в поворотах (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с функциями помощи при торможении и помощи при трогании на склоне, опциональная система динамического контроля тяги (DTC) и электронного управления блокировкой дифференциала (EDLC). Стояночный тормоз механически воздействует на задние колеса.	
Рулевое управление		Реечное рулевое управление с электроусилителем EPS; всего 2,4 оборота	
Общее передаточное число рулевого механизма	:1	14,1	14,1
Шины		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Диски		7J x 17, легкосплавные	7J x 17, легкосплавные
Коробка передач			
Тип КПП		6-ступенчатая ручная	6-ступенчатая автоматическая
Передаточные отношения	I	:1	4.044
	II	:1	2.371



III	:1	1.194	1.556
IV	:1	0.872	1.159
V	:1	0.721	0.852
VI	:1	0.596	0.672
Задняя передача	:1	3.231	3.193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3.706	3.683
Технические характеристики			
Удельная мощность по DIN	кг/кВт	12.5	12.7
Литровая мощность	кВт/л	52.6	52.6
Разгон 0–100 км/ч	с	9.2	9.4
0–1000 м	с	30.4	30.6
на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с	7.0 / 10.0	– / –
Максимальная скорость	км/ч	200	197
Расход топлива в цикле ЕС			
Городской цикл	л/100 км	5.2	7.3
Загородный цикл	л/100 км	4.3	4.8
Смешанный цикл	л/100 км	4.6	5.7
Выбросы CO ₂	г/км	122	150
Прочее			
Экологический стандарт		EU5	EU5
Страховой рейтинг в Германии	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (без нагрузки)	мм	140	140

Характеристики применимы для рынков ACEA/данные омологации частично применимы только для Германии (масса)

1) Масса снаряженного автомобиля (DIN) + 75 кг (вес водителя и багажа)

2) Данные пока отсутствуют

MINI Cooper SD Paceman ALL4. MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatic.

Кузов		MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatic
Кол-во дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Колесная база	мм	2596	2596
Колея, передняя/задняя	мм	1525/1551	1525/1551
Диаметр поворота	м	11.6	11.6
Емкость топливного бака	прибл. литров	47	47
Система охлаждения, включая отопитель	л	6.0	6.5
Объем моторного масла	л	5.2	5.2
Трансмиссионное масло, включая систему привода	л	Не заменяется	Не заменяется
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EC ⁽¹⁾	кг	1390 / 1465	1415 / 1490
Допустимая нагрузка по DIN	кг	470	470
Разрешенная максимальная масса	кг	1860	1885
Максимальная нагрузка на мост, передний/задний	кг	1000 / 890	1025 / 890
Допустимая масса прицепа с тормозной системой (12 %)/без тормозной системы	кг	800 / 500	1200 / 500
Максимальная нагрузка на крышу/тягово-сцепное устройство	кг	75 / 75	75 / 75
Багажный отсек	л	330 – 1080	330 – 1080
Коэффициент аэродинамического сопротивления $c_x/A/c_x \times A$	-/м ² /м ²	0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
Двигатель			
Конфиг./Число цилиндров/клапанов		Рядный 4 / 4	Рядный 4 / 4
Управление двигателем		DDE 701	DDE 701
Объем	см ³	1995	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Степень сжатия	:1	16.5	16.5
Сорт топлива	Октановое число	Дизельное	Дизельное
Максимальная мощность	кВт/л. с.	105 / 143	105 / 143
при	об/мин	4000	4000
Максимальный крутящий момент	Н·м	305	305
при	об/мин	1750 – 2700	1750 – 2700
Электрооборудование			
Емкость/расположение аккумулятора	А·ч/-	70/Моторный отсек	70/Моторный отсек
Генератор	А	150	150
Шасси			
Передняя подвеска		Одношарнирная подвеска МакФерсона с системой противодействия	
Задняя подвеска		Многорычажная с продольными алюминиевыми кронштейнами	
Передние тормоза		Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр	мм	307 × 24	307 × 24
Задние тормоза		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10
Системы курсовой устойчивости		Гидравлическая двухконтурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), система электронного распределения тормозного усилия (EBD) и система контроля торможения в поворотах (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с функциями помощи при торможении и помощи при трогании на склоне, система динамического контроля тяги (DTC) и электронного управления блокировкой дифференциала (EDLC). Блок управления DSC с интегрированной управляющей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Стояночный тормоз механически воздействует на задние колеса.	
Рулевое управление		Реечное рулевое управление с электроусилителем EPS; всего 2,4 оборота	
Общее передаточное число рулевого механизма	:1	14.1	14.1
Шины		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Диски		7J x 17, легкосплавные	7J x 17, легкосплавные
Коробка передач			
Тип КП		6-ступенчатая ручная	6-ступенчатая автоматическая
Передаточные отношения	I	3.308	4.044
	II	1.870	2.371
	III	1.194	1.556
	IV	0.872	1.159



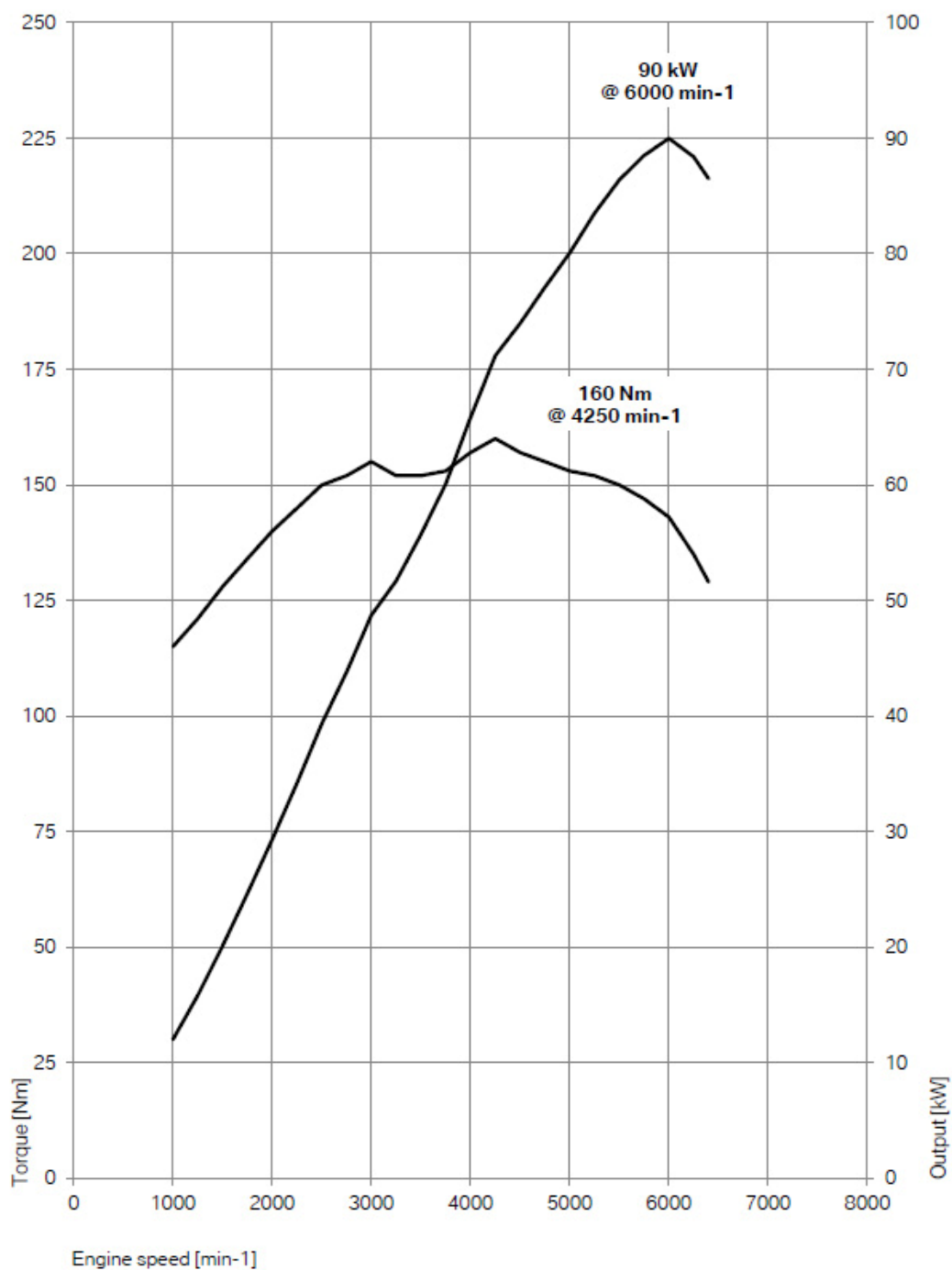
V	:1	0.721	0.852
VI	:1	0.596	0.672
Задняя передача	:1	3.231	3.193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3.706	3.683
Технические характеристики			
Удельная мощность по DIN	кВт/кВт	13.2	13.5
Литровая мощность	кВт/л	52.6	52.6
Разгон 0–100 km/h	с	9.3	9.4
0–1000 m	с	30.7	30.8
на 4-й/5-й передаче 80–120 km/h	с	8.4 / 10.6	– / –
Максимальная скорость	км/ч	197	195
Расход топлива в цикле ЕС			
Городской цикл	л/100 км	5.3	7.7
Загородный цикл	л/100 км	4.7	5.1
Смешанный цикл	л/100 км	4.9	6.1
Выбросы CO ₂	г/км	130	160
Прочее			
Экологический стандарт		EU5	EU5
Страховой рейтинг в Германии	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (без нагрузки)	мм	140	140

Характеристики применимы для рынков АСЕА/данные омологации частично применимы только для Германии (масса)

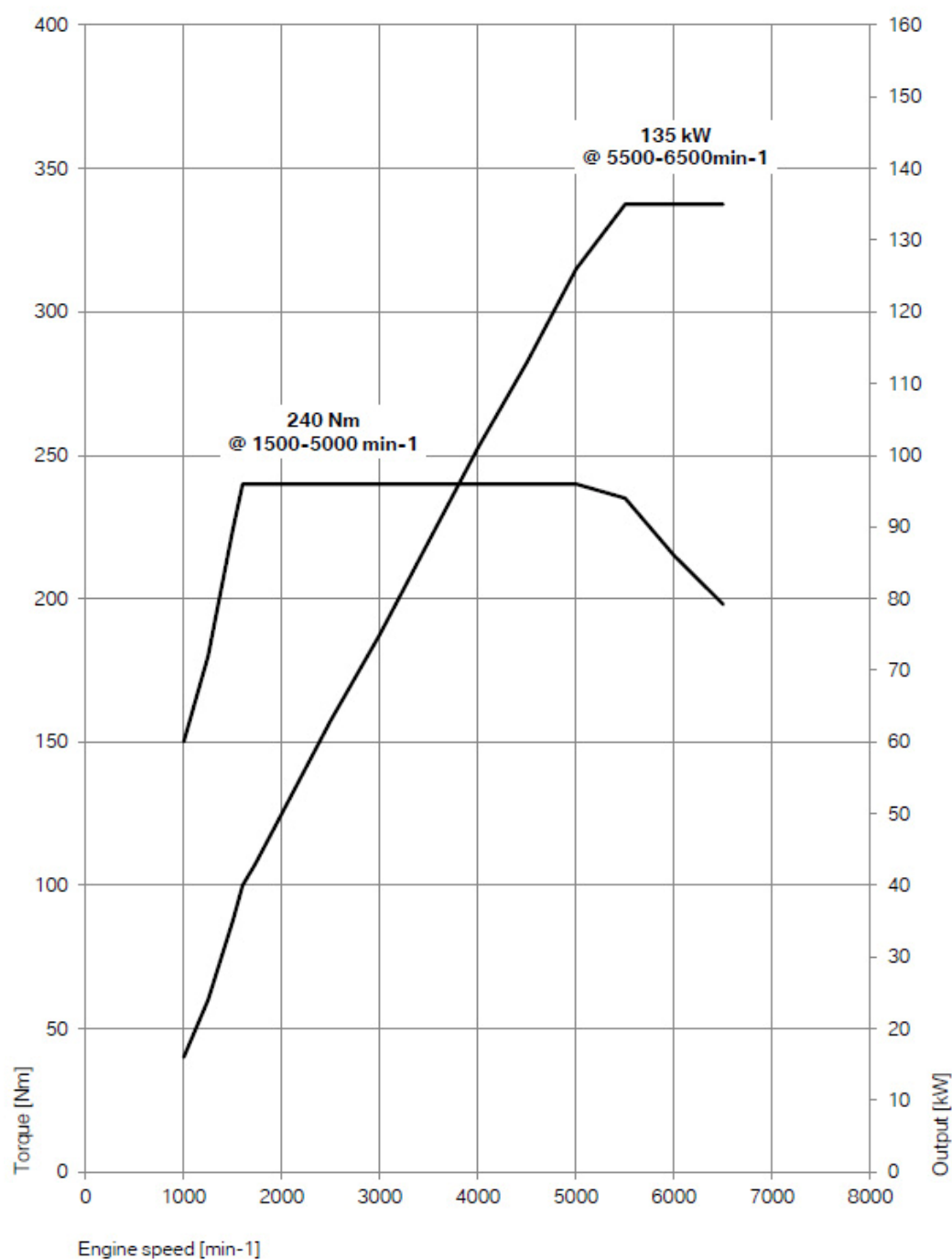
1) Масса снаряженного автомобиля (DIN) + 75 кг (вес водителя и багажа)

2) Данные пока отсутствуют

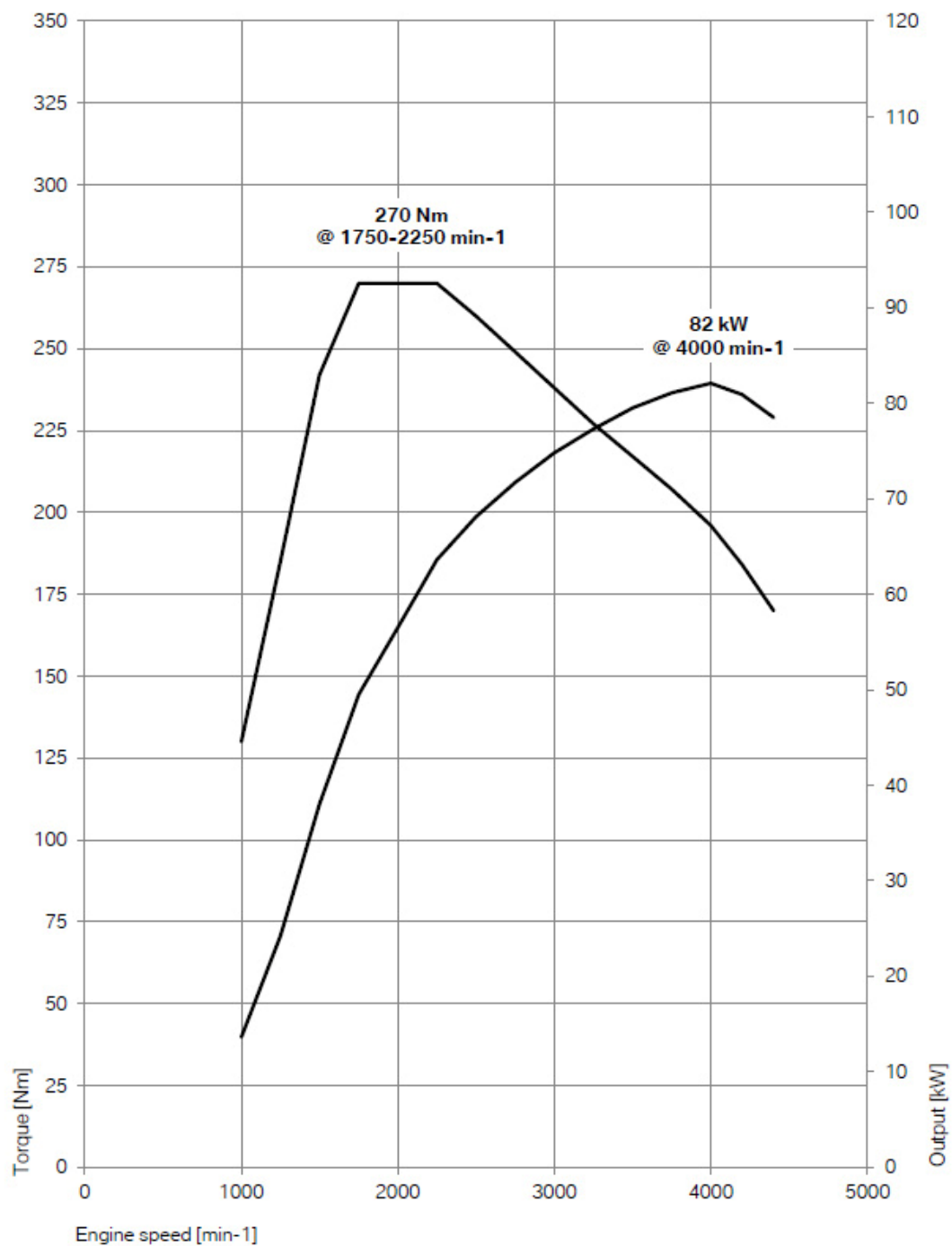
4. Диаграммы мощности и крутящего момента. MINI Cooper Paceman.



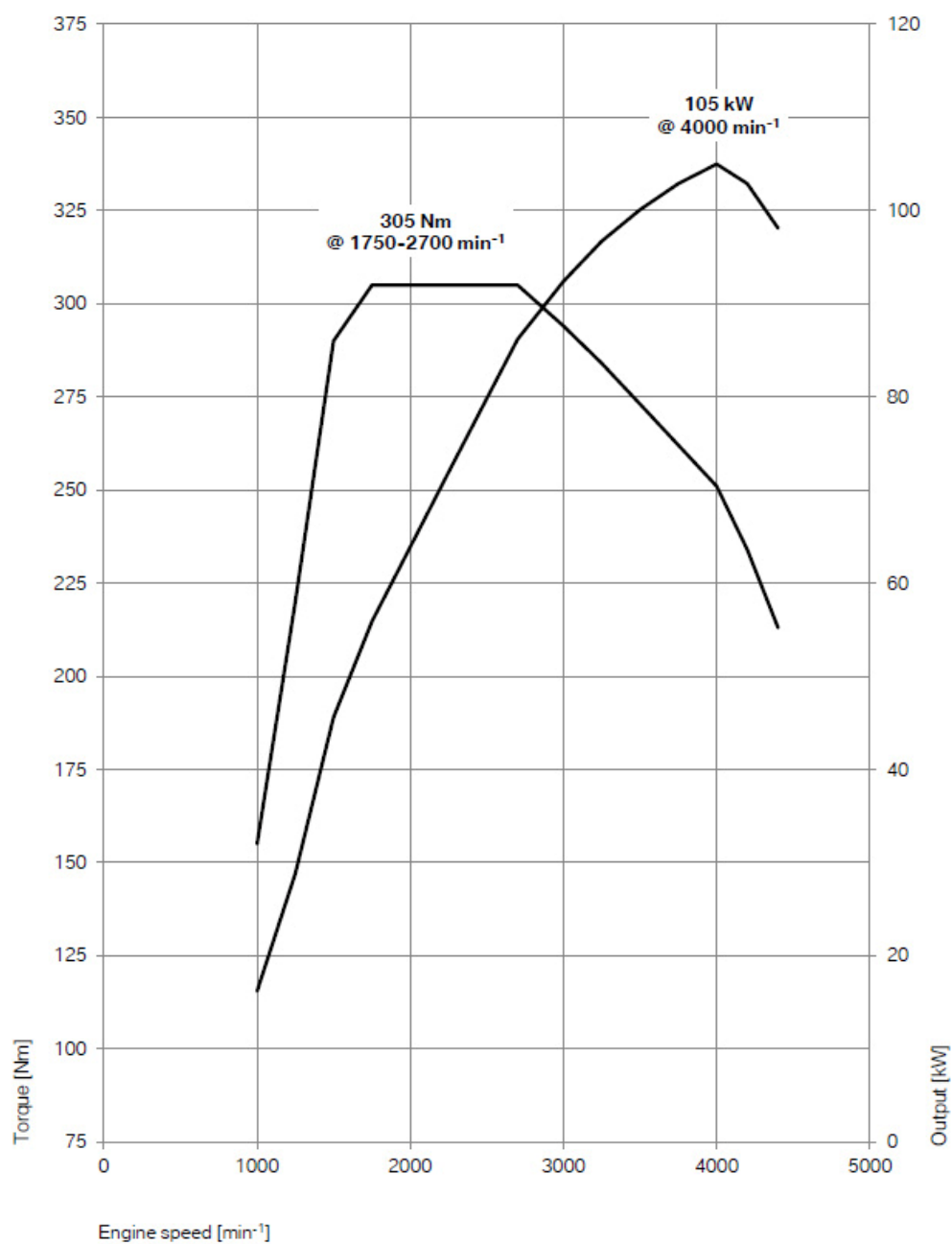
MINI Cooper S Paceman.



MINI Cooper D Paceman.



MINI Cooper SD Paceman.



5. Внешние и внутренние габариты.

