



Информация для СМИ

Сентябрь 2012

BMW на Парижском автосалоне 2012 года.**Содержание**

1. BMW на Парижском автосалоне 2012 года (краткая версия)	2
2. BMW на Парижском автосалоне 2012 года (полная версия)	7
2.1 Стиль, комфорт, функциональность и превосходные динамические характеристики: BMW Concept Active Tourer	7
2.2 Премьера полноприводных версий BMW xDrive модели начального уровня: новый 5-дверный BMW 1 серии, новый 3-дверный BMW 1 серии.....	17
2.3 Уникальная концепция исполнения салона на основе натуральных материалов: новый BMW i3 Concept.....	22
2.4 Революционная концепция городской мобильности: BMW C evolution.....	28
2.5 Яркий атлетический стиль, роскошь и комфорт: новый BMW 7 серии.....	37
2.6 Новые модификации с еще большей топливной экономичностью: новый BMW 3 серии Седан, новый BMW 3 серии Туринг	46
2.7 Новое измерение сетевой мобильности: последние инновации BMW ConnectedDrive	52
2.8 Еще больше удовольствия от вождения: новая линейка аксессуаров BMW M Performance	55

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

1. BMW на Парижском автосалоне 2012 года (краткая версия)

На Парижском автосалоне 2012 года концерн BMW представит три оригинальных концепт-кара, приглашающих заглянуть в экологичное и динамичное будущее. О впечатляющих достижениях концерна BMW в области экономичности, качества и инновационных технологий свидетельствуют серийные новинки марки в разных автомобильных сегментах. Инновации BMW ConnectedDrive и аксессуары BMW M Performance дополнят экспозицию концерна на Парижском автосалоне.

BMW Concept Active Tourer: больше пространства для инноваций

На Парижском автосалоне 2012 года состоится премьера концептуального BMW Concept Active Tourer, призванного наглядно продемонстрировать направление развития сегмента компактных автомобилей класса премиум. Комфорт и функциональность этой стильной модели идеально сочетаются с высокими динамическими характеристиками, а гибридный привод с возможностью зарядки от электросети обеспечивает завидную топливную экономичность.

Концепт-кар с кузовом длиной 4353 мм, спортивными пропорциями и фирменными очертаниями привносит характерную для BMW эстетическую привлекательность еще в один автомобильный сегмент. Более высокая посадка за рулем, просторный салон и легко увеличиваемый объем багажного отсека являются определяющими чертами внутреннего пространства BMW Concept Active Tourer. Функциональность, высочайшее качество отделки, исключительный ездовой комфорт – именно таких качеств ждут от автомобиля премиум-сегмента покупатели. В специальной версии концепт-кара с технологией BMW eDrive особое внимание уделяется динамическим свойствам, формирующему характер этой модели. Силовая установка состоит из 3-цилиндрового бензинового двигателя и электромотора общей мощностью 140 кВт (190 л. с.), которые разгоняют BMW Concept Active Tourer с 0 до 100 км/ч менее чем за восемь секунд. Средний расход топлива не превышает 2,5 л на 100 км при уровне выхлопа CO₂ менее 60 г/км. Литий-ионный аккумулятор гибридного автомобиля можно зарядить от обычной розетки. Его емкость позволяет проехать более 30 км исключительно на электротяге.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW 1 серии: впервые с полным приводом xDrive и с новым дизельным двигателем

Corporate Communications

В Париже состоится дебют BMW 1 серии с интеллектуальным полным приводом xDrive. Система, распределяющая крутящий момент между передними и задними колесами в зависимости от дорожных условий впервые применяется в данной компактной модели. Будут представлены два серийных модификации: BMW 120d xDrive и BMW M 135i xDrive.

На Парижском автосалоне 2012 года также будет представлена новая дизельная версия BMW 114d. Ее 4-цилиндровый двигатель объемом 1,6 л с технологией BMW TwinPower Turbo вырабатывает мощность 70 кВт (95 л. с.) при среднем расходе топлива от 4,1 до 4,3 л на 100 км (по результатам испытательного цикла ЕС, в зависимости от типа шин). Таким образом, линейка агрегатов для новых 3- и 5-дверных BMW 1 серии, объединяющих в себе традиционное для бренда удовольствие от вождения и образцовую эффективность, будет представлена пятью бензиновыми и шестью дизельными двигателями.

BMW i3 Concept: экологичен до мельчайших деталей

BMW i3 знаменует новую эру в автомобилестроении. Причем не только благодаря полностью электрическому приводу и пассажирскому отсеку, изготовленному из армированного углеродным волокном пластика: интерьер также полностью ориентирован на экологичность.

Новая версия BMW i3 Concept, дебютирующая на Парижском автосалоне 2012 года, также четко отражает эту тенденцию. Например, использование эвкалипта для оформления приборной панели не вредит окружающей среде, поскольку деревья специально выращиваются в Европе, а обрабатываются исключительно натуральными веществами.

Высококачественная кожа сидений имеет превосходную структуру благодаря дублению средствами, получаемыми из оливковых листьев. Кроме того, элементы приборной панели и обивки дверей отделаны тканью из натуральной шерсти.

Электроскутер BMW C evolution: высокая маневренность и большой запас хода

Отделение BMW Motorrad предлагает свою инновационную концепцию транспортных средств будущего на автосалоне в Париже. Электрический привод прототипа BMW C evolution обеспечивает ходовые качества, характерные для

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Corporate Communications

макси-скутера с обычным двигателем внутреннего сгорания. Благодаря электромотору с жидкостным охлаждением, имеющему постоянную мощность 11 кВт и пиковую максимальную мощность 35 кВт, этот скутер гарантирует исключительное для своего сегмента удовольствие от вождения. Компактный аккумулятор обеспечивает дальность езды свыше 100 км, а зарядить его можно либо от бытовой розетки, либо на зарядной станции. Это означает, что BMW C evolution, созданный прежде всего для ежедневного перемещения по городу, прекрасно подходит и для более дальних поездок.

При разработке технологии привода для этого близкого к серийному производству прототипа BMW Motorrad использует обширный опыт BMW Group в сфере создания электромобилей.

Новый BMW 7 серии: больше ездового комфорта, больше эффективности, больше инноваций

Одним из наиболее значимых событий выставки станет европейская премьера нового BMW 7 серии. Флагман модельного ряда BMW представлен с обновленным дизайном кузова и интерьером. Наиболее эффектный новый элемент экстерьера — опциональные полностью светодиодные передние фары. Небольшие изменения коснулись фальшрадиаторной решетки. Впечатления от поездки станут еще приятнее, благодаря использованию новых материалов и повышенному акустическому комфорту в салоне. Многофункциональная приборная панель, трехмерная графика дисплея управления и высококачественная аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen повышают удовольствие от вождения.

Кроме того, в этом роскошном седане была значительно усовершенствована технология привода. Все модели теперь оснащены 8-ступенчатой автоматической коробкой передач в стандартной комплектации, а снижение расхода топлива и уровня выхлопа нового BMW 7 серии достигает 25 % в зависимости от варианта двигателя. Система Start/Stop, рекуперация энергии торможения, возможность включения режима ECO PRO и функции движения накатом, позволяют значительно снизить расход топлива. Модернизированная подвеска и электромеханический усилитель рулевого управления во всех моделях с задним приводом выводят ездовой комфорт на новый уровень. Адаптивная пневматическая подвеска сзади теперь также входит в базовую комплектацию всех версий.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Corporate Communications

Что касается двигателей, наиболее впечатляющей новинкой в этой области является самый мощный в мире рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель новой модели BMW 750d xDrive. Силовой агрегат с тройным турбонаддувом вырабатывает максимальную мощность 280 кВт (381 л. с.), разгоняя роскошный седан с 0 до 100 км/ч за 4,9 секунды.

Новый BMW 3 серии: образцовая экономичность при еще большем многообразии

Новый седан BMW 3 серии вновь привлекает к себе внимание благодаря расширению линейки двигателей. Базовой бензиновой моделью становится версия BMW 316i. Под капотом автомобиля расположен 4-цилиндровый 1,6-литровый двигатель нового поколения с технологией BMW TwinPower Turbo, который вырабатывает мощность 100 кВт (136 л. с.) и обеспечивает максимальный крутящий момент 220 Н·м. Новый седан BMW 316i оборудуется шестиступенчатой механической коробкой передач в стандартной комплектации и восьмиступенчатой автоматической коробкой передач опционально.

Кроме того, на парижской выставке BMW пользуется возможностью представить первую модель с бензиновым двигателем, при разработке которой первостепенное внимание уделялось экономичности. В седане BMW 320i EfficientDynamics Edition не только используется та же технология экономии топлива, что и во всех остальных моделях, но и предусмотрены дополнительные аэродинамические элементы и особые настройки двигателя и передаточные числа. Двигатель объемом 2,0 л с технологией BMW TwinPower Turbo достигает максимальной мощности 125 кВт (170 л. с.). BMW 320i EfficientDynamics Edition разгоняется с 0 до 100 км/ч за 7,6 с, и расходует всего 5,3 л топлива на 100 км (по результатам испытательного цикла ЕС), что делает данную модель самой экономичной среди всех современных автомобилей BMW с бензиновым двигателем.

Программа BMW ConnectedDrive: инновации для сетевой мобильности

Постоянное расширение функционала BMW ConnectedDrive, позволило мюнхенскому производителю автомобилей премиум-класса укрепить лидирующую позицию в сфере обеспечения связи между водителем, автомобилем и внешним миром. На этот раз добавлены системы помощи водителю и мобильные услуги. В

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Corporate Communications

навигационной системе Professional нового поколения трехмерная графика, дополнительные функции и еще более оптимизированные дисплей и концепция управления обеспечивают самый высокий уровень удобства при вождении. Новая функция голосового управления с преобразованием речи в текст позволяет водителю создавать электронные письма и текстовые сообщения посредством голосового ввода, а точка доступа BMW Car Hotspot устанавливает новые стандарты в области мобильного доступа в Интернет. BMW является первым в мире автопроизводителем, предлагающим эту технологию для всех своих моделей.

Новые аксессуары BMW M Performance

Созданная для определенных моделей продукция из каталога аксессуаров BMW M Performance позволяет владельцам автомобилей BMW почувствовать себя за рулем гоночного болида. На Парижском автосалоне 2012 года будут впервые представлены продукты, созданные специально для седана BMW 3 серии. Новые аксессуары для 3-дверного BMW 1 серии и нового BMW 3 серии Туринг будут доступны с осени 2012 года. Дополнительные элементы привода, подвески, аэродинамического обвеса и кокпита заметно улучшают динамические характеристики и увеличивают мощность двигателя, снижая массу и оптимизируя аэродинамические свойства. Они также придают яркие спортивные черты экстерьеру и салону автомобиля.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

2. BMW на Парижском автосалоне 2012 года (полная версия)**2.1 Стиль, комфорт, функциональность и превосходные динамические характеристики: BMW Concept Active Tourer**

Новый BMW Concept Active Tourer, дебютировавший на Парижском автосалоне 2012 года, является первым компактным автомобилем премиум-класса, в котором стиль, комфорт и функциональность внутреннего пространства сочетаются с высокими динамическими характеристиками. В ближайшем будущем в сегменте небольших и компактных автомобилей премиум-класса ожидается ежегодный 5-процентный рост продаж. Именно поэтому BMW Concept Active Tourer является ключевой моделью в дальнейшем развитии модельного ряда BMW и бренда в целом.

BMW Concept Active Tourer, гибридный автомобиль с возможностью подзарядки от электросети, дает представление о том, какими могут стать компактные автомобили в будущем. Концепция eDrive, знакомая по автомобилю BMW i8, впервые используется в модели под основным брендом BMW. В ближайшее время она будет применяться во всех электромобилях и «гибридах» с подзарядкой от электросети. Технология охватывает все компоненты электропривода, разработанного BMW – электромотора, литий-ионного аккумулятора и интеллектуального блока управления двигателем.

Отличное сочетание спортивной эстетической привлекательности и комфорта

Новый BMW Concept Active Tourer сочетает в себе компактные габариты, привлекательный спортивный дизайн и фирменное качество BMW. BMW Concept Active Tourer с кузовом длиной 4353 мм, шириной 1834 мм и общей высотой 1560 мм ориентирован на покупателей автомобилей премиум-сегмента, которые ценят комфорт, высокую посадку и просторный салон. BMW Concept Active Tourer также понравится семьям, которые придают функциональности и практичности автомобиля такое же большое значение, как стильной и динамичной внешности.

Длинная колесная база 2670 мм, высокая линия крыши и компактный поперечно расположенный двигатель с передним приводом позволили создать очень просторный салон. Аккумулятор гибридной силовой установки расположен под днищем багажника – благодаря вместительному багажному отсеку BMW Concept Active Tourer прекрасно подходит для повседневного использования.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Corporate Communications

Дизайн: динамичный и компактный

Спортивная элегантность BMW Concept Active Tourer с его гармоничными пропорциями заметна с любого ракурса. Этот автомобиль демонстрирует, как компактные габариты, функциональность и практичность могут быть искусно объединены с динамичным дизайном. Эксклюзивный вариант окраски кузова High Reflection Silver дополняет изысканный внешний вид BMW Concept Active Tourer. Особые элементы передней, задней и боковых кузовных панелей добавляют интересные штрихи к образу автомобиля. Отполированные глянцевые поверхности с обратной стороны отшлифованы и имеют бархатную матовую текстуру. Эти тонкие переходы между матовой и глянцевой отделкой подчеркивают игру света и тени, созданную новой окраской кузова.

BMW Concept Active Tourer, безусловно, унаследовал характерную для BMW выразительность передней части. Здесь ключевым элементом является фирменная решетка радиатора BMW, немного наклоненная вперед. Эффектные сдвоенные фары со светодиодными габаритными огнями («бровями»), заходящими далеко на крылья, и замысловатый передний бампер подчеркивают спортивный облик BMW Concept Active Tourer. Кроме того, благодаря двум крупным воздухозаборникам под фарами головного света автомобиль при взгляде спереди кажется шире.

При взгляде сбоку удлиненный силуэт клиновидной формы делает образ BMW Concept Active Tourer динамичным даже в статичном положении — уникальная особенность в этом классе. Интегрированные заподлицо дверные ручки и контрастные боковые подштамповки с восходящей линией тени в сочетании с большими 20-дюймовыми колесами придают BMW Concept Active Tourer спортивный и элегантный внешний вид. Короткие передний и задний свесы кузова и большая колесная база делают салон необыкновенно просторным для автомобиля с такими компактными габаритами. Высокая линия крыши и большие передние и задние двери обеспечивают удобный доступ ко всем сиденьям.

Заднюю часть BMW Concept Active Tourer отличает спортивная элегантность. Доминирующий элемент оформления кормы компактной модели — отчетливая поясная линия. Крупные блоки задних фар, затянутые далеко на боковые панели, привлекают внимание к широким колесным аркам, визуально подчеркивая великолепную устойчивость автомобиля. Большая задняя дверь с низким порогом и широким проемом обеспечивает удобный доступ к багажному отсеку.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

А BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Салон: элегантность и ощущение неограниченного пространства

В просторном и наполненном светом салоне BMW Concept Active Tourer применены инновационные дизайнерские решения. Многослойная древесина с открытыми порами, изготовленная из цельного блока, обеспечивает визуальную связь между верхними и нижними элементами оформления приборной панели. Благодаря этому решению передняя часть салона создает впечатление элегантности и легкости. Дверные панели и сиденья обиты двумя видами кожи: светлой бархатной с минимальной обработкой и гладкой, чей шелковистый, мерцающий блеск подчеркивает роскошную, элегантную атмосферу салона. Контрастные оранжевые швы обращают внимание на спортивный характер автомобиля. BMW Concept Active Tourer рождает совершенно новое ощущение пространства. Центральная консоль словно парит в воздухе между двумя передними сиденьями и плавно переходит в приборную панель. Такое расположение гарантирует большое количество свободного пространства для ног водителя и переднего пассажира.

Кокпит с традиционной для BMW ориентацией на водителя обеспечивает оптимальный доступ ко всем основным элементам управления. Круглые датчики, в которых применяется технология Black Panel, находятся в поле зрения водителя, как и монитор центрального информационного дисплея. В качестве дополнительного оборудования доступен полноцветный проекционный дисплей, который выводит изображение приборной панели на специальную прозрачную пленку, нанесенную на ветровое стекло перед рулем: эта технология впервые доступна в компактном автомобиле. Высокая посадка обеспечивает отличный круговой обзор, благодаря чему достигается высокий уровень комфорта и удобства управления.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Панорамная крыша Cool Shade: изменение атмосферы и температуры в салоне одним нажатием кнопки

Инновационный панорамный люк создает уникальную атмосферу, проходя через всю крышу BMW Concept Active Tourer. Крыша из композитного стекла с инновационной технологией взвешенных частиц позволяет достичь желаемой яркости или температуры с помощью одного нажатия электрической кнопки: стекло



Corporate Communications

можно либо затемнить до уровня мощных солнцезащитных очков, либо сделать совершенно прозрачным. Водитель и пассажиры могут достичь особого светового эффекта, вручную добавляя на стеклянную крышу большой рисунок из элементов, похожих на листья. Электрические импульсы изменяют молекулярную структуру стекла, которое может становиться светлее или темнее в зависимости от предпочтений. Такая игра света и тени подчеркивает ощущение простора, создавая приятный чарующий световой эффект для пассажиров на всех сиденьях.

Система Travel & Comfort: комфорт для задних пассажиров

Пассажиры на задних сиденьях также могут очень удобно разместиться в BMW Concept Active Tourer. Большой объем пространства для ног, полученный за счет длинной колесной базы и слегка приподнятой крыши, обеспечивает простор, добный доступ в салон и комфортную посадку пассажирам. Практичность багажного отсека повышают задние сиденья, которые складываются в соотношении 40:20:40. Днище багажника можно сделать совершенно плоским, сложив все три спинки сидений.

Кроме увеличения объема багажника BMW Concept Active Tourer предлагает систему Travel & Comfort, повышающую пассажирский комфорт. Расположенный по центру спинок передних сидений вертикальный металлический крепеж позволяет быстро установить удобно регулируемые складные столики, а также подвесить дополнительные сумки для хранения. Особенно удобны задние сиденья для работы со всеми популярными моделями планшетных компьютеров. Планшеты можно зафиксировать с помощью крепежей в вертикальном или горизонтальном положении на уровне глаз и использовать для поиска информации в Интернете, игр или просмотра фильмов.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Новое восприятие информации: многофункциональная приборная панель с ЖК-дисплеем

Особой гордостью BMW Concept Active Tourer является многофункциональный приборный щиток. Вместо обычной приборной панели с четырьмя аналоговыми круглыми циферблатами, с которых водитель получает данные о скорости, частоте вращения двигателя, уровне топлива и температуре масла, здесь имеется 10,25-дюймовый встроенный ЖК-дисплей.,



Corporate Communications

Знакомый внешний вид с четырьмя круглыми циферблатами по-прежнему сохранен, но использование расширенной технологии Black Panel дает возможность выбора из целого ряда новых вариантов изображения. Например, режимы вождения COMFORT, SPORT и ECO PRO отображаются на экране с помощью различающихся индикаторов и отдельных цветовых схем, тем самым обеспечивая повышенную безопасность и эффективность, а также образцовую ориентированность на водителя. В результате на приборной панели отображается информация, полностью соответствующая ситуации на дороге.

Приложение Seismic Surf для облегчения экономичного вождения

Пассажиры на задних сиденьях BMW Concept Active Tourer могут на практике ознакомиться с захватывающими технологиями с помощью Seismic Surf, нового приложения для iPad. Seismic Surf создает игровой мир в реальном времени. Это увлекательная экологическая гоночная игра, в которой учитываются показатели ускорения, частота вращения двигателя и другие данные, непрерывно предоставляемые автомобилем BMW Concept Active Tourer. Каждая реальная дорожная ситуация интерпретируется и используется для создания бесконечного множества новых задач в компьютерной игре.

Цель игры заключается в том, чтобы собрать как можно больше очков при движении по виртуальному маршруту, продемонстрировав наиболее экономичный стиль вождения. Водитель может влиять на уровень сложности. Спокойная езда облегчает игру, а спортивный стиль вождения создает извилистый, более сложный виртуальный маршрут. Только при идеальном взаимодействии между экономно расходующим топливо водителем и умелым игроком на заднем сиденье можно получить максимальное количество очков и занять место на подиуме в игровой вселенной BMW.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Проекционный дисплей с большим разрешением и полным цветовым спектром

BMW Concept Active Tourer оснащен многоцветным проекционным дисплеем последнего поколения. Он выводит всю важную информацию с большим разрешением на специальную прозрачную пленку, расположенную на ветровом стекле на уровне водительских глаз. Интенсивность проекции автоматически

Corporate Communications

меняется в зависимости от освещенности. Подсветка в светлое и темное время суток совпадает с подсветкой приборной панели. В зависимости от предпочтений водителя на экране могут отображаться не только текущая скорость или ограничение скорости, но и данные о запрете обгона. Водитель также может следить за навигатором и получать целый ряд предупреждений. Благодаря доступности большого количества систем помощи водителю объем информации, который может быть показан с помощью проекционного дисплея, достиг невиданного прежде в этом классе автомобилей уровня.

Центральный информационный дисплей с технологией Black Panel

На 8-дюймовом дисплее отображаются знакомое меню с инструкциями и функциями планирования маршрута новой навигационной системы. Более того, на центральный информационный дисплей выводятся данные о текущем состоянии гибридного двигателя. Это позволяет водителю постоянно получать информацию о работе двигателя внутреннего сгорания и электромотора и отслеживать распределение потоков энергии внутри системы. Силовая электроника гибридного двигателя связана с интеллектуальной навигационной системой Plus, что позволяет обеспечить максимальную экономичность. На основании собранных данных, в том числе о структуре маршрута, ограничениях скорости и дорожной ситуации, автомобиль заранее готовится к наиболее эффективному использованию доступной энергии.

Система привода BMW Concept Active Tourer: будущее начинается

Привод BMW Concept Active Tourer соответствует новаторской философии экологичных автомобилей концерна BMW Group. Технология привода всех гибридных моделей BMW с подзарядкой от электросети и электромобилей BMW и носит обозначение BMW eDrive. Это понятие охватывает все компоненты электропривода.

BMW Concept Active Tourer является так называемым гибридным автомобилем с подзарядкой от электросети. В нем идеально сочетаются преимущества электрического привода и классического двигателя внутреннего сгорания. В будущем таким автомобилям предстоит играть особенно важную роль, поскольку они обычно могут проехать свыше 20 км на электричестве, и, следовательно, их

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Corporate Communications

можно эффективно использовать и для коротких, и для дальних поездок, а также в смешанном цикле. Что касается BMW Concept Active Tourer, новейший бензиновый двигатель объемом 1,5 л из семейства двигателей BMW Group EfficientDynamics прекрасно взаимодействует с электромотором.

Гибридные автомобили с подзарядкой от электросети: лучшее из двух миров для впечатляющих показателей

В BMW Concept Active Tourer применяется новая для бренда BMW концепция привода. Бензиновый двигатель объемом 1,5 л приводит в движение не задние колеса, как это было во всех предыдущих моделях BMW, а передние. Электромотор BMW Concept Active Tourer — это полноценный силовой агрегат, который действует на задние колеса и в случае необходимости может самостоятельно обеспечивать автомобиль энергией.

Сочетание двигателя внутреннего сгорания и электромотора совокупной мощностью свыше 140 кВт/190 л. с. позволяет BMW Concept Active Tourer достичь показателей, сопоставимых со спортивными автомобилями, при чрезвычайно низком расходе топлива и уровне выхлопа. BMW Concept Active Tourer разгоняется от 0 до 100 км/ч менее чем за восемь секунд, а максимальная скорость, которую способен развить динамичный гибридный автомобиль, составляет примерно 200 км/ч.

Несмотря на эти впечатляющие характеристики, средний расход топлива не превышает 2,5 л на 100 км при уровне выхлопа CO₂ менее 60 г/км.

В дополнение к этим убедительным показателям инновационная концепция привода BMW Concept Active Tourer обеспечивает комфортную и динамичную езду.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Новый двигатель объемом 1,5 л с технологией BMW TwinPower Turbo: высокопроизводительный силовой агрегат с фирменными шестью цилиндрами

В новом BMW Concept Active Tourer используется передовой современный двигатель внутреннего сгорания объемом 1,5 л с технологией BMW TwinPower Turbo. Разработанный на основе получивших многочисленные награды 6-цилиндровых двигателей с технологией BMW TwinPower Turbo, он сочетает



Corporate Communications

последнее поколение высокоточной системы впрыска топлива с системой регулирования фаз газораспределения VALVETRONIC и ультрасовременным турбонаддувом. В будущем технология BMW TwinPower Turbo будет использоваться во всех силовых агрегатах семейства BMW Group EfficientDynamics не в последнюю очередь потому, что возможность ее применения не зависит от общей мощности или количества цилиндров. Новый 3-цилиндровый двигатель BMW Concept Active Tourer является одним из первых представителей этого нового поколения силовых агрегатов. Компактный рядный двигатель представляет собой образцовое сочетание превосходных динамических характеристик и экономичности.

Новый 3-цилиндровый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo обладает рядом особых преимуществ: плавностью хода, хорошей тягой на низких оборотах, мгновенным откликом на педаль газа и великолепным звучанием. Благодаря отсутствию сил инерции первого и второго порядка он обеспечивает низкий уровень шума и вибрации. Меньший по сравнению с 4-цилиндровым двигателем крутящий момент компенсируется за счет одинарной балансирующей оси. Помимо прочего такое решение позволяет достичь чрезвычайно плавной работы двигателя на низких оборотах.

Синхронный электромотор: дополнительная мощность без выхлопов

Синхронный электромотор BMW Concept Active Tourer также был разработан концерном BMW Group. С полностью заряженным аккумулятором BMW Concept Active Tourer может проехать свыше 30 км исключительно в режиме электротяги. Это означает, что в большинстве ежедневных поездок не происходит абсолютно никакого выхлопа вредных веществ. Более того, может быть включена функция увеличения мощности, чтобы использовать энергию, вырабатываемую синхронным электромотором, например, для очень динамичных маневров с ускорением. В обоих случаях энергия двигателя высвобождается мгновенно, без задержек. Максимальный крутящий момент 200 Н·м доступен уже при старте.

Литий-ионный аккумулятор BMW Concept Active Tourer может быть заряжен от любой бытовой розетки 220 В. С помощью энергии от обеих осей BMW Concept Active Tourer можно подзарядить литий-ионный аккумулятор и таким образом повысить экономичность гибридного автомобиля. При торможении электромотор автоматически рекуперирует максимальное количество энергии от задних колес, а

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Corporate Communications

высоковольтный генератор, соединенный с двигателем внутреннего сгорания, при необходимости обеспечивает дополнительную зарядку аккумулятора.

Гибридный двигатель с интеллектуальным управлением энергией

В рамках стратегии EfficientDynamics концерна BMW Group в модели BMW Concept Active Tourer для повышения экономичности используется пакет технологий, разработанных специально для гибридных автомобилей с подзарядкой от электросети. Например, стратегия работы с прогнозированием помогает оптимизировать эффективность электромотора и высокопроизводительного аккумулятора. Система опирается на данные, предоставляемые навигационной системой, и заранее вычисляет участки маршрута и дорожные ситуации, наиболее подходящие для включения электропривода или подзарядки аккумулятора. Эта оптимизированная стратегия зарядки позволяет сэкономить до 10 % энергии и увеличить время езды автомобиля на электричестве.

Широкий выбор дополнительных технологий BMW EfficientDynamics

В новый BMW Concept Active Tourer, безусловно, включено также множество других элементов стратегии BMW EfficientDynamics. В случае BMW Concept Active Tourer они направлены прежде всего на обеспечение максимального запаса хода автомобиля на электричестве. Это достигается в том числе за счет оптимизации потребления энергии вспомогательным оборудованием. Каждый киловатт сохраненной энергии можно сразу же использовать для питания электромотора. Среди других технологий BMW EfficientDynamics можно упомянуть автоматическую систему остановки и запуска двигателя Start/Stop, разработанную специально для гибридных двигателей с подзарядкой от электросети, и систему управления воздушной заслонкой второго поколения.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

ECO PRO в стандартной комплектации еще больше повышает эффективность

BMW Concept Active Tourer поддерживает режим ECO PRO, который также доступен в современных серийных моделях BMW. В настоящее время этот дополнительный способ сокращения расхода топлива остается единственным в своем роде в автомобильном секторе. В соответствующих условиях режим ECO PRO позволяет сократить потребление энергии системой кондиционирования и другим



Russia

Corporate Communications



электрооборудованием, повышающим комфорта, благодаря чему достигается максимальная эффективность функционирования компонентов привода в зависимости от текущей ситуации на дороге.

Режим ECO PRO также может давать водителю ценные советы благодаря взаимодействию с навигационной системой. На основе рассчитанных данных о маршруте и индивидуального стиля вождения режим ECO PRO может указать, например, как доехать до выбранного пункта с наименьшим расходом топлива. Электронный «Помощник» подсказывает водителю, к примеру, когда нужно убрать ногу с педали газа, если впереди есть крутой поворот или знак ограничения скорости, который водитель еще не видит, предупреждает о поворотах, населенных пунктах, круговом движении, Т-образных перекрестках и выездах с автомагистралей. Одновременно система заранее настраивает электронную систему управления коробкой передач на выбор оптимальной передачи в зависимости от будущей ситуации.

ECO PRO также может активировать режим движения накатом на двух уровнях между 50 и 160 км/ч. В этом случае система полностью отключает двигатель внутреннего сгорания на скорости выше 125 км/ч. Она также расцепляет двигатель и трансмиссию на скорости до 160 км/ч, обеспечивая комфортность вождения и полноценное использование уже выработанной кинетической энергии.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



2.2 Премьера полноприводных версий BMW xDrive модели начального уровня: новый 5-дверный BMW 1 серии, новый 3-дверный BMW 1 серии

Уникальный баланс между спортивностью и комфортом в сочетании с непревзойденной топливной экономичностью — эти характеристики подтверждают исключительное положение BMW 1 серии в сегменте компактных автомобилей премиум-класса. Второе поколение BMW 1 серии является наглядным свидетельством того, что фирменные качества бренда стали ключевым фактором успеха в этом классе автомобилей. После 5-дверного BMW 1 серии недавно на мировые автомобильные рынки был выпущен 3-дверный BMW 1 серии, ставший еще одним воплощением концепции «удовольствие от вождения». Успех автомобиля в значительной степени связан с постоянным расширением выбора современных бензиновых и дизельных двигателей с технологией BMW TwinPower Turbo, доступных для целого ряда моделей.

Как ни странно, в случае BMW 1 серии разнообразие агрегатов упрощает выбор. Два варианта кузова, большая линейка двигателей, дизайн BMW Lines и другие привлекательные возможности создают идеальную основу для удовлетворения индивидуальных пожеланий клиентов в отношении динамических характеристик, эффективности, комфорта и стиля. Расширение модельного ряда BMW ожидается осенью 2012 года. В гамме дизельных модификаций появится новый BMW 114d, который займет место высокозапасной модели начального уровня. Помимо этого свой дебют на Парижском автосалоне 2012 года отмечает первая полноприводная версия компактной модели с интеллектуальной системой полного привода BMW xDrive. В новом BMW 120d xDrive крутящий момент чрезвычайно эффективного 4-цилиндрового дизельного двигателя распределяется в зависимости от обстоятельств между передними и задними колесами. В BMW M135i xDrive используется интеллектуальная система полного привода, с необыкновенной легкостью преобразующая энергию рядного 6-цилиндрового двигателя в движение. Последние модификации выпускаются одновременно для 5-дверного и 3-дверного BMW 1 серии. Новый 3-дверный BMW 1 серии будет также доступен в заднеприводных модификациях BMW 120d, BMW 118i, BMW 114d и двух новых полноприводных версиях. Отныне линейка агрегатов для модели в общей сложности включает пять бензиновых и шесть дизельных двигателей мощностью от 70 кВт/95 л. с. до 235 кВт/320 л. с.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Впервые для BMW 1 серии: интеллектуальная система полного привода xDrive

Передача мощности на задние колеса — фирменная особенность бренда, уникальная в сегменте компактных автомобилей. Во многом благодаря ей, новый BMW 1 серии обладает по-настоящему спортивными ходовыми качествами. Кроме того, в компактной модели впервые представлена еще одна система, также способствующая получению захватывающего удовольствия от вождения. Интеллектуальная система полного привода BMW xDrive с многодисковой муфтой с электронным управлением распределяет крутящий момент между передними и задними колесами в зависимости от дорожной обстановки, мгновенно реагируя на изменение ситуации. Это означает, что BMW 1 серии не только великолепно показывает себя в сложных погодных и дорожных условиях, но и обеспечивает высочайшую точность управления и маневренность при прохождении поворотов на скорости.

В обычной ситуации на дороге система постоянного полного привода направляет 60 % крутящего момента на задние колеса и 40 % — на передние. Система xDrive, связанная с системой динамического контроля курсовой устойчивости DSC, мгновенно распределяет тягу в зависимости от конкретной ситуации. Таким образом, система прогнозирует развитие событий и оптимизирует курсовую устойчивость и сцепление с дорогой еще до того, как водитель замечает проблему. Например, вовремя направив дополнительную энергию двигателя на задние колеса, можно избежать недостаточной поворачиваемости. Избыточную поворачиваемость, когда задние колеса теряют сцепление с дорогой, также можно устранить, направив большую часть энергии двигателя на передние колеса. Последняя версия BMW xDrive с распределителем мощности на новом BMW 1 серии имеет меньшую массу и работает более эффективно, благодаря чему улучшаются характеристики всего автомобиля.

Система xDrive доступна в двух модификациях 5-дверного BMW 1 серии и 3-дверного BMW 1 серии. В BMW 120d xDrive она распределяет энергию 4-цилиндрового дизельного двигателя мощностью 135 кВт/184 л. с. между передними и задними колесами. Такое взаимодействие позволяет разогнаться с 0 до 100 км/ч за 7,2 с и достичь максимальной скорости 225 км/ч. Средний расход топлива BMW

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Corporate Communications

120d xDrive составляет от 4,7 л до 4,8 л на 100 км при выхлопе CO2 от 123 до 126 г/км (в испытательном цикле ЕС, в зависимости от типа шин).

Система полного привода отлично подходит для первой модели BMW M Performance в сегменте компактных автомобилей. Взаимодействие между xDrive и рядным 6-цилиндровым бензиновым двигателем BMW M135i xDrive мощностью 235 кВт/320 л. с. обеспечивает выдающийся уровень динамических характеристик, сцепления с дорогой и курсовой устойчивости. BMW M135i xDrive разгоняется с места до 100 км/ч всего за 4,7 с и развивает ограниченную электроникой максимальную скорость 250 км/ч. BMW M135i xDrive сочетает впечатляющие динамические качества со средним расходом топлива 7,8 л на 100 км в испытательном цикле ЕС и уровнем выхлопа CO2, составляющим 182 г/км.

В базовой комплектации BMW M135i xDrive оснащен 8-ступенчатой автоматической коробкой передач, не имеющей аналогов в сегменте компактных автомобилей. Высокоэффективная АКП обеспечивает быстрые и мягкие переключения. Опционально она доступна для всех остальных моделей, оснащенных стандартной 6-ступенчатой механической коробкой передач, за исключением BMW 114d, BMW 116d EfficientDynamics Edition, BMW 120d xDrive и BMW 114i.

Как и у BMW M135i, специальный аэродинамический обвес BMW M135i xDrive визуально передает стремительность автомобиля и со всей очевидностью свидетельствует о его поразительной управляемости. Дизайн салона BMW M Performance также органично отражает его спортивные характеристики. Кроме того, в базовое оснащение BMW M135i xDrive входят адаптированная под возможности модели подвеска, 18-дюймовые легкосплавные колесные диски в M-стиле со сдвоенными спицами и шинами смешанного типа и тормозная система M Sports.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Дизельные двигатели для нового BMW 1 серии: впечатляющая мощность и образцовая эффективность — теперь в шести вариантах

Оптимизированная и расширенная — так можно охарактеризовать текущую линейку 4-цилиндровых дизельных двигателей, доступных для нового BMW 1 серии. Все дизельные моторы — теперь их шесть — снабжены алюминиевым картером, турбонаддувом и системой прямого впрыска топлива Common Rail.



Corporate Communications

Двигатель объемом 1,6 л с технологией BMW TwinPower Turbo для нового BMW 114d оснащен турбонаддувом с изменяемой геометрией турбины и системой впрыска топлива Common Rail с инжекторами, имеющими электромагнитные клапаны. Максимальное давление наддува – 1 600 бар. Максимальный крутящий момент двигателя составляет 70 кВт/95 л. с. при частоте вращения 4000 об/мин, а максимальная мощность 235 Н·м достигается между 1500 и 2750 об/мин. Новой модели также присущ спортивный характер: с 0 до 100 км/ч автомобиль разгоняется за 12,2 с а его максимальная скорость достигает 185 км/ч. Средний расход топлива составляет от 4,1 до 4,3 л на 100 км, а уровень выхлопа CO2 варьируется от 109 до 112 г/км (в испытательном цикле ЕС, в зависимости от типа шин).

Как и во всех остальных модификациях BMW 1 серии, в новом BMW 114d реализован целый спектр технологий BMW EfficientDynamics, входящих в базовую комплектацию. Этот пакет включает рекуперацию энергии торможения, индикатор момента переключения передач, функцию автоматической остановки и запуска двигателя, электромеханический усилитель руля, автоматическую систему управления воздушной заслонкой и шины с пониженным сопротивлением качению. С помощью стандартного переключателя режимов движения можно активировать режим ECO PRO, обеспечивающий спокойный и экономичный стиль вождения.

Максимально эффективный расход топлива достигается в BMW 116d EfficientDynamics Edition. Он также приводится в движение 4-цилиндровым дизельным двигателем объемом 1,6 л с максимальной мощностью 85 кВт/116 л. с. и максимальным крутящим моментом 260 Н·м. В этой модификации дополнительные технологические решения позволяют еще больше оптимизировать такие элементы, как эффективность двигателя, аэродинамические характеристики и сопротивление качению. Средний расход топлива 3,8 л на 100 км и уровень выхлопа CO2, составляющий 99 г/км в испытательном цикле ЕС, делают BMW 116d EfficientDynamics Edition чемпионом среди всех моделей BMW в плане энергоэффективности.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

А BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Новый BMW 1 серии: неизменное удовольствие от вождения, повышенный комфорт, еще более просторный салон и изысканная атмосфера автомобиля премиум-класса во всех модификациях



Corporate Communications

Помимо уникальной технологии привода новые модификации BMW 1 серии обладают и другими преимуществами, доказывающими, что эти автомобили превзошли своих предшественников. С более спортивным дизайном, они гарантируют новый уровень ездового комфорта, а удлиненный и расширенный кузов вместе с увеличенной колесной базой позволяют создать дополнительное пространство для ног пассажиров на задних сиденьях и увеличить объем багажного отсека на 30 л до 360 л.

Дизайн как 5-ти, так и 3-дверной моделей нового BMW 1 серии выполнен с соблюдением фирменных пропорций. Благодаря высокому качеству материалов и отделки в салоне создается атмосфера автомобиля премиум-класса, которая сочетается с ориентированным на водителя дизайном кокпита, традиционным для BMW. Дисплей управления высокого разрешения, отдельно расположенный на приборной панели, доступен в сочетании с опциональной навигационной системой. Высокое качество нового BMW 1 серии подчеркивают стильные сочетания цветов и широкий спектр базового оборудования. Варианты дизайна BMW Sport Line и BMW Urban Line с эксклюзивными особенностями кузова и салона открывают новые возможности персонализации.

Новый BMW 1 серии лидирует в сегменте компактных моделей и в области связи между водителем, автомобилем и внешним миром. Уникальное разнообразие мобильных услуг и систем помощи водителю из пакета BMW ConnectedDrive позволяет обеспечить повышенный комфорт и безопасность и расширить информационно-развлекательные возможности. Среди доступных систем — интеллектуальное управление дальним светом, адаптивные передние фары, парковочный радар, камера заднего вида, система предупреждения о непроизвольном сходе с полосы движения и предупреждения о столкновении, круиз-контроль с функцией экстренного торможения, распознавание дорожных знаков с информированием о запрете обгона, а также доступ в Интернет и информация о дорожно-транспортной обстановке в режиме реального времени. Инновационные технологии также позволяют интегрировать Apple iPhone и другие смартфоны и музыкальные плееры. С помощью технологии Apps можно настроить веб-радио в соответствии с личными предпочтениями и использовать Facebook и Twitter внутри автомобиля.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

2.3 Уникальная концепция исполнения салона на основе натуральных материалов: новый BMW i3 Concept

На открытии первого в мире салона BMW i в Парк-Лейн (Park Lane, Лондон) концерн BMW Group представил BMW i3 Concept, интерьер которого отличается новыми цветовыми решениями и материалами. BMW i3 Concept, созданные на основе концепт-кара, показанного на Франкфуртском автосалоне 2011 года, — это воплощение автомобиля будущего, роскошного и в то же время экологичного.

Салон BMW i3 Concept оформлен с использованием различных натуральных материалов, в том числе кожи, дерева и шерсти. Широкое применение природных компонентов в интерьере подчеркивает основную идею BMW i.

Эвкалипт, используемый для оформления приборной панели, не приходится везти издалека — он поставляется из европейского питомника, причем экологические требования строго соблюдаются на всех этапах производства. Благодаря обработке дерева натуральными веществами оно приобретает изысканный внешний вид и характерную окраску.

Кожа, используемая для отделки салона, обрабатывается природными дубильными средствами, получаемыми из оливковых листьев. От выгорания и износа кожу защищает экстракт из листьев оливкового дерева. Кожа выполнена в новом цвете Cassia и не только экологична, но еще и максимально долговечна. Наряду с приборной панелью и элементами отделки дверей, выполненными из высококачественной шерстяной ткани, она создает в салоне приятную расслабляющую атмосферу.

Пассажирский отсек нового BMW i3 Concept, так называемый пассажирский модуль, создает ощущение настоящего простора, которого пока не удавалось достичь в обычных серийных автомобилях. Такой эффект возникает за счет отсутствия центрального тоннеля, разделяющего интерьер: благодаря этому салон кажется очень открытым и свободным. Сплошные сиденья спереди и сзади позволяют с легкостью меняться местами и выходить из автомобиля, что очень удобно, особенно учитывая тесноту парковочных мест. Пассажирское сиденье слегка приподнято, оно обеспечивает хороший обзор дорожного движения, а также облегчает посадку и высадку.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900
Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Corporate Communications

Кокпит: современный дизайн интерфейса

На рулевой колонке расположены основные элементы управления: приборная панель, кнопка запуска двигателя и селектор переключения передач. От центральной консоли решено было отказаться: клавиши управления аудио- и мультимедийной системами и климат-контролем вынесены на переднюю панель. В BMW i3 Concept есть три больших дисплея, выступающих в качестве интерфейса между автомобилем, внешним миром и водителем и пассажирами: В дополнение к расположенной на рулевой колонке 6,5-дюймовой (16,5 см) приборной панели в салоне имеется, 8,8-дюймовый (22,4 см) центральный информационный дисплей, который выводит всю необходимую информацию и помогает водителю в использовании коммуникационных приложений.

Третий дисплей, расположенный под центральным, отображает функции аудиосистемы и климат-контроля. Все дисплеи имеют современный, привлекательный дизайн и позволяют легко считывать информацию.

Дизайн BMW i: динамичные пропорции с новыми вариантами окраски

Дизайн кузова BMW i3 Concept сразу же обращает внимание на достоинства автомобиля. Динамичные и компактные пропорции свидетельствуют о его маневренности, подчеркивая атлетический характер электропривода. Доминирующими цветами являются новый серебряный Andesite Silver и глянцевый черный. На эмблеме, решетке радиатора, боковых порогах и заднем фартуке добавлены оригинальные штрихи цвета BMW i Blue. Буквально все — глянцевые поверхности и контраст между черным, серебристым и синим цветами — говорит о высоком качестве автомобиля.

Силуэт: легкий просторный автомобиль

При взгляде сбоку видны наиболее впечатляющие особенности: динамичная клиновидная форма, плавный силуэт и длинная колесная база. Если посмотреть на автомобиль с такого ракурса, становится понятно, насколько он просторен внутри. Короткие свесы спереди и сзади указывают на высокую маневренность BMW i3 Concept. Функциональные качества автомобиля подчеркиваются распашными дверьми, обеспечивающими удобный доступ в великолепно оформленный салон.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Corporate Communications

Большая площадь остекления автомобиля создает ощущение легкости, которое усиливают карбоновые элементы кузова.

Вид спереди: типичный BMW i

Доминирующий элемент четко очерченной передней части BMW i3 Concept — решетка радиатора. Она размещена на типичном для всех моделей BMW i голубом фоне и полностью закрыта — автомобиль снабжен электроприводом. Серебристый передний бампер контрастирует с темной фальшрадиаторной решеткой. Функциональные области, такие как капот и воздухозаборники, окрашены в черный цвет. А броские отверстия системы Air Curtain (воздушная завеса) в переднем бампере говорят о продуманной аэродинамике электромобиля. К числу знаковых элементов относятся и передние светодиодные фары, U-образная форма которых характерна для облегченного дизайна BMW i.

Задняя часть: высокая функциональность и просторный багажный отсек, способный вместить два велосипеда BMW i Pedelec Concept

Задняя часть автомобиля особенно наглядно подчеркивает высокую функциональность BMW i3 Concept. Большое, широко открывающееся стекло задней двери обеспечивает удобный доступ в багажное отделение, объем которого увеличивают почти вертикальные задние стойки. Чтобы еще больше увеличить багажник, нужно просто сложить задние сиденья. В багажнике достаточно места для двух складных велосипедов BMW i Pedelec Concept, что позволяет значительно повысить мобильность пассажиров в городе и в сельской местности. Широкий задний диффузор и U-образные задние фары, встроенные в стекло задней двери, визуально подчеркивают устойчивость автомобиля на дороге.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Архитектура LifeDrive: инновационная модульная структура

Архитектура автомобиля, шасси и кузов были адаптированы в соответствии с требованиями современной мобильности, чтобы максимально использовать потенциал электропривода. Вот почему ключевыми особенностями концепции LifeDrive, созданной BMW i для удовлетворения будущих потребностей в мобильности здесь и сейчас, стали облегченная конструкция, использование инновационных материалов и безопасность при столкновениях. Как и в автомобилях

Corporate Communications

с конструкцией рамного типа, в основе архитектуры лежат два разделенных по горизонтали независимых модуля. Модуль привода в основном состоит из алюминиевых компонентов, он объединяет ходовую часть, аккумулятор и шасси, а также является важнейшим структурным элементом и элементом защиты при столкновении. Пассажирский модуль представляет собой легкий, но чрезвычайно прочный пассажирский отсек, изготовленный из армированного углеродным волокном пластика.

Этот высокотехнологичный материал впервые применяется в автомобилестроении столь масштабно. Концепция также позволяет вывести на совершенно новый уровень такие показатели, как масса, прочность конструкции и безопасность при столкновениях. Эти качества не только улучшают динамику вождения и маневренность, но и увеличивают запас хода BMW i3. Ориентированность архитектуры LifeDrive на электропривод также отражается в крупных аккумуляторных блоках: они полностью встроены в центральную часть днища кузова, обеспечивая низкий центр тяжести и оптимальный распределение массы.

eDrive: маневренность, мощность, нулевые выхлопы при езде по городу

BMW i3 Concept с электроприводом, четырьмя сиденьями, широко распахивающимися дверьми и багажным отделением объемом около 200 л, — это практичный и инновационный городской автомобиль, позволяющий совершать местные поездки без вредных выхлопов. Его электродвигатель вырабатывает мощность 125 кВт/170 л. с., а максимальный крутящий момент 250 Н·м доступен с самого старта. Генератор легкого BMW i3 Concept обеспечивает высокую динамику и впечатляющую маневренность. Электромобиль разгоняется от 0 до 60 км/ч менее чем за четыре секунды и переходит рубеж в 100 км/ч менее чем за восемь секунд. Высокий крутящий момент доступен в широком диапазоне оборотов двигателя, что гарантирует равномерную передачу тягового усилия. Бесступенчатая коробка передач передает мощность на задние колеса, разгоняя BMW i3 Concept без прерывания крутящего момента до 150 км/ч.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Электропривод: инновационный и эффективный



Corporate Communications

Интеллектуальный привод позволяет BMW i3 Concept экономично и эффективно использовать имеющиеся запасы энергии при каждодневной езде. Когда водитель убирает ногу с педали газа, электромотор функционирует как генератор, трансформируя кинетическую энергию автомобиля в электрическую и возвращая ее в аккумулятор. Благодаря этому создается крутящий момент при торможении, который может выборочно использоваться водителем. Альтернативой является режим движения накатом. В этом случае передача мощности от электромотора на вал привода прерывается с помощью системы контроля нулевого крутящего момента: теперь BMW i3 Concept движется исключительно за счет собственной кинетической энергии, скользя по асфальту и совершенно не потребляя мощность.

Режим ECO PRO дает водителю возможность увеличить запас хода, а также снизить потребление энергии, просто нажав на кнопку. В режиме ECO PRO+ автомобиль BMW i3 Concept полностью ориентирован на достижение максимальной дальности езды. Потребление энергии системами кондиционирования и отопления снижается до абсолютного минимума, а вспомогательное оборудование, например подогрев сидений и зеркал, полностью отключается.

Высоковольтный аккумулятор: надежный, долговечный и высокопроизводительный

Инновационный электропривод также отличается выгодным соотношением между мощностью двигателя и занимаемым им пространством. Эта компактная силовая установка, включающая силовую электронику и коробку передач с дифференциалом, расположена над задней осью и не занимает места в салоне. Специально разработанный литий-ионный аккумулятор, расположенный в нижней части кузова, служит источником электроэнергии для мотора и остальных энергопотребителей автомобиля. Высокопроизводительный аккумулятор, оптимизированный для BMW i3 Concept, остается надежным источником энергии даже при постоянном изменении окружающих условий. Интеллектуальная система обогрева и охлаждения постоянно поддерживает оптимальную рабочую температуру аккумуляторных блоков, тем самым повышая их производительность и срок службы. Аккумулятор можно полностью зарядить от электросети за 6 часов, при этом 80 % емкости батареи BMW i Wallbox восстанавливается всего за час.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Концепция BMW i

BMW i — это автомобили будущего и передовые мобильные услуги, вдохновляющий дизайн и новое представление о премиум-классе, основанное на экологичности. Под этим молодым суббрендом концерн BMW Group разрабатывает концепт-кары с широкими возможностями персонализации, которые заново определяют понятие индивидуальной мобильности. Новаторские технологии, интеллектуальная легкая конструкция и использование инновационных материалов позволяют создавать автомобили с минимальной массой, максимальным запасом хода, просторным салоном, превосходными ходовыми качествами и исключительной безопасностью. Наряду с гибридными автомобилями BMW i8 Concept Coupe и BMW i8 Concept Spyder концепт-кар BMW i3 является первым созданным BMW i автомобилем, работающим исключительно на электричестве. Его запуск в серийное производство планируется в 2013 году.

Экологичность играет ключевую роль в концепции BMW i. Экологичный подход лежит в основе всего процесса ценообразования, от закупки и разработки до производства и продажи. BMW i стремится всегда быть на шаг впереди, когда речь заходит об эффективности производства: в будущем завод в Лейпциге при создании каждого автомобиля будет дополнительно экономить 70 % воды и 50 % энергии. Более того, 100 % необходимой энергии будет добываться из возобновляемых источников.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

2.4 Революционная концепция городской мобильности: BMW C evolution

Требования к индивидуальной мобильности, особенно в городских агломерациях, значительно изменились. Сейчас как никогда важна индивидуальная мобильность без загрязнения окружающей среды. Рост интенсивности движения, повышение стоимости топлива, все более строгие ограничения на выхлопы CO2 в городах — вот вызовы будущего.

Концерн BMW Group понимает эти проблемы и разрабатывает решения для серийного производства, которые позволяют удовлетворить сегодняшние и завтрашние потребности в мобильности. Входящее в концерн BMW Group подразделение BMW Motorrad занимается проблемами индивидуальной мобильности при передвижении на двухколесных транспортных средствах, стремясь в своих разработках предвосхитить будущие потребности клиентов. Вот почему подразделение расширило сферу своей деятельности и ввело понятие «мобильности в городской среде», представив в 2011 году два серийных транспортных средства — макси-скутеры C 600 Sport и C 650 GT.

В соответствии со стратегией устойчивого развития концерна BMW Group подразделение BMW Motorrad прилагает все усилия, чтобы уже на самой ранней стадии продвигать концепцию мобильности на основе электропривода, и прежде всего в городской среде. Как и автомобильное подразделение BMW Group, создающее концепт-кары BMW i, BMW Motorrad быстро развивает свой сегмент и предлагает концепции и мобильные услуги будущего, а также вдохновляющий дизайн и новую философию двухколесных транспортных средств премиум-класса, в основе которой лежит экологическая безопасность всего производственного цикла.

В ближайшем будущем BMW Motorrad выпустит на рынок соответствующий новым требованиям продукт класса премиум. На Дне инноваций BMW Motorrad 2011 года было представлено концептуальное транспортное средство E-Scooter, первая разработка в этом направлении. Из-за ограниченных эксплуатационных характеристик и запаса хода скутеры, полностью работающие на электричестве, до настоящего времени подходили лишь для передвижения по городу на небольшие расстояния. Однако благодаря экологичным технологическим решениям запас хода концептуального транспортного средства BMW E-Scooter существенно вырос.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Corporate Communications

Вскоре на автосалоне IAA во Франкфурте была представлена вторая разработка — BMW Concept e, новый электроскутер, созданный BMW Motorrad.

Теперь появилась и третья разработка — BMW C evolution. BMW Motorrad представляет почти готовый к производству прототип электроскутера, который скоро может поступить в продажу. Поскольку он задумывался как транспортное средство будущего, предназначенное для регулярных поездок из пригорода в город и обратно, при его разработке выдвигались два особых требования: достижение характеристик, сопоставимых с показателями макси-скутера с двигателем внутреннего сгорания, и обеспечение большого запаса хода в обычных дорожных условиях.

Выпустив пять полностью готовых к эксплуатации скутеров BMW C evolution, подразделение BMW Motorrad расширило свой опыт производства двухколесных транспортных средств с электроприводом и продолжает повышать компетентность в этой области. Кроме того, BMW Motorrad организует ряд мероприятий в Европе с целью привлечения внимания к электрическим двухколесным транспортным средствам и повышения их оценки потенциальными покупателями, тем самым готовя рынок к серийному выпуску таких моделей. На этом экспериментальном этапе транспортные средства испытываются в реальных условиях, в той среде, для которой они предназначены. При этом также ставится цель изучить вопросы, связанные с инфраструктурой, такие как создание сети поставщиков услуг для электрических транспортных средств, куда могли бы войти компании по прокату и совместному использованию автомобилей.

Электродвигатели, не уступающие по мощности двигателям внутреннего сгорания

Двигатель BMW C evolution, вырабатывающий постоянную мощность 11 кВт (испытания в соответствии со стандартом ЕЭК R85 для определения мощности двигателя) и пиковую мощность 35 кВт, позволяет получить максимальное удовольствие от вождения. Скорость ограничена электроникой и составляет 120 км/ч. Скутер великолепен в управлении на шоссе и при обгоне, даже если сзади находится пассажир. Он также легко трогается на крутых подъемах при наличии пассажира. А по времени разгона с 0 до 60 км/ч, он ни в чем не уступает существующим макси-скутерам с объемом двигателя 600 куб. см и более.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Corporate Communications

По сравнению с обычными двигателями внутреннего сгорания электропривод BMW C evolution обладает значительными преимуществами, особенно на малых скоростях. Благодаря продуманным настройкам силовой электроники генератор обеспечивает мгновенный, чуткий отклик на акселератор. Полностью отсутствуют задержки при наращивании крутящего момента, которые часто возникают в двигателях внутреннего сгорания из-за включения и выключения сцепления.

Запас хода до 100 км благодаря большой емкости аккумулятора

Большая емкость аккумулятора, составляющая 8 кВт·ч, позволяет проехать без подзарядки до 100 км. Это означает, что езда с нулевым уровнем выхлопов в крупных мегаполисах и в городской среде становится реальностью. Как и в других сферах, инженеры BMW Motorrad применили здесь разработки специалистов автомобильного подразделения BMW. Например, на BMW C evolution установлены те же литий-ионные аккумуляторные модули, что и на BMW i3. Разработчики уделили особое внимание качеству и сроку службы аккумуляторных модулей, чтобы запаса хода без подзарядки оставался неизменным даже после многих лет эксплуатации и в очень холодную погоду.

Одной из самых сложных технических задач было обеспечить оптимальное охлаждение высоковольтного аккумулятора. С одной стороны, нельзя было допустить чрезмерного охлаждения, поскольку в результате этого значительно увеличилось бы внутреннее сопротивление элементов и, следовательно, снизилась бы мощность. С другой стороны, температуры не должны быть слишком высокими, поскольку это сократило бы срок службы элементов.

Если в автомобилях с электроприводом для охлаждения аккумулятора обычно используется охлаждающая жидкость, то в BMW C evolution для экономии места и снижения массы применяется воздушное охлаждение. Тепло от высоковольтного аккумулятора рассеивается с помощью аэродинамической вентиляционной системы в центре его корпуса, которая создает постоянный поток воздуха. Основание аккумулятора имеет продольно расположенные «ребра» охлаждения, что обеспечивает оптимальное рассеивание тепла.

Корпус аккумулятора из отлитого под давлением алюминия содержит не только элементы с их особой конструкцией, но и весь электронный блок, предназначенный

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Corporate Communications

для контроля над этими элементами. Кроме того, он является несущим элементом шасси.

Силовая электроника для электропривода установлена позади корпуса аккумулятора. Она не только управляет работой генератора в диапазоне от 100 до 150 вольт, но и отвечает на команды водителя — например, определяя положение ручки газа. Электроника также обрабатывает информацию, поступающую от тормозной системы, и определяет, возможно ли рекуперировать энергию и какой объем рекуперативного крутящего момента на заднем колесе следует использовать, если это необходимо.

Инновационный электропривод: маятниковый рычаг трансмиссии с генератором жидкостного охлаждения, зубчатым ремнем и планетарной передачей

BMW C evolution приводится в движение с помощью маятникового рычага трансмиссии. Генератор, расположенный позади корпуса аккумулятора, интегрирован в маятниковый рычаг. За счет близкого расположения выходного вала генератора и оси маятникового рычага минимизируется момент инерции вокруг центра вращения маятникового рычага. Это также обеспечивает оптимальные настройки подвески и амортизаторов и высокую чувствительность реакции.

Вторичный привод осуществляется посредством зубчатого ремня от генератора к заднему ременному шкиву на выходном валу. Далее мощность передается на заднее колесо через планетарную передачу. Общее передаточное отношение составляет 1:8,4, а максимальная частота вращения генератора достигает 10 000 об/мин. Генератор и силовая электроника имеют жидкостное охлаждение.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Интеллектуальная рекуперация при движении накатом и торможении

Подразделение BMW Motorrad провело целый ряд дорожных испытаний, чтобы разработать уникальную для двухколесных транспортных средств схему рекуперации, понятную для водителя. Управление BMW C evolution ничем не отличается от управления скутером с двигателем внутреннего сгорания. Водителю не нужно вручную активировать систему рекуперации энергии, поскольку транспортное средство включает ее автоматически, когда это возможно. Например, процесс рекуперации энергии начинается, когда ручка газа не выжата и когда, как в

**Corporate Communications**

двигателях внутреннего сгорания, генератор создает момент сопротивления, зависящий от степени рекуперации. Момент сопротивления, вырабатываемый генератором, можно сравнить с эффектом, возникающим при хорошо знакомом торможении двигателем, когда отпускается педаль газа при работающем двигателе внутреннего сгорания.

Рекуперация также осуществляется при торможении: кинетическая энергия преобразуется в электрическую и используется для зарядки аккумулятора. В этом случае используется система датчиков, позволяющая измерить тормозное давление переднего и заднего колесных тормозов. Когда силовая электроника определяет, что водитель нажал на тормоз, генератор начинает создавать момент сопротивления, тем самым облегчая процесс торможения и рекуперируя энергию. За счет сохранения энергии, возникающей при движении накатом и торможении, запас хода может быть увеличен на 10–20 % в зависимости от стиля вождения.

Быстрая зарядка и технология, разработанная при производстве автомобилей

Аккумулятор заряжается с помощью встроенного зарядного устройства либо от обычной бытовой розетки, либо на зарядной станции. Когда аккумулятор полностью разряжен, на его зарядку обычно уходит менее трех часов.

Зарядная розетка автомобильного типа — в настоящее время единственная в своем роде на электрических двухколесных транспортных средствах — расположена под щитком в нише под левой ногой водителя. Необходимый зарядный шнур хранится в специальном отсеке справа от ниши для ног. Его вилка соответствует принятому в стране стандарту.

Поскольку BMW C evolution снабжен автомобильной зарядной розеткой, его можно заряжать на всех зарядных станциях США, используя встроенный зарядный кабель и стандартный разъем. В настоящее время этим не может похвастаться ни одно другое двухколесное транспортное средство с электроприводом. Серийные модели будут позднее иметь зарядные кабели с соответствующими характеристиками, что позволит заряжать скутеры на станциях в Европе.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**Взаимодействие с автомобильным подразделением BMW и техническая
безопасность, соответствующая автомобильным стандартам**



Corporate Communications

Будучи подразделением концерна BMW Group, BMW Motorrad входит в ограниченный круг производителей мотоциклов, имеющих возможность привлекать опыт и знания своих коллег из автомобильного сектора для разработки транспортных средств с электроприводом. Это взаимодействие может проявляться во всем: от использования тех же технических компонентов до применения высоковольтных технологий и соблюдения связанных с ними требований безопасности в отношении кабелей, разъемов, аккумуляторной электроники и системы аварийного отключения.

Также можно упомянуть устройство контроля изоляции, высоковольтный индикатор, высоковольтный распределитель и преобразователь постоянного тока, который предназначен для преобразования высокого напряжения в низкое, необходимое для работы 12-вольтовой системы электропитания и устройств управления.

Стандарты безопасности для высоковольтного оборудования (постоянный ток > 60 В), введенные ведущими автопроизводителями, и требования в отношении функциональной надежности были впервые применены при производстве двухколесных транспортных средств с электроприводом. В настоящее время только BMW Motorrad соблюдает стандарт ISO 26262 при разработке двухколесных транспортных средств с электроприводом и следит за тем, чтобы все важные для функциональности характеристики соответствовали принятым нормам и отражали современное состояние науки и технологий.

Гибридное шасси, обеспечивающее высокую управляемость за счет низкого центра тяжести

В отличие от существующих макси-скутеров с двигателем внутреннего сгорания, у BMW C evolution нет основной рамы в привычном понимании этого термина. Цель при создании шасси для BMW C evolution заключалась в сочетании наилучшей курсовой устойчивости при высоких скоростях на трассе и отличной управляемости при движении в городе. Инженеры также стремились полностью использовать преимущества, которые дает низкий центр тяжести вследствие низкого расположения аккумулятора. По этой причине в основе конструкции шасси лежит устойчивая к скручивающим нагрузкам гибридная композитная структура, состоящая из несущего, жесткого на кручение кожуха аккумулятора, отлитого из легкого сплава, со встроенным креплением для одностороннего маятникового рычага трансмиссии.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Corporate Communications

К ней с помощью болтов присоединены крепление рулевой колонки и задняя рама, представляющая собой стальную трубчатую конструкцию. В условиях города особенно наглядно проявляются такие преимущества BMW C evolution, как чрезвычайно легкая управляемость и великолепные характеристики при движении на малых скоростях. По массе BMW C evolution сопоставим с макси-скутером с двигателем внутреннего сгорания.

Управление передним колесом, а также передняя подвеска и система амортизации реализованы на основе перевернутой вилки с неподвижным штоком диаметром 40 мм. Подвеску заднего колеса образует односторонний маятниковый рычаг трансмиссии. В задней части за амортизацию и демпфирование отвечает амортизационная стойка, расположенная слева, которая непосредственно регулируется на пружинной опоре. Ход передних и задних амортизаторов составляет 115 мм, что обеспечивает высокий уровень комфорта.

Легкие шины с пониженным сопротивлением качению

BMW C evolution имеет 5-спицевое легкосплавное литое переднее колесо размером 3,5 x 15 дюймов, тогда как размер заднего колеса составляет 4,5 x 15 дюймов.

Модель оснащена легкими шинами, что позволяет снизить сопротивление качению и использовать накопленную электрическую энергию с наибольшей эффективностью. Это специальные шины Metzeler Feelgreen с оптимизированным сопротивлением качению, имеющие размер 120/70 R15 спереди и 160/60 R15 сзади. При разработке шин преследовались две основные цели: обеспечить экологичность и высокую эффективность за счет минимизации сопротивления качению. Сопротивление качению было снижено на 25 % по сравнению с шинами Metzeler Feelfree. Шины Metzeler Feelgreen очень легки, они позволяют снизить потери на гистерезис и снабжены новыми протекторами со специальными каналами, оптимизирующими сопротивление качению.

Мощная тормозная система с ABS

Установленная впереди двухдисковая тормозная система диаметром 270 мм с двухпоршневыми плавающими суппортами обеспечивает эффективное и безопасное замедление. Однодисковая система сзади также имеет диаметр 270 мм и двухпоршневый плавающий суппорт. Для достижения стабильности центра

Corporate Communications

давления и оптимальной управляемости все тормозные магистрали заключены в стальную оплетку.

Высокий уровень активной безопасности обеспечивается антиблокировочной тормозной системой (ABS) BMW Motorrad. Двухканальная система ABS типа Bosch 9M массой всего лишь 700 г, имеющая чрезвычайно компактный размер, позволяет отдельно регулировать два тормозных цикла переднего и заднего колес. При этом программное обеспечение ABS было приспособлено для того, чтобы контролировать процесс рекуперации в соответствии с особыми требованиями BMW C evolution. Как и в макси-скутерах BMW Motorrad C 600 Sport и C 650 GT, стояночный тормоз активируется автоматически, когда выдвигается боковая опора.

Многофункциональная приборная панель и светодиодные дневные ходовые огни

На приборной панели BMW C evolution размещен крупный, легко читаемый TFT-дисплей, концепция которого позаимствована у BMW i3. Помимо показаний скорости на него выводится множество другой информации, например состояние заряда аккумулятора (SOC = State of Charge, состояние заряда) и энергетический баланс. Последний отображается с помощью особого индикатора, сообщающего водителю, что происходит с энергией в настоящий момент: преобразуется ли она в поступательное движение или рекуперируется. Эта информация помогает передвигаться с максимальной возможной экономичностью.

Кроме знакомых индикаторов на приборной панели BMW C evolution находятся все указатели состояния, обязательные по закону для транспортных средств с электроприводом. Сюда входят сигнальные лампочки, предупреждающие о возможной проблеме с изоляцией или ограничении мощности в случае перегрузки (см. ЕЭК R 100).

Передняя оптика состоит из фар дальнего и ближнего света. На BMW C evolution также предусмотрен расположенный по центру дневной ходовой огонь. Задний фонарь выполнен на основе светодиодных элементов.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Инновационные цветовая концепция и дизайн



Russia

Corporate Communications



BMW C evolution полностью соответствует инновационному стилю семейства BMW Motorrad — его волнующий, вдохновляющий дизайн никого не оставит равнодушным. Как и в других мотоциклах BMW, типичное визуальное разделение профиля передней части на две половины — так называемый Split Face — придает скутеру выразительный и динамичный вид.

Язык дизайна BMW Motorrad находит выражение и в оформлении переднего раздвоенного спойлера и боковых аэродинамических панелей в форме бумеранга. В короткой, спортивной задней части, подчеркивающей активный характер BMW C evolution, будет предусмотрен отсек для шлема, когда модель поступит в серийное производство.

Сочетание белого цвета Light white и контрастирующего с ним зеленого Electric green подчеркивает особые достоинства скутера: максимальную безопасность для окружающей среды, превосходные динамические характеристики и простоту управления. А символы «е» с подсветкой, которые можно увидеть на двух боковых элементах отделки аккумулятора и на двигателе, указывают на «электрический» характер этого транспортного средства.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

2.5 Яркий атлетический стиль, роскошь и комфорт: новый BMW 7 серии

Новый BMW 7 серии вновь подтверждает статус самого инновационного седана в сегменте автомобилей класса люкс. Флагман BMW в равной мере воплощает в себе элегантный дизайн, новые технологии в области построения привода и максимальный комфорт для пассажиров. Теперь седан подчеркивает свое лидирующее положение в классе благодаря заметному повышению уровня характеристик: новые новые светодиодные передние фары, улучшенный салон с оптимизированной шумоизоляцией, заметно возросшая степень ездового комфорта и сверхсовременные технологии безопасности превращают любую поездку в незабываемое удовольствие. Более высокую планку динаминости и эффективности задают новые и оптимизированные двигатели, в их числе — самый мощный в мире рядный 6-цилиндровый дизель, а также технология ActiveHybrid второго поколения. Новые функции BMW ConnectedDrive обеспечивают эталонное удобство эксплуатации и максимальную безопасность.

Кузов: новые светодиодная передняя оптика и элементы дизайна

Спортивный, элегантный облик седана BMW 7 Седан по-прежнему определяют динамичные линии и безупречно сбалансированные пропорции. Самой эффектной особенностью нового BMW 7 серии можно смело назвать предлагаемые в качестве опции полностью светодиодные передние фары с характерными светящимися кольцами. Новую модель отличают измененная радиаторная решетка BMW, теперь включающая не двенадцать, а девять ламелей, передний фартук новой конструкции, указатели поворота, встроенные в корпуса наружных зеркал заднего вида, а также изящная хромированная полоса между задними фарами.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Салон: новые кожаные сиденья, оптимизированная шумоизоляция, развлекательная система для пассажиров заднего ряда сидений и аудиосистема с выдвижным центральным динамиком

Для салона BMW 7 серии характерны совершенство дизайна, применение самых качественных материалов, безупречное исполнение и максимальная функциональность. Кожаные сиденья новой конструкции для водителя и переднего пассажира обеспечивают безупречную боковую поддержку и восхитительный



Corporate Communications

комфорт в дальних поездках. Пассажиры сидений заднего ряда также смогут путешествовать в необычайно комфортной обстановке, надежно огражденные от любого шума. В качестве дополнительного оборудования предлагаются индивидуальные задние сиденья с возможностью регулировки. Абсолютный максимум комфорта в пути подарит версия BMW 7 серии с удлиненной на 14 см колесной базой.

Шумоизоляция стала еще более совершенной. Благодаря применению дополнительного объема изолирующих материалов в конструкции средних и задних стоек, дверных порогов и багажного отсека, а также улучшению качества уплотнения оконных рамок и наружных зеркал заднего вида удалось существенно снизить уровень шума в салоне при движении. Предлагаемая в качестве дополнительного оборудования развлекательная система для пассажиров заднего ряда сидений с новым монитором диагональю 9,2 дюйма сделает увлекательной даже самую долгую поездку. Совершенное качество звучания предлагает новая система Bang & Olufsen мощностью 1200 ватт с 16 динамиками. Подсвечиваемый центральный динамик дополняет дизайн салона и полностью утапливается в переднюю панель.

Визуальное восприятие информации: многофункциональная приборная панель и контрольный дисплей с трехмерной графикой

Предлагаемая в качестве дополнительного оборудования многофункциональная приборная панель-дисплей нового BMW 7 серии впервые может быть адаптирована к потребностям водителя. Приборы отображаются с применением различных цветов и графики в зависимости от текущего режима вождения и отображают выбранную водителем информацию. Дисплей бортового компьютера в центре приборной панели также оптимизирован в визуальном и технологическом отношении и теперь отображает трехмерную графику в высоком качестве.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Привод и шасси: плавная работа двигателя, возросшая экономичность и повышенный комфорт при движении

Новый BMW 7 серии меняет представления о динамичности и эффективности благодаря ряду новых и полностью переработанных двигателей. Все силовые агрегаты поставляются с интеллектуальной 8-ступенчатой автоматической коробкой передач и отличаются сниженными на величину до 25 % экономичностью и уровнем



Corporate Communications

выхлопа. Дополнительный потенциал экономичности обеспечивается за счет функции автоматической остановки и запуска двигателя, технологии рекуперации энергии торможения и переключателя режимов вождения второго поколения с режимом ECO PRO и функцией движения накатом. Тщательная оптимизация подвески и электромеханической системы рулевого управления на всех моделях с задним приводом позволила добиться новой степени комфорта. Адаптивная пневматическая задняя подвеска теперь также входит в базовую комплектацию всех моделей.

Все бензиновые двигатели оснащаются технологией BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором Twin Scroll, высокоточной системой впрыска, двойной системой управления работой распределительных валов VANOS и системой бесступенчатого управления клапанами VALVETRONIC. В дизельных силовых агрегатах BMW TwinPower Turbo также воплощены новейшие достижения BMW в области систем привода. Система прямого впрыска Common Rail последнего поколения в сочетании с турбонаддувом и полностью алюминиевой конструкцией гарантирует впечатляющую тяговую силу, превосходную плавность движения и непревзойденную экономичность.

BMW 760i: 12-цилиндровый силовой агрегат с высокой плавностью работы остается лучшим в своем классе

BMW TwinPower Turbo, 12-цилиндровый бензиновый двигатель с двумя турбокомпрессорами, двойной системой VANOS и высокоточной системой впрыска по-прежнему остается воплощением самых передовых технологий создания двигателей. Полностью алюминиевый двигатель развивает мощность 400 кВт (544 л. с.) и максимальный крутящий момент 750 Н·м. В результате BMW 760i разгоняется до 100 км/ч всего за 4,6 с. При среднем расходе топлива на уровне 12,8 л на 100 км и уровне выхлопов CO2 в 299 г/км топовый агрегат демонстрирует непревзойденную в данной категории двигателей степень эффективности.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW 750i: 8-цилиндров, возросшая мощность и сниженный расход топлива

Этот 8-цилиндровый двигатель большого объема отличается впечатляющей плавностью работы и высокой отзывчивостью. Двигатель развивает пиковую



Corporate Communications

мощность 330 кВт, или 450 л. с. (+ 10 %), и максимальный крутящий момент 650 Н·м (+ 8,5 %). BMW 750i разгоняется до 100 км/ч всего за 4,8 секунды. В то же время 8-цилиндровый двигатель работает с небывалой эффективностью: общий расход топлива составляет всего 8,6 л на 100 км, а уровень выхлопа CO2 — 199 г/км, что делает новый BMW 750i на целых 25 % экономичнее по сравнению с его предшественником.

BMW 740i: новый 6-цилиндровый бензиновый двигатель с выдающимися показателями эффективности

Развивая пиковую мощность 235 кВт (320 л. с.) и максимальный крутящий момент 450 Н·м, рядный 6-цилиндровый силовой агрегат нового BMW 740i не отличается от своего предшественника, за исключением того, что его расход топлива в испытательном цикле ЕС теперь составляет лишь 7,9 л/100 км. Показатель уровня выхлопа CO2 — 184 г/км. Это означает, что средний расход топлива и объем токсичных выхлопов для этой модели были сокращены на 21 %.

BMW 750d xDrive: новый дизельный флагман и интеллектуальная система полного привода

Новый дизельный двигатель высшего класса BMW 750d xDrive представляет собой один из новейших образцов передовых технологий BMW в области систем привода. В конструкции самого мощного 6-цилиндрового дизельного двигателя в мире применяются уникальные технологические решения: роскошный седан, оснащенный этим двигателем, отличается не только впечатляющей динамичностью, но и максимальной эффективностью. Впервые технология BMW TwinPower Turbo сочетается с системой тройного турбонаддува, изменяемой геометрией турбины и дополнительно усовершенствованной системой впрыска Common Rail. Результатом становится мощность в 280 кВт (381 л. с.) и впечатляющий максимальный крутящий момент — 740 Н·м. Седану требуется всего 4,9 с, чтобы развить скорость 100 км/ч. Дизельная технология BMW обеспечивает не менее убедительные преимущества и с точки зрения экономичности: в испытательном цикле ЕС седан довольствуется всего 6,4 л топлива на 100 км, при этом уровень выхлопов CO2 составляет лишь 169 г/км. Наконец, новый дизельный мотор-флагман уже сегодня соответствует нормам токсичности Евро-6 благодаря технологии BMW BluePerformance.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Corporate Communications

Мощность этого высокопроизводительного дизельного силового агрегата безупречно преобразуется в движение посредством системы постоянного полного привода с электронным управлением, обеспечивающей динамическое перераспределение тягового усилия между передними и задними колесами с учетом текущих условий. Кроме того, системой BMW xDrive опционально оснащаются BMW 750i, BMW 740d и BMW 730d.

BMW 740d: дополнительное снижение расхода топлива и количества вредных выхлопов

3-литровый 6-цилиндровый двигатель нового BMW 740d имеет увеличенную пиковую мощность 230 кВт (313 л. с.) и развивает максимальный крутящий момент 630 Н·м (+ 30 Н·м). Несмотря на возросшую мощность, BMW 740d по-прежнему отличается впечатляюще низкими показателями расхода топлива (5,7 л на 100 км) и уровня выхлопа CO2 (149 г/км) — они на 17 % ниже по сравнению с предыдущей моделью.

BMW 730d: самый экологичный дизель в сегменте люксовых автомобилей — 148 г/км

Благодаря дополнительному снижению показателей расхода топлива и объема токсичных выхлопов BMW 730d еще раз подтверждает свой статус самого экономичного и экологичного седана класса люкс в мире. Пиковая мощность 3-литрового 6-цилиндрового двигателя была увеличена до 190 кВт (258 л. с.), тогда как крутящий момент возрос до отметки в 560 Н·м (+ 20 Н·м). Показывая в испытательном цикле ЕС средний расход топлива на уровне 5,6 л/100 км и выхлоп CO2 на уровне лишь 148 г/км, BMW 730d превосходит своего предшественника на 17 %. Предлагаемая в качестве дополнительного оборудования технология BluePerformance обеспечивает соответствие двигателя нормам будущего стандарта токсичности выхлопных газов Евро-6.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW 7 серии ActiveHybrid: второе поколение с 6-цилиндровым бензиновым двигателем



Corporate Communications

Во втором поколении BMW 7 серии ActiveHybrid на смену 8-цилиндровому силовому агрегату приходит 6-цилиндровый рядный бензиновый двигатель BMW TwinPower Turbo. Среди других компонентов гибридной системы - синхронный электродвигатель, адаптированная к гибридной силовой установке 8-ступенчатая автоматическая коробка передач, высокоэффективный литий-ионный аккумулятор и силовая электроника для интеллектуального управления распределением энергии. Система развивает общую мощность 260 кВт (354 л. с.) и крутящий момент 500 Н·м — новый BMW 7 серии ActiveHybrid разгоняется до 100 км/ч всего за 5,7 с. При этом автомобиль показывает средний расход топлива 6,8 л/100 км и уровень выхлопа CO2 158 г /км.

Широкий спектр инновационных функций повышает динамичность и вместе с тем дополнительно улучшает высокие показатели эффективности системы в целом. Особенно высокую эффективность использования имеющейся энергии обеспечивает режим ECO PRO с функцией движения накатом и функцией упреждающего анализа параметров дороги, позволяющего надлежащим образом подготовить систему привода к ожидаемым условиям. Кроме того, новый BMW 7 серии ActiveHybrid может проезжать расстояние до четырех километров со скоростью до 60 км/ч исключительно на электрической энергии.

Переключение режимов движения, ECO PRO и функция движения накатом: выбор спортивного, комфорtnого или экономичного стиля вождения одним нажатием кнопки

Переключатель режимов движения, позволяющий активировать также режим ECO PRO (стандартная функция для всех моделей за исключением BMW 760i), дает водителю возможность ощутимо менять характер седана, делая его более спортивным или же более комфорtnым. Благодаря оптимизированным алгоритмам работы систем отопления и кондиционирования воздуха, а также подогрева сидений и наружных зеркал заднего вида, режим ECO PRO повышает экономичность — снижение расхода топлива достигает 20 %. К перечню дополнительных опций относятся новые функции движения накатом и упреждающего анализа параметров дороги. Функция упреждающего анализа обеспечивает подготовку компонентов системы привода к ожидаемым условиям движения. Функция движения накатом позволяет выключать двигатель внутреннего сгорания в диапазоне скоростей от 50

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Corporate Communications

до 160 км/ч: BMW 7 серии Седан катится без сопротивления двигателя, при этом двигатель работает с минимальным расходом топлива. В режиме движения накатом BMW 7 серии ActiveHybrid полностью деактивирует двигатель внутреннего сгорания, тем самым временно прекращая выброс выхлопных газов в атмосферу. Интеллектуальная система управления распределением энергии выполняет упреждающий анализ дорожной ситуации и надлежащим образом подготавливает компоненты гибридной системы для достижения максимальной эффективности. Необходимые данные, например характер маршрута, ограничения скорости и дорожно-транспортная обстановка, предоставляются навигационной системой Professional, входящей в базовую комплектацию.

Программа BMW ConnectedDrive: высочайший комфорт и максимальная безопасность благодаря интеллектуальным технологиям

Благодаря новым функциям и уникальному сочетанию систем помощи водителю и услуг обеспечения мобильности система BMW ConnectedDrive вновь демонстрирует техническое превосходство и подчеркивает инновационный характер BMW 7 серии. Максимальную безопасность обеспечивает система ночного видения BMW Night Vision, уникальная для автомобилей премиум-сегмента. Система включает в себя функцию динамического точечного освещения дороги Dynamic Light Spot, распознающую пешеходов. Помимо прочего, автомобили оснащаются системой автоматического управления дальним светом неслепящих светодиодных фар, адаптивным круиз-контролем Driver Assistant Plus с функцией Stop & Go, системой активной защиты с автоматическим распознаванием усталости водителя и функцией информирования об ограничении скорости, включая индикатор запрета обгона.

Более эффективная операционная система центрального дисплея обеспечивает комфортное управление информационно-развлекательными программами оптимизирует доступ к офисным функциям и онлайн-услугам, а также позволяет с удобством пользоваться телефоном. Навигационная система Professional последнего поколения обладает еще более обширными возможностями благодаря множеству новых функций. Функциональный облик BMW 7 серии завершает система комфортного бесконтактного открывания крышки багажника. Открыть крышку багажника можно одним движением ноги под центральной частью заднего бампера.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**Новое поколение: навигационная система Professional**

Новый дисплей позволяет получать информацию о дорожно-транспортной обстановке в режиме реального времени (RTTI), а также обеспечивают доступ к данным о погоде и достопримечательностях. Новое меню PIE теперь можно использовать для выбора специальных функций непосредственно на карте. Расширенный перечень офисных функций включает в себя преобразование речи в текст с возможностью диктовки электронных писем и текстовых сообщений, отправку голосовых заметок по электронной почте и одновременное подключение двух телефонов.

Система ночного видения BMW Night Vision: распознавание пешеходов с помощью функции Dynamic Light Spot

Система ночного видения BMW 7 серии распознает пешеходов, велосипедистов и животных, находящихся за пределами зоны действия дальнего света фар. При обнаружении человека или животного система подает визуальное и звуковое предупреждение. Кроме того, обнаружив пешехода, система освещает его поворотными светодиодными фарами, расположенными в переднем бампере на месте противотуманок.

Интеллектуальная система управления неслепящим дальним светом

Дополнительное повышение безопасности обеспечивают полностью светодиодные передние фары, предлагаемые для нового BMW 7 серии в качестве дополнительного оборудования. В сочетании с системой автоматического управления дальним светом и адаптивными поворотными фарами с функцией освещения поворотов и регулировкой распределения светового потока, оптика устанавливает новые стандарты безопасности. Система управления неслепящим дальним светом (также предлагается в качестве дополнительного оборудования) еще больше «разгружает» водителя, гарантируя оптимальную видимость в темноте.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Эксклюзивность для каждого: BMW Individual



Russia

Corporate Communications



Когда речь заходит об эксклюзивности, дизайне и функциональности, мало что может сравниться по широте ассортимента с предложениями BMW Individual. Эта программа оснащения предназначена для клиентов, выбирающих решения по индивидуальному заказу и предъявляющих самые высокие требования к своим автомобилям. Благодаря различным вариантам исполнения, позволяющим менять цвет кузова, легкосплавные колесные диски и оформление салона, владелец получает возможность с максимальной полнотой выразить свое представление о качестве и стиле в новом BMW 7 серии.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

2.6 Новые модификации с еще большей топливной экономичностью: новый BMW 3 серии Седан, новый BMW 3 серии Туринг

Как яркий представитель среднего класса премиум-сегмента, олицетворяющий максимальное удовольствие от вождения, новый седан BMW 3 серии вобрал в себя все лучшее от своих предшественников. Благодаря улучшенной динамике, возросшей топливной экономичности, дополнительному комфорту и вместительности, а также множеству инновационных функций, не имеющих аналогов у конкурентов, спортивный седан шестого поколения вновь занимает позицию лидера в своем классе. Высокие оценки в сравнительных тестах СМИ и восторженные отзывы клиентов по всему миру подтверждают исключительность нового седана BMW 3 серии. Выход на рынок дополнительных модификаций сделает этот успех еще более убедительным. На Парижском автосалоне 2012 года представлены два варианта с экономичными бензиновыми двигателями: модель начального уровня BMW 316i и BMW 320i EfficientDynamics Edition.

Еще одна страница в истории успеха мирового бестселлера премиум-класса — выход BMW 3 серии Туринг. Как никогда спортивный, этот автомобиль опережает своих конкурентов по уровню вместительности и практичности и при этом соответствует высоким требованиям, которые предъявляются сегодня к автомобилям среднего класса премиум-сегмента. Дополнительные варианты двигателей для нового BMW 3 серии Туринг будут представлены на Парижском автосалоне, всего через несколько дней после выхода моделей на европейский рынок. Линейку завершают два высокоэффективных дизельных варианта (BMW 316d Туринг, BMW 318d Туринг) и еще одна модель с бензиновым двигателем (BMW 320i Туринг).

Кроме того, благодаря оптимизации процесса снижения выхлопных газов новых двигателей BMW TwinPower Turbo уже с осени 2012 года еще три модели нового BMW 3 серии будут соответствовать требованиям стандарта токсичности Евро-6, который вступит в силу в 2014 году. Это новые седаны BMW 320i, BMW 320i EfficientDynamics Edition и универсал BMW 320i Туринг.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Седан BMW 3 серии: свежие штрихи эталонной экономичности



Corporate Communications

Варианты нового BMW 3 серии Седан, представленные на момент выхода на рынок, уже продемонстрировали необычайно выгодное соотношение топливной экономичности и ходовых характеристик. Эта характерная особенность бренда особенно ярко проявляется в модели BMW 320d EfficientDynamics Edition: при пиковой мощности в 120 кВт (163 л. с.) она показывает средний расход топлива в испытательном цикле ЕС на уровне 4,1 л/100 км и выхлоп CO2 на уровне 109 г/км.

Аналогичную позицию теперь занимает новый BMW 320i EfficientDynamics Edition. Это новый лидер по показателям эффективности среди моделей BMW с бензиновыми двигателями. Седан BMW 320i EfficientDynamics Edition оснащается 4-цилиндровым бензиновым двигателем объемом 1,6 л с технологией BMW TwinPower Turbo мощностью в 125 кВт (170 л. с.). Двигатель развивает максимальный крутящий момент в 250 Н·м и позволяет седану разгоняться до 100 км/ч за 7,6 с. В дополнение к общим для всех модификаций параметрам, в BMW EfficientDynamics тщательно оптимизированы система управления двигателем, передаточные числа, аэродинамические характеристики и сопротивление качению. Это позволяет достичь среднего расхода топлива в испытательном цикле ЕС на уровне 5,3 л/100 км и выхлопа CO2 на уровне 124 г/км.

Новая базовая модель демонстрирует низкий расход топлива и позволяет испытать настоящее удовольствие от вождения. Седан BMW 316i оснащен 4-цилиндровым бензиновым двигателем объемом 1,6 л с технологией BMW TwinPower Turbo максимальной мощностью 100 кВт (136 л. с.) и крутящим моментом 220 Н·м. Мощность передается через 6-ступенчатую механическую коробку передач, входящей в базовую комплектацию, а в качестве дополнительного оборудования предлагается 8-ступенчатая автоматическая коробка передач. Новый седан BMW 316i разгоняется до 100 км/ч за 8,9 с (за 9,2 с с АКП) и развивает максимальную скорость 210 км/ч. Эта модель сочетает в себе спортивный дух и образцовую экономичность. В испытательном цикле ЕС средний расход топлива не превышает 5,8–5,9 л/100 км, а уровень выхлопа CO2 остается на уровне 134 г/км (данные показатели действительны как для механической, так и для автоматической коробки передач и зависят от выбранного типа шин).

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW 3 серии Туринг: расширенная линейка двигателей, сниженный расход топлива

Corporate Communications

На рынках Европы новый универсал BMW 3 серии будет предлагаться с обширной линейкой двигателей. К модели BMW 328i Туриng с двигателем мощностью 180 кВт (245 л. с.), доступной на момент выхода на рынок, теперь добавился вариант BMW 320i Туриng с бензиновым двигателем мощностью 135 кВт (184 л. с.). В дизельной модельной линейке, ранее включавшей в себя BMW 330d Туриng с двигателем мощностью 190 кВт (258 л. с.) и BMW 320d Туриng с двигателем на 135 кВт (184 л. с.), теперь также представлены BMW 318d Туриng и BMW 316d Туриng.

Двухлитровый двигатель новой бензиновой модели также оснащается технологией BMW TwinPower Turbo и достигает крутящего момента в 270 Н·м. В базовой комплектации этот автомобиль оснащается 6-ступенчатой механической коробкой передач, а в качестве дополнительного оборудования предлагается 8-ступенчатая автоматическая коробка передач. Новый BMW 320i Туриng разгоняется до 100 км/ч за 7,5 с и развивает максимальную скорость 233 км/ч (с АКПП — 228 км/ч). Автомобиль с автоматической коробкой передач расходует 6,1–6,2 л топлива на 100 км и выбрасывает 143–145 г СО₂ на 1 км пробега — меньше, чем версия с механической коробкой передач, аналогичные показатели которой составляют соответственно 6,4–6,5 л/100 км и 149–152 г/км (по результатам испытательного цикла ЕС; фактические значения зависят от выбранного типа шин).

Автомобили BMW 318d Туриng и BMW 316d Туриng оснащаются адаптированным для каждой из этих моделей 4-цилиндровым дизельным двигателем объемом 2 л с технологией BMW TwinPower Turbo, обеспечивающей точное, экономичное дозирование топлива и превосходную «отзывчивость». Двигатель нового BMW 318d Туриng развивает мощность до 105 кВт (143 л. с.) и максимальный крутящий момент 320 Н·м, а максимальная мощность и крутящий момент двигателя нового BMW 316d Туриng составляют соответственно 85 кВт (116 л. с.) и 260 Н·м.

В качестве альтернативы базовой 6-ступенчатой коробке передач за дополнительную плату для обеих дизельных моделей предлагается 8-ступенчатая автоматическая коробка передач. Характеристики ускорения и максимальной скорости у нового BMW 318d Туриng в вариантах с механической и автоматической коробкой передач одинаковы: разгон до 100 км/ч за 9,2 с и максимальная скорость 210 км/ч. Показатели расхода топлива и уровня выхлопа также совпадают: 4,5–4,7 л/100 км и 119–123 г/км (по результатам испытательного цикла ЕС; фактические значения зависят от выбранного типа шин).

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Corporate Communications

Новый BMW 316d Туинг разгоняется до 100 км/ч за 11,2 с (с АКПП — за 11,1 с) и развивает скорость до 200 км/ч (198 км/ч). Средний расход топлива новой дизельной модели начального уровня в испытательном цикле ЕС составляет 4,5–4,7 л/100 км с обоими вариантами коробки передач. Уровень выхлопа CO2 для обеих коробок передач также одинаков и составляет 119–123 г/км (фактические значения зависят от выбранного типа шин).

В новом BMW 3 серии Туинг образцовые показатели расхода топлива и уровня выхлопа также непосредственно связаны с дополнительно расширенным спектром технологий BMW EfficientDynamics, которыми все модификации оснащаются в стандартной комплектации. Все технологии – система рекуперации энергии торможения, индикатор моментов переключения передач, электроусилитель руля, автоматическое управление воздушной заслонкой, более эффективный дифференциал заднего моста, масляный насос с регулируемым потоком, топливный насос с регулировкой в зависимости от давления либо числа оборотов двигателя, отсоединяемый компрессор системы кондиционирования воздуха и шины с пониженным сопротивлением качению – специально адаптированы для конкретной модели. Функция автоматической остановки и запуска двигателя также входит в базовое оснащение всех автомобилей вне зависимости от типа коробки передач. Режим ECO PRO, который можно активировать с помощью переключателя режимов вождения, обеспечивает одновременно спокойное и экономичное движение, при этом сокращая энергопотребление оборудования, отвечающего за обеспечение комфорта.

В BMW 3 серии Туинг достигнуто оптимальное соотношение не только динамики движения и экономичности, но также маневренности и комфорта. Стандартная функция переключения режимов вождения позволяет менять настройки автомобиля простым нажатием кнопки. Для BMW 3 серии Туинг в качестве дополнительного оборудования предлагается система спортивного рулевого управления с переменным коэффициентом усиления. Помимо спортивной подвески M доступна также адаптивная спортивная M-подвеска с электронной регулировкой амортизаторов.

Салон нового BMW 3 серии Туинг по сравнению с предыдущей моделью стал более просторным. Это не только существенно повышает комфортность, но и делает автомобиль более подходящим для поездок на большие расстояния. Был

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Corporate Communications

увеличен объем пространства для ног и головы на заднем ряду сидений, повышенено удобство посадки и высадки. Кроме того, новый BMW 3 серии Туринг затмевает конкурентов тем, что имеет наиболее практичный в использовании багажный отсек. Секции спинки заднего сиденья, имеющие соотношение 40:20:40, можно складывать раздельно. Это позволяет увеличить полезный объем багажника с 495 до 1500 л. Как стандартная, так и максимальная величины являются лучшими в средней категории премиум-сегмента.

Другой особенностью BMW 3 серии Туринг, не имеющей аналогов у конкурентов, является входящая в перечень базового оборудования функция автоматического открытия двери багажного отсека. Система комфорtnого бесключевого доступа в салон (опция) получила еще одну функцию. Дверь багажного отсека можно открыть бесконтактным способом — достаточно простого движения ногой в пространстве под задним бампером. Движение распознается датчиками, и дверь багажного отсека автоматически открывается.

Премиальность автомобиля BMW 3 серии Туринг и его лидирующую позицию в сегменте подчеркивают и другие аспекты высококлассного инновационного оснащения. В качестве альтернативы базовому исполнению предлагаются версии дизайна BMW Line (также доступные для седана BMW 3 серии), предлагающие необыкновенно широкие возможности индивидуализации. Варианты дизайна BMW Sport Line, BMW Luxury Line и BMW Modern Line подразумевают эксклюзивный и тщательно сбалансированный набор компонентов для кузова и салона.

Также уникален широкий ассортимент систем помощи водителю и услуг обеспечения мобильности BMW ConnectedDrive. Новый BMW 3 серии является первым автомобилем в своем классе, который может оснащаться проекционным дисплеем в качестве дополнительного оборудования. Среди других предлагаемых функций: система управления неслепящим дальним светом, адаптивные фары головного света, парктроник, камера заднего вида, система предупреждения об опасности при смене полосы движения, и пересечении сплошной линии дорожной разметки, включая функцию предупреждения о столкновении и функцию экстренного торможения, круиз-контроль с функцией Stop & Go, система распознавания дорожных знаков, включая запреты обгона, система активной защиты и система предоставления информации о дорожно-транспортной обстановке в режиме реального времени.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Инновационные технологии, реализованные в оснащении новых седана и универсала BMW 3 серии позволяют подсоединять Apple iPhone, и других смартфонов и музыкальных плееров, и пользоваться интернет-сервисами. Благодаря дополнительной функции Apps пользователи iPhone имеют возможность прослушивать трансляции интернет-радиостанций, а также читать записи в Facebook и Twitter прямо на экране бортового монитора.

Опциональная навигационная система Professional нового поколения отличается великолепной трехмерной графикой, а также улучшенной логикой меню. Кроме того, увеличен объем пространства на жестком диске для хранения личной музыкальной коллекции. Новая навигационная система Professional теперь также позволяет использовать дополнительные офисные функции BMW ConnectedDrive. Помимо возможности голосового управления входящей электронной почтой и текстовыми сообщениями, здесь имеется функция диктовки текста. Новая функция, поддерживающая распознавание речи, позволяет преобразовывать голосовые сообщения в текст, который затем можно удобно и безопасно отправить по электронной почте или в виде обычного текстового сообщения.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

2.7 Новое измерение сетевой мобильности: последние инновации**BMW ConnectedDrive**

Уже многие годы программа BMW ConnectedDrive задает тон в области обеспечения связи в автомобиле; она известна новаторскими концепциями и технологиями, дающими клиенту максимум преимуществ. На Парижском автосалоне 2012 года компания BMW представляет последние новинки, повышающие комфорт, безопасность и удобство использования информационно-развлекательных функций. Новые возможности знаменуют очередную главу в истории успеха BMW ConnectedDrive, в очередной раз демонстрируя стремление BMW Group сохранить статус инновационного лидера в данной сфере.

Системы помощи водителю и услуги обеспечения мобильности, предоставляемые BMW ConnectedDrive, непрерывно снабжают водителя необходимой ему информацией, помогая получить максимальное удовольствие от вождения и максимальный контроль над ситуацией. Главными инновациями, представленными в Париже, являются навигационная система Professional нового поколения, функция диктовки текстовых сообщений и точка доступа BMW Car Hotspot LTE. Появление этих компонентов стало возможным благодаря предыдущим революционным достижениям компании BMW. Еще в 1994 году компания BMW стала первым европейским автопроизводителем, предложившим встроенную навигационную систему. BMW также является пионером в сфере офисных приложений и интернет-доступа в автомобиле — система BMW ConnectedDrive получила эти функции в 2008 году.

Навигационная система Professional — теперь с трехмерной графикой и улучшенным меню

Навигационная система BMW Professional нового поколения отличается обновленным дизайном и оптимизированным управлением. Дисплеи системы стали еще совершеннее, контрастней и привлекательнее: информация четко отображается на черном фоне. При этом прекрасно зарекомендовавшая себя навигация по меню была сохранена и дополнена некоторыми дополнительными функциями. А вот графика прежнего пользовательского интерфейса была полностью переработана и теперь выполнена в трехмерном виде с объемными элементами. Дополнительные панели инструментов позволяют легко и быстро

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

А BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Corporate Communications

индивидуализировать внешний вид карты, при этом выходить из режима карты нет необходимости. Новые панели инструментов высвечиваются как дополнения к исходной панели управления карты и предоставляют более широкие возможности выбора. Так, возможно высвечивание транспортных сообщений в режиме реального времени (RTTI) или информации о погоде, а также указание специальных пунктов назначения (точки интереса) или быстрое изменение внешнего вида карты от «вида сверху» к «виду в перспективе». В зависимости от того, какие данные требуется получить, водитель имеет возможность активировать отдельные функции, быстро найти нужную информацию, а затем вернуться к выбранному виду карты.

Впервые отдельные меню полностью структурированы в виртуальных трехмерных пространствах, при этом вычисления производятся в режиме реального времени. Высокопроизводительная система с процессором мощностью 1,3 ГГц и отдельным графическим чипом для трехмерной графики позволяет получить высокую плавность прорисовки при прокрутке и переходах из одного меню в другое. Высококачественная анимация и динамические переходы делают пользование системой необычайно приятным.

Функция диктовки с распознаванием речи для электронной почты, текстовых сообщений и заметок

Навигационная система BMW Professional нового поколения добавляет в спектр возможностей мобильного офиса BMW ConnectedDrive ряд новых голосовых функций. В число таких возможностей уже давно входит отображение записей календаря, сообщений (обычных текстовых сообщений и сообщений электронной почты) и заметок на дисплее управления бортового компьютера, а также их озвучивание посредством функции преобразования текста в речь. Это позволяет принимать сообщения, находясь в автомобиле и практически не отвлекаясь от дороги. Последняя инновация — функция диктовки, которая записывает произносимый текст с помощью технологии распознавания речи. Созданные таким способом тексты можно отправлять в виде текстовых сообщений и сообщений электронной почты.

Кроме того, можно создавать голосовые заметки длительностью до двух минут, а затем отправлять их по электронной почте в виде текста либо сохранять для дальнейшего использования. Новая, более естественная система голосового

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Corporate Communications

управления делает работу почти со всеми функциями навигационной системы BMW Professional проще, удобнее, быстрее и безопаснее.

В автомобиль приходит сверхскоростной Интернет: точка доступа BMW Car Hotspot LTE

Точка доступа BMW Car Hotspot LTE положит начало новому поколению мобильного Интернета. С ее выходом на рынок в ноябре 2012 года концерн BMW Group станет первым автопроизводителем, обеспечившим своих клиентов высокоскоростным мобильным Интернетом в дороге. Помимо самой точки доступа BMW Car Hotspot потребуется лишь SIM-карта стандарта LTE. Предусмотрена возможность одновременного подключения нескольких устройств.

Система поставляется со встроенной аккумуляторной батареей и антенной, благодаря чему ее можно использовать вне автомобиля без дополнительных источников питания до 30 минут.

Стандарт LTE, также известный как 4G, является одним из стандартов мобильной связи четвертого поколения. Он представляет собой следующий этап эволюции технологий передачи данных после GSM (2G) и UMTS/HSPA (3G). Ключевые особенности стандарта LTE — очень широкая полоса пропускания и крайне низкая степень задержки. Тогда как технологии поколения 3G в настоящее время теоретически способны обеспечить скорость передачи данных в 14 Мбит/с, максимальный предел для стандарта LTE в десять раз превышает это значение. Благодаря передаче данных со скоростью до 150 Мбит/с и величине задержки всего в несколько сотых долей секунды мобильный Интернет стандарта LTE открывает не менее (а иногда и более) широкие возможности, чем домашний Интернет с выделенным широкополосным подключением.

Точка доступа BMW Car Hotspot LTE устанавливается в любую центральную консоль BMW с держателем для телефона и не требует замены антенны и выполнения сложных установочных работ. Автомобили BMW предыдущих поколений можно без труда оснастить новейшей технологией мобильного Интернета, установив этот аксессуар.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

2.8 Еще больше удовольствия от вождения: новая линейка аксессуаров BMW M Performance

Обновленная линейка аксессуаров BMW M Performance позволяет придать своему автомобилю индивидуальный облик. Она ориентирована на тех клиентов, кто предпочитает активный стиль вождения. Линейка дополнительного оборудования BMW M Performance, разработанная специально для автомобилей BMW 5 серии, нового BMW 3 серии и нового BMW 1 серии, весной 2012 года вошла в ассортимент оригинальных аксессуаров BMW. Компоненты, разработанные в тесном сотрудничестве с BMW M GmbH для трансмиссии, подвески, аэродинамики и кокпита, обеспечивают ощутимое улучшение ходовых характеристик за счет увеличения мощности двигателя, снижения массы автомобиля и оптимизации его аэродинамических качеств. Они также добавляют яркие штрихи спортивного стиля во внешний вид и дизайн интерьера каждого автомобиля.

На Парижском автосалоне 2012 года ассортимент аксессуаров BMW M Performance, сочетающий в себе разнообразие и гармоничное единство деталей, будет продемонстрирован на примере нового BMW 335i. Самый мощный в бензиновой модельной линейке седан оснащен 20-дюймовыми легкосплавными колесными дисками BMW M Performance, тормозной системой BMW M Performance, новой подвеской BMW M Performance (в продаже с сентября 2012 года) и новым аэродинамическим пакетом BMW M Performance. Дополнительно подчеркнуть спортивный облик автомобиля помогут такие аксессуары, как задний спойлер, карбоновые корпуса наружных зеркал заднего вида и черная блестящая решетка радиатора из ассортимента BMW M Performance. Для создания ярко выраженной спортивной атмосферы в салоне предлагается следующее оборудование: рулевое колесо BMW M Performance со счетчиком Race Display, декоративные вставки из алькантары и карбона, накладки на педали из нержавеющей стали BMW M Performance, отделанные алькантарой набалдашник рычага переключения передач и рукоять стояночного тормоза.

Как и продукция BMW M Performance, предлагаемая для мощных спортивных BMW M3, Купе BMW 1 серии M, BMW X5 M и BMW X6 M, ассортимент, разработанный для моделей BMW 5 серии, BMW 3 серии и BMW 1 серии, позволяет использовать гоночные технологии в повседневной жизни. Ассортимент аксессуаров BMW M

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Corporate Communications

Performance отражает высочайшие стандарты дизайна, качества и безопасности BMW Group. На них распространяется расширенная гарантия BMW. Кроме того, доустановка этих компонентов никоим образом не влияет на условия гарантии, применимой к транспортному средству. Продажа и установка аксессуаров осуществляются через дилерскую сеть BMW и BMW M, а также через дочерние компании BMW и авторизованные сервисные центры BMW.

Оптимизированные аэродинамические характеристики, мощный и выразительный дизайн

Аксессуары BMW M Performance для повышения аэродинамики не только обеспечат оптимальную обтекаемость кузова автомобиля, но и добавят его облику динамики и харизматичности. Данные продукты могут быть установлены на автомобили, оснащенные в качестве дополнительного оборудования спортивным M-пакетом в заводской комплектации или доустановленным аэродинамическим M-обвесом. Это придаст еще большую индивидуальность динамичному характеру автомобиля и позволит дополнительно усовершенствовать его спортивный дизайн. Начиная с весны 2012 года в продаже доступны продукты BMW M Performance для BMW 5 серии Седан, BMW 5 серии Туринг, а также для 5-дверного BMW 1 серии и BMW 3 серии Седан. С осени 2012 года значительная часть этого ассортимента будет также доступна для недавно вышедших на рынок моделей — трехдверного BMW 1 серии и BMW 3 серии Туринг.

Ассортимент продукции включает аэродинамические элементы для передней части кузова, диффузор для заднего фартука, а также накладки на пороги с надписью «M Performance». Задний спойлер и спойлер на крышу, задние дефлекторы, черная решетка радиатора и декоративные полосы BMW M Performance идеально сочетаются с индивидуальными особенностями дизайна моделей. Другая продукция BMW M Performance, позаимствованная из мира автоспорта, включает карбоновые корпуса наружных зеркал и карбоновый задний спойлер для нового BMW 3 серии и BMW 5 серии Седан.

Ощутимое улучшение динамических характеристик: линейка аксессуаров BMW M Performance для модернизации подвески

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Corporate Communications

Аксессуары BMW M Performance для модернизации подвески заметно повышают маневренность и точность управления. Подвеска BMW M Performance с жесткими спортивными настройками и большими, оптимизированными под массу автомобиля тормозами BMW M Performance, предлагается для нового BMW 1 серии и нового BMW 3 серии. Тормозная система с алюминиевыми суппортами для передних и задних колес гарантирует превосходные характеристики даже при интенсивных торможениях. Перфорированные тормозные диски с внутренней вентиляцией имеют размеры 370 x 30 мм (диаметр x толщина) спереди и 345 x 24 мм сзади. Передние тормозные суппорты, оснащенные четырьмя поршнями, и задние с двумя поршнями легко узнаваемы по четырехцветному логотипу M.

В линейку аксессуаров BMW M Performance также входят эксклюзивные легкосплавные колесные диски с дизайном, разработанным отдельно для каждой модели. Для BMW 5 серии предлагаются 20-дюймовые легкосплавные колесные диски M с V-образными спицами. Диски доступны в черном цвете Liquid Black либо в двухцветном варианте, характерном для BMW M Performance, и допускают одновременное применение различных типов шин. Легкосплавные колесные диски со сдвоенными спицами, разработанные для нового BMW 3 серии и нового BMW 1 серии, имеют отличительный двухцветный дизайн. Оптимизированные по весу кованые диски эффективно снижают неподпрессоренную массу автомобиля, что улучшает его маневренность и отзывчивость рулевого управления. Для BMW 1 серии предлагаются 19-дюймовые кованые диски, а для BMW 3 серии — 20-дюймовые. Оба варианта дисков допускают возможность установки шин разной размерности на колеса переднего и заднего мостов.

Увеличение мощности без ущерба для экономичности: комплект для увеличения мощности двигателя BMW M Performance

Комплект для увеличения мощности двигателя BMW M Performance, предназначенный для 4-цилиндровых дизельных двигателей с технологией BMW TwinPower Turbo, позволяет получить еще больше удовольствия от вождения благодаря первоклассным технологиям и современной философии. Данный продукт позволяет ощутимо увеличить мощность и крутящий момент отдельных моделей 4-цилиндровых дизельных двигателей на автомобилях BMW 5 серии Седан и BMW 5 серии Туринг, BMW 3 серии и BMW 1 серии без роста показателей расхода топлива

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Corporate Communications

и уровня выхлопа, полученных в испытательном цикле ЕС. Комплект для увеличения мощности двигателя BMW M Performance можно заказать для BMW 520d, нового BMW 320d и нового BMW 120d. Он включает в себя программные и аппаратные компоненты, которые прекрасно сочетаются и специально разработаны для 4-цилиндрового дизельного двигателя объемом 2,0 л с алюминиевым картером, системой непосредственного впрыска топлива Common Rail и турбонаддувом. Отдельные усовершенствования касаются блока управления двигателем, что положительно сказывается на его мощности. Увеличенный охладитель наддувочного воздуха обеспечивает адаптацию к изменению тепловых условий.

В результате максимальная мощность 4-цилиндрового дизельного двигателя увеличивается со 135 кВт (184 л. с.) до 147 кВт (200 л. с.), а максимальный крутящий момент, развиваемый уже при 1750 об/мин, возрастает до 420 Н•м. Наиболее важным результатом увеличения мощности является оптимизация динамики разгона во всех моделях. Это то, что может реально почувствовать водитель: например, разгон с 0 до 100 км/ч производится на 1 секунду быстрее. При этом повышение удовольствия от вождения не влияет на показатели топливной экономичности и уровня выхлопа CO2, показанные в испытательном цикле ЕС. Кроме того, высокий стандарт качества комплекта для увеличения мощности двигателя BMW M Performance гарантирует непревзойденную надежность двигателя, поэтому доустановка комплекта не влияет на условия гарантии на автомобиль.

В дальнейшем ассортимент будет дополнен комплектом BMW M Performance для увеличения мощности бензиновых двигателей. Для первых моделей с бензиновым двигателем с весны 2012 года предлагается возможность оснастить автомобиль выпускной системой BMW M Performance. Не влияя на комфортность автомобиля в длительных поездках, эта система привносит в акустику двигателя новые «сдержанные», но при этом хорошо различимые спортивные нотки. Снижение противодавления выхлопа также способствует более быстрому отклику двигателя. Выпускная система BMW M Performance производится для моделей с 6-цилиндровыми двигателями BMW 640i, BMW 535i и BMW 335i, а также для новой модели BMW 125i, для каждой модели в своем варианте. Система создает визуальный акцент и подчеркивает звучание бензинового двигателя новой модели BMW 1 серии. Выпускная система BMW M Performance включает в себя сдвоенный

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Corporate Communications

патрубок, типичную для 6-цилиндровых двигателей. Выпускные системы для других вариантов двигателей в настоящее время готовятся к выходу на рынок и появятся в продаже в 2012 году.

Теперь о дооснащении автомобиля комплектом для увеличения мощности двигателя BMW M Performance можно узнать по его внешнему виду благодаря наклейке с надписью «M Performance» в задней части порогов. Эта наклейка не поставляется в комплекте с аэродинамическим набором BMW M Performance.

Высококачественные материалы, инновационные технологии, характерный дизайн: кокпит в спортивном стиле

Владельцы BMW 5 серии, нового BMW 3 серии или нового BMW 1 серии могут частично изменить салон своего автомобиля с помощью аксессуаров BMW M Performance, которые сделают удовольствие от вождения, свойственное бренду, еще более полным. Например, для существующих моделей этих серий предлагается спортивный руль BMW M Performance. Его основными особенностями являются обод со срезанной нижней частью, карбоновые элементы отделки, риска из кожи красного цвета в верхней центральной части и отделка из алькантары, которая обеспечивает удобный захват и приятные тактильные ощущения при любой температуре воздуха в салоне. Рулевое колесо для BMW 5 серии имеет надпись «M Performance» на элементе отделки.

С ноября 2012 года для нового BMW 3 серии и нового BMW 1 серии будет также доступно спортивное рулевое колесо BMW M Performance со счетчиком Race Display. Светодиодный OLED-дисплей встроен в верхнюю секцию обода рулевого колеса и отображает ряд технических данных, например температуру масла и охлаждающей жидкости, а также рекомендации о переключении передач. С помощью многофункциональных кнопок на рулевом колесе можно выбирать различные режимы отображения. В режиме EfficientDynamics выводится информация об оптимальной топливной экономичности. Режим Sports позволяет воспользоваться секундомером, а также отображает величину поперечного ускорения. В режиме Race можно с точностью до сотой доли секунды замерить время и сохранить это результаты в памяти.

Еще более спортивный вид приадут кокпиту накладки на педали и подножку под левую ногу из нержавеющей стали BMW M Performance, декоративные вставки из

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900
Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



алькантары и карбона, манжета рукояти стояночного тормоза из алькантары и рычаг переключения МКП или селектора АКП (в зависимости от конфигурации автомобиля) с карбоновой отделкой. При разработке продукции для нового BMW 3 серии и нового BMW 1 серии впервые использовался карбон с открытыми порами, структура которого гармонично сочетается с матовой поверхностью алькантары. На отдельные продукты нанесена надпись «M Performance» или логотип M, что подчеркивает их спортивный стиль.

Как с точки зрения стиля, так и с точки зрения функциональности продукты BMW M Performance нацелены на улучшение ходовых характеристик автомобиля, а также на приданье его внешнему виду и дизайну салона более спортивного характера. Все аксессуары BMW M Performance можно заказать по отдельности. Это позволяет водителям самостоятельно расставить спортивные акценты там, где это особенно важно с их точки зрения. Все аксессуары идеально сочетаются между собой, поэтому их можно объединять в пакеты для улучшения ходовых качеств и повышения удовольствия от вождения.

Company
«BMW Russia Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru