



BMW
Информация для СМИ
10/2012

Новый BMW R 1200 GS

Самый успешный в мире туристический эндуро доведен до совершенства

Концепция BMW GS на протяжении более 30 лет воплощает удовольствие от езды и стремление к приключениям. В особенной степени это применимо к мотоциклам серии GS с двухцилиндровыми оппозитными двигателями. Тяжелые мотоциклы GS позволяют своим владельцам исследовать самые отдаленные уголки мира — именно эта идея вдохновляет заядлых путешественников на новые свершения.

Но GS представлял и представляет собой намного большее, чем средство передвижения. Прохождение поворотов в спортивном стиле на извилистых проселочных дорогах, сокращение времени езды за счет высокой скорости на асфальтовых дорогах, приятные путешествия с пассажиром или экстремальные поездки по внедорожью — каждый мотоцикл GS способен предложить свои исключительные возможности для любого варианта, и с выходом новой версии это останется неизменным.

Уникальная комплексная концепция тяжелого туристического мотоцикла класса «эндуро» с ярким характером и мощным оппозитным двигателем с высоким крутящим моментом и по сей день любима миллионами поклонников мотоциклов по всему миру. Именно поэтому тяжелый оппозитный GS от BMW остается бесспорным лидером в своем сегменте уже на протяжении многих лет и является лидером продаж в модельном ряде BMW Motorrad. Сегодня BMW открывает новую главу в истории GS. Главу, в которой самый популярный туристический эндуро доведен до следующего уровня совершенства.

9 лет на пике инноваций.

BMW R 1200 GS выпускается уже девятый год и до сих пор остается эталоном в своем сегменте благодаря общей концепции и инновационным технологиям. За это время продано уже более 170 000 шт., и мотоцикл по-прежнему остается самым успешным и продаваемым туристическим эндуро в мире.

Поэтому задача, стоявшая перед отделом разработок BMW Motorrad, была серьезной: дальнейшая оптимизация GS, символа трех десятилетий, его улучшение во всех отношениях и внедрение инновационных технологических решений, обеспечивающих мотоциклу достойное место в будущем.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Задачи, поставленные при разработке нового BMW R 1200 GS:

- Общее повышение технических характеристик — без отказа от ставших привычными достоинств.
- Повышение удобства для дальних поездок.
- Улучшение характеристик для езды по бездорожью.



- Достижение исключительных характеристик в сегменте туристических эндуро и вне его применительно к двигателю и ходовым качествам.
- Обеспечение соответствия будущим требованиям к уровням шума и выбросов в выхлопных газах.
- Подвеска, обеспечивающая отличную управляемость, оптимальное сцепление с дорогой и улучшенные внедорожные характеристики.
- Повышение активной и пассивной безопасности.
- Уникальный дизайн BMW Motorrad в стиле, характерном для серии GS.
- Высочайшее качество, присущее BMW Motorrad.

Новый оппозитный двигатель с воздушно-жидкостным охлаждением и вертикальным направлением потоков, интегрированная коробка передач и расположенный слева карданный вал.

В соответствии с указанными выше задачами концепция R 1200 GS была полностью пересмотрена. Массивные изменения коснулись привода.

Необходимые характеристики, так же как и выполнение будущих требований к уровням шума и выбросов в выхлопных газах, обеспечиваются, помимо прочего, изменениями в системе охлаждения. В оппозитных двигателях нового R 1200 GS по-прежнему используется воздушно-жидкостное охлаждение, но охлаждающее масло заменено на водный раствор этиленгликоля. Это обеспечивает высокую степень теплопоглощения охлаждающей жидкости для более эффективного рассеивания тепла.

Так называемая система прецизионного охлаждения (аналогичная используемым в «Формуле-1») позволяет охлаждать только те элементы двигателя, которые особенно подвержены тепловым нагрузкам. Для остальных компонентов двигателя применяется воздушное охлаждение, то есть характерный облик оппозитного двухцилиндрового двигателя сохраняется. Два маленьких радиатора установлены в незаметных местах.

Для улучшения наполнения цилиндров применено вертикальное направление потоков смеси вместо горизонтального, а в корпус двигателя интегрированы 6-ступенчатая коробка передач и сцепление в масляной ванне с функцией предотвращения блокировки заднего колеса вместо сухого сцепления, которое использовалось ранее. Более того, теперь вторичный привод приводится в действие надежным карданным валом, установленным слева. Обладая выходной мощностью 92 кВт (125 л. с.) при 7700 об/мин и крутящим моментом 125 Н·м при 6500 об/мин, новый двигатель предлагает превосходные мощностные характеристики в сегменте туристических эндуро и вне его.

Собственный вес R 1200 GS (в снаряженном состоянии) согласно DIN составляет 238 кг, включая стандартную антиблокировочную тормозную систему BMW Motorrad Integral ABS.

Company
«BMW Russland
Trading»
ooo

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Система E-gas и круиз-контроль.



Впервые в мотоциклах GS используется электронный привод дроссельной заслонки. Команды водителя передаются датчиком, установленным в механизме поворотной ручки газа, непосредственно в систему управления двигателем, после чего происходит электронное регулирование положения дроссельной заслонки. Использование системы E-gas обеспечивает значительное улучшение контролируемости и остроты реакций. Кроме того, водитель может выбрать режим работы двигателя в соответствии с ситуацией на дороге. Доступно пять режимов (опция). Также в комплектацию можно добавить электронную систему круиз-контроля (опция).

Автоматическая система контроля устойчивости ASC и режимы вождения (дополнительная функция). Пять режимов, доступных для выбора: Rain («Дождь»), Road («Шоссе»), Dynamic («Динамичный»), Enduro («Эндуро») и Enduro Pro («Эндуро Профи»).

Впервые новый R 1200 GS предлагает пять режимов вождения, которые водитель может выбрать в соответствии с индивидуальными предпочтениями: эти опциональные режимы задаются на заводе и включают три набора настроек системы E-gas, изменяющие характеристики двигателя. В дополнение к E-gas предлагается автоматическая система контроля устойчивости ASC в специальной конфигурации для эндуро. При выборе этого варианта системы BMW Motorrad ABS, ASC и полуактивная система подвески (если установлена), регулируются в соответствии с этими пятью режимами.

Полуактивная система подвески: электронная система динамической регулировки подвески BMW Motorrad Dynamic ESA для оптимальной динамики вождения в любой ситуации (заводская опция).

Новая полуактивная система подвески BMW Motorrad Dynamic ESA (электронная регулировка подвески) предоставляет широкий спектр новых возможностей, а также обеспечивает максимальную безопасность и превосходные ходовые качества. Система Dynamic ESA отслеживает вертикальное перемещение переднего и заднего колес и другие параметры с помощью датчиков хода пружин и автоматически адаптирует степень амортизации в соответствии с текущей ситуацией, дорожными условиями и выполняемыми маневрами. Регулировка степени амортизации переднего и заднего колес выполняется посредством регулировочных клапанов с электронным управлением.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Первое в мире шасси со стальной трубчатой мостовой рамой и адаптированными колесами/шинами с размерами 120/70 R19 спереди и 170/60 R17 сзади.

В шасси R 1200 GS используется стальная трубчатая мостовая рама новой конструкции с задней частью, крепящейся на болтах. Вкупе с новой передней подвеской Telelever и задней подвеской EVO Paralever это привело к значительному повышению жесткости на кручение и, как следствие, к повышению курсовой устойчивости и точности управления. Оптимизированные характеристики управляемости являются результатом превосходных геометрических характеристик шасси, а удлиненный маятниковый рычаг обеспечивает улучшенное сцепление, особенно при езде по пересеченной местности.



Уникальной особенностью нового R 1200 GS являются адаптированные шины с размерами 120/70 R19 для переднего колеса и 170/60 R17 для заднего.

Модифицированная тормозная система с радиальными моноблочными супортами Brembo и антиблокировочной тормозной системой BMW Motorrad Integral ABS в стандартной комплектации.

Тормозная система R 1200 GS также в значительной степени модифицирована. Теперь спереди устанавливаются радиальные моноблочные суппорта Brembo, а сзади — дисковые тормоза увеличенного диаметра.

В соответствии с принципом BMW Motorrad Safety 360° («Всесторонняя безопасность») новые GS также оснащаются антиблокировочной тормозной системой BMW Motorrad ABS в версии с частичной интеграцией в стандартной комплектации.

Первый в мире мотоцикл со светодиодной фарой и дневным ходовым огнем для обеспечения еще большей безопасности в любое время суток (заводская опция).

Уже в стандартной комплектации новый R 1200 GS оснащается основной передней фарой с оптимизированной световой отдачей. А чтобы вас лучше видели днем, BMW Motorrad в качестве заводской опции предлагает дневной ходовой огонь. Впервые мотоцикл оснащается светодиодной основной передней фарой со встроенным дневным ходовым огнем, обеспечивающей еще большую безопасность при поездках. В системе освещения используются инновационная светодиодная технология и совершенная концепция охлаждения и деконденсации.

Электрическая система с новым источником питания и многофункциональным контроллером Multi-Controller для навигатора BMW Motorrad Navigator IV.

В новом R 1200 GS используется инновационная система питания с измененным разделением функций, которая применяется в шестицилиндровых моделях K 1600 GT и GTL. Как и прежде, шина CAN (локальная сеть контроллеров) и шина LIN (локальная соединительная сеть) позволяют значительно уменьшить количество проводов по сравнению с традиционными системами. Использовавшаяся ранее центральная электронная система разделена на два отдельных блока управления.

Многофункциональный контроллер Multi-Controller, устанавливаемый на моделях серии GS, обеспечивает быстрое и удобное использование навигатора BMW Motorrad Navigator IV. Навигатор располагается в рукоятке руля. Это означает, что теперь выбор функций будет отвлекать водителя гораздо меньше, а руки не нужно будет убирать с рукояток.

Аэродинамическое ветровое стекло с улучшенной конструкцией и оптимальной эргономикой, регулируемое одной рукой.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW Group Россия

BMW Motorrad Communications



Новая конструкция ветрового стекла R 1200 GS обеспечивает повышенную защиту от ветра и непогоды, а также снижает шум ветра. Регулировка выполняется очень просто: маховик изменения положения стекла, расположенный с учетом требований эргономики.

В новом R 1200 GS предлагается расширенная регулировка положения сидений. Теперь могут регулироваться высота и угол наклона сиденья водителя, а сиденье пассажира может смещаться по продольной оси, позволяя добиться желаемого расстояния между водителем и пассажиром. Новые рукоятки можно легко развернуть вверх, что вместе с оптимизированным упором для колен в области топливного бака обеспечивает еще более удобное положение для езды по бездорожью. Улучшенный упор для колен четко ощущается при посадке на мотоцикл. Высокое и низкое сиденья, а также регулируемая система подножек и регулируемые ножные органы управления дополняют программу специальных аксессуаров для индивидуальной настройки.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Обзор отличительных особенностей BMW R 1200 GS.

- Двигатель новой конструкции, обеспечивающий динамические показатели высшего уровня в сегменте туристических эндуро.
- Рабочий объем 1170 куб. см, номинальная мощность 92 кВт (125 л. с.) при 7700 об/мин и максимальный крутящий момент 125 Н·м при 6500 об/мин.
- Головки цилиндров с вертикальным направлением потоков смеси для повышенной мощности и экономичности.
- Компактная система воздушно-жидкостного охлаждения для оптимального управления тепловым режимом.
- Двигатель с компактным, легким и прочным коленчатым валом.
- Вертикально разделенный картер в исполнении «открытая плита».
- 6-ступенчатая коробка передач, интегрированная в корпус двигателя, сцепление в масляной ванне с функцией предотвращения блокировки заднего колеса и сниженное управляющее усилие на рычаге.
- Новая впускная система с дроссельной заслонкой диаметром 52 мм, обеспечивающая оптимальную мощность и крутящий момент.
- Система E-gas, повышающая комфорт при вождении и обеспечивающая плавность хода.
- Инновационная выхлопная система, оснащенная выпускной заслонкой с электронным управлением, обеспечивающая оптимальные динамические характеристики и мощный звук оппозитного двигателя.
- Режимы работы двигателя Rain («Дождь»), Road («Шоссе»), Dynamic («Динамичный»), Enduro («Эндуро») и Enduro Pro («Эндуро Профи») с тремя различными настройками электронного привода дроссельной заслонки в сочетании с настройками автоматической системы контроля устойчивости ASC, антиблокировочной тормозной системы ABS и автоматической системы контроля устойчивости для езды по бездорожью, а также настройки электронной системы динамической регулировки подвески Dynamic ESA (заводская опция).
- Новая подвеска с жесткой на кручение стальной трубчатой мостовой рамой и крепящейся на болтах задней частью.
- Оптимизированная облегченная конструкция карданного вала, теперь располагающегося с левой стороны.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



- Обновленная и оптимизированная подвеска Telelever спереди и EVO Paralever сзади для еще более точного чувства дороги.
- Превосходные геометрические характеристики шасси и удлиненный маятниковый рычаг для улучшенного сцепления.
- Оптимизированные ширина и расположение сидений и регулируемые рукоятки для еще большего комфорта.
- Оптимизированные характеристики сиденья, позволяющие водителю доставать ногами до земли.
- Специально разработанные для R 1200 GS колеса/шины с размерами 120/70 R19 спереди и 170/60 R17 сзади.
- Модифицированная тормозная система BMW Motorrad с радиальными моноблочными суппортами Brembo спереди и двухпоршневыми плавающими суппортами с тормозными дисками увеличенного диаметра сзади (276 мм, ранее 265 мм).
- Антиблокировочная тормозная система BMW Motorrad Integral ABS в стандартной комплектации.
- Полуактивная система электронной регулировки подвески Dynamic ESA (заводская опция).
- Первый в мире мотоцикл со светодиодной основной передней фарой и встроенным дневным ходовым огнем (заводская опция).
- Новая электрическая система с разделением функций.
- Электронный круиз-контроль (заводская опция).

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

- Комплект для навигационной системы с многофункциональным контроллером Multi-Controller, позволяющий использовать навигатор BMW Motorrad Navigator IV (заводская опция).
- Ветровое стекло, регулируемое одной рукой и обеспечивающее отличную защиту от ветра и непогоды.



- Сиденья с несколькими регулировками и продуманной эргономикой.
- Возможность быстрого демонтажа держателей номерных знаков для езды по бездорожью.
- Увеличенный дорожный просвет (+ 8 мм).
- Новая приборная панель с бортовым компьютером в стандартной комплектации. Бортовой компьютер PRO в качестве опции.
- Варианты окраски: Alpine White, Racing Red, Blue Fire и Thunder Grey Metallic.
- Широкий ассортимент специальных аксессуаров и экипировки.

Технические характеристики нового R 1200 GS

Двигатель	
Тип конструкции	Четырехтактный оппозитный двигатель с жидкостным охлаждением, двумя распределительными валами на цилиндр и центральным балансирным валом
Диаметр цилиндра / ход поршня	101 мм x 73 мм
Рабочий объем	1170 см3
Номинальная мощность	92 кВт (125 л.с.) при 7750 об/мин
Макс. крутящий момент	125 Нм при 6500 об/мин
Степень сжатия	12.5 : 1
Тип смесеобразования / система управления двигателя	Электронный впрыск топлива во впускной коллектор / цифровая электронная система управления двигателем BMS-K + с электронным управлением дроссельных заслонок
Очистка ОГ	Трехступенчатый каталитический нейтрализатор, стандарт Евро
Запас хода / расход	
Максимальная скорость	Более 200 км/ч
Расход на 100 километров при постоянном темпе 90 км/ч	4,1 л
Расход на 100 километров при постоянном темпе 120 км/ч	5,5 л
Тип топлива	Неэтилированный бензин класса супер или премиум, октановое число 95-98 (RON) (датчик детонации, номинальная мощность указана для 98 RON)

Company
 «BMW Russland
 Trading»
 ООО

A BMW Group company

Office address
 125212, Russia,
 Moscow,
 Leningradskoe sh,
 39a, bld.1

Telephone
 (007 495) 795 2900

Telefax
 (007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Электрика	
Генератор	Трехфазный генератор переменного тока 580 Вт
АКБ	12 В / 11,8 Ач, не требующий обслуживания
Передача тяги	
Сцепление	Многодисковое сцепление в масляной ванне, с гидравлическим приводом
Коробка передач	Шестиступенчатая коробка передач с косозубыми шестернями постоянного зацепления
Привод	Карданская передача
Ходовая часть / тормоза	
Рама	Двухсекционная рама (передняя и задняя секции), несущий двигатель
Подвеска переднего колеса	Подвеска BMW Motorrad Telelever; диаметр пера 37 мм, центральная амортизаторная стойка
Подвеска заднего колеса	Литой одинарный маятник из алюминиевого сплава с BMW Motorrad Paralever; амортизаторная стойка с прогрессивным характером демпфирования, гидравлическая (бесступенчатая) регулировка сжатия пружины с регулировочной ручкой; регулировка характеристик отбоя
Ход подвески спереди/сзади	190 мм / 200 мм
База	1.507 мм
Вылет передней вилки	99,6 мм
Угол наклона вилки	64,5°
Колеса	Литые алюминиевые колеса
Размер переднего диска	3,00 x 19"
Размер заднего диска	4,50 x 17"
Передняя шина	120/70 R 19
Задняя шина	170/60 R 17
Передний тормоз	Два тормозных диска плавающего типа, диаметр 305 мм, четырехпоршневые неподвижные суппорты
Задний тормоз	Один диск, диаметр 265 мм, двухпоршневый плавающий суппорт
ABS	Антиблокировочная система BMW Motorrad Integral ABS (с частичной интеграцией), отключаемая
Габариты / масса	
Длина	2.210 мм
Ширина (по зеркалам)	953 мм
Высота (без зеркал)	1450 мм
Высота по седлу в порожнем состоянии	850 / 870 мм (низкое сиденье 820 / 840 мм, с заниженной подвеской 790 / 810 мм)
Длина по внутреннему шву брюк в	1870 / 1910 (низкое сиденье 1820/1860 мм, с

BMW Group Россия

BMW Motorrad Communications



порожнем состоянии	заниженной подвеской 1770 / 1810 мм)
Снаряженная масса с полным баком ¹⁾	238 кг
Сухая масса	
Максимально допустимая масса	450 кг
Дополнительная нагрузка (в стандартной комплектации)	212 кг
Полезный объем топливного бака	20 л
Из этого резервный объем	прибл. 4 л

Все габариты измерены в порожнем состоянии по нормам DIN

¹⁾ Все измерения произведены в соответствии с директивой 93/93/EWG со всеми эксплуатационными жидкостями и материалами, с заправленным на 90 процентов полезным объемом топливного бака

²⁾ Масса в порожнем состоянии без эксплуатационных жидкостей и материалов

Василий Мельников

Менеджер по корпоративным
коммуникациям
BMW, BMW i и BMW Motorrad
Vasily.Melnikov@bmw.com

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru