

BMW Motorrad GS Trophy 2012 Южная Америка

1 декабря в Темуко (Чили) завершился BMW Motorrad GS Trophy 2012. Это любительское состязание, уникальное тем, что соревнуются здесь не профессиональные спортсмены, а люди, которых объединяет любовь к эндуро. В течение недели участники должны пройти на мотоциклах 2000 км, соревнуясь друг с другом на специальных участках и в дополнительных заданиях. Таким образом для определения победителя учитывается все, включая навыки управления мотоциклом и его обслуживания, физическая подготовка, умение работать в команде и быстро ориентироваться в сложных условиях.

Мероприятие уже стало традиционным, но все еще продолжает развиваться. Именно в этом году впервые в нем приняли участие и представители России. Команда была сформирована по результатам отборочного этапа GS Trophy Россия, прошедшего 1 июля в Тверской области. Ее участниками стали Андрей Соколов (21 год, г. Москва), Николай Рыбалко (24 года, г. Домодедово) и Сергей Стадальникас (28 лет, г. Москва). В сопровождении Николая Богомолова, представителя прессы, они отправились в Южную Америку, где им предстояло пройти семидневное испытание.

В первый день команда показала неплохой результат, попав в десятку лидеров. Справились ребята и с рафтингом второго дня, и с подъемом на холм, но получив штрафные баллы за сломаную подножку мотоцикла они потеряли несколько позиций и до конца соревнований отыграть их никак не получалось. Зато лучшие результаты ребята показали в ориентировании – под проливным дождем в кроссовых сапогах пробираясь через заросли густого леса они успели отметить на всех контрольных пунктах третьими. Результат так вдохновил спортсменов, что в следующем же соревновании на песке они заняли второе место.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet

Итоговый результат первой русской команды, попавшей на BMW Motorrad GS Trophy – 12-е место. Комментарий Владимира Чайковского «От лица всех работников российского мотоциклетного направления BMW и дилеров BMW Motorrad, хочу от всей души поздравить нашу команду с отличным результатом. Мы с большим волнением следили за тем, как развивались события в Южной Америке. Да, победить не удалось, но достойно пройти испытания и всей командой



завершить трофи – это уже огромный успех. Не будем забывать, что команда от России впервые оказалась на GS Trophy и поэтому сражалась с более опытными соперниками. Поэтому еще раз благодарю ребят за упорство, смелость и проявленные борцовские качества. Используя их опыт мы сможем лучше подготовиться к следующему российскому этапу GS Trophy, который состоится уже очень скоро – в июне 2013 года », - прокомментировал Владимир Чайковский, руководитель отдела продаж и сервиса мотоциклов BMW.

За ходом соревнований следило более 2 000 000 болельщиков в Facebook, а отчетные видеоролики на Youtube собирали по несколько тысяч просмотров за день.

Дневник BMW Motorrad GS Trophy 2012

День 0

Прибытие команд на GS Trophy в Южную Америку

24 месяца организации, отборочные этапы в 15 странах – и 32 гонщика из разных концов земли наконец собрались в Чили неподалеку от городка Темуко (Temuco), готовые к старту.

День был посвящен регистрации, получению мотоциклов и экипировки. Каждому участнику выдали BMW F 800 GS в тюнинге от Touratech, костюм BMW Rallye 3, защиту шеи, палатку и все необходимое для ночевки в ней.

Россию представляют победители отборочного тура, прошедшего в июне, Андрей Соколов, Николай Рыбалко и Сергей Стадальникас и журналист Николай Богомолов. Плечем к плечу им предстоит пройти через огонь и воду, титанический труд и сильнейшее эмоциональное напряжение, так что для победы потребуются не только навыки эндуро, но и умение стать настоящей командой.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet

День 1



В первый день соревнований командам нужно было пройти 250 км бездорожья от окрестностей чилийского Темуко через национальный парк Чина Муэрто в Аргентину, к озеру Пульмари. Ясное небо и хорошая погода – казалось бы замечательный подарок для гостей из России. Но пыльная трасса многократно усиливает трудность ее прохождения. Кульминацией дня стал первый спецучасток перед переходом аргентинской границы. 30 километров узкого «коридора» из белых лент, петляющего по скалистому лесу, через перевалы и ручьи. Штрафные баллы начислялись за касание земли ногой, контакт с ограждением и падение. С помощью обычного руления проехать участок не представлялось возможным, так что спортсменам пришлось использовать специальные приемы. Одни упирались в деревья плечами или ногами, при этом пытаясь развернуть вокруг него мотоцикл. Другие пытались повернуть в заносе, при этом далеко не всегда оставались на колесах. Российская команда показала не лучший, но и не худший результат, обосновавшись на 9-м месте.

Испытание было очень техничным, требующим максимальной концентрации и полного владения мотоциклом в сложных условиях, где покрытие практически целиком состояло из вулканических камней и пыли. Но первый день зарядил всех невероятными эмоциями и вечером за ужином еще долго делились впечатлениями от удивительных ландшафтов Патагонии с заснеженными пиками гор и вулканов, добродушия жителей местных деревень, то и дело встречающихся, выгоняющими на пастбища скот и самого испытания. Впереди еще шесть дней.

Результаты первого дня:

Company
«BMW Russland Trading»
ООО
A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet

- 1 Латинская Америка 32
- 2 Франция 30
- 3 Аргентина 27
- 4 Альпы 25
- 5 Италия 23
- 6 Германия 21
- 7 Канада 18
- 8 Великобритания 17

9 Россия 16

10 Чехия 14

11 Бразилия 12

12 США 7

12 Япония 7

13 Испания 4

День 2

Этот день начался с испытаний, не имеющих ничего общего с мотоспортом. Участникам предложили сплавиться на рафте вниз по горной реке. Таким образом организаторы решили сразу постараться сплотить команды, настроить их на слаженную работу, ведь им пришлось в сжатые сроки научиться синхронно работать веслами. Занятие оказалось непростым, некоторые участники выпали за борт, так что их товарищам пришлось заниматься спасательными работами. От лагеря до стартовой точки и от финишного причала до определенного места плоты несли на время, которое и определяло итоговый результат.

Майкл Траймер, один из организаторов BMW GS Trophy 2012 поясняет: «С каждым днем дружба в командах укрепляется и рафтинг был хорошим упражнением для строительства отношений в командах. Второй день BMW Motorrad GS Trophy справился с задачей сплотить участников между собой, а это то, что мы хотели сделать. К финалу мы все станем хорошими товарищами».

Второе задание дня – подъем на холм, осложненный небольшим болотцем возле старта. Российская команда продемонстрировала неплохой темп, но в итоге получила штрафные баллы за сломанную во второй день подножку мотоцикла и расположилась на 12 месте. А лучший результат показали, как и в первый день, французы, которым удалось ходом проскочить коварную грязь и взлететь на вершину скона намного быстрее, чем соперникам.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО
A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet

[Результаты второго дня:](#)



1. Франция 56
2. Латинская Америка 47
3. Великобритания 46
3. Италия 46
5. Альпы 44
6. Канада 43
7. Чехия 40
8. Аргентина 38
8. Германия 38
10. США 26
11. ЮАР 21
12. *Россия* 20
13. Бразилия 19
13. Япония 19
15. Испания 12

День 3

Четвертый день пребывания в Южной Америке стал ощутимо тяжелее предыдущих, это был день марафона. 450 километров трассы главным образом

пролегли по бездорожью и горным серпантинам, однако главные сложности заключались в трех спецучастках. На этот раз команды должны были провести все три мотоцикла по неглубокой каменистой речке. Мотор можно было завести, но садиться в седло запрещалось. Задача была сложнее, чем казалось со стороны.

Бегать в полной экипировке по колено в воде многие начинали достаточно резво, ко второму мотоциклу уже шли пешком, а третий вели из последних сил. На первой

половине участка русский спортсмен Николай Рыбалко выложился настолько сильно, что ему пришлось обратиться за врачебной помощью и отказатьься от дальнейшего участия в соревнованиях этого дня. Регламент в таком случае предписывает занять место в команде сопровождающему журналисту.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

А BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet

Результат третьего дня:

1. Германия 98
2. Франция 92
3. Аргентина 88
4. Италия 85
5. Команда Альп 81
5. Канада 81
7. Команда Латинской Америки 76
8. Великобритания 75
9. США 71
10. Чехия 69
11. ЮАР 60
12. Бразилия 45
13. *Россия* 36
14. Испания 32
15. Япония 27

День 4

Утро на озере Гутьерес выдалось спокойным, как и сам третий день соревнований. Подъем был объявлен на час позже, чем обычно. После марафона предыдущего дня 20 кругов по кроссовой трассе показались участникам детской забавой. Во временной норматив уложились все, а большинство справились с заданием задолго до окончания лимита. При этом многие демонстрировали невероятные по меркам такой техники прыжки.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

А BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet

Второе задание дня – техническое. Нужно было просмотрев видеозапись проанализировать неисправность у мотоцикла и устранить ее, после чего переставить аккумуляторы на мотоциклах. Оба задания были на время, так что требовали не только теоретических знаний, но и практических навыков работы с инструментами.

Вечером участников ждал торжественный ужин и уже неформальные дружественные состязания.

Результат четвертого дня:

1. Германия 152
2. Аргентина 143
3. Франция 141
4. Италия 137
5. Канада 131
6. Команда Альп 129
7. США 119
8. Великобритания 118
9. Чехия 115
10. ЮАР 111
10. Команда Латинской Америки 111
12. Бразилия 81
13. *Россия* 78
14. Испания 76
15. Япония 64

День 5

С каждым днем природа вокруг становится все более поразительной. Предыдущие день прошел в национальном парке Ноэль Хоуп, известным так называемым Черным ледником, горой, снег которой от постоянных оползней и пыли издалека выглядит полностью черным. Сегодня путь лежит обратно в Чили. Будильники прозвенели в 5:45, а к 7:00 лагерь уже должен был быть собран, палатки упакованы и спортсмены готовы к старту. Впереди почти 400 километров грунтовой дороги через озера Сиете Лагос (Siete Lagos) и Сан Мартин де лос Андес (San Martin de los Andes). И наконец пошел дождь. Вначале это был дождь, спасающий от проблемы пыльных дорог, но вскоре он и сам уже стал проблемой. Помимо того, что дороги покрылись месивом из грязи, камней и воды, участники, не готовые к

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet



таким переменам погоды, промокли. Но после финиша всех ждал навес с большим костром, где можно было просушить экипировку.

Не смотря на то, что благодаря специальной организации граница между Аргентиной и Чили была пройдена достаточно быстро, весь путь занял около десяти часов. Но соревнований сегодня нет, да и на сон участникам дается на час больше – завтра вставать в 7:30. Так что в целом день прошел достаточно спокойно.

День 6

Для российской команды день начался крайне удачно. Первым спецучастком стало пешее ориентирование. Три спортсмена и журналист от каждой страны должны были найти в лесу шесть точек и сфотографироваться у каждой. Звучит просто? Единственная проблема состояла в том, что контрольные пункты, были глубоко в зарослях леса с пышной растительностью, ручьями и водопадами и очень скользкой землей под ногами из-за продолжающихся проливных дождей.

Русская команда выработала особую стратегию: пока самые быстрые и выносливые поочереди относили навигатор в лагерь, трое коллег набирались сил на половине пути к следующей точке. В итоге команда собрала все точки с хорошим запасом времени и расположилась на четвертом месте. Перед вторым соревнованием погода улучшилась – дождь сменился солнцем.

Второй спецучасток - круг по песку – наши спортсмены проехали безошибочно и заняли второе место, получив свой лучший результат за все время состязаний. По итогам дня они стали третьими и обошли в общем зачете сборную Бразилии.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912
Internet

После соревнований участников ждал перегон уже по асфальту до озера Лаго виллакрикка (Lago Villaricca), где они расположились в отеле не далеко от воды. Ужин в ресторане на пляже, традиционные дружественные развлечения, подведение итогов конкурса на фотографию дня «GS Trophy Photo Contest» - день завершился как нельзя лучше.

Результаты шестого дня:

1. Германия 195
2. Франция 177
3. Аргентина 171
4. Италия 164
5. Команда Альп 159
6. Канада 158
7. Великобритания 146
8. ЮАР 136
9. Чехия 135
10. США 134
11. Команда Латинской Америки 132
12. *Россия 111*
13. Бразилия 103
14. Испания 90
15. Япония 72

День 7

Последний день соревнований BMW GS Trophy 2012 завершился тремя сложными спецучастками. В первую очередь участникам нужно было перейти по мосту, подвешенному над ущельем с горной рекой. Разумеется, не только на скорость. Каждому был выдан стакан, до краев наполненный водой. Российская команда преодолела препятствие в числе первых, но расплескала около половины жидкости.

Второй этап стал самым оригинальным в истории соревнований. R 1200 GS запрягли в телегу, и одному из членов команды пришлось ехать на этом своеобразном транспортном средстве вокруг конусов.

Но самым сложным и высоко оцениваемым спецучастком стал триал. Его еще больше усложнил дождь, после которого ездить по бревнам, камням и заросшим

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet

травой кочкам стало намного сложнее, чем посуху. Российская команда заняла на этом спецучастке 4 место, но этого немного не хватило для улучшения позиции в общем зачете.

Сегодня палатки были разбиты последний раз. За плечами наших искателей приключений осталось 2000 километров дорог, пропитанных пылью, потом, эмоциями и потрясающей красотой. Сегодняшний ужин был праздничным и прощальным. Конечно к привычным развлечениям было добавлено подведение итогов и награждение. Но без преувеличения можно сказать, что победителем стал каждый, ведь все участники прошли через невероятно сложные испытания, и препятствия, действуя на грани своих возможностей.

Итоговые результаты BMW Motorrad GS Trophy 2012:

1. Германия
2. Франция
3. Италия
4. Аргентина
5. Команда Альп
6. США
7. Канада
8. Чехия
9. Великобритания
10. Команда Латинской Америки
11. ЮАР
12. *Россия*
13. Бразилия
14. Испания
15. Япония

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet