



BMW Group объявляет цены на электромобиль BMW i3.

Содержание.

1. BMW Group объявляет цены на электромобиль BMW i3.	2
2. BMW i3 — подробности.	5
3. Новое представление об удовольствии за рулем: привод, ходовая часть и облегченная конструкция.	10
4. Интеллектуальная связь как средство достижения экологичной мобильности: BMW ConnectedDrive для BMW i3.	22
5. Нестандартные решения: 360° ELECTRIC предлагает все самые необходимые решения для автомобиля.	29
6. Основные технические характеристики автомобиля.	32

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



1. BMW Group объявляет цены на электромобиль BMW i3.

Сегодня концерн BMW Group представил цены на первый серийный электромобиль концерна — BMW i3. В Германии его стоимость в базовой комплектации составит 34,950 евро. В продажу BMW i3 поступит в ноябре 2013 года.

Иан Робертсон, член Совета директоров BMW AG по продажам и маркетингу, заявил: «BMW i3 открывает эру индивидуальной мобильности и новый этап в развитии BMW Group. Как и любой автомобиль BMW, новый BMW i3 обладает эмоциональной притягательностью, отличается совершенными техническими характеристиками и гарантирует знаменитое удовольствие от вождения. BMW i3 является прекрасным предложением в сфере электромобильности».

Международная премьера BMW i3 состоится 29 июля 2013 года. Событие пройдет одновременно на трех континентах: в Лондоне, Нью-Йорке и Пекине.

Продукты и услуги BMW i3 будут доступны по многоканальной модели: через официальных дилеров BMW i, центр взаимодействия с клиентами (Customer Interaction Center — CIC), а также онлайн-платформу. Все способы продаж будут объединены одной сетью, клиенты смогут адаптировать процесс покупки к индивидуальным требованиям. На некоторых рынках будут использоваться мобильные группы продавцов, которые смогут общаться с клиентами за пределами дилерских центров.

Для решения возникающих проблем используется комплексный подход. Он гарантирует соответствие электромобиля BMW i3 потребностям клиентов — даже если запас хода превышает 150 километров.

Услуги помощи водителям будут предоставляться по четырем основным направлениям.

Зарядка электромобиля в домашних условиях. Устройство Wallbox — это первое и пока единственное решение для домашней зарядки, которое предлагает концерн. Wallbox обеспечит максимальные возможности для путешествия. Устройство устанавливается дома, и зарядка происходит более комфортно и эффективно. Для наиболее высокой экологичности партнеры BMW i предлагают «зеленые» источники



Russia

Corporate Communications



энергоснабжения, благодаря чему при зарядке в домашних условиях выбросы вредных веществ в атмосферу отсутствуют.

Зарядка автомобиля на общественных станциях. Во всех странах, где будут представлены автомобили BMW i, BMW Group заключает партнерские соглашения с операторами общественных зарядных станций. Концерн работает над вопросами стандартизации процессов зарядки и участвует в работе по созданию масштабной сети зарядных станций.

Гибкая мобильность. Концерн BMW Group формирует новый стиль мобильной жизни, предоставляя широкий комплекс услуг. Одной из них является программа совместного пользования автомобилями — DriveNow, в которой участвует более 130 000 человек. Если клиентам понадобится отправиться в дальнюю поездку, они могут арендовать автомобили с двигателями внутреннего сгорания.

Системы помощи водителю. При помощи приложения ConnectedDrive клиенты могут найти информацию о ближайших придорожных сервисах и воспользоваться, например, мобильным зарядным оборудованием.

Клиентам BMW i3 представлен широкий выбор пакетов кредитования, лизинга, страхования, обслуживания и инновационных мобильных услуг, которые будут соответствовать требованиям уникальной концепции BMW i3. (Рынки могут добавить детали о своей национальной программе лизинга.)

Информация о BMW i. Рожденный электрическим.

BMW i — это электромобили будущего и мобильные услуги, впечатляющий дизайн и новое понимание понятия «премиум», которое определяется использованием принципов устойчивого развития во всей производственной цепочке. Вместе с BMW i концерн BMW Group по-новому определяет концепцию индивидуальной мобильности. BMW i3 является первым в мире электромобилем премиум-класса, который с самого начала разрабатывался как автомобиль с электрическим приводом. Его владельцы получают несравнимое удовольствие от вождения при одновременно нулевом выбросе

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



вредных выхлопов и высоких динамических показателях, которые не может предложить ни один другой электромобиль.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



2. BMW i3 — подробности.

Концерн BMW Group играет ключевую роль в вопросах формирования индивидуальной мобильности на премиум рынке. В ходе научно-исследовательских разработок, которые велись с 2007 года, в рамках «Проекта i» были созданы основы для решений с учетом изменений в экологии, экономике и обществе. Концерн BMW Group обеспечивает идеальный баланс между индивидуальными потребностями и глобальными требованиями к мобильности будущего благодаря новой марке BMW i. BMW i — это символ автомобилей будущего, премиум-характер которых во многом определяется принципами устойчивого развития и экологичности. Теперь мечты становятся реальностью. BMW i3, первая серийная модель нового бренда, позволяет наслаждаться мобильностью и экологичностью нового электромобиля премиум-класса.

BMW i3 — это первый в мире электромобиль премиум-класса, который с самого начала разрабатывался именно как автомобиль с электрическим приводом. В результате была создана модель, которая дарит типичное для BMW удовольствие от вождения — без вредных выбросов и при этом еще более интенсивное, чем когда бы то ни было. Концерн BMW Group разработал и начинает производить электромобиль с уникальной архитектурой LifeDrive, включающей карбоновый кузов, а также составные части привода eDrive: электродвигатель, силовую электронику и высокомоощную литий-ионную батарею. Чувство удовольствия за рулем становится неотъемлемым признаком первого электромобиля бренда BMW i. Этому способствуют также специально разработанные для BMW i3 системы помощи водителю, услуги в сфере мобильности BMW ConnectedDrive и программа 360° ELECTRIC. Их интеллектуальное объединение подчеркивает премиум-характер нового автомобиля в городской среде.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Архитектура LifeDrive и BMW eDrive: новый путь к истинному удовольствию за рулем.

Знаменитое удовольствие от вождения за рулем BMW i3 стало результатом последовательной реализации новой концепции. Разработчикам удалось добиться идеального баланса между массой автомобиля, его ходовыми характеристиками и запасом хода в условиях городской мобильности. Это возможно благодаря архитектуре LifeDrive и технологии BMW eDrive. Использование для каркаса салона такого легкого материала, как карбон, позволяет компенсировать массу литий-ионной батареи.

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



Низкое расположение батареи по центру автомобиля улучшает маневренность, как и идеальная развесовка в соотношении 50:50. Расположенный в непосредственной близости от задней приводной оси электродвигатель обладает уникальной для данного вида привода мощной характеристикой и великолепной тягой. Ходовые качества BMW i3 характеризуются высокой маневренностью, которая необходима в условиях городского движения. Типичные стандарты BMW — это необходимый набор мощности электродвигателем, жесткий салон, точное рулевое управление и малый диаметр разворота, составляющий всего 9,86 метра. Электродвигатель, развивающий мощность 125 кВт/170 л. с. и максимальный крутящий момент 250 Н·м, в распоряжении водителя с самого начала движения. Удельная мощность и превосходная работа электродвигателя, который весит всего 50 килограмм, находятся на уникальном для современной электромобильности уровне. Специальная конструкция гибридного синхронного электродвигателя, который был разработан для BMW i3, позволяет обеспечить линейную характеристику набора мощности, которая сохраняется на высоком уровне вплоть до самых высоких оборотов. Разгон с места до 100 км/ч BMW i3 выполняет за 7,2 секунды. Скорость 60 км/ч при старте с места достигается уже через 3,7 секунды.

Удовольствие от поездки в BMW i3 усиливает предложенное разработчиками привода «чувство одной педали». Если водитель убирает ногу с педали акселератора, немедленно включается режим рекуперации. Электродвигатель переключается из режима привода в режим генератора, направляя энергию в литий-ионную батарею и обеспечивая при этом точно контролируемое торможение. При этом мощность рекуперации зависит от скорости: на высоких скоростях обеспечивается движение накатом, а на низкой скорости достигается необходимый тормозной эффект.

Литий-ионная батарея BMW i3 обеспечивает в условиях повседневной эксплуатации запас хода от 130 до 160 километров. В режиме Eco Pro дальность хода может быть увеличена примерно на 20 километров, а в режиме Eco Pro+ — еще на столько же. Опционально BMW i3 оснащается системой увеличения запаса хода (Range Extender), которая поддерживает заряд батареи во время движения на постоянном уровне, если тот упадет до определенного показателя. Основой системы является двухцилиндровый бензиновый двигатель с рабочим объемом 650 кубических сантиметров и мощностью

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



25 кВт/34 л. с., который располагается рядом с электродвигателем над задней осью. С его помощью максимальный запас хода в условиях повседневной эксплуатации составляет 300 километров.

BMW ConnectedDrive: первый в мире электромобиль с комплексной системой зарядки.

BMW i3 является первым в мире электромобилем с комплексной системой зарядки. Обмен информацией между автомобилем, его водителем и окружающим миром ранее не достигал подобного уровня. Знакомыми услугами BMW ConnectedDrive в обновленной версии 2013 года в BMW i3 можно пользоваться благодаря установленной в автомобиле SIM-карте. Навигационные сервисы, которые были разработаны специально с учетом требований электромобильности, дополняют привычные услуги, среди которых справочная служба Concierge Services или интеллектуальный экстренный вызов. Кроме того, водитель с помощью приложения BMW i Remote для смартфона может в любой момент обмениваться информацией со своим автомобилем. В рамках услуг BMW ConnectedDrive предлагается не только «пешеходная навигация» от парковки до фактической цели поездки и обратно, но и не имеющая аналогов в мире интермодальная навигация, которая учитывает даже расписание общественного транспорта. Цель данного интеллектуального сетевого комплекса — обеспечить максимум удовольствия за рулем без вредных выбросов.

Обновления в BMW ConnectedDrive для BMW i коснулись навигации и системы управления потоками энергии. Ассистент определения запаса хода (Range Assistant) помогает при планировании будущих и текущих поездок. Если выбранный в навигационной системе конечный пункт поездки находится за пределами запаса хода, то водителю предлагается перейти в режим Eco Pro или Eco Pro+, а также рассчитывается более эффективный альтернативный маршрут. Если понадобится подзарядка на общественной зарядной станции, то водитель получит информацию о наличии таких станций на маршруте. В навигационную систему BMW i3 включена функция динамической индикации запаса хода, которая предоставляет водителю точную и надежную информацию о том, достигнет ли он конечного пункта поездки и с какими энергетическими резервами. В ходе этого процесса учитываются все влияющие на дальность хода факторы. Расчет осуществляется на сервере BMW и передается в

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



навигационную систему автомобиля через SIM-карту. Индикация в виде контура на карте центрального информационного дисплея демонстрирует предельную дальность поездки.

Коммуникация между водителем и автомобилем в BMW i3 выходит на новый уровень. Приложение BMW ConnectedDrive Remote для BMW i передает необходимые для планирования поездок данные от автомобиля на смартфон. Если BMW i3 подключен к зарядной станции или устройству BMW i Wallbox, водитель может управлять процессом зарядки со своего смартфона. Также удаленно можно включить кондиционер или систему обогрева высоковольтной батареи. Со смартфона можно передать выбранный адрес в навигационную систему автомобиля. Приложение показывает водителю свободные и занятые зарядные станции. Оно также рассчитывает местонахождение станций и определяет, находятся ли они в пределах досягаемости. Информация о запасе хода копируется из навигационной системы автомобиля и отображается на экране смартфона. Для BMW i3 доступны многочисленные инновационные системы помощи водителю BMW ConnectedDrive, которые были разработаны с прицелом на обеспечение максимального комфорта и безопасности в условиях городской мобильности. Среди них Assistant Plus, ассистент парковки, камера заднего вида и индикатор ограничений скорости.

Комплексный подход: 360° ELECTRIC предлагает решения в вопросах обеспечения энергией и мобильности.

Главной задачей при разработке BMW i3 стало то, чтобы клиенты могли передвигаться на автомобиле необходимое количество времени, заряжая его всего 2-3 раза в неделю. Полученные в рамках «Проекта i» данные базируются на основе информации от более 1000 клиентов, которые проехали свыше 20 миллионов километров. По результатам, в среднем человек проезжает в день 45 километров. Кроме предлагаемого BMW i устройства Wallbox для зарядки может быть использована обычная бытовая розетка.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW i представляет большой диапазон продуктов и услуг в рамках пакета 360° ELECTRIC, который разработан, чтобы соответствовать всем потребностям для планирования энергоснабжения и поездки. К ним относятся установка BMW i Wallbox в

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



гараже клиента, специальные предложения по снабжению энергией из возобновляемых источников или зарядная карточка для удобного пользования общественными зарядными станциями и услугами BMW ConnectedDrive. Если концепция BMW i3 не отвечает требованиям передвижения в определенной ситуации, 360° ELECTRIC предлагает решение, предусматривающее альтернативные автомобили из современного модельного ряда BMW и программы по совместному пользованию автомобилями DriveNow.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



3. Новое представление об удовольствии за рулем: привод, ходовая часть и облегченная конструкция.

С появлением на рынке BMW i3 начинается новая эра электрической мобильности. Первый серийный электромобиль бренда BMW i является первым в мире премиум-автомобилем с электрическим приводом. Так же, как дизайн и концепция пространства, ходовые качества BMW i3 являются составной частью общего пакета, который позволяет воспользоваться мобильностью без вредных выбросов. Революционный характер BMW i3 вытекает из уникальной архитектуры автомобиля в сочетании с технологией привода, самостоятельно разработанной в концерне BMW Group специально для BMW i. Архитектура LifeDrive и технология BMW eDrive составляют основу электрической мобильности на премиум-уровне и являются залогом истинного удовольствия за рулем.

BMW i3 — это первая серийная модель, в которой реализуются научно-исследовательские и проектно-конструкторские разработки, выполненные концерном BMW Group в рамках «Проекта i» для экологических решений в области повседневной мобильности. Концепция автомобиля и технология привода базируются на инновационном потенциале самого успешного в мире производителя премиум-автомобилей. BMW i3 — продукт, созданный концерном BMW Group, и одновременно выражающий новую, но типичную для BMW концепцию персонального транспортного средства.

Электродвигатель, силовая электроника и литий-ионная батарея, разработанные концерном BMW Group для BMW i3, являются составными частями технологии BMW eDrive. Технология BMW eDrive позволяет двигаться на одной электротяге без вредных выбросов и становится одним из наиболее перспективных принципов технологии BMW EfficientDynamics. Электрический привод BMW i3 является последовательным выражением технологии BMW eDrive.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW i3 рассчитан на электрическую мобильность.**

Концепция BMW i3 с самого начала была рассчитана на использование электрического привода, что дает множество преимуществ по сравнению с так называемыми конверсионными автомобилями, у которых изначально установленный двигатель внутреннего сгорания впоследствии заменяется на электропривод. У инженеров была свобода действий с точки зрения строительства, измерений и конфигурации всех системных компонентов электропривода. Кроме того, рамки разработки определяют искомые характеристики продукта, а не уже существующая компоновка автомобиля. Пространство в таком транспортном средстве, предназначенное для топливного бака или системы выпуска, нельзя конструктивно использовать. В BMW i3 подобные компромиссы не потребовались.

Напротив, у разработчиков была возможность работать над спортивной маневренностью и комфортом BMW i3 как премиум-электромобиля для городской среды. С точки зрения ходовых качеств идеально сочетаются масса автомобиля, динамические характеристики и запас хода. Это имеет особое значение и потому, что эти три фактора взаимно влияют друг на друга. Большой запас хода достигается благодаря увеличенным батареям, при этом повышается масса и ухудшаются динамические характеристики. Очень мощный двигатель требует больше энергии, что также ведет к большой массе батарей или к ограниченному запасу хода. В качестве альтернативы кузовов облегченной конструкции может обеспечить лучшие динамические характеристики, сэкономленная масса может быть использована для увеличения батареи, что повышает запас хода.

BMW i3 обладает совершенной компоновкой для спортивного удовольствия за рулем в условиях городского движения. Благодаря собственной массе (по DIN) 1195 килограмм он легче большинства автомобилей сегмента, и одновременно с этим пространства достаточно для 4 человек. При разгоне с места до 100 км/ч за 7,2 секунды, а также с места до 60 км/ч за 3,7 секунды он опережает модели сопоставимого размера и мощности с традиционным приводом. Запаса хода от 130 до 160 километров в повседневной эксплуатации, согласно тестам в рамках «Проекта i», достаточно чтобы с комфортом удовлетворить потребность в мобильности.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



От концепции до детали: последовательная реализация рациональной облегченной конструкции.

Концепция рациональной облегченной конструкции, меньшего расхода энергии и увеличенного запаса хода в BMW i3 реализуется очень последовательно. От идеи архитектуры автомобиля, разработки отдельных компонентов до мельчайших конструктивных деталей — каждый шаг на пути к серийному автомобилю совершался под знаком оптимизации массы. При этом в основе каждого решения по выбору материала и геометрии деталей лежал принцип рациональной облегченной конструкции для реализации высочайшей функциональности при минимальной массе.

Благодаря архитектуре LifeDrive, специально разработанной для автомобилей BMW i, были созданы идеальные предпосылки для автомобильных концепций с учетом индивидуальных особенностей. При этом главную роль играет использование карбона для салона (модуль Life). Легкий и ударопрочный высокотехнологичный материал в таких масштабах для крупносерийного производства автомобиля не имеет аналогов. Изготовленный из алюминия модуль Drive и соединение между обоими элементами также ориентированы на принцип облегченной конструкции. Таким образом, структура кузова, сформированная на основе архитектуры LifeDrive, позволяет использовать завершающий элемент задней части, произведенный с помощью армированного стекловолокна и методом пластмассового литья под давлением. По сравнению с традиционным решением из листовой стали такой вариант обеспечивает снижение массы на 30 процентов. Прямое подключение силовой электроники к электродвигателю, расположенному в задней части BMW i3, снижает длину кабельных соединений и уменьшает общую массу трансмиссии почти на 1,5 килограмма. Для компонентов ходовой части BMW i3 также характерна оптимизированная по массе конструкция. Так, экономия массы кованых алюминиевых рычагов составляет примерно 15 процентов по сравнению с традиционной конструкцией. Полный приводной вал на 18 процентов легче, чем аналогичный традиционный элемент. А серийные 19-дюймовые алюминиевые кованые диски BMW i3 имеют на 36 процентов меньшую массу, чем сопоставимые стальные диски того же размера.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Масса передней панели снижена благодаря использованию несущей структуры из магния. С одной стороны, благодаря характеристикам этого материала,

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



превосходящим традиционную листовую сталь, детали могут изготавливаться с оптимизированной геометрией, что приводит к снижению массы почти на 20 процентов. Кроме того, несущая структура из магния, благодаря высокой жесткости соединений, обеспечивает высокую прочность конструкции, что позволяет уменьшить размер детали и тем самым обеспечить дополнительное снижение массы на 10 процентов. Изготавливаемая из возобновляемого сырья обивка дверей почти на 10 процентов легче, чем традиционные детали. Кроме того, последовательная реализация стратегии облегченных конструкций включает в себя винты и болты, изготовленные из алюминия. Ориентация на принцип облегченных конструкций проявляется также в сотовой структуре щеток стеклоочистителя. Кроме того, специально для BMW i3 разработан держатель стеклоочистителя из алюминиевого литья, оптимизированная геометрия которого также ведет к снижению массы.

Идеальные условия для динамики и удовольствия за рулем: задний привод, низкий центр тяжести, гармоничная развесовка по осям, специальная настройка ходовой части.

Низкое положение батареи по центру автомобиля способствует динамике и маневренности. В сочетании с оптимальным расположением всех прочих компонентов приводного модуля обеспечивается идеальная развесовка по осям в пропорции 50:50. Также и с точки зрения безопасности при столкновении алюминиевые профили, укрывающие батарею, расположены в наиболее удачном месте. Электродвигатель и блок коробки передач размещены в непосредственной близости от задней оси автомобиля, на которую осуществляется привод. Для их компактной интеграции в приводной модуль Drive была необходима конструкция с адаптированными друг к другу отдельными компонентами, которая не занимала бы много места, что и было реализовано благодаря собственной оригинальной разработке компонентов привода концерна BMW Group. Вследствие четкого разделения пассажирского (Life) и приводного модулей (Drive) в автомобиле отсутствует центральный туннель — конструктивная особенность, благодаря которой не ограничивается свобода движений пассажиров и ощутимо повышается уровень комфорта в салоне BMW i3.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Благодаря заднему приводу передняя ось автомобиля остается свободной от воздействия со стороны привода и может оптимально выполнять функции рулевого

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



управления. Аналогично современным моделям BMW и MINI электрический усилитель рулевого управления в BMW i3 обеспечивает комфортную и точную передачу на колеса управляющих команд водителя. Крайне малый диаметр разворота 9,86 метра и 2,5 оборота руля от упора до упора способствуют точной управляемости и маневренности автомобиля — тем ходовым качествам, которые необходимы, прежде всего, в условиях городского движения — основной области применения BMW i3. Одновременно благодаря длинной колесной базе, 2570 миллиметров, жесткой алюминиевой раме приводного модуля Drive и высококачественной технике ходовой части создаются идеальные условия для непревзойденного уровня комфорта и расслабленного вождения.

Компоненты ходовой части BMW i3 отличаются оптимизированной массой при одновременно особо жесткой конструкции. На передней оси BMW i3 оснащен одношарнирной подвеской на амортизационных стойках Мак-Ферсона, на задней — пятирычажной подвеской с непосредственным креплением к приводному модулю Drive. Конструкция ходовой части способствует функциональному разделению направляющей системы колеса и амортизирующего действия подвески. Благодаря этому ярко выраженные спортивные ходовые качества с особо высокими показателями продольной и поперечной динамики сочетаются с непревзойденным комфортом амортизации. Последовательная облегченная конструкция ведет к снижению неподрессоренных масс, что способствует повышению плавности хода и комфорту движения во всех диапазонах скоростей. Алюминиевые кованые диски BMW i3 также обладают высокой жесткостью и особо низкой массой — один диск весит менее семи килограммов.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Шины размером 155/70 R19 в базовой комплектации были разработаны специально для BMW i3. С большими и сравнительно узкими шинами достигается оптимальное соотношение между динамикой движения и сопротивлением воздуха. Аэродинамические качества и сопротивление качению шин рассчитаны на особо эффективный режим движения. Хотя площадь пятна контакта шин с дорогой почти не отличается от серийных шин обычных автомобилей, при подчеркнута спортивном стиле езды это обеспечивает уверенную передачу продольных и поперечных сил в любых условиях движения. Вмешательства со стороны системы динамического

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control) требуются только в экстремальных ситуациях движения. Колебания кузова остаются минимальными.

Система динамического контроля курсовой устойчивости DSC, входящая в базовую комплектацию, включает в себя функции, известные по другим современным моделям BMW. В их числе антиблокировочная система (ABS), программа контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля за торможением (DBC), функции помощи при экстренном торможении, программа предварительного создания давления в тормозном приводе, система помощи при старте на подъеме, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве и функция просушивания тормозов. Активируемый при помощи кнопки режим динамического контроля тяги DTC (Dynamische Traktions Control) обеспечивает контроль курсовой устойчивости с повышенным сцеплением колес с поверхностью, позволяя тем самым водителю BMW i3 использовать контролируемое проскальзывание ведущих колес для начала движения на снегу, рыхлом песке или для особо динамичного прохождения поворотов.

BMW eDrive: электродвигатель устанавливает новые масштабы удельной мощности и КПД.

Гибридный синхронный электродвигатель был разработан и изготавливается концерном BMW Group специально для использования в BMW i3. Электродвигатель развивает мощность 125 кВт/170 л. с. и максимальный крутящий момент 250 Н·м, который он выдает уже при старте автомобиля с места. Для разгона до 100 км/ч BMW i3 требуется 7,2 секунды, а скорость 60 км/ч автомобиль достигает всего за 3,7 секунды. Вместе с показателем эластичности — 4,9 секунды на разгон с 80 до 120 км/ч — эти данные демонстрируют уникальный уровень спортивности, который для традиционных автомобилей сопоставимых размеров с приводом от двигателя внутреннего сгорания реализуем только при более высокой мощности.

Типичная для электродвигателей стремительность разгона при старте сохраняется и далее, в более высоких диапазонах нагрузки. Передача тягового усилия на задние колеса осуществляется через одноступенчатую коробку передач. Таким образом, BMW i3 разгоняется до максимальной скорости 150 км/ч, которая ограничена на этой

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



отметке из соображений эффективности, без прерывания силового потока от двигателя.

Линейный набор мощности, сохраняющийся вплоть до зоны высоких оборотов, объясняется особой, разработанной эксклюзивно для BMW i3, конструкцией электродвигателя. В рамках технологии BMW eDrive принцип синхронного электродвигателя с возбуждением от постоянных магнитов был детально оптимизирован. Специфическое расположение и размеры компонентов, ответственных за создание тягового усилия, способствуют созданию эффекта самонамагничивания, возникающего только в синхронных реактивных электродвигателях. Вследствие дополнительного возбуждения электромагнитное поле, создаваемое при подводе электротока, остается стабильным даже при высоких оборотах двигателя. Максимальная частота вращения гибридного синхронного электродвигателя, разработанного для BMW i3 и получившего такое название из-за целенаправленно скомбинированных качеств, составляет 11 400 об/мин.

Благодаря инновационному принципу конструкции электродвигатель BMW i3 имеет исключительно высокий коэффициент полезного действия в широком диапазоне нагрузок. Необыкновенно низкий, с учетом максимальной мощности и крутящего момента, расход электроэнергии, составляющий в среднем около 0,13 кВт/ч на километр в новом ездовом цикле ЕС (NEFZ), в значительной степени определяет оптимизированный запас хода BMW i3. Таким образом, BMW i3 является самым экономичным электромобилем своего размера и класса мощности. По показателю удельной мощности электродвигатель массой всего около 50 килограммов также достигает небывалого до сих пор для электромобилей уровня. Также двигатель BMW i3 отличается плавным ходом и отсутствием вибраций. Так что и в плане акустического и вибрационного комфорта он соответствует самым высоким требованиям, предъявляемым к автомобилям премиум-класса.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Удовольствие за рулем в стиле BMW i: стремительность, маневренность и несравненная уверенность на дороге.

Сниженные до нуля локальные выбросы CO₂ являются самым убедительным аргументом в пользу электромобильности в условиях крупных городов. Модели с электрическим приводом особо привлекательны благодаря стремительному набору мощности и бесшумности. Например, электрический привод в BMW i3 обеспечивает выдающиеся спринтерские способности в городском движении, а благодаря бесшумности поездка в автомобиле становится расслабленной и приятной.

Для ярких ощущений за рулем BMW i3 инженеры тщательно сконструировали управление одной педалью. Когда водитель убирает ногу с педали акселератора, активируется режим рекуперации энергии. Электродвигатель переключается из режима привода в режим генератора и вырабатывает электроэнергию, которая аккумулируется в литий-ионной батарее, создавая при этом точно контролируемое тормозное действие. Мощность рекуперации зависит от скорости движения, так что при высоких скоростях обеспечивается по возможности максимально эффективный режим движения накатом, а при низких — высокое тормозное действие.

Благодаря возможности разгона и торможения только одной педалью между водителем и автомобилем возникает исключительное взаимодействие. В условиях городского движения при спокойном стиле вождения примерно 75 процентов замедлений можно выполнять без использования педали тормоза. Если при этом мощность рекуперации фактически равняется тормозной мощности, загораются стоп-сигналы. Только если водитель, нажав на педаль тормоза, спровоцировал более интенсивное замедление автомобиля, подключается традиционная тормозная система.

Интенсивное использование электродвигателем этой формы рекуперации энергии торможения позволяет увеличить запас хода BMW i3 до 20 процентов. Дополнительный комфорт при пользовании одной педалью обеспечивает движение накатом. BMW i3 имеет выраженное нейтральное положение педали акселератора, в котором электродвигатель не переключается мгновенно в режим рекуперации, когда водитель ослабляет давление на педаль, а путем регулирования нулевого момента отсоединяет двигатель от трансмиссии. В результате для движения автомобиля

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



используется только его собственная кинетическая энергия. В этом режиме BMW i3 катится почти без расхода энергии. При аккуратном стиле вождения режим наката также позволяет экономить энергию и дополнительно повышать «электрический» запас хода.

Повышение мощности и запаса хода благодаря собственным разработкам BMW Group в области аккумулирования и управления потоками энергии.

Энергию для питания электродвигателя обеспечивают специально разработанные литий-ионные аккумуляторные элементы. В ходе широкомасштабной оптимизации высоковольтной батареи концерн BMW Group, имеющей большой опыт и технологическую компетенцию, разработал многочисленные составные компоненты батарейной системы. В том числе специфические компоненты, обеспечивающие соединение аккумуляторных элементов друг с другом и батарейной системы с автомобилем, а также интегрированный блок управления и расположенные рядом с аккумуляторными элементами электронные компоненты, включая датчики системы управления батареи. За исключением аккумуляторных элементов, которые были заказаны у специализированного поставщика, все шаги по разработке и изготовлению были выполнены BMW Group. Производство высоковольтных батарей осуществляется на суперсовременной сборочной линии на заводе BMW в Дингольфинге.

Высоковольтная батарея BMW i3 состоит из восьми модулей с 12 отдельными аккумуляторными элементами каждый, в сумме они выдают номинальное напряжение 360 В и способны накопить примерно 22 кВт·ч энергии. Используемые в батарее BMW i3 литий-ионные аккумуляторные элементы отличаются большой плотностью энергии и большим ресурсом, то есть высокой стойкостью к циклам заряда-разряда. Поэтому аккумуляторные элементы рассчитаны на то, чтобы надежно исполнять свои функции в качестве накопителей энергии в течение всего срока службы автомобиля.

Для длительного поддержания эффективности и аккумулирующей способности высоковольтной батареи система управления регулирует как процессы заряда и разряда, так и рабочую температуру аккумуляторных элементов, от которых равномерно берется энергия, необходимая для движения автомобиля. Тем не менее, существует возможность в случае неисправности заменить отдельные модули. Для

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



особо эффективного охлаждения высоковольтной батареи используется хладагент системы кондиционирования. При помощи теплообменника возможен также нагрев жидкости. Таким образом, даже при низких наружных температурах достигается оптимальная рабочая температура перед началом движения: примерно 20 °С. Подобная заблаговременная подготовка гарантирует оптимальный режим работы батареи для высокой эффективности, большого запаса хода и длительного срока службы.

BMW Group рассчитал и разработал высоковольтную батарею так, чтобы она безотказно действовала в течение всего срока службы автомобиля. Клиенты получают гарантию на восемь лет или на 100 000 километров пробега.

Так же как и приводной узел, все прочие электропотребители BMW i3 рассчитаны на максимально эффективный режим работы. Для внутреннего и наружного освещения используются энергосберегающие светодиоды. Опциональный отопитель салона, работающий по принципу теплового насоса, в условиях городского движения потребляет до 30 процентов меньше энергии по сравнению с традиционным электрическим.

Масса батареи, расположенной внизу в приводном модуле Drive, составляет около 230 килограммов. Для комплексной защиты высоковольтной батареи от негативных воздействий окружающей среды и от повреждений в случае аварии концерн BMW Group разработал специальный корпус со специфическими для автомобиля крепежными системами. Три уровня безопасности, в том числе механизм программного и аппаратного отключения, надежно защищают всю электрическую систему.

Силовая электроника, отвечающая за взаимодействие батареи и электродвигателя, тоже является собственной разработкой BMW Group и служит как в качестве инвертора в процессе обеспечения электродвигателя электрическим током из батареи, так и в качестве трансформатора для преобразования напряжения между высоковольтной батареей и 12-вольтовой бортовой сетью автомобиля. Ее мощное программное обеспечение регулирует по возможности максимально эффективный электрический ток во время рекуперации энергии в режиме принудительного холостого хода. Кроме того, в силовую электронику интегрирована функция зарядного устройства. При зарядке

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



батареи эта функция в зависимости от источника тока регулирует мощности между 3 и 50 кВт.

Гибкость, быстрота, комфорт: зарядка от электросети.

Чтобы водитель мог максимально просто и комфортно пополнить запас энергии своего автомобиля, BMW i3 оснащен гибкой и эффективной системой зарядки. В качестве альтернативы обычной бытовой электророзетке водитель может установить в своем гараже устройство ускоренной зарядки (BMW i Wallbox). Устройство использует максимально доступную в домашних условиях силу тока и таким образом уже в базовой конфигурации полностью заряжает батарею в течение приблизительно шести часов. Для разных рынков предлагаются варианты устройства BMW i Wallbox, которые ориентируются на соответствующие стандарты силы тока и напряжения. В зависимости от напряжения электросети и исполнения устройства Wallbox время зарядки может быть разным.

При использовании современного устройства быстрой зарядки (50 кВт) на станциях общего пользования уже практически через 30 минут батарея заряжается примерно на 80 процентов. Даже в редких случаях полного разряда батареи, для зарядки вполне хватит обеденного перерыва.

Опциональный Range Extender в качестве «резервной канистры».

BMW i3 может по желанию оснащаться так называемой системой увеличения запаса хода (Range Extender), которая во время движения автомобиля поддерживает уровень заряда литий-ионной батареи неизменным, после того как он опустился до определенной величины. Функцию выполняет двухцилиндровый бензиновый двигатель с рабочим объемом 650 см³, который располагается непосредственно рядом с электродвигателем над задней осью. Дополнительное оснащение автомобиля системой увеличения запаса хода никак не влияет на объем багажника, так как девятилитровый бензобак располагается в передней части автомобиля.

Двигатель внутреннего сгорания имеет максимальную мощность 25 кВт/34 л. с. и приводит в действие генератор для выработки электрического тока. Его работа

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



регулируется в зависимости от потребностей — с оптимальной нагрузкой и высокой эффективностью. Дополнительно к возможности увеличить запас хода активацией экономичного режима движения Eco Pro или Eco Pro+ (примерно на 20 километров в каждом случае) использование Range Extender позволяет также повысить запас хода более чем на 100 километров. Таким образом, максимальный запас хода составляет около 300 километров. BMW i3 — первый в мире электромобиль, в котором Range Extender используется исключительно для выработки электрической энергии.

Company

«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address

125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone

(007 495) 795 2900

Telefax

(007 495) 795 2912

Internet

www.bmw.ru



4. Интеллектуальная связь как средство достижения экологичной мобильности. BMW ConnectedDrive в BMW i3.

BMW i3 является первым электромобилем, предоставляющим полный спектр коммуникационных возможностей. Новейшие системы помощи водителю и услуги BMW ConnectedDrive были разработаны для достижения наивысшего уровня безопасности, удобства и эргономики. BMW ConnectedDrive создает идеальные условия для ежедневной эксплуатации экологически чистого BMW i3. BMW ConnectedDrive позволяет водителям наилучшим образом реализовать свои планы, идеально сочетая экологичность и удовольствие за рулем.

Навигационные службы, разработанные специально для BMW i3, дополняют стандартный пакет услуг BMW ConnectedDrive, начиная с 2013 года. В этот пакет входят мобильные услуги, такие как Concierge Services и функция интеллектуального экстренного вызова, а также целый ряд инновационных систем помощи водителю, которые значительно повышают удобство и безопасность движения в условиях мегаполиса. Доступ к услугам BMW ConnectedDrive предоставляется с помощью SIM-карты, которая входит в комплектацию каждого автомобиля.

В BMW i3 связь между водителем и автомобилем выведена на совершенно новый уровень. Приложение BMW ConnectedDrive Remote предоставляет доступ к данным, необходимым для планирования мобильности через смартфон владельца. В дополнение к функции пешеходной навигации, помогающей дойти от места парковки автомобиля до пункта назначения и обратно, BMW ConnectedDrive дает возможность включить системы общественного транспорта в планирование маршрута. BMW ConnectedDrive проложит дорогу до любого нужного водителю места, путь от дома до места парковки, поможет найти необходимый автобус или станцию метро.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Службы BMW ConnectedDrive для безопасного и удобного движения в условиях мегаполиса.

Ассистент вождения Plus, входящий в список дополнительного оборудования, включает систему предупреждения о столкновении, которая срабатывает на скорости около 60 км/ч и реагирует как на движущиеся, так и неподвижные автомобили, а также на пешеходов.

В Ассистент вождения Plus входит активный круиз-контроль с функцией Stop & Go. Помимо визуальных и звуковых оповещений, система предупреждения о столкновении в случае необходимости может затормозить автомобиль до полной остановки. Ассистент парковки, также входящий в список дополнительного оборудования, позволяет BMW i3 самостоятельно выполнять параллельную парковку, контролируя как угол поворота руля, так и выбор передачи и скорость движения автомобиля. Сигнализация аварийного сближения при парковке предусматривает в качестве опции установку камеры заднего вида в дополнение к стандартным датчикам парковки.

Благодаря опциональной системе помощи при движении в пробке автомобиль может сам трогаться и тормозить в пределах своей полосы движения. В сочетании с навигационной системой предлагается индикатор ограничения скорости.

Различные услуги мобильности, разработанные специально для BMW i3 и входящие в BMW ConnectedDrive, а также программа 360° ELECTRIC уделяют особое внимание аспектам навигации и управлению расходом энергии. Постоянный комплексный обмен информацией между водителем и автомобилем позволяет контролировать запас энергоресурсов для выполнения текущих задач. Полностью заряженный BMW i3 может проезжать расстояние от 130 до 160 километров без подзарядки.

Эксплуатационные испытания, в ходе которых более 1000 клиентов проехали на своих BMW i3 свыше 20 миллионов километров, показали, что такой пробег является более чем достаточным для повседневных поездок (средний ежедневный пробег составил около 45 километров).

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Стандартный пакет услуг мобильности BMW ConnectedDrive, разработанный для BMW i3, позволяет адаптировать возможности модели для каждой отдельной поездки.

Благодаря системе интеллектуальной связи возможно получать максимальное удовольствие от управления автомобилем, не загрязняющим окружающую среду.

Точность, современность и надежность: система навигации с динамической индикацией запаса хода.

На большинстве рынков специально для BMW i3 в опциональной системе навигации включены дополнительные функции. Ассистента определения запаса хода, необходимого как для планирования маршрутов, так и для ежедневных поездок, сложно переоценить. Если расстояние до пункта назначения, выбранного в системе навигации, превышает допустимое, программа рекомендует водителю переключиться в режим Eco Pro или Eco Pro+, а также попытается проложить более эффективный альтернативный маршрут. Когда заряд батареи подходит к концу, водителю будет предложен список находящихся рядом зарядных станций.

Еще одним ключевым элементом системы навигации является индикация запаса хода, которая предоставляет точную и надежную информацию, учитывающую все важные факторы.* При расчете запаса хода учитываются статус заряда батареи, стиль вождения, использование функций обеспечения комфорта, а также выбранный режим движения, характер местности, по которой проложен маршрут, уровень загруженности дорог и наружная температура. Таким образом, система может рассчитывать запас хода в соответствии с дополнительными энергозатратами на движение на подъеме и в пробке.

Обновляемая в режиме реального времени подробная информация о загруженности дорог, предоставляемая системой RTTI, также учитывается при расчете.* Информация анализируется и оценивается сервером BMW ConnectedDrive, поддерживающим постоянное соединение с автомобилем. SIM-карта, встроенная в BMW i3, обеспечивает надежную связь между электромобилем и сервером BMW ConnectedDrive.

* В России функция пока недоступна.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Индикация запаса хода, наложенная на навигационную карту, отображается на центральном информационном дисплее. За отправную точку берется текущее местоположение; все места, до которых можно доехать, используя различные режимы движения, оказываются на карте в пределах определенного контура.

Сервисы BMW ConnectedDrive позволяют планировать мобильность как для достижения текущего места назначения, так и после него.

Помимо информации, касающейся текущего маршрута, навигационная система также позволяет водителю планировать свои передвижения даже после достижения конечной точки. С целью управления запасом энергии в расчет принимаются не только текущий заряд батареи, но и различные возможности подзарядки. Литий-ионные батареи нового BMW i3 могут подзаряжаться от любой домашней розетки — это обеспечивает максимальное удобство, так как кабель для подключения к сети всегда находится в автомобиле. Однако гораздо быстрее и удобнее пополнить запасы энергии можно на специальных станциях подзарядки электромобилей. Сервисы BMW ConnectedDrive помогают водителю легко найти одну из таких станций, отображая на карте навигации все пункты по пути следования или в непосредственной близости от конечной точки маршрута.*

* В России функция пока недоступна.

На информационном дисплее, помимо отелей, ресторанов или туристических достопримечательностей, могут отображаться зарядные станции и парковки.**

Водитель может сразу оценить, какие из них заняты или свободны — информация постоянно обновляется через соединение с сервером BMW. А в ближайшем будущем водитель сможет заранее резервировать место на зарядной станции, не покидая уютного салона своего автомобиля. Концепция комплексной коммуникации предоставляет клиентам возможность дополнительно заказывать эти и другие опции BMW ConnectedDrive уже после получения автомобиля.

** В России функция пока недоступна.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Сервер BMW ConnectedDrive дополнительно предоставляет ежеминутно обновляемую информацию о свободных местах на ближайших зарядных станциях.* Например, водитель сможет заранее позвонить на станцию, расположенную недалеко от места назначения. Система уведомит водителя о времени, которое потребуется для зарядки автомобиля для поездки обратно или для продолжения пути к следующей точке назначения. Широкий выбор функций, предоставляемых навигационной системой BMW ConnectedDrive на автомобилях i-серии, позволяет планировать поездки исключительно на электротяге с максимальным удобством, точностью и надежностью.

* В России функция пока недоступна.

Интеллектуальная связь между водителем и автомобилем: приложение Remote для системы ConnectedDrive BMW i.

Информация, предоставляемая для планирования поездки, доступна не только в автомобиле, но и на экране смартфона владельца. Эта функция реализуется благодаря разработанному специально для BMW i приложению для телефонов на операционной системе iOS или Android. Приложение является результатом усовершенствованных сервисов, предлагаемых BMW ConnectedDrive.*

* В России функция пока недоступна.

Приложение Remote для BMW i позволяет водителям в любое время получать доступ к информации об автомобиле и деталям планирования маршрута. Водитель также может использовать приложение для того, чтобы посмотреть, на каких зарядных станциях есть свободные места и какие из них располагаются в пределах запаса хода автомобиля. Информация отображается на дисплеях смартфона и навигационной системы. Такая высокоинтеллектуальная форма связи позволяет водителям проверять статус BMW i3 и планировать предстоящие поездки, находясь дома, на работе или по пути на парковку. Обзор зарядных станций в реальном времени доступен в Интернете через клиентский портал BMW ConnectedDrive. С помощью программы можно найти доступные зарядные станции сети ChargeNow.

Процедуру зарядки можно контролировать с помощью функции таймера и находясь на расстоянии, если автомобиль подключен к общественной зарядной станции или

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



устройству BMW i Wallbox. Расчет запаса хода выводится на экран смартфона и навигационной системы автомобиля. Приложение BMW i может использоваться в качестве средства поиска и выбора конечной точки маршрута или бесплатной зарядной станции, информация о которых может затем быть передана системе автомобиля.* Информация о зарядных станциях, расположенных вдоль маршрута движения и вблизи конечной точки маршрута, отображаемая на экране автомобиля, также может быть выведена на смартфон. Это позволяет водителю не только заранее спланировать поездку, но и продумать способы достижения пункта назначения.

* В России функция пока недоступна.

Водитель может не только удаленно контролировать процесс зарядки, но и заранее подготовить автомобиль к поездке. Если BMW i3 подключен к зарядной станции или устройству BMW i Wallbox, с помощью смартфона можно контролировать подачу энергии. Система кондиционирования и подогрева высоковольтной батареи может активироваться дистанционно. Предварительный прогрев батареи позволяет обеспечить оптимальный режим функционирования, запас хода и гарантировать долговечность батареи даже в холодных условиях эксплуатации. Кроме того, возможно запрограммировать процесс зарядки таким образом, чтобы он происходил в то время, когда стоимость электроэнергии ниже, например, в ночные часы.

Планирование маршрута с использованием нескольких видов транспорта: услуги мобильности BMW i позволят быстро, эффективно и просто добраться до места назначения.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

После того как автомобиль оставлен на одной из парковок, водитель может воспользоваться сервисом пешеходной навигации, встроенным в приложение BMW i, который поможет ему легко найти конечную точку.* Маршрут, проложенный водителем, автоматически передается в приложение BMW i через BMW ConnectedDrive, позволяя продолжить навигацию на экране смартфона. Система навигации имеет уникальную функцию планирования маршрута с использованием нескольких видов транспорта.

* В России функция пока недоступна.

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



Эта программа включает в себя информацию об общественном транспорте, позволяя при необходимости использовать его при расчете маршрутов. Информация выводится на экран навигационной системы BMW i3. Во время поездки на BMW i3 водитель получает возможность проложить маршрут с использованием нескольких видов транспорта. Оставив автомобиль на парковке, с помощью приложения BMW i он может выбрать необходимый маршрут автобуса или линию метро, а оставшуюся часть пути проделать пешком. На обратном пути система показывает путь до места парковки электромобиля. Благодаря приложению водитель в любое время может посмотреть, где он припарковал автомобиль.

В конце поездки можно анонимно сравнить эффективность стиля вождения с другими водителями BMW i3. Система предлагает подсказки и указания по улучшению эффективности стиля вождения.*

* В России функция пока недоступна.

В рамках программы 360° ELECTRIC BMW i предлагает новаторские услуги мобильности, которые могут быть включены в процесс планирования передвижений. Они включают в себя услугу совместных поездок премиум-класса DriveNow, доступную в Германии с 2011 года и в Сан-Франциско с сентября 2012 года.* Именно здесь впервые в мире также был запущен сервис ParkNow, позволяющий искать и бронировать парковочные места заранее с помощью приложения для смартфона. Услуга ParkNow, а также другие услуги доступны клиентам через систему BMW ConnectedDrive и используются в навигационной системе автомобиля.

** В России функция пока недоступна.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



5. Нестандартные решения: 360° ELECTRIC предоставляет все необходимые услуги для эксплуатации электромобиля.

BMW i предлагает большой ассортимент продуктов и услуг, соответствующих всем критериям покупателей. Благодаря пакету 360° ELECTRIC использование электромобиля становится надежным, комфортным и универсальным. Какими предложениями пользоваться, всегда решает сам клиент. Основными принципами программы 360° ELECTRIC являются: подзарядка батареи дома и на заправочных станциях общего пользования, обеспечение маневренности и ее совершенствование для увеличения запаса хода.

Комфортная подзарядка батареи дома.

Для клиентов, имеющих собственный гараж или место на стоянке, BMW i предлагает инновационные решения, позволяющие очень быстро, просто и безопасно подзаряжать батарею. Для этого в январе 2013 года BMW i заключил с компаниями Schneider Electric и The Mobility House (ТМН) договоры о партнерстве. В рамках сотрудничества клиентам будут предоставлены услуги по зарядке электромобиля, например, в собственном гараже, проверка электросети клиента, поставка и монтаж зарядной станции (BMW i Wallbox), а также техническое обслуживание, консультационные и другие сервисные услуги. Российские партнеры будут объявлены дополнительно.

BMW i поддерживает использование электричества из возобновляемых источников электроэнергии. В сотрудничестве с партнерами бренд предлагает электричество, полученное в результате использования экологически чистых технологий. Партнерство между BMW AG и Naturstrom AG позволит в будущем клиентам в Германии приобретать экологически чистую электроэнергию для эксплуатации BMW i3. В связи с тем что компания Naturstrom AG получает электроэнергию только из возобновляемых источников, в том числе на ветряных электростанциях, выбросы CO₂ полностью исключены. BMW i предложит подходящее решение, если клиент сделает выбор в пользу зарядной станции, работающей на солнечных батареях.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**Подзарядка на станциях общего пользования.**

Если возможности подзаряжать батарею BMW i3 дома и на работе нет, 360° ELECTRIC также предлагает индивидуальные решения. В сотрудничестве с парковками и станциями для подзарядки общего пользования BMW i предлагает клиентам доступ к инфраструктуре. Вместе с партнерами BMW i придает большое значение поддержке связи между автомобилем, водителем и внешним миром. Это предоставляет клиентам возможность пользоваться такими услугами, как сообщения навигационной системы о ближайших зарядных станциях и простой процесс оплаты со смартфона с помощью карты ChargeNow, которая обеспечивает доступ к зарядной колонке и безналичный расчет за услуги.* Карта позволяет пользоваться общественными зарядными станциями по всему миру. Для подзарядки батареи на станциях различных компаний и расчета за услуги достаточно при себе иметь только одну карту.

* В России функция пока недоступна.

В Германии работают более 70 различных компаний, предлагающих возможность подзарядки батареи на станциях общего пользования. На сегодняшний день они используют различные способы оплаты и предоставления услуг. Очень важно, чтобы в будущем это было приведено к единой системе. BMW i уже сейчас предлагает решение этого вопроса с картой ChargeNow. Новой задачей является расширение диапазона услуг, предоставляемых клиентам совместно с другими партнерами.

Примером такого сотрудничества является недавно представленный пакет решений компании Hubeit GmbH — совместного предприятия с долевым участием BMW Group, Bosch, Daimler, EnBW, RWE и Siemens. Компания позволяет поставщикам электрических услуг расширить их, включив eRoaming. Эта услуга предусматривает заключение одного договора с водителем электромобилей, после которого возможно пользоваться любой зарядной станцией общего пользования общеевропейской сети. Такими водителями станут и клиенты BMW i, которые смогут оплачивать услуги картой ChargeNow. Все это поможет в будущем сделать процесс зарядки батарей электромобилей таким же простым, как снятие наличных денег в банкомате. Доступ к зарядной колонке будет осуществляться с помощью стандартного QR-кода, после

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



сканирования которого приложение смартфона будет включать и выключать процесс подзарядки батареи.

Гибкая мобильность: умелое пользование альтернативными решениями.

Если BMW i не хватит запаса хода, водителю помогут дополнительные услуги, благодаря которым он сможет проехать и большие расстояния — например, временно воспользоваться BMW с двигателем внутреннего сгорания или с гибридным приводом. Для этого через пакет 360° ELECTRIC необходимо заказать индивидуальную функцию, действующую в течение года. Клиенты BMW i могут совместно пользоваться автомобилем благодаря программе DriveNow.*

* В России функция пока недоступна.

Системы помощи.

Для надежной работы BMW i3 при повседневной эксплуатации батарея и все другие электрические системы непрерывно контролируются в процессе движения. В редких случаях сбой в работе мобильные сервисные службы BMW или станции техобслуживания могут провести диагностику и определить неисправные компоненты и в кратчайшие сроки восстановить работоспособность BMW i3. Объем и качество сервисных услуг — такой же, как у автомобилей BMW с обычными приводами. Сервисная служба BMW придет на помощь и в том случае, если разрядится батарея. Зарядное устройство службы BMW Service Mobile выполнит функцию «запасной канистры» и подпитает энергией высоковольтную батарею BMW i3, после чего водитель сможет продолжить движение.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



6. Основные технические данные автомобиля.

BMW i3		
Кузов		
Длина	мм	3999
Колесная база	мм	2570
Радиус разворота	м	9,86
Собственная масса по DIN/EC	кг	1195/1270
Двигатель		
Технология двигателя		BMW eDrive: гибридный синхронный с интегрированной силовой электроникой, зарядным устройством и функцией генератора для рекуперации
Мощность	кВт/л. с.	125/170
Крутящий момент	Н·м	250
Высоковольтная батарея		
Номинальное напряжение	В	360
Емкость (брутто)	кВт/ч	22
Вид батареи		литий-ионная
Динамика движения		
Концепция привода		задний привод
Передняя подвеска		одношарнирная McPherson на алюминиевых амортизационных стойках с компенсацией клевков кузова при торможении
Задняя подвеска		пятирычажная подвеска с прямым соединением с модулем Drive
Шины спереди/сзади		155/70 R19
Диски спереди/сзади		5 J x 19 LM
Коробка передач		АКПП, одноступенчатая, с фиксированным передаточным отношением
Ходовые качества		
Удельная масса (DIN)	кг/кВт	9,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,2
0–60 км/ч	с	3,7
80–120 км/ч	с	4,9
Максимальная скорость	км/ч	150
Запас хода в повседневной эксплуатации (режим Comfort)	км	130–160
(режим Eco Pro+)	км	до 200
(режим Comfort с системой увеличения запаса хода)	км	ок. 300
Запас хода в цикле ЕС (режим Comfort)	км	190
Время подзарядки батареи (80 % заряда)		от 30
мин при 50 кВт		
ускоренной подзарядки: до ок. 8 ч от бытовой розетки		
Расход электроэнергии в цикле ЕС		
Всего	кВт/ч / км	0,13
CO ₂	г/км	0

Технические данные действительны для рынков ACEA. Важные для регистрации данные частично действительны только для Германии (массы).
Все технические данные являются предварительными.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



За дополнительной информацией просьба обращаться:

BMW Group Россия

Директор по корпоративным коммуникациям

Василий Мельников, Vasily.Melnikov@bmw.com

Специалист по корпоративным коммуникациям BMW и MINI

Полина Ветрова, Polina.Vetrova@bmw.com

Пресс-агент BMW Group в России:

JMgroup, тел.: +7 495 620 36 06

Елизавета Носова l.nosova@imgroup.ru, тел.: +7 967 182 73 86

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru