

**BMW**  
**Group Россия**  
BMW Motorrad Communications



Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

**BMW**

**Group Россия**

**BMW Motorrad Communications**



<b>1. Общая концепция.</b>	
(Краткое изложение) .....	2
<b>2. Техника.</b> .....	6
<b>3. Дизайн, отделка и цветовая концепция.</b> .....	11
<b>4. Программа комплектации.</b> .....	14
<b>5. Диаграммы мощности и крутящего момента.</b> .....	15
<b>6. Технические данные.</b> .....	16

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

# 1. Общая концепция.

## Краткое изложение.

### BMW

### Group Россия



### BMW Motorrad Communications

**BMW R nineT – отражение 90-летней истории BMW Motorrad.**

Лаконичный, мощный, лишенных каких бы то ни было обтекателей – таким предстает перед нами BMW R nineT, выпущенный в честь 90-летнего юбилея BMW Motorrad. В этом мотоцикле сочетается традиционализм оппозитного двигателя и язык форм из различных мотоциклетных эпох с инновационной техникой и модульной концепцией, что предлагает водителю максимум возможностей для индивидуализации. При всей своей максимальной лаконичности BMW R nineT – который также сокращенно называют nineT – привлекает внимание своим уникальным характером и высокой эмоциональностью.

Классический родстер по своей концепции отвечает стремлению многих мотоцилистов получать чистое удовольствие от поездок, не испытывая никакого стресса. Поэтому в процессе разработки дизайна nineT основное внимание уделялось таким понятиям, как "лаконичная простота", "эмоции" и "auténtичные, традиционные материалы". Стилеобразующие элементы, которые использовались мотодизайнерами старой школы, сочетаются в nineT с самыми современными компонентами привода и ходовой части, что позволило создать восхитительный мотоцикл, который располагает как к неспешным прогулкам, так и к спортивно-динамичным поездкам по загородным дорогам.

#### **Классический оппозитный двигатель в качестве привода.**

Как и первый мотоцикл BMW выпуска 1923 года – легендарный BMW R 32, новый BMW R nineT делает ставку на классический мощный оппозитный двигатель. Вот уже на протяжении 90 лет принцип его конструкции является гарантией уникального дизайна, плотной характеристики крутящего момента и уникального звука. Модель nineT оснащается оппозитным силовым агрегатом с воздушно-масляным охлаждением с рабочим объемом 1170 см<sup>3</sup>. Он развивает мощность 81 кВт (110 л.с.) при 7750 об/мин и максимальный крутящий момент 119 Нм при 6000 об/мин.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

# BMW Group Россия BMW Motorrad Communications



## Концепция с учетом высокой степени индивидуализации.

Модель nineT несет в себе гены 90-летней истории BMW Motorrad и благодаря своей уникальной концепции отлично приспособлена к удовлетворению особых пожеланий любителей кастомайзинга. Возможность самой разнообразной индивидуализации в соответствии с личным вкусом постоянно находилась в центре внимания разработчиков этого лаконичного родстера. При этом палитра возможностей охватывает как оригинальные аксессуары BMW Motorrad, так и индивидуально изготавливаемые навесные детали или аксессуары тюнинговых компаний, которые позволяют создать свой собственный неповторимый мотоцикл.

Важным аспектом высокой пригодности nineT к дальнейшей индивидуализации является особая рамная концепция. Специально разработанная для nineT стальная трубчатая каркасная рама предусматривает использование двигателя как несущего элемента конструкции. Сама рама состоит из передней рамы с интегрированной рулевой колонкой, а также задней рамы с креплением для маятника.

Съемная рама для пассажира позволяет ездить на nineT вместе со спутником или в одиночку, если хочется продемонстрировать свой индивидуальный стиль. В качестве аксессуара предлагается обтекатель, который придает модели nineT впечатляющий вид в стиле знаменитых "Café Racer".

## Система выпуска с левой стороны с двойным глушителем и возможностями вариаций.

Концепция классического спортивного родстера проявляется в проложенной с левой стороны выпускной системе с двумя расположенными друг над другом глушителями. При этом в рамках программы аксессуаров BMW Motorrad предлагается целый ряд возможностей для индивидуализации. Особенный техно-стиль модель nineT приобретает, например, благодаря титановой выпускной системе Akrapović. С помощью короткой или длинной соединительной трубы глушитель может быть расположен внизу или вверху, что коренным образом меняет внешний вид и характер nineT.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

А BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

## Традиционная настройка ходовой части в сочетании с самой современной техникой.

У модели BMW R nineT телескопическая вилка перевернутого типа от суперспортивного S 1000 RR заменила привычный Telelever, который используется у оппозитных мотоциклов BMW Motorrad. Как результат: классический вид в сочетании с техникой высокого уровня. Для подвески заднего колеса используется одноплечевой маятник Paralever в сочетании с центральной амортизационной стойкой.



## **BMW Motorrad Communications**

Корпус привода заднего колеса имеет три точки крепления, на которых можно также установить держатель для боковой установки номера или фонарь. Кроме того, маятник nineT сконструирован так, что вместо серийного 17-дюймового колеса шириной 5,5 дюйма можно использовать колесо шириной 6 дюймов.

Созданный как чистокровный родстер nineT комплектуется в стиле своих исторических образцов колесами со спицами из нержавеющей стали. При этом сами диски легкосплавные и имеют черное анодирование. Радиально установленные 4-поршневые моноблочные тормозные суппорты вместе с плавающими тормозными дисками размером 320 мм и BMW Motorrad ABS обеспечивают абсолютно уверенное замедление.

### **Лаконичный дизайн и уникальный характер.**

Главная цель дизайнеров состояла в том, чтобы использовать как можно меньше внешних элементов и добиться тем самым максимальной лаконичности. Но при взгляде на nineT при этом видна исключительная любовь к деталям, которая также определяла работу дизайнеров и конструкторов.

Алюминиевый бензобак вместимостью 17 литров отличается отшлифованными вручную боковыми поверхностями, на которые затем было нанесено покрытие. Расположенная справа над воздухозаборником алюминиевая накладка с тисненой надписью nineT позволяет подчеркнуть уникальный характер nineT.

Поверхности многочисленных алюминиевых кованых деталей, среди которых перемычки вилки или зажимы руля с надписью BMW Motorrad, подвергнуты дробеструйной обработке стеклянными шариками и затем анодированы. Об исторических образцах из 90-летней истории BMW Motorrad напоминает круглая фара с эмблемой BMW, расположенной по центру кожуха лампы накаливания.

С учетом характера nineT в качестве цвета был выбран классический черный цвет (Black Storm metallic) с контрастными деталями серебристого и металлического цвета.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

# BMW

## Group Россия

### BMW Motorrad Communications



#### **Специальная бортовая сеть с широкими возможностями для индивидуализации.**

Специальная конфигурация бортовой сети открывает технические возможности, которые облегчают использование альтернативных электрических компонентов, как например фара или указатели поворота.

#### **Особенности нового BMW R nineT:**

- Лаконичный дизайн.
- Отделка на уровне ручного производства.
- Двухцилиндровый оппозитный двигатель с воздушно-масляным охлаждением, с рабочим объемом 1170 см<sup>3</sup>. Мощность 81 кВт (110 л.с.) при 7750 об/мин, максимальный крутящий момент 119 Нм при 6000 об/мин.
- Пригодность к кастомайзингу и тем самым широкие возможности для индивидуализации.
- Модульная рамная концепция со съемной рамой для пассажира и концептом рамы.
- Классические системы подвески – высококачественная телескопическая вилка перевернутого типа спереди и Paralever сзади.
- Расположенная слева выпускная система с двойным глушителем и возможностями для вариации.
- Традиционные колеса со спицами с черными дисками и ступицами.
- Радиально установленные 4-поршневые моноблочные тормозные суппорты, тормозные шланги со стальной оплеткой и плавающие тормозные диски диаметром 320 мм.
- Приклепанная заводская табличка на рулевой колонке по образцу исторических мотоциклов BMW Motorrad.

Специально подобранные аксессуары в привычно высоком качестве BMW Motorrad.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ooo

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

## 2. Техника.

# BMW Group Россия BMW Motorrad Communications



### **BMW R nineT – классический родстер с сильным характером и индивидуальными чертами.**

К 90-летнему юбилею компании BMW Motorrad представляет новую модель BMW R nineT в качестве подарка своим приверженцам и клиентам. Самое главное в nineT то, что он обладает типичными для марки чертами, сформировавшимися за 90 лет BMW Motorrad, и дополняет историю фирмы новой уникальной концепцией, удовольствием от вождения, классическим лаконичным дизайном и сознательным сосредоточением на наиболее важных технических элементах. Этот стильный и выразительный классический родстер предназначен для всех тех, кто хочет стать владельцем мотоцикла в его наиболее чистом виде, обладающего к тому же исключительной динамикой.

При этом новый BMW R nineT – это не просто мотоцикл BMW Motorrad, которого в таком виде до сих пор не существовало. Наряду с поиском технических решений разработчики BMW Motorrad занимались также и эмоциональной составляющей, объединяющей человека и мотоцикл. В полном соответствии с идеей, согласно которой мотоцикл не только должен оптимально функционировать, но и затрагивать все чувства своего владельца, пробуждать сильные эмоции и каждую секунду вызывать у него восторг. Неважно, на стоянке перед кафе или в приятной поездке по загородному шоссе.

И хотя в nineT использованы стileобразующие элементы, позаимствованные в истории мотоциклов, его нельзя рассматривать как ретро-байк. Он скорее сочетает современные технические атрибуты высокомощных спортивных мотоциклов с классическими принципами 90-летней истории BMW Motorrad, восхищая каждого невероятным мастерством изготовления.

Курс взят на кастомайзинг и тем самым на возможности индивидуализации. Английское слово "кастомайзинг" как раз подразумевает индивидуализацию, а тем самым и возможность вносить изменения в мотоцикл в соответствии со своими желаниями и вкусами. При этом палитра возможных изменений простирается от обычных оригинальных аксессуаров до индивидуальных мелкосерийных или даже совершенно уникальных деталей.

Моделью nineT компания BMW Motorrad старается учесть пожелания многих мотоцилистов, которые хотят творчески изменить свой мотоцикл и адаптировать его к своему личному вкусу. По этой причине новый BMW R nineT отличается не только отточенной целостной концепцией, которая способствует реализации индивидуальных пожеланий. Он также обладает значительными техническими возможностями, которые

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



## **BMW Motorrad Communications**

позволяют не только установить самые разные аксессуары BMW Motorrad, но и внести в мотоцикл другие изменения.

Поэтому для взаимодействия человека и мотоцикла новый nineT и его уникальная концепция открывают совершенно новые масштабы. Впервые клиент оказывается активно вовлечен в создание своего BMW. Причем этот процесс далеко выходит за рамки привычного выбора дополнительного оборудования или аксессуаров. На базе основных компонентов – двигателя и ходовой части – владелец nineT получает широкие возможности для того, чтобы придать своему мотоциклу еще больше индивидуальности в соответствии со своими предпочтениями.

### **Мощный оппозитный двигатель BMW Motorrad и короткое вторичное передаточное отношение для большей динамики.**

На протяжении вот уже 90 лет продольно установленные двухцилиндровые оппозитные двигатели и карданный привод являются визитной карточкой мотоциклов BMW. Поэтому для проекта в связи с 90-летним юбилеем BMW Motorrad была выбрана именно эта конфигурация привода.

С момента появления первого мотоцикла BMW – R 32 – в 1923 году оппозитные двигатели BMW Motorrad были гарантией уникального дизайна, плотной характеристики крутящего момента и эффектного, сочного звука. Для BMW R nineT использован известный по многим другим моделям BMW Motorrad оппозитный двигатель с масляно-воздушным охлаждением. Диаметр его цилиндров составляет 101 миллиметр, а ход поршня - 73 миллиметра, рабочий объем при этом равен 1170 см<sup>3</sup>. Максимальная мощность составляет 81 кВт (110 л.с.) при 7750 об/мин, а максимальный крутящий момент - 119 Нм при 6000 об/мин. Максимальная частота вращения равна 8500 об/мин.

Управление клапанами, радиально расположенным в камере сгорания, осуществляется от двух верхнерасположенных распределительных валов с цепным приводом (DOHC) на каждый цилиндр. Непосредственный привод клапанов осуществляется легкими и устойчивыми к высокой частоте вращения коромыслами, а компенсация зазоров в клапанах производится легкими полусферическими шайбами.

За передачу крутящего момента к заднему колесу отвечают прекрасно себя зарекомендовавшая шестиступенчатая коробка передач и карданный привод. В соответствии с динамичным характером nineT для максимального ускорения и оптимального "зачепления" одной передачи за другую использовано укороченное вторичное передаточное отношение в паре конической шестерни и ведомого конического колеса.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Концепция классического спортивного родстера проявляется в расположенной с левой стороны выпускной системе с двумя расположенными друг над другом глушителями из нержавеющей стали с пескоструйной обработкой. Эта концепция использовалась в аналогичном виде для спортивных и гоночных мотоциклов в 60-е и 70-е годы. Звучный, но при этом соответствующий всем шумовым нормам выхлоп оппозитного двигателя нового BMW R nineT достигается благодаря акустической заслонке, которая приводится в действие электрическим серводвигателем с тросами открывания и закрывания.

В рамках программы аксессуаров BMW Motorrad для nineT клиентам, желающим индивидуализировать выпускную систему своего мотоцикла, предлагается возможность изменить характер nineT по своему вкусу. Особенный техно-стиль мотоцикл приобретает, например, благодаря системе Akrapović из титана. Другая возможность предусматривает прокладку выпускной системы по верху или по низу с помощью, соответственно, длинной или короткой соединительной трубы с глушителем. Тем самым владелец nineT может придать своему мотоциклу особый стиль, сделав его похожим, например, на "Café Racer" или на мотоцикл двойного назначения, так называемый скрэмблер.

### **Модульная рамная концепция для различных вариаций.**

Широкие возможности для стилевых изменений – или, иначе говоря, кастомайзинга – открывает также и особая концепция рамы nineT. Вместо обычной рамы BMW R nineT имеет совершенно новую модульную каркасную раму из стальных трубок. Она состоит из четырех компонентов: передней основной рамы, задней основной рамы, концевика рамы и рамы пассажира. Все эти элементы соединяются друг с другом с помощью резьбовых соединений.

Благодаря съемному концевику и съемной раме пассажира BMW R nineT открывает перед своим владельцем широкие возможности для того, чтобы изменить в соответствии со своими вкусами внешний вид и тем самым характер спортивного родстера.

В соответствии с активным характером мотоцикла геометрия ходовой части nineT ориентирована прежде всего на хорошую управляемость и получение удовольствия от поездок по извилистым загородным дорогам. Колесная база составляет 1476 миллиметров, вылет – 102,5 миллиметров, а угол наклона рулевой колонки – 64,5 градусов.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



BMW R nineT создан как классически-спортивный родстер, который позволяет также совершать поездки вдвоем. Несмотря на низкую высоту сиденья водителя (ок. 785 мм) в сочетании с небольшой шириной в области сидений конструкторам удалось обеспечить достойный комфорт для водителя и пассажира. Опциональное комфортное сиденье предлагает пассажиру больше места.

Но если владелец планирует в основном ездить в одиночку, то рама пассажира с креплениями в восьми точках может быть снята. В результате установки алюминиевого обтекателя мотоцикл приобретает типичный вид в стиле "Café-Racer".

Если же этот исключительно лаконичный характер nineT хочется поднять на еще более высокий уровень, то тогда можно снять и концевик рамы вместе с держателем номерного знака и задним фонарем (тогда мотоцикл не имеет допуска к эксплуатации на дорогах общего пользования). В результате внешний вид становится особенно эффектным, а корма очень легкой. Низкое и узкое водительское сиденье Custom вместе с благородной надписью nineT подчеркивает бескомпромиссный характер мотоцикла, у которого оставлено только все самое необходимое.

#### **Классические направляющие системы колес: телескопическая перевернутая вилка спереди и Paralever сзади.**

У BMW R nineT высококачественная телескопическая перевернутая вилка, позаимствованная у супербайка S 1000 RR, использована вместо привычной для оппозитных моделей BMW Motorrad подвески Telelever. Это сделано для создания еще более гармоничного классического вида, а также для значительно более простого выполнения модификаций ходовой части. Ход пружины составляет 120 миллиметров.

Направление заднего колеса обеспечивает привычный однорычажный маятник Paralever, который используется на остальных оппозитных моделях поколения с воздушным охлаждением. Амортизацию обеспечивает центральная стойка с белой пружиной. Натяжение пружины легко регулируется гидравликой путем поворота колесика из кованого алюминия, так же плавно регулируется амортизация при ходе отбоя. Ход пружины также составляет 120 миллиметров.

Интересное с точки зрения возможностей индивидуализации nineT решение отличает корпус привода заднего колеса. У него, как и у других оппозитных моделей, имеется три точки, к которым можно, например, прикрепить держатель для боковой установки номерного знака и фонаря. Кроме того, у

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



## **BMW Motorrad Communications**

nineT между глушителями и маятником столько места, что вместо серийного 17-дюймового колеса шириной 5,5 дюйма можно установить колесо шириной 6 дюймов. Такие изменения, правда, требуют отдельного внесения соответствующей информации в документы на мотоцикл.

### **Традиционные колеса со спицами и высокоэффективные тормоза.**

В традиционной манере родстера BMW R nineT комплектуется высококачественными легкосплавными, анодированными в чётный цвет, колесами со спицами из нержавеющей стали, а также литыми алюминиевыми ступицами и камерными шинами. Спереди размер шины составляет 120/70 ZR 17, а сзади - 180/55 ZR 17.

С одной стороны, 17-дюймовые колеса и размер шин подчеркивают высокий уровень техники спортивного, динамичного мотоцикла. С другой стороны, спицы из нержавеющей стали, черные ступицы колес с ободами вызывают в памяти старые времена из славной 90-летней истории BMW Motorrad.

С учетом высокой динамики nineT получил на переднем колесе высокоэффективные и технически совершенные двухдисковые тормоза. Радиально установленные 4-поршневые моноблочные тормозные суппорты, армированные тормозные шланги и плавающие тормозные диски диаметром 320 миллиметров обеспечивают при спортивном стиле движения высокое и прежде всего постоянное замедление. Сзади установлен один тормозной диск диаметром 265 миллиметров с 2-поршневым плавающим суппортом. Как и все мотоциклы BMW, модель nineT также серийно комплектуется BMW Motorrad ABS.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

# BMW Group Россия

## BMW Motorrad Communications

**Специальная бортовая сеть для значительно более широких возможностей  
кастомайзинга.**



Модификация электрооборудования позволяет глубоко изменить технику nineT, чтобы сформировать его характер в соответствии со своими пожеланиями и "заострить" его профиль. По этой причине параметры и интерфейсы в бортовой сети были выбраны так, чтобы при необходимости можно было установить альтернативные электрические компоненты, например фару или указатели поворота.

Благодаря отдельным жгутам электропроводки для двигателя и самого мотоцикла можно довольно точно определить необходимый объем работ при внесении существенных изменений. Эта возможность имеет особенно большое значение для специалистов по кастомайзингу.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

### 3. Дизайн, отделка и цветовая концепция.

**BMW**  
**Group Россия**  
BMW Motorrad Communications



#### **Лаконичный дизайн и уникальная отделка на уровне ручной работы.**

С высокой или низкой выпускной системой, спортивным задним обтекателем из алюминия или двухместным сиденьем – nineT всегда оказывается иным, но при этом в любом случае он смотрится более чем убедительно.

Силуэт BMW R nineT отличается непринужденной элегантностью. Классические пропорции родстера BMW Motorrad определяются кроме всего прочего оппозитным двигателем, компактным бензобаком и легкой кормой.

Важная цель дизайнеров заключалась в том, чтобы путем максимального сокращения количества внешних элементов добиться исключительно лаконичного вида. В результате подобной ориентации на самые существенные элементы внешнего вида nineT стильно демонстрирует свой характер благодаря лишь немногим, но зато очень тщательно разработанным компонентам. При этом nineT под любым углом зрения наглядно демонстрирует сочетание классических и современных элементов мотоциклетного дизайна, а также высочайшее качество отделки поверхностей.

#### **Передняя часть.**

Основным элементом в виде спереди является классическая круглая фара nineT, которая придает мотоциклу зрелый и солидный вид. Сильный контраст создают анодированные в золотистый цвет перья вилки перевернутого типа, причем их элегантность подчеркивается классическим видом оппозитного двигателя.

В переднюю часть гармонично вписан приборный щиток с двумя классическими круглыми приборами – тахометром и спидометром. В своей простоте они следуют классическим принципам разработки nineT, но при этом они отличаются высоким уровнем технического исполнения и не заставляют отказываться от преимуществ современной техники. Так, nineT имеет в базовой комплектации бортовой компьютер, который наглядно выводит на сегментированный дисплей крупную индикацию основной информации – время, включенная передача, запас хода, дневной пробег, пробег до следующего техобслуживания, средняя скорость движения и средний расход топлива.

#### **Бензобак.**

Внимание окружающих привлекают 17-литровый алюминиевый бензобак и расположенная справа над воздухозаборником алюминиевая накладка с тисненой надписью nineT. Высокое качество отделки nineT подтверждается тщательно

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ООО

А BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



## BMW Motorrad Communications

отшлифованными вручную боковинами бензобака, на которые потом было нанесено покрытие, позволяющее выразительно подчеркнуть структуру алюминия. В области коленей возможность дополнительной индивидуализации по классическому образцу предоставляют опциональные упоры из резины. С матовыми алюминиевыми поверхностями бензобака сочетается анодированная накладка воздухозаборника. Ее тщательно отшлифованная поверхность в техно-стиле смотрится исключительно гармонично. Из такого же алюминия изготовлен и индивидуальный задний обтекатель.

### **С любовью к деталям.**

Высококачественная отделка на уровне ручной работы проявляется у nineT во многих деталях. Так, например, перемычки вилки со сходящимися коническими головками винтов и коническими креплениями для демпфера руля представляют собой кованые детали из благородного алюминия с дробеструйной обработкой, который затем был подвергнут анодированию. Также изготовленные из алюминия крепления алюминиевого руля переменного сечения несут на себе тисненную надпись BMW Motorrad, а напоминающая об исторических мотоциклах BMW приклепанная на рулевой колонке заводская табличка свидетельствует о внимательном отношении разработчиков nineT к деталям.

Об исторических образцах из 90-летней истории BMW Motorrad напоминают не только колеса со спицами и черными ободами, но и круглая фара с корпусом из стального листа и расположенная по центру над лампой накаливания эмблема BMW. Необычно смотрится крепление фары с помощью тщательного исполненного алюминиевого держателя на нижней траверсе. Для сохранения стилевого единства nineT оснащается указателями поворота с белыми стеклами и светодиодным задним фонарем.

Еще одна интересная деталь – переднее крыло. Оно закреплено с помощью двух кованых деталей на вилке и умело подчеркивает использование для nineT стилистических элементов прошлого. Его поверхность с дробеструйной обработкой и последующим анодированием свидетельствует о высоком уровне отделки nineT на уровне ручной работы. Прочие кованые детали, среди которых несущий элемент сиденья из алюминия или колесико для регулировки амортизационной стойки, также были подвергнуты дробеструйной обработке и анодированию.

Высокое качество отделки на уровне ручной работы и использование особенно высококачественных материалов характеризуют также "приталенное" сиденье. Обивка выполнена под кожу и украшена выполненной вручную двойной простежкой белой контрастной нитью. На левой задней части сиденья водителя находится небольшой текстильный ярлычок с синим логотипом nineT.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

# BMW Group Россия

## BMW Motorrad Communications



### Классически-современная цветовая гамма.

Новый BMW R nineT предлагается только в одном цветовом исполнении. В соответствии с характером мотоцикла выбор был сделан в пользу классического черного цвета (Black Storm metallic) с контрастами серебристого и металлического цветов.

Классически-лаконичная элегантность nineT подчеркивается компонентами с покрытием черного цвета – рамой и двигателем. Элегантные контрасты и техно-стиль привносят анодированные в золотистый цвет перья вилки и многочисленные алюминиевые поверхности с различной структурой. Маятник Paralever и магниевые клапанные крышки подчеркнуты окраской в матовый серый цвет Granit Grey metallic.

Бензобак nineT имеет двухцветное исполнение. Основная часть окрашена в цвет Black Strom metallic. А по бокам виден тщательно отшлифованный алюминий со специальным покрытием.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

## 4. Программа комплектации.

**BMW**  
**Group Россия**  
**BMW Motorrad Communications**



С концепцией nineT гармонично сочетаются индивидуально подобранные аксессуары BMW Motorrad и экипировка BMW Motorrad для мотоцилистов.

Аксессуары BMW Motorrad могут быть установлены на мотоцикл официальными дилерами BMW или же самим клиентом.

### **Аксессуары.**

- Рюкзак на бензобаке с системой крепления.
- Задняя сумка с системой крепления.
- Упоры для коленей на боковинах бензобака.
- Алюминиевый обтекатель сиденья с мягкой спинкой.
- Сиденье для водителя Custom с надписью R nineT.
- Комфортное сиденье для пассажира.
- Карбоновая крышка для двигателя HP.
- Карбоновое переднее крыло HP.
- Выпускная система Akrapović из титана.
- Длинная соединительная трубка с держателем и накладкой для глушителя Akrapović в высоком положении.
- Короткая соединительная трубка для глушителя Akrapović в низком положении.
- Держатель для серийного глушителя Akrapović или глушителя из программы аксессуаров (низкое положение), при снятом сиденье пассажира.
- Охранная сигнализация (DWA).
- Обогрев ручек.
- Светодиодные указатели поворота.
- Держатель для навигатора BMW с подключением к бортовой сети.

### **Экипировка для мотоциклиста.**

- Шлем Legend.
- Куртка BlackLeather.
- Брюки FivePocket.
- Винтажная коллекция BMW Motorrad Style Vintage.

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

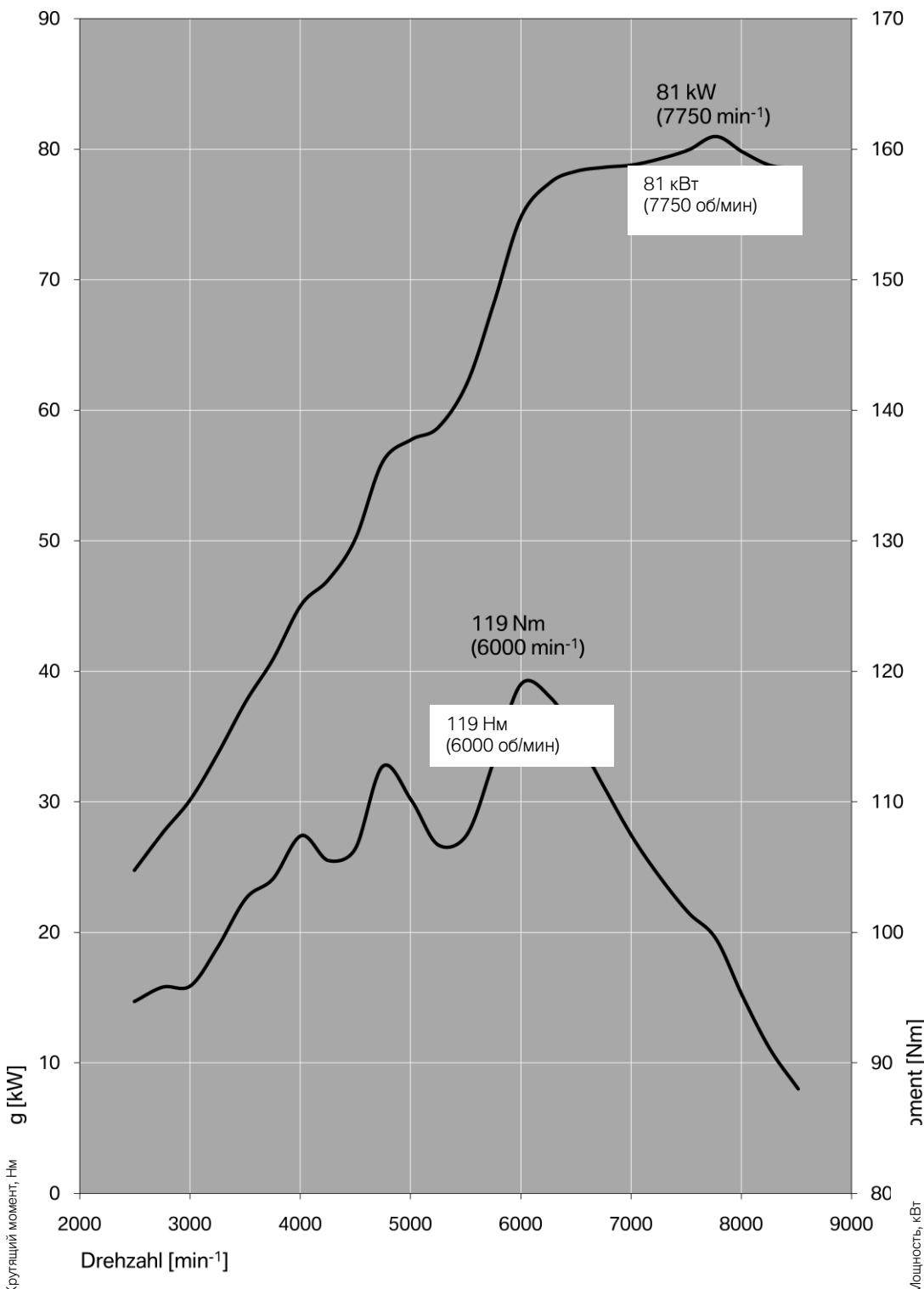
Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

## 5. Диаграммы мощности и крутящего момента.

**BMW**  
**Group Россия**  
BMW Motorrad Communications



Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

Частота вращения, об/мин

## 6. Технические характеристики.

**BMW**

**Group Россия**

**BMW Motorrad Communications**



**BMW R nineT**

**Двигатель**

Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1 170
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	101/73
Мощность при частоте вращения	кВт/л.с. об/мин	81/110 7750
Крутящий момент при частоте вращения	Нм об/мин	119 6000
Конструкция		Двухцилиндровый оппозитный с масляно-воздушным охлаждением
Количество цилиндров	2	
Степень сжатия/топливо		12,0:1, Super неэтилированный (95-98 ROZ)
Клапаны/газораспределение		DOHC
Клапанов на цилиндр		4
Ø впускных/выпускных клапанов	мм	39/33
Ø дроссельных заслонок	мм	50
Система управления двигателем		BMS-K+
Очистка ОГ		Трехступенчатый нейтрализатор с функцией регулировки состава ОГ

Генератор	Вт	600
Аккумулятор	ВАч	12/14 не требующий обслуживания
Фара	Вт	H7
Стартер	кВт	1,2

Сцепление		Сухое с гидравлическим приводом
Коробка передач		Шестиступенчатая с кулачковыми муфтами
Первичное передаточное отношение		1,737
Передаточные числа КПП	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Привод заднего колеса		Карданный вал
Передаточное отношение		2,91

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

Конструкция рамы		Каркасная из стальных труб, несущий двигатель
Направляющая переднего колеса	система	Телескопическая перевернутого типа, Ø 46 мм вилка
Направляющая заднего колеса	система	BMW Paralever
Ход подвески спереди/сзади	мм	120/120
Вылет	мм	102,5
Колесная база	мм	1476
Угол наклона рулевой колонки	°	64,5
Тормоза	передний	С гидравлическим приводом, двухдисковый, Ø 320 мм
	задний	Однодисковый, Ø 265 мм
ABS		BMW Motorrad ABS

# BMW Group Россия BMW Motorrad Communications



BMW R nineT		
Колеса	Со спицами	
переднее	3,5 x 17"	
заднее	5,5 x 17"	
Шины	передняя	120/70 ZR17
	задняя	180/55 ZR17
<hr/>		
Общая длина	мм	2220
Ширина по зеркалам	мм	890
Высота посадки	мм	785
Собственная масса по DIN мотоцикла, готового к эксплуатации	кг	222
Допустимая полная масса	кг	430
Объем бака	л	17
<hr/>		
Расход топлива		
90 км/ч	л/100 км	4,5
120 км/ч	л/100 км	5,8
Разгон		
0-100 км/ч	с	3,6
Макс. скорость	км/ч	>200

За дополнительной информацией просьба обращаться:

**BMW Group Россия**

**Специалист по корпоративным коммуникациям**

BMW Motorrad, MINI, BMW Спортивные коммуникации

Ястребов Кирилл, [kirill.yastrebov@bmw.com](mailto:kirill.yastrebov@bmw.com)

Company  
«BMW Russland  
Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

**BMW**  
**Group Россия**  
BMW Motorrad Communications



Company  
«BMW Russland  
Trading»  
OOO

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)