

Новый BMW R 1200 RT.

Содержание.

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



1.	Концепция (краткое изложение)	2
2.	Привод	6
3.	Ходовая часть	11
4.	Электрические и электронные системы	13
5.	Дизайн	17
6.	Цвета	20
7.	Программа оснащения	21
8.	Диаграммы мощности и крутящего момента	24
9.	Технические характеристики	25

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

1. Концепция: (краткое изложение).

**BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications**



Новый BMW R 1200 RT еще выше поднимает и без того высокую планку динамики туристических мотоциклов.

Аббревиатура RT всегда относилась к исключительно комфортным и динамичным двухколесным турерам. В последнем исполнении R 1200 RT получил новый силовой агрегат и тщательно проработанный профиль. BMW Motorrad снова демонстрирует, как можно добиться удивительно высокого уровня комфорта в сочетании с исключительной спортивной динамикой.

Более мощный оппозитный двигатель с увеличенными врачающимися массами обеспечивает еще более высокий уровень комфорта и плавности работы силового агрегата.

Созданный на основе двигателя для модели BMW R 1200 GS, новый мотор развивает номинальную мощность 92 кВт (125 л.с.) при 7750 об/мин и максимальный крутящий момент 125 Нм при 6500 об/мин.

В ходе адаптации для нового R 1200 RT были увеличены массы коленчатого вала и врачающихся частей генератора, в результате чего повысилась плавность работы двигателя. Уровень комфорта был также повышен за счет использования большего передаточного числа привода заднего колеса, что позволяет двигателю работать на меньших оборотах.

ASC и два режима движения в базовой комплектации. Система "Режимы движения Pro" с функцией помощи на подъемах Hill Start Control предлагается в качестве опции с установкой на заводе.

Для оптимальной адаптации к стилю вождения новый R 1200 RT в базовой комплектации оснащается системой управления движением с двумя режимами и системой контроля устойчивости (ASC). Наличие двух режимов "Rain" и "Road" позволяет R 1200 RT адаптироваться к большинству условий движения. Опция "Режимы движения Pro", кроме того, предусматривает дополнительный режим "Dynamic" и функцию помощи при начале движения на подъемах Hill Start Control. Спортивный характер R 1200 RT в полной мере можно оценить в режиме "Dynamic", в то время как функция Hill Start Control позволяет с меньшим напряжением останавливать мотоцикл или начинать движение на подъемах.

Система Gear Shift Assistant Pro для плавного, но быстрого переключения передач.

Доступная в качестве заводской опции система BMW Gear Shift Assistant Pro впервые используется в мотоциклах массового производства. Она позволяет переключать

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



BMW Motorrad Communications

передачи "вверх" и "вниз" без необходимости использования рычага сцепления и акселератора в соответствии с текущей нагрузкой и оборотами двигателя, в результате чего достигается не только повышение уровня комфорта, но и динамики.

Еще более точно настроенное шасси позволило добиться великолепной точности управления и комфорта. Система Dynamic ESA для оптимальной динамики при движении в любых условиях предлагается в качестве опции с установкой на заводе.

Новый R 1200 RT отличается новой сплошной рамой, обеспечивающей еще более высокую устойчивость. А при установке опциональной полуактивной подвески BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) новый R 1200 RT обеспечивает исключительно высокий уровень безопасности, динамики и комфорта благодаря автоматической адаптации амортизации к текущим условиям движения и выполняемым маневрам.

Оптимизированный комфорт, улучшенная аэродинамика, более динамичный дизайн и optionalный светодиодный дневной свет.

Более комфортными стали и сиденья – как для водителя, так и для пассажира. Эргономичный треугольник, образованный ручками руля, сиденьем и подножками, был опущен на 20 мм. Это, безусловно, оценят водители и пассажиры небольшого роста, совершая медленные маневры, а также садясь на мотоцикл или сходя с него. Благодаря выдающемуся комфорту и эффективной защите от ветра и непогоды модели серии BMW RT всегда славились как мотоциклы для дальних путешествий. Теперь уровень комфорта стал еще более высоким за счет применения оптимизированного ветрового щитка. Фара, созданная на базе дизайна фары мотоциклов BMW K 1600, придает новому R 1200 RT очень динамичный вид. В качестве устанавливаемой на заводе опции может использоваться система дневного освещения, повышающая безопасность движения.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



Многофункциональная панель приборов с цветным TFT-дисплеем, бортовой компьютер BMW Motorrad Pro и инновационные органы управления аудиосистемой.

Панель приборов была полностью переработана: теперь на новом R 1200 RT устанавливается большой 5,7-цветной TFT-дисплей, позволяющий водителю получать еще больше информации. Это, например, данные, которые, в том числе, можно получать с помощью входящего в базовую комплектацию бортового компьютера BMW Motorrad Pro. Дисплей дополнен аналоговыми спидометром и тахометром. А для повышения комфорта в туристических поездках список заводских опций содержит аудиосистему с инновационным управлением, осуществляемым с помощью мультиконтроллера.

Новая цветовая схема в трех привлекательных вариантах.

Динамические качества, класс и комфорт отражаются тремя комбинациями цветов. Синий (Quartz Blue) "металлик" и серый (Callisto Grey) матовый "металлик", используются в сочетании с контрастным серым (Dark Slate) цветом матовый "металлик", в то время как черный (Ebony) "металлик" прекрасно гармонирует с цветом Monolith матовый "металлик".

Особенности нового BMW R 1200 RT:

- Двухцилиндровый оппозитный двигатель с воздушно-жидкостным охлаждением и рабочим объемом 1170 куб. см. Номинальная мощность 92 кВт (125 л.с.) при 7750 об/мин; максимальный крутящий момент: 125 Нм при 6500 об/мин.
- Коленчатый вал и генератор увеличенной массы для повышения плавности работы двигателя.
- Два режима движения ("Rain" и "Road") плюс система контроля устойчивости (ASC).
- "Режимы движения Pro" с режимом "Dynamic" и функцией Hill Start Control – опционально.
- Система помощи при переключении передач Gear Shift Assistant Pro для повышения уровня комфорта и быстрой смены ступеней.
- Новое шасси со сплошной рамой, улучшающей маневренность и повышающей ездовой комфорт.
- Полуактивная подвеска Dynamic ESA (с электронным регулированием жесткости амортизаторов) – опция.
- Новые облицовки с более динамичным дизайном.
- Оптимизированные комфорт и аэродинамика.
- Новый регулируемый ветровой щиток для еще более эффективной защиты от ветра и непогоды.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW

Group Россия



BMW Motorrad Communications

- Новый дизайн фары.
- Светодиодная система дневного освещения – опция.
- Многофункциональный щиток приборов с большим цветным TFT-дисплеем.
- Бортовой компьютер BMW Motorrad Pro, позволяющий получать еще больше информации.
- Инновационное управление аудиосистемой.
- Новые цвета.
- Опциональное оборудование и аксессуары с привычно высоким качеством BMW Motorrad.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

2. Привод.

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



Это было более 35 лет назад, когда появилась одна из самых популярных аббревиатур для обозначения мотоциклов BMW – RT. Это были модели для туристических поездок в совершенно новом стиле, снабженные полноразмерными облицовками и предлагающие высочайший уровень комфорта. С тех пор за BMW RT закрепилась слава лучшего двухколесного турера с непревзойденным уровнем комфорта и динамики. Последняя версия этого инновационного, эффективного турера – R 1200 RT – была тщательно оптимизирована по всем параметрам и оснащается новым силовым агрегатом, чтобы дальние поездки стали еще более приятными и безопасными в сочетании с великолепной динамикой.

Новый оппозитный двигатель с увеличенными врачающимися массами для повышения плавности работы и ездового комфорта.

Новый оппозитный двигатель в своей основе представляет собой мотор с двумя распределительными валами верхнего расположения для BMW R 1200 GS. Однако в ходе адаптации к модели R 1200 RT он был глубоко доработан с учетом специфических требований, предъявляемых к турерам. Он развивает номинальную мощность 92 кВт (125 л.с.) при 7750 об/мин и максимальный крутящий момент 125 Нм при 6500 об/мин.

У нового двигателя не просто значительно больший крутящий момент во всем диапазоне оборотов по сравнению с предшественником, но и более благоприятная характеристика: в распоряжении водителя в рабочем диапазоне оборотов всегда находятся 100 Нм. Как следствие, мотоцикл обладает большей тягой во всем диапазоне оборотов, что позволяет мотоциклу без ощутимых усилий разгоняться в любой момент.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



Так же как у двигателя предыдущей модели, в новом 1170-кубовом моторе по-прежнему используется воздушно-жидкостное охлаждение, но вместо масла в качестве охлаждающего агента теперь используется охлаждающая жидкость. Благодаря более высокой способности к теплопередаче происходит более эффективный отвод тепла, что в дальних поездках обеспечивает благоприятный температурный режим работы двигателя. За счет использования концепции прецизионного охлаждения жидкостное охлаждение используется только для наиболее теплонаруженных деталей. По-прежнему используется и воздушное охлаждение двигателя, благодаря чему сохраняется характерный внешний вид оппозитного двигателя.

Для получения оптимального коэффициента наполнения теперь применяется подача топлива с вертикальным потоком рабочей смеси, и впервые на мотоциклах BMW с оппозитными двигателями используются не требующее больших усилий проскальзывающее сцепление в масляной ванне и шестиступенчатая коробка передач, установленные в картере двигателя. Конечная передача приводится в движение через необслуживаемый карданный вал, который теперь располагается слева.

В ходе адаптации оппозитного двигателя для модели R 1200 RT масса коленчатого вала и генератора была повышена для увеличения врачающихся масс с целью достижения большей плавности работы двигателя и ездового комфорта. Отсутствие вибрации позволяет совершать дальние поездки в приятной, расслабляющей обстановке. За счет увеличенного передаточного числа конечной передачи двигатель работает на более низких оборотах, что также способствует повышению комфорта.

Еще одним показателем совершенства силового привода нового BMW R 1200 RT является более быстрый отклик мотоцикла на открытие дросселя. Угол поворота ручки газа был уменьшен, так же как усилие для возврата ручки в исходное положение – с целью повышения уровня комфорта.

И, наконец, оптимизации подверглись динамические качества R 1200 RT. По сравнению с предшественником, тяга была значительно увеличена, что позволяет мощно ускоряться на выходе из поворотов, а двигатель при этом способен раскручиваться до гораздо более высоких оборотов.

**Система ASC и два режима движения входят в базовую комплектацию.
"Режимы движения Pro" с функцией помощи при трогании Hill Start Control как опция с установкой на заводе.**

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



BMW Motorrad Communications

Для адаптации мотоцикла к реальным потребностям пользователей новый R 1200 RT в базовой комплектации имеет два режима движения, а система ASC призвана улучшить устойчивость для повышения безопасности. Ездовые характеристики могут быть адаптированы к большинству условий движения с помощью двух стандартных режимов: "Rain" и "Road". Наряду с серийной ABS система ASC заметно увеличивает возможности использования нового R 1200 RT и в то же время делает движение намного более безопасным, особенно по скользким дорогам.

В режиме "Road" системы регулирования обеспечивают оптимальный баланс ходовых качеств и ездового комфорта на всех типах дорог.

При активации режима "Rain" используются настройки для дорог с уменьшенным коэффициентом сцепления. В этом режиме управление подачей топлива становится более плавным. Системы регулирования вступают в дело раньше, а для соответствия условиям движения используются более мягкие настройки амортизаторов.

Опция "Режимы движения Pro" содержит дополнительный режим "Dynamic" и функцию Hill Start Control. В полной мере спортивные качества нового BMW R 1200 RT проявляются в режиме "Dynamic": мгновенный отклик на поворот ручки "газа", ограниченное вмешательство систем ASC и ABS, а также увеличение жесткости подвески с помощью настроек системы Dynamic ESA (заводская опция). В этом режиме мотоцикл способен демонстрировать все, на что он способен.

Новая функция помощи при трогании на подъемах Hill Start Control – это инновация, позволяющая без лишнего напряжения трогаться или останавливаться на уклоне без необходимости все время держать тормоз нажатым. Особенно ярко это проявляется при трогании на подъемах при полностью груженом мотоцикле. Благодаря наличию тормозной системы с ABS с частичной интеграцией задний тормоз может активироваться для этой цели отдельно от переднего. Когда функция Hill Start Control активирована, в контуре гидропривода заднего тормоза увеличивается давление для удержания мотоцикла на подъеме. Данная функция предназначена повысить удобство для водителя при трогании и затормаживании мотоцикла на подъемах, и ее не следует путать со стояночным тормозом.

Опция Gear Shift Assistant Pro с установкой на заводе позволяет переключать передачи практически без разрыва мощности.

BMW Gear Shift Assistant Pro – еще одна система, которая впервые применяется на серийных мотоциклах. По сравнению с системой Gear Shift Assistant, используемой на таких супербайках, как BMW S 1000 RR, для установки на новый R 1200 RT функциональность этой системы была расширена с учетом специфических требований

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW **Group Россия**



BMW Motorrad Communications

турера. Система Gear Shift Assistant Pro позволяет выполнять переключения "вверх" и "вниз" без использования рычагов сцепления или "газа" в соответствии с текущими оборотами двигателя, что ощущается как повышение комфорта и динамики. Большинство переключений передач может выполняться системой Gear Shift Assistant Pro – трогание с места является одним из немногих исключений.

При смене передач во время разгона теперь нет необходимости закрывать дроссель, благодаря чему тяга поступает к ведущему колесу более плавно, практически без разрыва мощности. А при замедлении и переключении передач "вниз" (дроссель закрыт), используется двойное выключение и включение сцепления для адаптации оборотов двигателя к уменьшающейся скорости мотоцикла. Передачи переключаются традиционным методом – с помощью ножного рычага. Время переключения по сравнению с переключением с использованием рычагов "газа" и сцепления намного уменьшилось. Система Gear Shift Assistant Pro не является автоматической системой переключения передач. Это система помощи при переключении. С целью обеспечения безопасности при переключениях передач с помощью системы Gear Shift Assistant Pro автоматически отключается круиз-контроль.

Действие системы построено на использовании датчика скорости вращения выходного вала коробки передач, с помощью которого определяется намерение водителя переключить передачу и активации функции помощи. За счет уменьшения или увеличения подачи топлива в необходимой мере уменьшается или увеличивается крутящий момент, что позволяет плавно войти в зацепление шестерням выбранной передачи – так же как в случае с выключением сцепления. Система не действует при переключении передач с использованием рычага сцепления, при переключении передач "вверх" при закрытом дросселе (движение накатом) или при замедлении. Система также не действует при переключении передач "вверх" или "вниз", если рычаг переключения передач не находится в исходном положении.

Помощь системы доступна при переключении передач "вниз" при открытом дросселе, но это может спровоцировать резкое изменение нагрузки, особенно при включении низких передач. Тот же эффект может возникать при включении пониженных передач без выключения сцепления при движении с постоянной скоростью. Поэтому специалисты подразделения BMW Motorrad настоятельно рекомендуют при переключении передач в подобных ситуациях всегда пользоваться сцеплением. Следует также избегать использования системы Gear Shift Assistant Pro при приближении стрелки тахометра к зоне срабатывания ограничителя.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

3. Ходовая часть.

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



Инновационная ходовая часть для большей маневренности и комфорта.

Концепция ходовой части нового BMW R 1200 RT, как и его двигателя, базируется на проверенных компонентах, используемых в модели R 1200 GS. Новая основная рама с креплениями для подвесок BMW Telelever и BMW Paralever отличается сплошной конструкцией с большей жесткостью, благодаря чему была повышена курсовая устойчивость R 1200 RT. За счет повышения жесткости опор пружин была получена лучшая отзывчивость мотоцикла и улучшена обратная связь. Большой угол поворота руля – 36 градусов – обеспечивает очень небольшой радиус разворота для мотоциклов туристического класса, а тем самым позволяет легко маневрировать. Благодаря оптимизации центра тяжести мотоцикла его управляемость стала еще более "острой", чем у предшественника, который также демонстрировал отличные ходовые качества. Кроме того, повышенная точность движения позволяет задействовать дополнительные резервы для движения в спортивно-динамичном стиле.

Еще немного информации о задней подвеске BMW Evo Paralever: нижняя часть опоры амортизационной стойки с охватывающим качающимся рычагом теперь более надежно защищена от возможных повреждений. И, наконец, элегантные 10-спицевые колеса придают облику нового R 1200 RT дополнительную динамиичность.

Полуактивная подвеска BMW Motorrad Dynamic ESA для оптимальной динамики мотоцикла в любых условиях устанавливается в качестве заводской опции.

Полуактивная подвеска BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment – подвеска с электронным регулированием жесткости) способна повышать безопасность движения, динамические качества и комфорт до максимально возможного уровня. Датчик хода амортизации спереди и такой же датчик сзади контролируют вертикальный ход соответствующей подвески, а также снимают другую информацию, на основе которой обеспечивается адаптация амортизации в зависимости от условий движения и маневров водителя. Регулировки системы Dynamic ESA включены в концепцию управления режимами движения.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Система предлагает основные настройки, знакомые по предыдущей версии системы BMW ESA, для регулирования жесткости амортизаторов (мягкий, нормальный и жесткий режимы) и возможность выбора параметров загрузки мотоцикла (водитель, водитель с багажом, водитель и пассажир). Так же как в случае с

BMW

Group Россия



BMW Motorrad Communications

усовершенствованной версией ESA II, можно регулировать предварительное натяжение пружин и их жесткость. Даже этих настроек достаточно для того, чтобы получать удовольствие от управляемости и точную обратную связь при любом характере загрузки мотоцикла.

Новая система BMW Dynamic ESA позволила заметно повысить безопасность движения благодаря изменению настроек ходовой части таким образом, что положение мотоцикла относительно дороги во время торможения и разгона остается практически неизменным, а устойчивость значительно улучшается. Кроме повышения безопасности и уровня комфорта, это сделало вождение нового R 1200 RT по-настоящему захватывающим.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

4. Электрические и электронные системы.

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



Большой цветной многофункциональный TFT-дисплей.

Оценить объем работы, проделанной в ходе подготовки к производству модели R 1200 RT, можно, бегло взглянув на щиток приборов. Наряду с аналоговыми спидометром и тахометром, а также множеством контрольных ламп в щиток интегрирован цветной 5,7-дюймовый TFT-дисплей для отображения различной информации.

Этот дисплей является своеобразной "веходой" в историю развития мотоциклов, если речь заходит о дизайне и качестве исполнения: он обеспечивает очень яркое, контрастное и четкое изображение; высокая разрешающая способность дисплея позволяет с идеальной точностью выводить несколько строчек текстовой информации или графику.

Дисплей объединен со стандартным мультиконтроллером для обеспечения водителей нового R 1200 RT уникальной системой управления с целым рядом функций. Для обеспечения оптимальной видимости изображения можно выбирать одно из двух положений наклона экрана (+/- 5 градусов).

Бортовой компьютер BMW Motorrad Pro с возможностью вывода большого количества информации входит в базовое оснащение.

Бортовой компьютер BMW Motorrad Pro содержит ряд функций, повышающих комфорт и удобство, которые нельзя найти у конкурентов в этом классе мотоциклов. Компьютер позволяет водителю получать множество полезных данных, среди которых уровень масла в системе смазки двигателя, напряжение в бортовой электросети или момент переключения передач.

Структура меню была специально доработана с учетом специфики мотоциклов, как это уже происходило при подготовке моделей BMW K 1600 GT и GTL. Она не содержит подпунктов и может легко использоваться водителем во время движения с помощью мультиконтроллера и без необходимости отрывать взгляд от дороги. Столь же удобно управлять навигатором, доступным в качестве опционального устройства – им во время движения можно управлять с помощью сенсорного дисплея. Пользователи также могут программировать кнопку "избранное", чтобы получать прямой доступ к необходимой функции.

С помощью бортового компьютера BMW Motorrad Pro можно вызывать следующую информацию: общий пробег, дистанция поездки, разовый пробег 1 и 2, разовый пробег, определяемый автоматическим счетчиком (показания сбрасываются через

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



BMW Motorrad Communications

каждые 6 часов), температура воздуха, включая выдачу предупреждения о возможном образовании гололеда при температуре ниже 3 °C, средний расход топлива 1 + 2, средний расход топлива после обнуления показаний счетчика, текущий расход топлива, средний расход топлива для расчета запаса хода, запас хода, текущая скорость, средняя скорость, уровень моторного масла, давление воздуха в шинах (только при наличии опциональной системы RDC), напряжение в бортовой электрической сети, дата, время, проведенное на остановках/стоянках, время движения, дата следующего технического обслуживания и пробег до ближайшего технического обслуживания.

Модуль головного света с динамичным дизайном содержит в базовом оснащении один элемент ближнего света и два элемента дальнего света; светодиодный свет предлагается в качестве заводской опции.

Дизайн модуля головного света нового R 1200 RT был создан на основе головного модуля модели BMW K 1600 и придает новому туреру динамичный вид. Модуль головного света содержит элемент ближнего света, расположенный по центру, и два боковых элемента дальнего света, что обеспечивает отличную освещенность дороги. При возникновении необходимости направить свет фары ниже, даже когда уже была скорректирована настройка подвески – например, при большой загрузке мотоцикла – это можно сделать с помощью рукоятки ручного корректора, расположенной в нижней части модуля головного света.

Еще одним важным шагом в области повышения безопасности стал дневной свет, который может быть установлен в качестве опции на заводе. Свет от двух световодов, расположенных вокруг фар дальнего света, с помощью призм проецируется в направлении движения. В дневное время свет включается автоматически с помощью датчика освещенности или вручную вместо ближнего света с помощью специального выключателя.

При наступлении темноты или при въезде в тоннель автоматически включается ближний свет, за счет чего мотоцикл становится лучше виден водителям других транспортных средств. Инновационная светодиодная технология обеспечивает крайне низкое потребление электроэнергии и очень большую долговечность приборов освещения.

В странах, где дневное освещение не омологировано, может устанавливаться опциональный комплект Headlight Pro с двумя светящимися кольцами, которые имеют яркость габаритных огней и зажигаются при включении ближнего света.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



BMW Motorrad Communications

Светодиоды в базовом оснащении используются также в заднем фонаре и указателях поворотов с прозрачными стеклами. Это делает облик нового R 1200 RT высокотехнологичным, утонченным и динамичным. Оптические элементы с отраженным светом светодиодов (вместо использования отдельных, видимых светодиодов) используются на мотоциклах впервые.

Инновационное управление аудиосистемой, аудиосистема в качестве опции, устанавливаемой на заводе.

На модель R 1200 RT может устанавливаться аудиосистема с технологиями, используемыми в модели BMW K 1600. Это означает, что система уже обладает рядом инновационных функций, которые не представлены другими производителями мотоциклов. Это управление с помощью мультиконтроллера, интерфейс для iPod и MP3-плееров/USB, интерфейс Bluetooth для водителя и пассажира, а также возможность приема передач спутникового радиовещания Sirius XM (только для США и Канады). Использование 5,7-дюймового TFT-дисплея позволило значительно увеличить количество функций и упростить пользование аудиосистемой по сравнению с предыдущей моделью. У новой аудиосистемы, например, вместо восьми кнопок на панели управления теперь всего четыре кнопки, поскольку остальными функциями можно управлять с помощью мультиконтроллера. Благодаря новому низкочастотному диффузору повысилось качество звучания аудиосистемы, которое было высоким и до этого, без увеличения необходимости увеличивать размеры обтекателей.

Удобный центральный замок с функцией охранной сигнализации как опция, устанавливаемая на заводе.

С помощью центрального замка у нового R 1200 RT блокируются оба боковых и верхний кофры, а также отсек, в котором расположена аудиосистема. Блокировка снимается либо при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления или с помощью кнопки, расположенной на правой ручке руля. Вещевые кофры, по-прежнему, съемные. Сервомоторы приводов блокировки находятся внутри корпуса мотоцикла, механическая блокировка замков кофров производится с помощью специальных штифтов.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Из-за особенностей компоновки и доступного пространства в новом R 1200 RT опциональный центральный замок может быть заказан только в сочетании с опциональной системой охранной сигнализации, поскольку эти системы устанавливаются в одном корпусе. Тем не менее система охранной сигнализации отдельно предлагается как дополнительная опция.

5. Дизайн.

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



Новый более динамичный корпус с улучшенной аэродинамикой, защищой от ветра и непогоды и множеством практических решений.

BMW R 1200 RT – классический турер от BMW Motorrad. С момента начала выпуска мотоциклов этой серии аббревиатура RT символизировала беспрецедентные возможности для дальних поездок, основанные на надежности, функциональности, великолепном комфорте, оптимальной защите от ветра и непогоды, то есть именно на том, что хотят получить требовательные поклонники таких мотоциклов.

Все это нашло отражение и в новом R 1200 RT. Аэродинамичный корпус с обтекателями имеет утонченную форму и в то же время излучает ощущение мощи и динамики. Его изящную, легкую форму со струящимися линиями подчеркивает гармоничное взаимодействие окрашенных и прозрачных поверхностей.

Силуэт нового BMW R 1200 RT начинается с динамичной экспрессивной передней части, от которой идет вытянутая парящая линия, переходящая в заднюю часть мотоцикла. В эту линию интегрировано комфортное сиденье с уменьшенной высотой и топливный бак эргономичной формы с ярко выраженными опорами для колен. Элегантные боковые и верхний кофры гармонично вписались в общую композицию поверхностей и линий. С первого взгляда в новом R 1200 RT распознается мотоцикл, располагающий к ненапряженным поездкам на самые дальние расстояния.

При взгляде на R 1200 RT сбоку мгновенно становится ясно, что это мотоцикл BMW. Спереди находится притягивающий взгляд модуль головного света, поддерживающий образ "разделенного лица" мотоциклов BMW. С двумя круглыми отражателями по бокам и вытянутым отражателем по центру оно воспринимается как типичное "лицо" турера от BMW, безошибочно узнаваемое днем и ночью.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



Если речь заходит о переходе обтекателей передней части к боковому оперению, то дизайнерам удалось добиться исключительно изящного решения благодаря использованию воздуховода, наличие которого создает ощущение, что передняя часть мотоцикла "парит" над боковым оперением. Ощущение законченности динамичного образа передней части мотоцикла создается за счет использования интегрированного крыла.

У нового R 1200 RT удалось повысить комфорт и удобство, а также уровень защиты от ветра и непогоды. Взять, например, ветровой щиток с электроприводом, который при уменьшенном аэродинамическом сопротивлении лучше защищает водителя, хотя диапазон регулировки высоты остался, как у предшественника. Новый щиток обеспечивает также меньший уровень шума – это самый "тихий" щиток, из когда либо устанавливавшихся на мотоциклы BMW. Более того, наличие функции памяти с защитой от защемления позволяет щитку автоматически опускаться при выключении зажигания, благодаря чему мотоцикл имеет очень динамичный вид, даже когда он неподвижен.

По сравнению с предыдущей моделью R 1200 RT, размеры наружных зеркал были уменьшены. Тем не менее благодаря тому, что они расставлены более широко и низко, обзорность назад улучшилась. Благодаря общему улучшению обзорности и новым наружным зеркалам поездки становятся еще более безопасными и приятными. Зеркала устанавливаются на обтекателях и таким образом являются одновременно защитой для рук. Указатели поворотов интегрированы в ножки зеркал. И – впервые – используются зеркала, складывающиеся по ходу движения. Эта функция может быть очень полезна при транспортировке мотоцикла или при постановке на стоянку в узкое пространство.

Устанавливаемый в базовой комплектации водонепроницаемый, запираемый вещевой отсек находится под обтекателями с левой стороны; в нем при необходимости удачно размещается навигатор BMW Motorrad. На противоположной стороне, справа, устанавливается вещевой отсек для "флэшек" USB, iPod или других накопителей с музыкальными записями, которые могут оказаться полезными, если на мотоцикле установлена опциональная аудиосистема.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



Более высокий уровень комфорта, оптимизированная эргономика и новые регулируемые сиденья.

Наряду с великолепной подвеской, водитель и пассажир могут оценить более комфортные сиденья и улучшившуюся эргономику. Эргономичный треугольник, образованный ручками руля, сиденьем и подножками, на новом R 1200 RT был опущен на 20 мм, благодаря чему стало легче опираться ногами о землю, что очень ценно для водителей небольшого роста. Это означает, что сиденье водителя, ручки руля и подножки были также установлены ниже без ухудшения комфорта или способности мотоцикла проходить крутые виражи. Сиденье и подножки пассажира также перемещены вниз на 20 мм, что позволило заметно повысить комфорт для пассажира, например, когда он садится на мотоцикл или сходит с него.

Сиденье водителя теперь стало длиннее на 2 см, а сиденье пассажира – на 1 см. Это способствует дальнейшему повышению комфорта по сравнению с предыдущей моделью. Наряду с регулируемым по высоте (805 / 825 мм) сиденьем в качестве заводской опции доступны два других варианта исполнения сидений для водителя и пассажира: сиденья с увеличенной высотой (830 / 850 мм) и сиденья с уменьшенной высотой (760 / 780 мм). Низкое сиденье таким образом приближается по высоте к высоте, которую можно было достигать на R 1200 RT путем выбора optionalного сиденья с уменьшенной высотой (включая единственный двухместное сиденье, без регулировки, без функции обогрева, которое не может устанавливаться на мотоциклы с optionalной системой ESA). Для того чтобы в задней части мотоцикла можно было установить верхний багажный кофр, крепление сиденья пассажира на новом R 1200 RT было спроектировано так, что его можно снимать и ставить без применения каких-либо инструментов.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

6. Цвета.

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



Динамичный облик нового BMW R 1200 RT подчеркивают цветовые решения в трех новых вариантах. Доступны следующие цвета и сочетания: синий (Quartz Blue) "металлик" и серый (Callisto Grey) "металлик", каждый из которых может сочетаться с контрастным цветом "темный сланец" (Dark Slate) матовый "металлик". Третий вариант: черный (Ebony) "металлик", сочетающийся с контрастным цветом Monolith матовый "металлик". Во всех вариантах окраски используются черные сиденья.

Цвет синий "металлик" ярко подчеркивает динамичность и хорошую маневренность нового R 1200 RT, а также тот факт, что по своему уровню и качеству эти мотоциклы являются лидерами своего сегмента.

Серый матовый "металлик" делает динамичный характер R 1200 RT еще более ярким. Он придает новому туреру почти спортивный характер без ущерба элегантности.

Черный цвет "металлик" подчеркивает элегантный, высококачественный характер мотоцикла и позволяет обратить внимание на его высокий комфорт при сохранении визуальной легкости. Он не смотрится консервативным, однако выглядит утонченно и эксклюзивно.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

7. Программа оснащения.

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



Опциональное оборудование и специальные аксессуары.

Для дальнейшей индивидуализации нового BMW R 1200 RT доступен большой список опционального оборудования и аксессуаров.

Опциональные позиции предлагаются с установкой на заводе. Процесс их монтажа включен в общий производственный процесс. Аксессуары могут устанавливаться в дилерских центрах BMW или самостоятельно владельцами мотоциклов.

Опциональное оборудование.

- Система Gear Shift Assistant Pro.
- Система Dynamic ESA.
- "Режимы движения Pro".
- Сиденье водителя с увеличенной высотой (830 / 850 мм).
- Сиденье водителя с уменьшенной высотой (760 / 780 мм).
- Система помощи при трогании на подъемах (Hill Start Control).
- Центральный замок с охранной сигнализацией.
- Дневной свет.
- Подготовка для установки навигатора.
- Система обогрева сидений (с пятью уровнями регулировки для водителя и двумя – для пассажира).
- Аудиосистема (Bluetooth, USB/MP3, iPod).
- Система контроля давления воздуха в шинах (RDC).
- Вторая электророзетка.
- Хромированные элементы выпускной системы.
- Круиз-контроль, действующий на скорости до 210 км/ч в зависимости от выбранной передачи.

Аксессуары.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Багажные принадлежности.

- Защита кофров, правая/левая.
- Защитная пленка для кофров, левая/правая.
- Внутренняя сумка для кофров, левая/правая.
- Верхний кофр, алюминий, цвет белый матовый "металлик" (для моделей с опциональным центральным замком).
- Дополнительный стоп-сигнал, устанавливаемый на верхний кофр (для моделей с опциональным центральным замком).



BMW Motorrad Communications

- Верхний кофр Light, алюминий, цвет белый матовый "металлик" (без электрики).
- Внутренняя сумка для верхнего кофра.
- Вещевое отделение в верхнем кофре.
- Малый верхний кофр.
- Внутренняя сумка для малого верхнего кофра.
- Сумка, малая/большая.
- Цилиндрическая сумка.
- Сумка, устанавливаемая на бензобак.

Дизайн.

- Хромированные планки для кофров.
- Хромированная накладка на крышку верхнего кофра.
- Хромированный глушитель.

Звук.

- Спортивный глушитель Akrapović.

Эргономика и комфорт.

- Система Gear Shift Assistant Pro.
- Сиденье водителя с увеличенной высотой (830 / 850 мм).
- Сиденье водителя с уменьшенной высотой (760 / 780 мм).
- Комфортный ветровой щиток.
- Сиденье водителя с обогревом.
- Сиденье водителя с увеличенной высотой и обогревом.
- Сиденье водителя с уменьшенной высотой и обогревом
- Сиденье пассажира с обогревом.

Навигация и комфорт.

- Навигатор BMW Motorrad Navigator V.
- Переходной кабель для iPod.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



Безопасность.

- Охранная сигнализация Basic (без центрального замка).
- Запираемая пробка маслозаливного отверстия.
- Защита крышек головок цилиндров.
- Дополнительная светодиодная фара.
- Система помощи при трогании на подъемах.
- "Режимы движения Pro".
- Система контроля давления воздуха в шинах (RDC).
- Круиз-контроль.
- Аптечка.

Техническое обслуживание и техника.

- Комплект инструмента.
- Светодиодный фонарь, подключаемый к бортовой электророзетке.
- Гаражная подставка.
- Адаптер для гаражной подставки.
- Дополнительная электророзетка.
- Устройство для зарядки аккумуляторной батареи.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

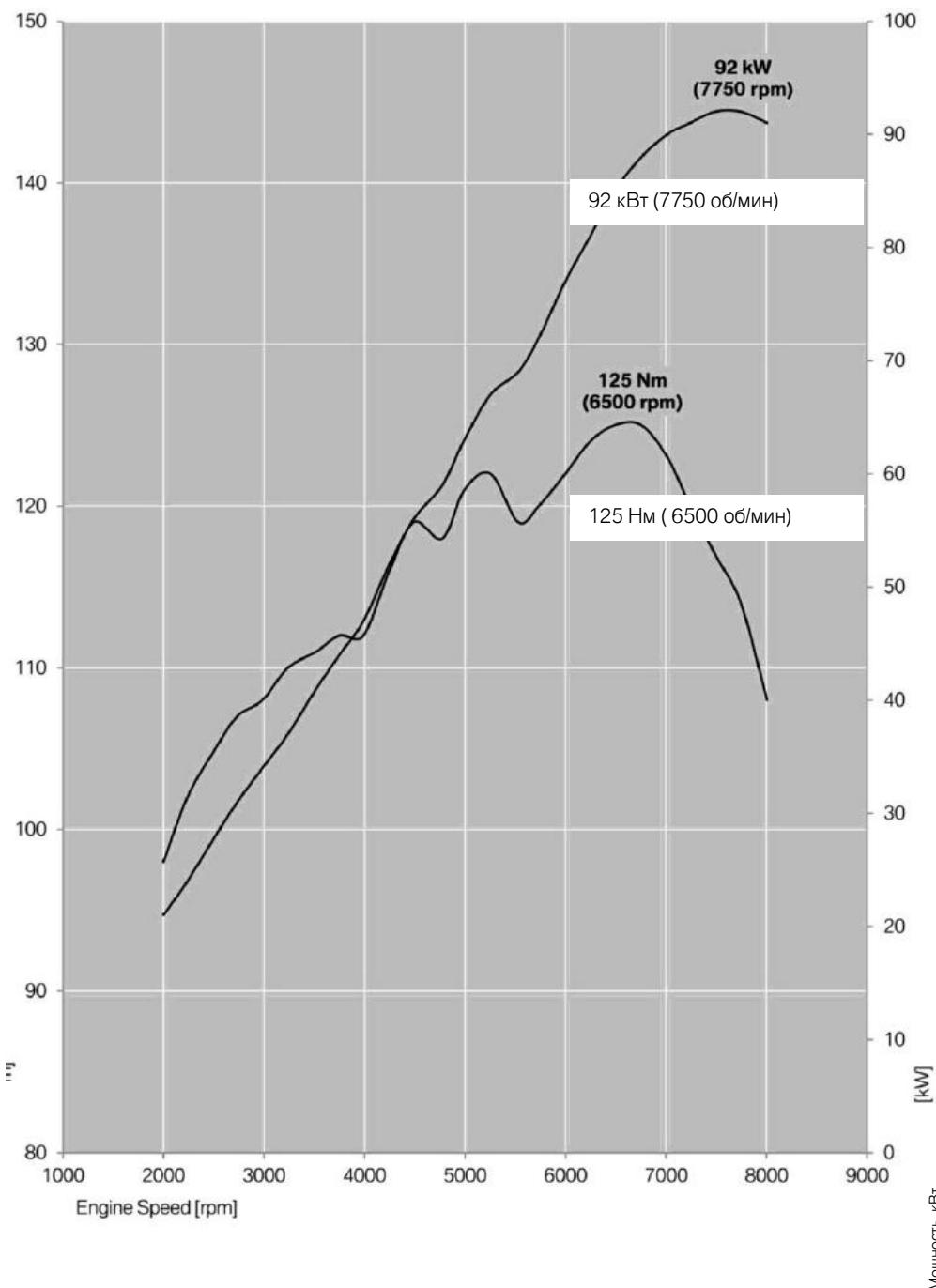
Internet
www.bmw.ru

8. Диаграммы мощности и крутящего момента.

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



«BMW Russian Trading OO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Частота вращения, об/мин

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



9. Технические характеристики.

BMW R 1200 RT

Двигатель

Рабочий объем	куб. см	1170
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	101/73
Мощность	кВт	92/125
при	об/мин	7750
Крутящий момент	Нм	125
при	об/мин	6500
Тип		Двухцилиндровый оппозитный, с воздушно-жидкостным охлаждением
Количество цилиндров		2
Степень сжатия / топливо		12,5:1, бензин, (ОЧ 95 RON)
Тип газораспределительного механизма		С верхним расположением двух распределителей
Количество клапанов на цилиндр		4
Ø впускного/выпускного клапана	мм	40/34
Ø дроссельной заслонки	мм	52
Тип системы подачи топлива		Впрыск во впускной трубопровод
Блок управления двигателем		BMS-X
Система снижения токсичности ОГ		3-компонентный каталитический нейтрализатор с регулировкой состава ОГ

Электрооборудование

Генератор	Вт	540
Аккумуляторная батарея	В/А ч	12/16, необслуживаемая
Фара	Вт	H7/светодиодный дневной свет (опция)
Стартер	кВт	0,9

Трансмиссия

Сцепление		Проскальзывающее, в масляной ванне
Коробка передач		6-ступенчатая, с кулачковыми муфтами
Первичное передаточное число		1,65
Передаточные числа I		2,438
II		1,714
III		1,296
IV		1,059
V		0,943
VI		0,848
Привод заднего колеса		Карданный вал
Передаточное число		2,91

Ходовая часть

Тип рамы		Трубчатая, открытого типа, несущий двигатель
Передняя подвеска		BMW Telelever
Задняя подвеска		BMW EVO Paralever
Ход амортизации, спереди/сзади	мм	120/136
Вылет переднего колеса	мм	116
Колесная база	мм	1485
Угол наклона вилки	°	63,6
Тормоза	передний	С гидроприводом и двумя дисками Ø 320 мм

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

задний	Однодисковый Ø 276 мм
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (базовая комплектация, с частичной интеграцией)
Колеса	Алюминиевые, литые
переднее	3,5 x 17 дюймов
заднее	3,5 x 17 дюймов
Шины	передняя 120/70 ZR 17
задняя	180/55 ZR 17

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



Размеры и масса

Длина	мм	2222
Ширина по зеркалам	мм	983
Высота посадки	мм	805/825 (опция: 830/850 или 760/780)
Собственная масса мотоцикла, готового к эксплуатации	по DIN	274
Допустимая полная масса	кг	495
Вместимость бака	л	25

Ходовые характеристики

Расход топлива		
90 км/ч	л/100 км	3,9
120 км/ч	л/100 км	5,3
Разгон		
0-100 км/ч	с	3,8
Максимальная скорость	км/ч	200

За дополнительной информацией просьба обращаться:

BMW Group Россия

Специалист по корпоративным коммуникациям

BMW Motorrad, MINI, BMW Спортивные коммуникации

Ястребов Кирилл, kirill.yastrebov@bmw.com

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru