

Новый BMW S 1000 R.

Содержание.

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



1. Концепция (краткое изложение)	2
2. Привод	6
3. Ходовая часть	10
4. Электрические и электронные системы	14
5. Дизайн и цвета	15
6. Программа оснащения	17
7. Диаграммы мощности и крутящего момента	19
8. Технические характеристики	20

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

1. Концепция: (краткое изложение).

BMW Group Россия BMW Motorrad Communications



BMW S 1000 R – новый динамичный родстер на базе S 1000 RR.

Эмоциональный внешний вид родстера в сочетании с суперспортивной динамикой – вот что такое BMW S 1000 R. Ведущий свое происхождение непосредственно от супербайка S 1000 RR новый "нейкед" BMW Motorrad располагает инновационной техникой своего прародителя. Близкое родство с "RR" заметно с первого взгляда и под любым углом зрения. Оснащенный только самым необходимым новый S 1000 R выражает наступательную динамику. Благодаря своей продуманной концепции, мощности 160 л.с. и массе 207 кг, а также наличию Race-ABS, ASC и двух режимов движения в базовой комплектации BMW S 1000 R устанавливает новые масштабы в сегменте динамичных родстеров.

Рядный четырехцилиндровый двигатель, оптимизированный для низких и средних оборотов.

"Напористость в любой ситуации" – под таким девизом проходила работа по широкой модернизации рядного четырехцилиндрового двигателя S 1000 RR с рабочим объемом 999 см³ для его последующего использования в S 1000 R. Для оптимального поведения мотоцикла как в условиях повседневной эксплуатации, так и при спортивном вождении по загородным дорогам характеристики мощности и крутящего момента в нижнем и среднем диапазоне оборотов были значительно усилены. Максимальная частота вращения была снижена почти на 2000 об/мин. Двигатель развивает мощность 118 кВт (160 л.с.) при 11 000 об/мин и максимальный крутящий момент 112 Нм при 9250 об/мин. До 7500 об/мин двигатель развивает на 10 ньютон-метров больше, чем S 1000 RR, и тем самым особенно на извилистых загородных дорогах позволяет ощутить уверенную тягу уже при низких оборотах. Для этого двигатель кроме всего прочего получил каналы новой формы в головке блока и новые профили кулачков распределителей, а также соответствующим образом адаптированную систему управления двигателем. Новая система BMS-X позволяет использовать систему "электронного акселератора", то есть "электронную ручку газа".

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



Система автоматического контроля устойчивости ASC, Race-ABS и два режима движения в базовой комплектации. "Режимы движения Pro" еще с двумя режимами и DTC в качестве дополнительного оборудования.

Для оптимальной адаптации к индивидуальным потребностям водителя и основным условиям движения S 1000 R уже в базовой комплектации оснащается двумя режимами движения и ASC (Automatic Stability Control – система автоматического контроля устойчивости). Режимы "Rain" (дождь) и "Road" (дорога) позволяют изменить настройки S 1000 R в отношении отдаваемой мощности и крутящего момента, а также алгоритм регулировки Race-ABS и ASC в зависимости от дорожных условий. Это дает особенный выигрыш в безопасности, в особенности на дорогах с меняющимся состоянием покрытия.

В качестве дополнительного оборудования с установкой на заводе предлагается система динамического контроля тяги DTC (Dynamic Traction Control) еще с двумя режимами – "Dynamic" и "Dynamic Pro". Тем самым можно в полной мере использовать спортивный потенциал S 1000 R также и на гоночной трассе. Система регулировки тяги DTC имеет в своем составе датчик крена и представляет собой наиболее продвинутую в настоящее время техническую систему обеспечения безопасности движения и динамики при ускорении.

Инновационная ходовая часть с высокими резервами и высокоэффективными тормозами. Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damping Control (DDC) в качестве опции.

Динамичному набору мощности рядного четырехцилиндрового двигателя отлично соответствует ходовая часть, демонстрирующая прекрасные качества даже при самом спортивном стиле вождения. Позаимствованная у S 1000 RR конструкция представляет собой облегченную раму открытого типа с двигателем в качестве несущего элемента. Как и у "RR", регулируемая перевернутая вилка и двухлучий маятник с регулируемой центральной амортизационной стойкой обеспечивают задачи направления переднего и, соответственно, заднего колес. Специфические требования родстера нашли свое воплощение в слегка измененной геометрии ходовой части. Для быстрого, надежного и прежде всего безопасного замедления, как и у "RR", на переднем колесе используется двухдисковый тормоз с двумя радиальными четырехпоршневыми фиксированными суппортами и однодисковый тормоз на заднем колесе в сочетании с Race-ABS с частичной интеграцией. В качестве устанавливаемой на заводе опции предлагается система DDC (Dynamic Damping Control), которая позволяет воспользоваться преимуществами регулируемой ходовой части. Для еще более высоких динамических качеств при большей активной безопасности электронная система динамической регулировки

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



жесткости амортизаторов за миллисекунды адаптирует подвеску к фактическим условиям движения.

Динамичный дизайн.

Новый S 1000 R – это динамичный родстер. И эта идея отражена в его дизайне. Созданный по принципу "хвост вверх – нос вниз" S 1000 R с опущенной передней частью и круто поднимающейся кормой сразу же демонстрирует свою агрессивную динамику. Как и RR, модель S 1000 R узнается с первого взгляда и обладает ярко выраженной уникальностью – это лицо не затеряется в общей толпе.

Многофункциональный приборный щиток.

Кокпит S 1000 R также демонстрирует заимствования из мотогонок. ЖК-дисплей с аналоговым тахометром позволяет выводить на индикацию уникальный для данного сегмента объем информации – от включенной передачи и режима движения до времени прохождения круга. Для оптимальной смены передач имеется индивидуально программируемый индикатор моментов переключений.

Особенности нового BMW S 1000 R:

- Продуманная концепция устанавливает новые масштабы в сегменте динамичных родстеров.
- Лаконичный дизайн в агрессивно-динамичном стиле; заметное родство с S 1000 RR.
- Четырехцилиндровый рядный двигатель с жидкостным охлаждением и рабочим объемом 999 см³. Мощность 118 кВт (160 л.с.) при 11 000 об/мин, максимальный крутящий момент 112 Нм при 9250 об/мин.
- Масса заправленного мотоцикла, готового к эксплуатации составляет 207 кг.
- В базовой комплектации Race-ABS для прекрасных показателей замедления и безопасности торможения.
- В базовой комплектации ASC (Automatic Stability Control) для безопасного разгона, в том числе и на дорогах с разными коэффициентами сцепления.
- Демпфер руля в базовой комплектации
- В базовой комплектации два режима движения "Rain" и "Road", которые водитель выбирает нажатием кнопки.
- В качестве опции система Dynamic Traction Control (DTC), вкл. "Режимы движения Pro" для максимального удовольствия от вождения и при этом высокой активной безопасности в любых условиях движения.
- В качестве опции "Режимы движения Pro": два дополнительных режима "Dynamic" и "Dynamic Pro" для дорог и гоночных трасс.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW

Group Россия



BMW Motorrad Communications

- Комплексная настройка Race-ABS, ASC и DTC, а также DDC и системы управления двигателем.
- Инновационная выпускная система с небольшим конечным глушителем, предварительным глушителем и электронной заслонкой в выпускном тракте, а также два трехкомпонентных нейтрализатора с функцией регулировки состава отработавших газов.
- Оптимальное дозирование подачи топлива при большой функциональной надежности благодаря электронной ручке "газа".
- Пружинные элементы с высокими резервами амортизации.
- В качестве опции ходовая часть с электронной регулировкой DDC (Dynamic Damping Control) для оптимальной, динамичной адаптации амортизации к фактическим условиям движения и уровню загрузки.
- Уникальный в данном сегменте топливный бак из алюминия для дополнительной экономии массы.
- Потрясающая управляемость при высочайшей устойчивости на высоких скоростях и при торможении.
- Многофункциональный приборный щиток с разными функциями.
- Широкий перечень элементов комплектации и соответствующих аксессуаров на известном высоком уровне BMW Motorrad.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

2. Привод.

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



Когда в 2009 году на рынке появился первый чистокровный супербайк BMW Motorrad S 1000 RR с четырехцилиндровым рядным двигателем, в этом сегменте началось в определенном смысле новое летоисчисление. При мощности 142 кВт (193 л.с.) супербайк, который вскоре стали называть просто "RR", демонстрировал наилучшие ходовые качества. Кроме того, RR открыл новые масштабы динамики движения в своей категории благодаря таким техническим инновациям, как система динамического контроля тяги DTC, пригодная для гоночного использования Race-ABS и возможность выбора водителем режима движения.

Создав S 1000 R, подразделение BMW Motorrad сделало следующий логичный шаг и предлагает инновационную модель в соответствующей форме также и для сегмента спортивных родстеров. Продуманная концепция мотоцикла с мощностью 160 л.с. и массой 207 кг, оснащенного в базовой комплектации Race-ABS, ASC и двумя режимами движения, позволяет BMW S 1000 R устанавливать новые масштабы в сегменте динамичных родстеров. Он подкупает легкой управляемостью, высоким уровнем динамики и потрясающей эмоциональностью.

Позаимствованный у S 1000 RR рядный четырехцилиндровый двигатель, адаптированный к особым требованиям родстера.

В основном рядный четырехцилиндровый двигатель нового BMW S 1000 R аналогичен силовому агрегату супербайка S 1000 RR. Для применения в S 1000 R он был однако целенаправленно модернизирован в соответствии со специальными требованиями, которые предъявляются со стороны родстера. Рядный четырехцилиндровый двигатель развивает мощность 118 кВт (160 л.с.) при 11 000 об/мин и максимальный крутящий момент 112 Нм при 9250 об/мин.

Для спортивных поездок по загородным дорогам необходима уверенная тяга с любых оборотов, что стало причиной повышения крутящего момента. Так, двигатель S 1000 R при частоте вращения до 7500 об/мин имеет увеличенный на 10 ньютон-метров крутящий момент по сравнению с ориентированным на максимальные результаты S 1000 RR.

Как и прежде, рядный четырехцилиндровый двигатель имеет рабочий объем 999 см³ и соотношение хода поршня к диаметру цилиндра 49,7 на 80 миллиметров. Он также оснащается небольшими и легкими отдельными коромыслами. В сочетании с короткой зубчатой цепью для распределительных валов, привод которой

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



BMW Motorrad Communications

осуществляется от промежуточной шестерни, это гарантирует надежность на высоких оборотах и точное соблюдение фаз газораспределения. Как уже известно по S 1000 RR, смесеобразование осуществляется в ходе последовательного селективного впрыска с использованием двух форсунок на цилиндр.

Для использования в S 1000 R высокоэффективный двигатель был подвергнут некоторым изменениям. Для еще лучшего наполнения цилиндров на низких и средних оборотах головка блока цилиндров получила обновленные каналы, а также заново были рассчитаны алгоритмы подъема клапанов. По сравнению с S 1000 RR предел частоты вращения здесь на 2000 об/мин ниже и составляет 12 000 об/мин.

Кроме того, используется новая система управления двигателем BMS-X (S 1000 RR: BMS-KP), которая, как и у S 1000 RR, имеет поцилиндровую антидетонационную систему и позволяет реализовать в S 1000 R полноценную систему электронного акселератора. Катушки зажигания с интегрированным оконечным каскадом и новые датчики для обоих верхнерасположенных распределительных валов также относятся к изменениям в области электрики и электроники.

Изготовленная из высококачественной нержавеющей стали выхлопная система с оптимизированной по весу акустической заслонкой обеспечивает выполнение строгих требований по шуму и токсичности вредных выбросов при максимально возможной мощности двигателя и позволяет использовать небольшой и красивый оконечный глушитель.

Передача крутящего момента у S 1000 R осуществляется по знакомому принципу, как и у S 1000 RR, через шестиступенчатую коробку передач и цепь O-ring.. Водитель S 1000 R также имеет возможность использовать предлагающуюся в качестве опции систему помощи при переключениях HP Gear Shift Assistant и переключать передачи, не выжимая сцепления, и практически без прерывания тягового усилия.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



Система автоматического контроля устойчивости ASC, Race-ABS и два режима движения в базовой комплектации. "Режимы движения Pro" с двумя дополнительными режимами и DTC в качестве опции.

Для оптимальной адаптации к индивидуальным потребностям водителя и основным условиям движения S 1000 R уже в базовой комплектации оснащается двумя режимами движения и ASC (Automatic Stability Control – система автоматического контроля устойчивости). Режимы "Rain" (дождь) и "Road" (дорога) позволяют адаптировать ходовые качества S 1000 R к дорожным условиям. Наряду с также серией Race-ABS с частичной интеграцией ASC значительно расширяет возможности нового S 1000 R и дает особенный выигрыш в безопасности, в особенности на дорогах с меняющимся состоянием покрытия. Эти функции можно включить или выключить во время движения.

В режиме "Road" Race-ABS и ASC имеют настройку, учитывающую условия движения на сухих дорогах, отклики на "газ" оптимальные.

В режиме "Rain" мотоцикл получает настройки, ориентированные на дорожные условия с низким коэффициентом сцепления, в том числе и на мокрые от дождя дороги. Отклики на поворот ручки акселератора становятся мягче, вмешательства систем Race-ABS и ASC происходят раньше. В этом режиме мощность снижается до 100 кВт (136 л.с.) при 9500 об/мин, а крутящий момент ограничивается 104 Нм при 9000 об/мин.

Опция "Режимы движения Pro" расширяет базовую комплектацию еще двумя режимами "Dynamic" и "Dynamic Pro". "Режимы движения Pro" включены в состав опциональной DTC (Dynamic Traction Control) и опционального спортивного пакета. При этом серийная ASC дополняется системой DTC с интегрированным датчиком крена.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Режим "Dynamic" предназначен для спортивной езды по сухим дорогам. Двигатель настроен на чуткие отклики, вмешательства Race-ABS происходят позже. Кроме того, отключается система определения подъема заднего колеса. Система динамического контроля тяги DTC также вмешивается позднее и тем самым способствует более динамичному вождению.

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



В режиме "Dynamic Pro" (активируется с помощью кодирующего штекера) S 1000 R готов к особенно спортивным поездкам по сухим дорогам. Race-ABS работает без системы определения подъема заднего колеса, а при нажатии заднего тормоза вмешательства со стороны Race-ABS не происходит. Тем самым опытные водители на S 1000 R могут проходить повороты в заносе. Настройки DTC позволяют использовать исключительно спортивный стиль управления и адаптированы к высокому коэффициенту сцепления колес с дорогой. Система определения подъема переднего колеса позволяет ездить на заднем колесе, но тут вся ответственность за контроль над мотоциклом ложится на водителя.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

3. Ходовая часть.

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



Инновационная техника ходовой части для наслаждения поездками на родстере в активном, спортивном стиле.

Как двигатель и регулировочные системы, ходовая часть нового BMW S 1000 R также имеет в своей основе известные принципы конструкции S 1000 RR. "Сердцем" ходовой части является изготовленная из алюминия и весящая всего 11,98 килограмм рама открытого типа, в которой наклоненный на 32 градуса вперед двигатель играет роль несущего элемента.

При массе 207 килограмм с полной заправкой новый S 1000 R считается одним из самых легких представителей своего класса. Одно только это могло бы послужить объяснением легкой управляемости, отличной сбалансированности и высокого уровня точности движения S 1000 R. Но это далеко не все. Свою важную роль сыграли также оптимизированные в ходе длительных испытаний параметры центра тяжести и геометрии ходовой части. Так, угол наклона рулевой колонки составляет 65,4 градуса, что на 0,8 меньше чем у RR, а вылет размером 98,5 миллиметров оказывается на 5 миллиметров больше по сравнению с RR. Колесная база увеличилась на 22 миллиметра до 1439 миллиметров. Вместе с этим улучшились тяга и устойчивость движения, а также точность управления и комфорт.

Регулируемые амортизационные элементы с высокими резервами.

Как и у RR, переднее колесо направляет перевернутая вилка с диаметром перьев 46 миллиметров. Перевернутая вилка имеет внутри так называемые картриджи, то есть отдельную систему "поршень-цилиндр", и позволяет регулировать амортизацию при ходе сжатия и ходе отбоя. Если установлена опциональная система DDC, то можно менять также и натяжение пружины. Общий ход амортизации на переднем колесе, как и на заднем, составляет 120 миллиметров, из которых, 70 миллиметров приходятся на ход сжатия и 50 миллиметров на ход отбоя.

Высокому уровню динамики S 1000 R соответствует также и подвеска заднего колеса. Там использована центральная амортизационная стойка с регулируемым натяжением пружины, а также ходом отбоя. Установка амортизационной стойки обеспечивается компактной и легкой кинематикой. Общий ход амортизации на заднем колесе составляет 120 миллиметров, из которых 80 миллиметров приходятся на ход сжатия и 40 миллиметров на ход отбоя.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW **Group Россия**



BMW Motorrad Communications

Dynamic Damping Control DDC – система динамической регулировки амортизаторов в зависимости от конкретной ситуации в качестве заводской опции.

Исключительно высокий уровень ходовой части S 1000 R можно поднять на еще более совершенный уровень благодаря впервые представленной в 2012 году на модели HP4 системе Dynamic Damping Control (DDC). В этой системе амортизация при ходе сжатия и ходе отбоя увязана с соответствующим режимом движения. Дополнительно осуществляется ее динамическая адаптация к условиям движения, например к быстрым изменениям направления в связке поворотов или неровностям дороги. Электронная система регулировки ходовой части автоматически реагирует на торможение, разгон или прохождение поворотов, а также на состояние дорожного покрытия и с помощью клапанов с электроуправлением выбирает оптимальную в данной ситуации амортизацию.

Основные настройки системы Dynamic Damping Control (DDC) увязаны с режимами "Rain", "Road", "Dynamic" и "Dynamic Pro", которые водитель удобно выбирает нажатием кнопки. В режиме "Rain" и в режиме "Road" настройка DDC предусматривает мягкую, приятную амортизацию, которая требуется преимущественно на загородных дорогах с разными видами покрытия – от плохого до асфальтированного. В режиме "Dynamic" амортизация нормально жесткая, а в режиме "Dynamic Pro" DDC больше ориентирована на требования максимальной динамичности. Тем самым она оказывает поддержку при спортивном стиле вождения, при необходимости даже на гоночной трассе. Жесткая настройка амортизаторов обеспечивает водителю постоянно четкую обратную связь с дорогой.

Настройка амортизации может производиться как при неподвижном мотоцикле, так и во время движения. Регулировка осуществляется за миллисекунды с помощью клапана с электронным управлением, в котором меняется кольцевой зазор и тем самым поперечное сечение отверстия для прохода масла системы амортизации. Тем самым S 1000 R в любых условиях движения имеет оптимальную настройку амортизации при ходе сжатия и ходе отбоя. Компромиссы в настройке ходовой части остались в прошлом. Система DDC способствует также максимальной тяге в целях оптимальной реализации мощности двигателя при ускорении.

Легкие и прочные алюминиевые колеса.

Динамичный характер S 1000 R проявляется также в его колесах. Речь идет о филигранных 10-спицевых колесах динамичного дизайна из алюминиевого литья, которые также используются для S 1000 RR. В стремлении к максимальному снижению массы было решено отказаться от отдельного держателя тормозных дисков и соответствующих резьбовых соединений. Для непосредственного

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



BMW Motorrad Communications

крепления тормозных дисков были использованы ступицы колес. Из-за своей особой конструкции данные колеса являются самыми легкими среди конкурентов. Размер шины переднего колеса 120/70 ZR 17, а заднего – 190/55 ZR 17.

Высокоэффективная тормозная система, Race-ABS с частичной интеграцией и демпфер руля в базовой комплектации.

Тормозная система S 1000 R была также напрямую позаимствована у супербайка S 1000 RR. Тем самым она полностью соответствует высоким возможностям двигателя и ходовой части. На переднем колесе замедление обеспечивают два плавающих стальных тормозных диска диаметром 320 миллиметров и толщиной 5 миллиметров с двумя радиально установленными 4-поршневыми фиксированными суппортами. Устойчивые к высокому давлению тормозные шланги со стальной оплеткой обеспечивают оптимальную передачу усилия на рычаге тормоза. Сзади установлен однодисковый тормоз с гидравлическим приводом и 1-поршневым плавающим суппортом. Диаметр жестко установленного тормозного диска составляет 220 миллиметров при толщине 5 миллиметров. Здесь также используется шланг со стальной оплеткой. Четкая точка "схватывания" тормозов, отличное действие и прозрачная дозируемость при максимальной температурной устойчивости отличают тормозную систему S 1000 R не только на дороге, но и при необходимости на гоночной трассе.

Максимальная активная безопасность при торможении обеспечивается благодаря серийной BMW Motorrad Race-ABS с частичной интеграцией. У этой системы нажатие рычага тормоза ведет к включению тормозов переднего и заднего колеса, а нажатие педали тормоза вызывает включение тормоза только заднего колеса. Для различных условий эксплуатации водитель в рамках соответствующего режима движения, выбирайаемого нажатием кнопки, может воспользоваться нужной настройкой Race-ABS в трех вариантах. Они увязаны с режимами движения и адаптированы друг к другу с учетом требований максимальной безопасности. При массе блока управления всего 1,56 кг и общем весе системы менее 2,5 килограмм она не имеет себе равных среди конкурентов по важности своего вклада в достижение идеального весового баланса. Для специальных условий применения Race-ABS может быть отключена.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Хотя Race-ABS оказывает водителю ценную поддержку и тем самым способствует большей безопасности при торможении, система не может отменить действия законов физики. В результате неправильной оценки ситуации водителем или его ошибок возможен выход за пределы возможного, что в самом плохом случае может привести к падению. Однако Race-ABS помогает водителю значительно лучше и тем самым безопаснее использовать тормозные качества S 1000 R.

BMW
Group Россия

BMW Motorrad Communications

Для нового S 1000 R также серийно предлагается демпфер руля.



Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

4. Электрические и электронные системы.

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



Многофункциональная приборная панель с разнообразными функциями.

Приборная панель S 1000 R имеет большой ЖК-дисплей, а также аналоговый тахометр с четкой и наглядной оцифровкой. Наряду с включенной передачей на дисплей выводится также выбранный в данный момент режим движения "Rain", "Road", "Dynamic" или "Dynamic Pro". Переключение между отдельными режимами движения с левой стороны руля может осуществляться во время поездки, для чего достаточно убрать "газ".

На приборную панель S 1000 R выводится множество функций, которые по своему разнообразию не имеют аналогов в сегменте. Так, например, водитель может переключить дисплей на гоночный режим и получать тем самым информацию о текущем времени на круге, а также лучшем или последнем времени круга. Можно даже посмотреть, сколько времени мотоцикл проехал на торможении и сколько при открытом "газе", а также количество переключений на круге. В сочетании с опциональным инфракрасным таймером круга HP водителю предлагаются возможности для точного измерения времени с последующим анализом данных. Индикатор моментов переключения передач, который настраивается по яркости, а также по частоте 4 - 8 Гц и в диапазоне от 7000 до 12 000 об/мин, облегчает водителю выбор оптимальной частоты вращения при переключении.

Индикация на приборной панели включает в себя следующие виды информации: частота вращения, скорость, индикация включенной передачи, режим движения, общий пробег, температура двигателя, уровень топлива в баке, запас хода (с самого начала), разовый пробег 1, разовый пробег 2, средний расход топлива, средняя скорость движения, таймер круга, индикатор моментов переключения передач, время, лучший круг.

При наличии соответствующего дополнительного оборудования возможна также следующая индикация: обогрев ручек руля, DDC, круиз-контроль.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

5. Дизайн и цвета.

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



Динамичный дизайн и спортивная эргономика.

Язык форм S 1000 R также свидетельствует о заимствованиях у родственного суперспортивного S 1000 RR, однако при этом заметно, что использованные решения адаптированы к требованиям, которые предъявляет спортивный родстер. Визуально S 1000 R сильно отличается от конкурентов и благодаря принципу "хвост - вверх, нос - вниз" выглядит особенно агрессивно и динамично. С низкой передней частью и высокой, по сравнению с RR еще более эффектно оформленной кормой S 1000 R смотрится исключительно легким. Низко опущенная маска фары и эффектная, угловатая задняя часть наделяют мотоцикл силуэтом, напоминающим готового к прыжку хищника.

Асимметричные фары и большой центральный воздухозаборник свидетельствуют о генах RR. Новый S 1000 R под этим углом зрения легко узнается с первого взгляда и обладает ярко выраженной уникальностью – это лицо не затеряется в общей толпе.

По сравнению с супербайком S 1000 RR язык форм S 1000 R значительно более лаконичный и острый. Так, отверстие для выхода охлаждающего воздуха S 1000 R сделано более заметным и динамичным, а отверстия для выпуска воздуха на левой стороне в виде "жабр" придают мотоциклу более острый и динамичный характер. Также новые линии характерны для крышек воздушного фильтра и алюминиевого бака.

Кроме спортивного стиля и динамики при разработке S 1000 R огромное значение уделялось традиционному достоинству BMW Motorrad – совершенной эргономике. Низкая высота сиденья, составляющая 814 мм, делает S 1000 R пригодным для фанатов родстеров любого роста.

Широкий алюминиевый руль переменного сечения с коваными зажимами обеспечивает раскованную посадку, а новое положение подножек позволяет ехать в спортивном стиле и при этом в полном комфорте. Поэтому посадка на S 1000 R будет собранной в спортивных поездках по загородным дорогам и комфортабельной в дальних путешествиях.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW **Group Россия** BMW Motorrad Communications



Цвета.

Спортивно-динамичный вид нового BMW S 1000 R отражается в трех вариантах раскраски. S 1000 R предлагается в следующих исполнениях: Racingred без эффекта металлик, Frozen Darkblue metallic и Lightwhite без эффекта металлик.

В цвете Racingred без эффекта металлик новый S 1000 R смотрится подчеркнуто спортивно и агрессивно. Размещенный на бензобаке броский логотип "R" подчеркивает лидирующие позиции мотоцикла в своем спортивном сегменте.

Цвет Frozen Darkblue metallic заставляет обратить внимание на высокий технический уровень S 1000 R. Спортивный стиль и динамика сочетаются с умело подчеркнутым высоким уровнем техники.

Цвет Lightwhite без эффекта металлик напоминает у S 1000 R о фирменных цветах BMW Motorrad и подчеркивает как спортивный стиль, так и благородное исполнение мотоцикла. В этом цвете спортивный родстер смотрится особенно легким и динамичным.

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

6. Программа оснащения.

BMW
Group Россия
BMW Motorrad Communications



Дополнительное оборудование и аксессуары для дальнейшей индивидуализации.

Для индивидуализации нового S 1000 R предлагается привычно широкая программа дополнительного оборудования и аксессуаров BMW Motorrad. Опциональные позиции предлагаются с установкой на заводе. Процесс их монтажа включен в общий производственный процесс. Аксессуары могут устанавливаться в дилерских центрах BMW или самостоятельно владельцами мотоциклов.

Дополнительное оборудование.

- **Пакет Sport** с системой динамического контроля тяги (Dynamic Traction Control, DTC), "Режимами движения Pro" ("Dynamic", "Dynamic Pro"), системой помощи при переключении передач и круиз-контролем.
- **Пакет Dynamic** с системой динамической регулировки жесткости амортизаторов (Dynamic Damping Control, DDC), обогревом ручек, светодиодными указателями поворота и небольшим спойлером двигателя в цвет мотоцикла.

Аксессуары.

Безопасность / техника.

- DTC и "Режимы движения Pro".
- Круиз-контроль
- Защитные накладки двигателя.
- Защитные накладки осей.
- Охранная сигнализация (DWA).

Багажные принадлежности.

- Рюкзак на бензобаке.
- Задняя сумка.

Дизайн.

- Карбоновая накладка НР на бензобак слева/справа.
- Карбоновый кожух глушителя шума впуска НР.
- Карбоновое переднее крыло НР.
- Карбоновое заднее крыло НР.
- Карбоновая защита цепи НР.
- Накладка на заднюю часть.
- Спойлер двигателя.
- Светодиодные указатели поворота.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications

- Комплект HP Race Cover Kit.



Звук.

- Титановая выпускная система HP (экономия массы 4,5 кг по сравнению с серийной системой).
- Спортивный глушитель Akrapovic.

Эргономика и комфорт.

- Площадки для ног HP Race.
- Подножки для водителя HP Race.
- Подножки для пассажира HP.
- Система помощи при переключении передач HP.
- Складной рычаг сцепления HP.
- Складной рычаг тормоза HP.
- Ветровой щиток Sport.
- Комфортное сиденье для водителя.
- Сиденье для пассажира с повышенным комфортом.
- Обогрев ручек.

Навигация и коммуникация.

- Навигатор BMW Motorrad.
- Держатель, кабель и монтажный комплект.

Техническое обслуживание и технические средства.

- Таймер кругов HP.
- Даталоггер HP Race.
- Кованые колеса HP.
- Монтажная подставка Sport.
- Адаптер с качающимся рычагом для монтажной подставки Sport.
- Чехол для мотоцикла.
- Обогреватель для шин HP.
- Дистанционная регулировка тормозов HP.
- Коврик для боксов HP.

Экипировка.

- Шлем Race.
- Костюм Sport.
- Сапоги Sport.
- Перчатки 2-в-1.
- И Т.Д.

Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

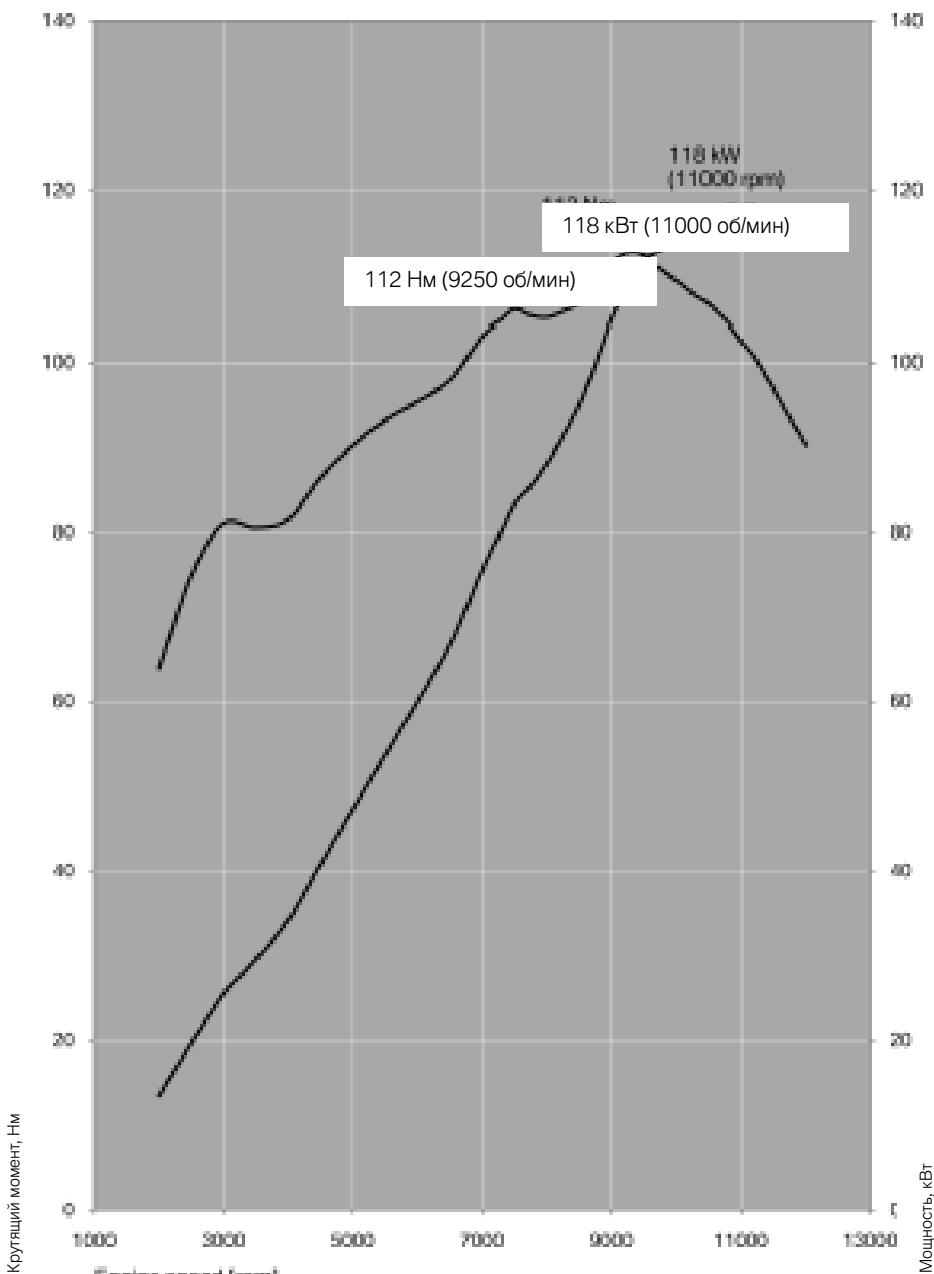
Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

7. Диаграммы мощности и крутящего момента. BMW Group Россия BMW Motorrad Communications



Company
«BMW Russland
Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Частота вращения, об/мин

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



9. Технические характеристики.

BMW S 1000 R

Двигатель

Рабочий объем	куб. см	999
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	80/49,7
Мощность	кВт	118/160
при	об/мин	11000
Крутящий момент	Нм	112
при	об/мин	9250
Тип	Рядный четырехцилиндровый с жидкостным охлаждением	
Степень сжатия / топливо	12,0:1, бензин, (ОЧ 95 RON)	
Тип газораспределительного механизма	С верхним расположением двух распределителей, привод клапанов отдельными коромыслами	
Количество клапанов на цилиндр	4	
Ø впускного/выпускного клапана	мм	33,5/27,2
Ø дроссельной заслонки	мм	48
Блок управления двигателем	BMS-X	
Система снижения токсичности ОГ	Два 3-компонентных каталитических нейтрализатора с регулировкой состава ОГ	

Электрооборудование

Генератор	Вт	350
Аккумуляторная батарея	В/А ч	12/9, необслуживаемая (с охранной сигнализацией 12/10)
Фара	Вт	Ближний свет 1 x H 7/55 Вт Дальний свет 1 x H 7/55 Вт
Стартер	кВт	0,8

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, проскальзывающее, в масляной ванне, с механическим приводом
Коробка передач	6-ступенчатая, с кулачковыми муфтами
Первичное передаточное число	1,652
Передаточные числа I	2,647
II	2,091
III	1,727
IV	1,500
V	1,360
VI	1,261
Привод заднего колеса	Цепной
Передаточное число	2,91

Ходовая часть

Тип рамы	Открытого типа из алюминия, несущий двигатель
Передняя подвеска	Перевернутая вилка, диаметр стоек 46 мм, регулировка хода отбоя и сжатия, опция: DDC: электронная регулировка амортизации
Задняя подвеска	Двуплечий маятник из алюминия с центральной амортизационной стойкой, с регулировкой хода сжатия, опция: DDC: электронная регулировка амортизации
Ход амортизации, спереди/сзади	мм
Вылет переднего колеса	мм
Колесная база	мм
Угол наклона вилки	°
Тормоза	передний
	Два плавающих диска, Ø 320 мм, радиальные четырехпоршневые суппорты
	задний
	Однодисковый, Ø 220 мм, однопоршневой плавающий суппорт
ABS	BMW Motorrad Race ABS (с частичной интеграцией, отключаемая)
ASC	BMW Motorrad ASC, опция BMW Motorrad DTC
Колеса	Алюминиевые, литые

Company
 «BMW Russland
 Trading»
 ООО

A BMW Group company

Office address
 125212, Russia,
 Moscow,
 Leningradskoe sh,
 39a, bld.1

Telephone
 (007 495) 795 2900

Telefax
 (007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

BMW

Group Россия

BMW Motorrad Communications



Шины	переднее	3,50 x 17 дюймов
	заднее	6,00 x 17 дюймов
Шины	передняя	120/70 ZR 17
	задняя	190/55 ZR 17

Размеры и масса		
Длина	мм	2057
Ширина по зеркалам	мм	845
Высота посадки	мм	814
Собственная масса мотоцикла, готового к эксплуатации	по DIN	207 кг
Допустимая полная масса	кг	407
Вместимость бака	л	17,5

Ходовые характеристики		
Расход топлива		
90 км/ч	л/100 км	5,4
120 км/ч	л/100 км	5,6
Разгон		
0-100 км/ч	с	3,1
Максимальная скорость	км/ч	более 200

За дополнительной информацией просьба обращаться:

BMW Group Россия

Специалист по корпоративным коммуникациям

BMW Motorrad, MINI, BMW Спортивные коммуникации

Ястребов Кирилл, kirill.yastrebov@bmw.com

Company
«BMW Russland
Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru