



Russia

Corporate Communications



Новый MINI.

Краткое изложение. 2

Новые возможности нового MINI. 7

Технические характеристики. 27

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

Новый MINI. Краткое изложение.

- Новое поколение компактного автомобиля премиум-класса с характерным для бренда эмоциональным дизайном, идеальным соотношением удовольствия от вождения и экономичностью. В результате последовательного и широкомасштабного изменения технической «начинки» автомобиля новый MINI оснащен инновационными технологиями сетевого взаимодействия, отличающимися рациональной функциональностью. Модель усовершенствована по всем параметрам: вместительности, безопасности, функциональности, качеству материалов, отделки, а также спортивности и комфорту движения. В сегменте премиальных компактных автомобилей новое поколение MINI представляет собой эталон удовольствия от вождения, качества и широких возможностей индивидуализации.
- Эволюционно усовершенствованный дизайн экстерьера с типичной для бренда формой, пропорциями и структурой кузова; благодаря рельефному оформлению, характерные элементы дизайна, такие как шестиугольная решетка радиатора, фары и фонари с широкой хромированной окантовкой, «жабры» с боковыми указателями поворота, а также выдержаные в черном цвете детали кузова образуют эффектное «обрамление». Элементы богатой комплектации подчеркивают «повзрослевший» характер новой модели; пять новых цветов кузова, контрастная по цвету крыша предлагается на заказ и без доплаты.
- Новый дизайн фар; дневные ходовые огни в базовой комплектации; в качестве опции: светодиодные фары, включая кольца дневного света с интегрированными указателями поворота, адаптивное светораспределение и светодиодные противотуманные фары; опциональные светодиодные фонари, опциональный пакет светильников в салоне со светодиодной подсветкой интерьера и оранжевой фоновой подсветкой.
- Длина автомобиля увеличилась на 98 мм, ширина — на 44 мм, высота — на 7 мм, кроме того изменились в размере колесная база (+ 28 мм) и колея (спереди + 42, сзади + 34 мм) по сравнению с предыдущей моделью (данные относительно MINI Cooper). Больше простора и удобства на всех четырех местах — новая конструкция

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

сидений с расширенным диапазоном регулировки спереди и увеличенной длиной подушек сидений сзади (+ 23 мм); увеличенная внутренняя ширина на уровне плеч, расширенное пространство для ног и более удобная посадка для задних пассажиров; объем багажника «вырос» на 51 л и составляет теперь 211 л; спинка заднего сиденья разделена на две части и складывается в пропорции 60:40; в качестве опции предлагается пакет отсеков для хранения, включая съемный пол багажника, который можно зафиксировать в разных положениях.

- Новое поколение двигателей с технологией MINI TwinPower Turbo; к моменту вывода на рынок предлагаются три варианта модели: MINI Cooper с трехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 100 кВт/136 л. с., MINI Cooper S с четырехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 141 кВт/192 л. с., а также MINI Cooper D с трехцилиндровым дизельным двигателем (85 кВт/116 л. с.). Шестиступенчатая механическая коробка передач в базовой комплектации и опциональные шестиступенчатая или спортивная автоматическая коробка передач, которые были полностью переработаны; широкий пакет технологий MINIMALISM, включая функцию Auto Start Stop, в том числе в сочетании с АКПП и опциональным режимом движения GREEN; улучшенные динамические характеристики и сниженный расход топлива; самый значительный прогресс в области эффективности демонстрирует MINI Cooper с автоматической коробкой передач: разгон с 0 до 100 км/ч на — 2,6 секунды быстрее, средний расход топлива — на 27 процентов меньше; самые низкие показатели расхода топлива и выбросов CO₂ у MINI Cooper D: 3,5–3,6 литра/100 км, 92–95 г/км (в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

- Усиление типичных для MINI картинговых ощущений благодаря детально переработанной технике ходовой части при сниженной массе и повышенной жесткости; новая одношарнирная передняя подвеска на амортизационных стойках с алюминиевыми поворотными опорами, несущими балками, поперечными рычагами из высокопрочной стали; новая многорычажная задняя подвеска также имеет оптимизированную облегченную конструкцию и компактную геометрию. Усовершенствованный рулевой механизм с электромеханическим усилителем теперь в базовой комплектации предлагается с функцией Servotronic; в стандартной



Russia

Corporate Communications

комплектации система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC), включая систему динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC) и электронную имитацию блокировки дифференциала Electronic Differential Lock Control (EDLC), в MINI Cooper S дополнительно с системой распределения крутящего момента Performance Control; новая настройка пружин и амортизаторов с опорами трехстороннего действия; в качестве опции впервые у MINI предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control; усовершенствованная и адаптированная к возросшим динамическим показателям тормозная система; легкосплавные диски размером 15 или 16 дюймов (MINI Cooper S) в базовой комплектации; в качестве опции предлагаются легкосплавные диски размером до 18 дюймов.

- Благодаря новой опции «Переключатель режимов движения MINI Driving Modes» настройка автомобиля изменяется при помощи поворотного выключателя, расположенного у основания рычага переключения передач/селектора; кроме стандартной настройки — режима MID, — можно включить еще режим SPORT и режим GREEN; выбранный режим движения влияет на характеристики педали акселератора и усилителя рулевого управления, а при соответствующей комплектации автомобиля также на скорость переключения передач АКПП, алгоритм регулировки жесткости амортизаторов системы Dynamic Damper Control; в режиме GREEN в сочетании с АКПП доступна функция движения накатом при отсоединенном от трансмиссии и работающем на холостом ходу двигателе.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

- Новая концепция индикации и управления: комбинация приборов на рулевой колонке со спидометром и тахометром, а также цветным дисплеем для важной информации по автомобилю и указателем уровня топлива в баке. Индикационный дисплей во всей коммуникации получил новые, расширенные возможности индикации работы систем автомобиля. Он дополнен светодиодным кольцом, которое благодаря изменению цвета осуществляет визуальную обратную связь при управлении многочисленными функциями. В базовой комплектации индикационный дисплей оборудован четырехстрочным TFT-дисплеем. Опционально предлагается цветной дисплей диагональю в 8,8 дюйма. Управление навигационной системой, информационно-развлекательной системой, функциями телефона и автомобиля при помощи



Russia

Corporate Communications

контроллера MINI на центральной консоли с соответствующей обратной связью через бортовой компьютер; кнопка «Старт/Стоп» в центре панели с тумблерами на центральной консоли, позволяющая завести автомобиль без использования ключа; кнопки управления стеклоподъемниками в облицовке дверей; модуль управления приборами освещения в передней панели.

- Облегченная структура кузова с улучшенными характеристиками безопасности при столкновении; серийное оснащение для обеспечения пассивной безопасности, включая фронтальные и боковые подушки, боковые шторки безопасности, трехточечные автоматические ремни для всех посадочных мест, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, крепления ISOFIX для установки детского кресла в задней части салона, индикатор утечки воздуха в шинах, а также активный капот для предотвращения травм пешеходов при ДТП; масса автомобиля почти для всех вариантов нового MINI, несмотря на более широкое оснащение, меньше, чем у предыдущих моделей и у конкурентов в данном сегменте; более высокий уровень акустического и виброкомфорта; оптимизация аэродинамических качеств сообразно специфике модели, в том числе за счет активной системы управления воздушными заслонками, облицовки днища и аэродинамических элементов в верхней части задних стоек; наилучшие аэродинамические показатели среди конкурентов: коэффициент C_w снижен до 0,28 (MINI Cooper, MINI Cooper D).

- Новый MINI предлагает более широкий ассортимент инновационных систем помощи водителю: проекционный дисплей MINI, систему Driving Assistant, включающую в себя активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией торможения, программу управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков; функцию помощи при парковке; камеру заднего вида.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

- По-новому структурированная и дополненная новыми функциями программа автомобильных информационно-развлекательных систем MINI Connected; экстренный вызов Emergency Call и функции удаленного сервиса MINI Teleservices, которые работают с помощью интегрированной в автомобиль SIM-карты; уникальное



Russia

Corporate Communications

многообразие опций и возможность их постоянного расширения благодаря приложениям (Apps) с интеграцией в автомобиль через смартфон; больше удовольствия от вождения благодаря типичным для MINI функциям, таким как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser; новый «дорожный штурман» MINI Connected XL Journey Mate с информацией о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information); интернет-соединение позволяет иметь доступ к таким социальным сетям, как Facebook, Twitter, Foursquare и Glympse, получать новостные рассылки RSS и пользоваться развлекательными сервисами, такими как AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.

- Богатое серийное оснащение и опции для повышения уровня комфорта, акцент на премиальный характер автомобиля и расширение возможностей индивидуализации; среди прочего: датчик дождя, сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control, комфортный доступ, стеклянная крыша с электроприводом, рейлинги на крыше, наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания и обогревом, салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением, обогрев сидений, 2-зонный климат-контроль, задний спойлер в дизайне John Cooper Works; большой выбор цветов крыши и наружных зеркал, полос на капоте, обивок сидений, декоративных планок и линий отделки Colour Line; навигационная система MINI, радиоприемник MINI Visual Boost, система Hi-Fi-динамиков Harman Kardon.

- Варианты двигателей:

MINI Cooper S: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения), рабочий объем: 1 998 см³, мощность: 141 кВт/192 л. с. при 4 700–6 000 об/мин, максимальный крутящий момент: 280 Н·м при 1 250–4 750 об/мин (300 Н·м с функцией Overboost), разгон (0–100 км/ч): 6,8 секунды (с АКПП: 6,7 секунды), максимальная скорость: 235 км/ч (233 км/ч), средний расход топлива*: 5,7–5,8 литра (5,2–5,4 литра)/100 километров, выброс CO₂*: 133–136 г/км (122–125 г/км), экологический стандарт: «Евро-6».

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

А BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

MINI Cooper: трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения), рабочий объем: 1 499 см³, мощность: 100 кВт/136 л. с. при 4 500–6 000 об/мин, максимальный крутящий момент: 220 Н·м при 1 250–4 000 об/мин (230 Н·м с функцией Overboost), разгон (0–100 км/ч): 7,9 секунды (с АКПП: 7,8 секунды), максимальная скорость: 210 км/ч (210 км/ч), средний расход топлива*: 4,5–4,6 литра (4,7–4,8 литра)/100 километров, выброс CO₂: 105–107 г/км (109–112 г/км).

MINI Cooper D: трехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail, максимальное давление впрыска: 2 000 бар), рабочий объем: 1 496 см³, мощность: 85 кВт/116 л. с. при 4 000 об/мин, максимальный крутящий момент: 270 Н·м при 1 750 об/мин, разгон (0–100 км/ч): 9,2 секунды (с АКПП: 9,2 секунды), максимальная скорость: 205 км/ч (204 км/ч), средний расход топлива*: 3,5–3,6 литра (3,7–3,8 литра)/100 километров, выброс CO₂*: 92–95 г/км (98–99 г/км), экологический стандарт: «Евро-6».

* В тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин.

- Габаритные размеры:

Длина: 3 821 мм (MINI Cooper S: 3 850 мм)

Ширина: 1 727 мм

Высота: 1 414 мм

Колесная база: 2 495 мм

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

Новые возможности нового MINI.

Абсолютно новый MINI принимает от своего предшественника эстафету как самый оригинальный компактный автомобиль премиум-класса и подкрепляет позиции бренда значительным прогрессом во всем, что связано с удовольствием от вождения, качеством и возможностями для индивидуализации. Эволюционно модернизированный дизайн подчеркивает «повзрослевший» характер новой модели. Он выражается, прежде всего, в значительном повышении вместительности, безопасности, существенном расширении оснащения, улучшении качества материалов, отделки, а также спортивности и комфорта движения. Усовершенствование технической «начинки» в новом MINI напрямую связано с выдающейся компетенцией BMW Group в области разработки и производства автомобильной техники и представляет собой более значительное изменение, чем это было когда-либо в истории модели. Новое поколение экономичных двигателей повышает удовольствие от вождения; расширен ассортимент инновационных систем помощи водителю, равно как и выбор информационно-развлекательных программ в рамках MINI Connected. Такие опции, как светодиодные фары, проекционный дисплей MINI, экстренный вызов Emergency Call и «дорожный штурман» MINI Connected XL Journey Mate с информацией о движении в реальном времени (Real Time Traffic Information), которые ранее были доступны только в более премиальных сегментах автомобилей, подчеркивают уникальный характер нового поколения MINI.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

К моменту вывода модели на рынок весной 2014 года будут предложены три абсолютно новых варианта привода с технологией MINI TwinPower Turbo. В новом MINI Cooper используется трехцилиндровый бензиновый двигатель, развивающий максимальную мощность 100 кВт/136 л. с. MINI Cooper S оснащается четырехцилиндровым бензиновым двигателем с мощностью 141 кВт/192 л. с. MINI Cooper D получил новый трехцилиндровый дизельный двигатель, развивающий 85 кВт/116 л. с. Серийная шестиступенчатая механическая коробка передач и доступная для всех вариантов двигателей опциональная шестиступенчатая автоматическая коробка передач тоже были разработаны заново. Благодаря увеличенному КПД системы привода, широкому пакету технологий MINIMALISM, а также оптимизации массы автомобиля и улучшенным аэродинамическим качествам



Russia

Corporate Communications

достигнуто снижение расхода топлива по сравнению с предыдущими моделями на величину до 27 %. Новым лидером по экономичности в линейке MINI является MINI Cooper D, демонстрирующий средний расход топлива от 3,5 до 3,6 литра на 100 километров (в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

Все модельные варианты нового MINI соответствуют экологическому стандарту «Евро-6».

Классические пропорции MINI, характерное разделение на три части — корпус кузова, сплошная линия окон и крыша, а также новая интерпретация типичных элементов дизайна, — определяют внешний вид новой модели, которая, «подросла» в длину почти на десять сантиметров. Салон стал более вместительным и предлагает больше пространства на своих четырех посадочных местах. На 51 литр увеличился и багажник, объем которого теперь составляет 211 литров.

Новая концепция индикации и управления сочетает в себе типичный для марки дизайн кокпита с оптимизированной функциональностью. Скорость движения и частота вращения двигателя, а также другие важные для управления автомобилем данные выводятся на дисплей прибора, размещенного на рулевой колонке. Характерный для MINI индикационный дисплей в качестве опции может быть выполнен в виде цветного дисплея размером до 8,8 дюйма. На нем отображается информация о выполнении команд, заданных через контроллер MINI на центральной консоли, и, помимо этого, своим светодиодным кольцом он сигнализирует водителю о состоянии движения и служит для визуальной обратной связи при управлении многочисленными функциями.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Новая опция «Переключатель режимов движения MINI Driving Modes» позволяет произвести индивидуальную настройку автомобиля, при которой, помимо характеристик педали акселератора и усилителя рулевого управления, изменяется акустика двигателя (у MINI Cooper S), а в некоторых комплектациях — фоновая подсветка, скорость переключения передач АКПП, алгоритм регулировки жесткости амортизаторов. Кстати, впервые для MINI на заказ предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Кроме стандартной настройки — режима MID — можно включить еще режим SPORT или



Russia

Corporate Communications

режим GREEN. Последний ориентирован на достижение максимальной топливной эффективности. В экономичном режиме движения GREEN в сочетании с автоматической коробкой передач доступна функция движения накатом при отсоединенном от трансмиссии и работающем на холостом ходу двигателе.

Значительно расширен ассортимент опциональных систем помощи водителю. Для нового MINI впервые предлагаются выдвигающийся над рулевой колонкой проекционный дисплей (HUD) и система Driving Assistant, включающая в себя активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода, программу управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков. Также доступна функция помощи при парковке и камера заднего вида.

Уникальным для сегмента компактных автомобилей является и многообразие опций, которые предлагает программа автомобильных информационно-развлекательных систем MINI Connected. В этом новый MINI тоже достигает небывалых вершин. Первым в сегменте он оснащается интегрированной в автомобиль SIM-картой. Благодаря этому можно пользоваться функцией экстренного вызова Emergency Call с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием степени тяжести аварии, а также функциями удаленного сервиса MINI Teleservices. Используя приложения (Apps), в автомобиль можно интегрировать многочисленные функции для работы с социальными сетями и доступа к информационно-развлекательным возможностям. Все это возможно как для смартфонов на платформе Apple iOS, так и для смартфонов с операционной системой Android.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Дизайн экстерьера: характерные пропорции, легко узнаваемый силуэт, подчеркнуто высококачественные детали.

Новый MINI выходит на сцену, чтобы продолжить всемирную историю успеха первой модели премиум-класса в сегменте компактных автомобилей. При этом он опирается на более чем 50-летнюю традицию классического Mini. В его дизайне явственно проявляются как исторические корни, так и эволюционное развитие современной концепции автомобиля. Благодаря точно просчитанному увеличению наружных габаритов автомобиля сохранены характерные для бренда пропорции. Они придают



Russia

Corporate Communications

новому MINI компактный и мощный облик, символизирующий динамичный нрав, ориентированный на яркие ощущения от вождения.

Кузов нового MINI имеет длину 3 821 мм (MINI Cooper S: 3 850 мм), ширину 1 727 мм и высоту 1 414 мм. Таким образом, он превосходит своего предшественника в длину на 98, в ширину — на 44 и в высоту — на 7 миллиметров. Колесная база была увеличена на 28 мм и составляет теперь 2 495 мм, колея спереди выросла на 42 мм, сзади — на 34 мм до 1 501 мм на обеих осях (MINI Cooper S: 1 485 мм). Новые габариты автомобиля положительно сказываются на маневренности, комфорте движения и позволяют получить более просторный и удобный для пассажиров салон, более вместительный багажник. Расширенный диапазон регулировки передних сидений, увеличенная на 23 мм длина подушек сидений и ощутимая прибавка внутренней ширины на уровне плеч способствуют большей свободе движений, в том числе в пространстве для ног. Это делает посадку в заднюю часть салона максимально удобной. Объем багажника увеличился на 51 литр и составляет 211 литров.

Помимо пропорций, неповторимый внешний вид MINI придают присущие бренду формы и характерное деление структуры кузова на три части. Корпус кузова, линия окон и оригинальная, как бы «надвинутая» сверху крыша визуально четко отделены друг от друга. Остекление вместе с темными кузовными стойками образует единую огибающую поверхность всего автомобиля. Суживающиеся в направлении кормы оконные контуры придают силуэту при виде сбоку динамичную клиновидную форму, которая указывает на стремительную напористость нового MINI.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Широкая колея и короткие свесы более интенсивно, чем когда-либо, подчеркивают мощь коренастого автомобиля, уверенно стоящего на своих четырех колесах. Атлетичное «телосложение» нового MINI визуально подчеркивает соединение между передними и задними колесными арками. Оно создается за счет выразительной линии боковых порогов и проходящей почти параллельно поверх нее рельефной стилеобразующей линии. Обе они спереди и сзади придают автомобилю еще большую динамику, привлекая внимание к объемным вырезам колесных арок.



Russia

Corporate Communications

По-новому интерпретированы традиционные элементы дизайна, такие как шестиугольный контур решетки радиатора, окантовка боковых указателей поворота, боковые «жабры», круглые фары, вертикально расположенные задние фонари и выдержаные в черном цвете нижние детали кузова, образующие эффектное «обрамление». Отдельные элементы дизайна выделены за счет нового рельефного оформления соответствующей зоны кузова рядом с ними. Контуры фар, фонарей и колесных арок дополнительно «обведены» четко очерченными кантами. А боковые «жабры» и дополнительные фары в переднем фартуке визуально выделяются благодаря выразительной выштамповке в прилегающей к ним зоне.

Как более спортивная версия модели, MINI Cooper S выглядит мощно благодаря решетке радиатора в виде сот, дополнительному воздухозаборнику в капоте, воздушным каналам для обдува тормозов, интегрированным в нижние воздухозаборники, и оригинальному заднему фартуку с расположенными по центру выхлопными трубами. Литера S с хромированной окантовкой у этой версии модели имеется теперь не только на боковых «жабрах», но и на решетке радиатора.

Уникальное для сегмента оснащение: светодиодные фары и адаптивное светораспределение.

Классические круглые фары, обрамленные широкими хромированными кольцами, интегрированные в передний фартук дополнительные фары имеют круглое исполнение и отличаются в новом MINI детально переработанным дизайном. Источники света в фарах четко структурированы, в нижней части расположены дугообразные указатели поворота. В серийном исполнении дневные ходовые и габаритные огни размещены в дополнительных световых модулях, там же располагаются опциональные противотуманные фары.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Первым в своем сегменте новый MINI опционально оснащается светодиодными фарами. Светодиодные модули фар имеют ярко-белый цвет и обеспечивают как ближний, так и дальний свет. Они обрамлены светодиодным кольцом дневного света, которое своим нижним сегментом доходит до указателя поворота белого цвета. Как дополнительная опция, предлагается система адаптивного светораспределения, обеспечивающая оптимальное освещение проезжей части и обочин в зависимости от



Russia

Corporate Communications

ситуации движения, траектории дороги, включающая в себя функцию поворотного света. Опциональные противотуманные фары также предлагаются по выбору в галогенном или светодиодном исполнении. В сочетании со светодиодными фарами фонари тоже выполняются на светодиодах.

Выбор цветов кузова к моменту вывода нового MINI на рынок дополнен пятью новыми вариантами. По выбору крыша и наружные зеркала заднего вида могут быть выполнены в контрастном цвете — белом или черном. Впервые для нового MINI предлагаются также рейлинги на крышу. Дополнительные индивидуальные акценты можно расставить, например, благодаря белым или черным полосам на капоте и линии отделки экстерьера Chrome Line.

Дизайн интерьера: типичный для MINI стиль, новая концепция индикации и управления.

Интерьер нового MINI с точно очерченными линиями, гармоничными цветовыми сочетаниями, высококачественными материалами и современной функциональностью нацелен на создание максимального удовольствия от вождения и является автомобилем премиум-класса. Горизонтальная структура кокпита и круглые или эллипсообразные контуры его центральных элементов, таких как дефлекторы, приборы и элементы облицовки дверей, являются классическими особенностями дизайна MINI. В новой модели они доведены до особого совершенства, как по форме, так и по качеству исполнения. Новая концепция индикации и управления создает идеальные возможности для интуитивного, комфорtnого управления системами помощи водителю, информационно-развлекательными программами, функциями комфорта, количества которых в новом MINI значительно возросло.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Одной из важнейших новинок является комбинация приборов, которая располагается на рулевой колонке. Скорость движения, частота вращения двигателя и расход топлива указываются при помощи расположенных каскадом друг над другом круглых приборов. Внутри шкалы спидометра имеется цветной дисплей для вывода сообщений диагностической системы автомобиля, индикации состояния автомобиля и визуальных указаний активированных систем помощи водителю.



Russia

Corporate Communications

Чтобы завести новый MINI, теперь больше не нужно вставлять ключ в замок зажигания. Как только он окажется в пределах салона, двигатель можно завести нажатием на выполненную в виде тумблера и оснащенную красной подсветкой кнопку «Старт/Стоп» в середине центральной консоли. Поверх тумблеров расположены три круглых регулятора для управления функциями системы отопления и кондиционирования. Поновому расположены также выключатели для управления фарами автомобиля и противотуманными фарами — теперь они находятся на передней панели рядом с рулевым колесом. Кнопки для управления электростеклоподъемниками в новом MINI интегрированы в облицовку дверей.

Индикационный дисплей во всей коммуникации с новыми функциями и эффектными цветовыми «анимациями».

Типичный для MINI центральный прибор, благодаря новым возможностям индикации, расширенным функциям, обеспечивает еще более интенсивное взаимодействие между водителем и его автомобилем. В зависимости от комплектации в центральном приборе располагается либо четырехстрочный TFT-дисплей, либо цветной дисплей с диагональю до 8,8 дюйма, на который может выводиться информация о функциях автомобиля, системе кондиционирования, с информационно-развлекательных и коммуникационных систем, карта навигационной системы, указания по маршруту, а также специфическая графика сервиса MINI Connected. Выбор этих функций и управление ими облегчает новый контроллер на центральной консоли. Он входит в комплектацию вместе с радиоприемником MINI Visual Boost или навигационной системой MINI. Сдвинув, повернув или нажав контроллер, можно интуитивно, удобно и безопасно управлять функциями. Также имеются кнопки прямого выбора и программируемые кнопки, аналогичные тем, что использованы в новаторской для всей автомобильной отрасли системе управления BMW iDrive.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Инновационную концепцию индикации и управления поддерживают эксклюзивные цветовые «анимации» на центральном приборе. Опционально наружное светодиодное кольцо центрального прибора может светиться шестью цветами и — в зависимости от желания водителя — реагировать на актуальную ситуацию движения или отдельные действия по управлению функциями автомобиля. Так, например, движение стрелок спидометра или тахометра в комбинации приборов может сопровождаться



Russia

Corporate Communications

соответствующими цветовыми импульсами на светодиодном кольце центрального прибора. При активированной сигнализации аварийного сближения при парковке Park Distance Control — дополнительно к графической индикации на дисплее — об оставшемся расстоянии до препятствия водителю сигнализируют зеленый, желтый или красный цвет. На изменение желаемой температуры в салоне светодиодное кольцо реагирует, загораясь, соответственно, синим или красным цветом. Указания по маршруту навигационной системы тоже сопровождаются визуальной поддержкой: чем ближе автомобиль подъезжает к пункту назначения, тем меньше становится подсвеченный сегмент светодиодного кольца центрального прибора.

Типичное для MINI разнообразие цветов и материалов для максимальной индивидуализации.

Увеличенная вместительность и многочисленные рациональные детали оснащения добавляют функциональности салону нового MINI. Спинка заднего сиденья разделена на две части и складывается в пропорции 60:40, кроме этого, ее можно регулировать по углу наклона. Многочисленные подстаканники и отсеки для хранения позволяют удобно разместить емкости с напитками и разнообразный багаж. Позади декоративной накладки на стороне переднего пассажира скрыт дополнительный вещевой ящик. В качестве опции предлагается пакет отсеков для хранения, в состав которого среди прочего входит двойной пол багажника, дополнительные крепежные петли, сетки для багажника и карманы на спинках передних сидений.

Альтернативно серийной тканевой обивке предлагается комбинированная тканево-кожаная или кожаная обивка. MINI Cooper S в базовой комплектации оснащается спортивными сиденьями, которые для остальных моделей доступны в качестве опции. Широкие возможности индивидуализации обеспечивает специфический для MINI ассортимент цветов обивки, декоративных планок, линий отделки Colour Line и других элементов оформления салона (в том числе линия отделки интерьера Chrome Line и пакет светильников в салоне со светодиодной подсветкой интерьера и оранжевой фоновой подсветкой).

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

А BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh.,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

Новое поколение двигателей с технологией MINI TwinPower Turbo.

Старт нового MINI сопровождается сменой поколения двигателей. Впервые используются как трех-, так и четырехцилиндровые двигатели. Их общей отличительной чертой является технология MINI TwinPower Turbo. В бензиновых двигателях нового MINI Cooper S и нового MINI Cooper она подразумевает турбонаддув, систему непосредственного впрыска топлива, систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения на стороне впуска и выпуска (Double-VANOS) и систему бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC.

Дизельный двигатель нового MINI Cooper D оснащен системой наддува с турбиной с изменяемой геометрией и системой непосредственного впрыска топлива Common Rail последнего поколения с давлением впрыска, увеличенным до 2 000 бар. Последняя обеспечивает особо точное дозирование топлива и чистое сгорание. В результате — еще больше удовольствия от вождения при увеличенной эффективности и при соблюдении экологического стандарта «Евро-6». Все модельные варианты нового MINI обладают лучшими мощностными, а также динамическими характеристиками, в то время как их расход топлива и выбросы вредных веществ по сравнению с предыдущими моделями были снижены на величину до 27 %.

Особый набор мощности обеспечивает 2,0-литровый четырехцилиндровый двигатель нового MINI Cooper S, который выдает свою максимальную мощность в 141 кВт/192 л. с. в диапазоне между 4 700 и 6 000 об/мин и уже при 1 250 об/мин развивает свой максимальный крутящий момент 280 Н·м. С функцией Overboost крутящий момент на короткое время увеличивается даже до 300 Н·м. Поэтому для разгона с 0 до 100 км/ч достаточно 6,8 секунды (с АКПП: 6,7 секунды). Максимальная скорость автомобиля составляет 235 км/ч (233 км/ч). Средний расход топлива нового MINI Cooper S равен 5,7–5,8 литра (5,2–5,4 литра) на 100 километров пробега, выброс CO₂ — 133–136 граммов на километр (122–125 г/км в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

При увеличенной на 10 кВт/14 л. с. до 100 кВт/136 л. с. мощности, выдаваемой в диапазоне от 4 500 до 6 000 об/мин, и максимальном крутящем моменте 220 Н·м (230 Н·м с функцией Overboost), который теперь доступен уже при 1 250 об/мин, 1,5-



Russia

Corporate Communications



литровый трехцилиндровый бензиновый двигатель нового MINI Cooper теперь тоже обеспечивает значительно более спортивные ходовые качества, чем силовой агрегат предшественника. С места до «сотни» новый MINI Cooper разгоняется за 7,9 секунды (с АКПП: 7,8 секунды). Максимальная для обоих вариантов скорость — 210 км/ч. При этом расход топлива снижен до 4,5–4,6 литра (4,7–4,8 литра) на 100 километров при выбросе CO₂ от 105 до 107 граммов на километр (109–112 г/км в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

С увеличенной мощностью и сниженным расходом топлива по сравнению со своим предшественником на старт выходит и новый MINI Cooper D. Он оснащен трехцилиндровым дизельным двигателем, который набирает свою максимальную мощность 85 кВт/116 л. с. при 4 000 об/мин. Максимальный крутящий момент 270 Н·м двигатель выдает при 1 750 об/мин, обеспечивая автомобилю как с механической, так и с автоматической коробкой передач разгон с 0 до 100 км/ч за 9,2 секунды. Максимальная скорость составляет 205 км/ч (204 км/ч). При этом новый MINI Cooper D расходует в среднем от 3,5 до 3,6 литра (3,7–3,8 литра) топлива на 100 километров — новый рекорд экономичности. Выброс CO₂ составляет 92–95 граммов на километр (98–99 г/км в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

Новые механическая и автоматическая коробки передач с оптимизированным коэффициентом полезного действия.

Механическая и автоматическая коробки передач тоже являются новыми разработками, они вносят дополнительный вклад в улучшение КПД привода. В базовой комплектации новый MINI оснащается шестиступенчатой механической коробкой передач. От предыдущей модели она отличается сниженной массой и большим комфортом при переключениях благодаря блокирующими кольцам синхронизаторов, выполненным из карбона. Маятниковый демпфер в двухмассовом маховике гасит крутильные колебания, улучшает акустические и вибрационные характеристики системы привода при экономичном движении с низкими оборотами двигателя. Новый датчик передачи позволяет отображать активную адаптацию оборотов для особо спортивных переключений при разгоне и большего комфорта при переходе на низкие передачи.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

А BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

Шестиступенчатая автоматическая коробка передач предлагается для всех вариантов нового MINI. Она отличается улучшенным КПД, большим комфортом при переключениях и более высокой динамикой переключений. Прогресс был достигнут, в частности, благодаря более эффективному управлению коробкой передач, более четкой связи и оптимизированной гидравлике. Кроме того, в новом MINI впервые также в сочетании с автоматической коробкой передач имеется функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, предотвращающая ненужный расход топлива на холостом ходу при остановке на перекрестке или в пробке. Как опция, предлагается шестиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач, которая обеспечивает еще более быстрые переключения, а в ручном режиме может управляться с помощью подрулевых лепестков.

В сочетании с навигационной системой MINI автоматическая коробка передач при управлении процессом переключения может учитывать также и профиль дороги. На основе навигационных данных непосредственно перед перекрестками или поворотами включается передача, соответствующая предстоящей ситуации движения. Это позволяет избежать, например, ненужного переключения на повышенную передачу между двумя следующими сразу друг за другом поворотами.

Серийный пакет технологий MINIMALISM, кроме функции Auto Start Stop, многочисленных мер по оптимизации массы и аэродинамического сопротивления, в новом MINI включает в себя также индикатор моментов переключения передач для автомобилей с механической коробкой, рекуперацию энергии торможения, управление топливным насосом, насосом системы охлаждения и прочими вспомогательными агрегатами в зависимости от потребностей. Электромеханический усилитель рулевого управления отличается высокой энергоэффективностью, так же как и электронно-регулируемые масляные насосы двигателей. Оптимизированный процесс предпускового подогрева снижает расход энергии при запуске дизельного двигателя примерно на 50 процентов.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Существенная оптимизация аэродинамических качеств в зависимости от варианта модели достигается, в частности, за счет активных воздушных заслонок, широкой облицовки днища и воздухонаправляющих элементов в верхней части задних стоек.



Russia

Corporate Communications

При коэффициенте аэродинамического сопротивления C_w , равном 0,28 (MINI Cooper, MINI Cooper D), новый MINI также и в области аэродинамики занимает верхнюю позицию в своем сегменте.

MINI Driving Modes: правильный поворот в сторону спортивности или эффективности.

Наилучшие предпосылки для экономичного стиля езды предлагает новая опция «Переключатель режимов движения MINI Driving Modes». При помощи этого поворотного переключателя, расположенного у основания рычага переключения передач/селектора, кроме стандартной настройки — режима MID, можно включить еще режимы SPORT и GREEN. Выбранный таким образом режим движения, помимо изменения характеристик педали акселератора и усилителя рулевого управления, влияет на акустику двигателя (у MINI Cooper S), а при соответствующей комплектации автомобиля — также на фоновую подсветку, алгоритм переключения передач АКПП и алгоритм регулировки жесткости амортизаторов системы Dynamic Damper Control. Таким образом, водитель может выбирать между подчеркнуто спортивной, сбалансировано комфортабельной и ориентированной на максимальную экономичность настройками автомобиля.

В режиме GREEN, который поддерживает расслабленный и одновременно экономичный стиль езды, снижается также энергопотребление функций комфорта, таких как система кондиционирования и обогрев наружных зеркал заднего вида. В автомобилях, оснащенных автоматической коробкой передач, доступна также функция наката. В диапазоне скоростей от 50 до 160 км/ч, как только водитель убирает ногу с педали акселератора, двигатель отсоединяется от трансмиссии. Новый MINI с минимальным расходом топлива свободно катится при работающем на холостом ходу двигателе.

Оптимизированная техника ходовой части: снижение массы, усиление картинговых ощущений.

Усовершенствованная техника ходовой части нового MINI базируется на прекрасно зарекомендовавшей себя конструкции с одношарнирной передней подвеской на амортизационных стойках и уникальной в данном сегменте многорычажной задней

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

подвеской. Все компоненты подверглись широкомасштабной оптимизации в плане выбора материалов и геометрии. Все нововведения нацелены на то, чтобы сделать характерные для MINI картинговые ощущения — точную управляемость и маневренность — еще более интенсивными. Настройка подвески колес, соединений подвески с кузовом, пружин, амортизаторов, рулевого управления и тормозов учитывает возросшую мощность двигателя, типичную для MINI компоновку с передним приводом, передним поперечным расположением двигателя, низким центром тяжести, короткими свесами, широкой колеей.

Для снижения массы и повышения жесткости компонентов новая передняя подвеска оснащена алюминиевыми поворотными опорами, а также несущей балкой и поперечными рычагами, изготовленными из высокопрочной стали. Модифицированная кинематика передней подвески способствует большей маневренности и послушности в управлении нового MINI и точному «чувству дороги». В задней подвеске доля высокопрочных сортов стали тоже увеличена. Трубчатая конструкция стабилизаторов поперечной устойчивости на передней и задней оси способствует дальнейшему снижению массы. Кроме того, инновационное крепление подвески положительно влияет как на плавность хода, так и на маневренность.

Премьера системы динамической регулировки жесткости амортизаторов в новом MINI.

Система пружин и амортизаторов отличается новой настройкой, сниженной массой. Амортизаторы на передней и задней оси крепятся через опоры трехстороннего действия. Еще одна новинка в программе оснащения MINI — система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Предусмотрено два алгоритма регулировки. Благодаря этому водитель может выбирать между комфортабельной, более спортивной и жесткой реакцией амортизаторов на неровности проезжей части. Регулировка жесткости амортизаторов при сжатии и отбое осуществляется путем электрического управления перепускными клапанами внутри амортизаторов.

Электромеханический усилитель рулевого управления тоже подвергся широкомасштабной модернизации. Компенсация паразитного силового подруливания

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

(Torque Steer Compensation) предотвращает тенденцию к самопроизвольному поворачиванию автомобиля, которая возникает из-за разницы крутящего момента на ведущих колесах. Дополнительно повышенна точность движения при особо спортивном прохождении поворотов и при резких перестроениях. Кроме того, в серийное оснащение входит функция Servotronic с изменяемым в зависимости от скорости коэффициентом усиления рулевого механизма.

Система динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control), которая также входит в базовую комплектацию нового MINI, кроме антиблокировочной системы ABS, электронной системы распределения тормозных сил EBD (Electronic Brakeforce Distribution), программы контроля за торможением в повороте CBC (Cornering Brake Control) и системы помощи при экстренном торможении, включает в себя также вспомогательную опцию при начале движения на подъеме, функцию просушивания тормозов, компенсацию падения эффективности тормозов при нагреве и режим динамического контроля тяги DTC (Dynamic Traction Control). Он допускает контролируемое проскальзывание ведущих колес и таким образом облегчает трогание с места на рыхлом песке или глубоком снегу. При деактивированной системе динамического контроля курсовой устойчивости (режим DSC Off) функция электронной блокировки дифференциала передней оси в крутых поворотах целенаправленно, соответственно необходимости, притормаживает проскальзывающее ведущее колесо и перенаправляет приводной момент на другое колесо. Таким образом, система, получившая название «Электронная имитация блокировки дифференциала» (Electronic Differential Lock Control, EDLC), способствует повышению тяги, не оказывая негативных влияний на маневренность автомобиля. Новый MINI Cooper S, кроме того, дополнительно оснащен системой распределения крутящего момента (Performance Control), которая предотвращает недостаточную поворачиваемость уже при только намечающейся тенденции к ней.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

15-дюймовые кованые легкосплавные диски нового MINI Cooper и MINI Cooper D обладают особо низкой массой, оптимальными аэродинамическими качествами. Базовая комплектация нового MINI Cooper S предусматривает 16-дюймовые легкосплавные диски. В программе дополнительного оборудования предлагаются и другие легкосплавные диски размером до 18 дюймов.



Russia

Corporate Communications

Снижение массы, повышение безопасности, улучшение динамики и маневренности благодаря рациональной облегченной конструкции.

В процессе модернизации элементов кузова основное внимание уделялось оптимизации структуры. Это позитивно сказалось как на ходовых качествах нового MINI, так и на безопасности при столкновении. Рациональная облегченная конструкция MINI позволяет снизить массу при одновременном повышении прочности, следствием чего являются более высокая динамика, маневренность автомобиля и лучшая защита пассажиров. Несмотря на расширенное оснащение, почти все варианты нового MINI легче, чем предыдущие модели. А если сравнивать их с конкурентами, то и здесь они имеют самую низкую массу в сегменте.

Несущие структуры, способные выдерживать высокие нагрузки, оптимально рассчитанные зоны деформации и исключительно прочный каркас салона создают необходимые условия, чтобы в случае столкновения направить энергию удара как можно дальше от пассажиров и гарантировать им максимальную защиту. Концепция безопасности нового MINI ориентирована на то, чтобы во всех авторитетных международных краш-тестах получить максимальные оценки.

Комплексное оснащение для обеспечения безопасности, включая защиту пешеходов при ДТП.

Серийное оснащение для обеспечения безопасности включает фронтальные и боковые подушки, а также боковые шторки безопасности для переднего и заднего ряда сидений. Все посадочные места нового MINI оборудованы трехточечными автоматическими ремнями безопасности, спереди — с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения; в задней части салона имеются крепления ISOFIX для установки детского кресла.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Энергопоглощающие элементы, точно рассчитанные деформирующиеся элементы и активный капот сводят к минимуму риск получения травм для пешеходов при ДТП. Когда специальные датчики распознают ситуацию наезда на пешехода, срабатывает пиротехнический механизм. Он приподнимает капот автомобиля, создавая



Russia

Corporate Communications



дополнительное пространство, снижающее риск соприкосновения тела пешехода с особо жесткими деталями двигателя.

Инновационные системы помощи водителю повышают комфорт и безопасность.

Еще одно доказательство технологического прогресса, связанного с выходом новой версии MINI, представлено в программе систем помощи водителю, впервые предлагаемых для модели британского бренда. В число новинок входит, например, проекционный дисплей (HUD) в верхней части передней панели между ветровым стеклом и рулевым колесом, на который выводится вся важная информация. HUD повышает концентрацию внимания на дороге, так как сведения выводятся непосредственно в поле зрения водителя. Таким образом, чтобы увидеть нужную информацию, ему не нужно лишний раз отрывать взгляд от пути движения. На проекционном дисплее MINI отображаются скорость движения — в цифровой форме, указания навигационной системы — в виде стрелок и схем проезда перекрестков, визуальные сигналы системы предупреждения о столкновении, информационные символы индикатора ограничения скорости, включая запреты на обгон, сообщения диагностической системы автомобиля, а также сведения от информационно-развлекательной системы, например, название радиостанции или музыкального трека. Графическое изображение на дисплее высокого разрешения оптимально читается при любых условиях освещения.

Еще одна инновация в области систем помощи водителю в новом MINI — это опциональная система Driving Assistant. Она включает в себя работающий на базе видеокамеры круиз-контроль с функцией поддержки дистанции, автоматически поддерживающий на постоянном уровне расстояние до идущего впереди автомобиля, а также систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией торможения. В критических ситуациях водитель сперва получает визуальное предупреждение в виде графического символа в комбинации приборов, а затем слышит акустический сигнал. Кроме того, и при угрозе наезда на пешехода, и при опасности столкновения с движущимся впереди транспортным средством в условиях городского движения автоматически активируется процесс торможения. Система обеспечивает новому MINI замедление со средней тормозной силой. В зависимости от ситуации уже за счет этого можно предотвратить столкновение или же существенно

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

А BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

снизить последствия аварии. Кроме того, задействование автоматического замедления служит для водителя недвусмысленным сигналом, призывающим его к немедленному реагированию.

В числе остальных составных компонентов Driving Assistant — система распознавания дорожных знаков, которая регистрирует и постоянно информирует водителя об ограничениях скорости и запретах на обгон на участке, по которому в данный момент движется автомобиль, и программа управления дальним светом, которая (если она активирована) включает и выключает дальний свет фар в зависимости от наличия встречного и попутного транспорта и условий наружного освещения.

Опционально для нового MINI предлагаются камера заднего вида и система помощи при парковке. Видеокамера, расположенная под ручкой крышки багажника, при маневрировании и парковке назад передает изображение на монитор в центральном приборе. Система помощи при парковке существенно облегчает выбор парковочного места параллельно проезжей части и заезд на него. Система автоматически распознает, подходит ли по размеру свободное парковочное место на краю дороги. При въезде задним ходом на это место программа сама вращает рулевое колесо. Водитель должен лишь нажимать на педали акселератора, тормоза, переключать передачи, чтобы комфортно и безопасно занять на своем новом MINI свободное место.

Высококачественные компоненты оснащения для большего комфорта, функциональности и индивидуального стиля.

Базовую комплектацию нового MINI, среди прочего включающую электрорегулировку наружных зеркал заднего вида, накладки на пороги с соответствующим обозначением модели, линию отделки Colour Line в исполнении Carbon Black и радиоприемник MINI с разъемами AUX и USB, при помощи высококачественных опций можно адаптировать под собственный стиль, обеспечив еще больший комфорт, функциональность и индивидуальность. Помимо системы кондиционирования (базовая комплектация для MINI Cooper S), предлагаются 2-зонный климат-контроль, обогрев сидений водителя и переднего пассажира,全景ная стеклянная крыша, пакет улучшения видимости, включая обогрев ветрового стекла, датчик дождя, автоматическое управление ближним светом, система Hi-Fi-динамиков Harman Kardon, а также спортивное кожаное рулевое

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

А BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

колесо (базовая комплектация для MINI Cooper S) с опциональными многофункциональными переключателями и кнопками управления круиз-контролем.

Также клиентам MINI доступны такие опции, как комфортный доступ, сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control, рейлинги на крыше, наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания и обогревом, а также салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением. Для индивидуализации экстерьера и интерьера в типичном для бренда стиле предлагаются задний спойлер в дизайне John Cooper Works, а также различные варианты декора крыши, наружных зеркал, полос на капоте, обивок сидений, декоративных планок, линий отделки Colour Line.

MINI Connected: премьера функции «Интеллектуальный экстренный вызов»; приложения Apps теперь предлагаются также и для смартфонов Android.

В сочетании с радиоприемником MINI Visual Boost и навигационной системой MINI доступна опция MINI Connected или MINI Connected XL. Она обеспечивает широкомасштабную интеграцию смартфона в автомобиль, позволяя таким образом пользоваться интернет-сервисами в области информационных, развлекательных и коммуникационных услуг. Сервисы доступны через приложения Apps, количество и разнообразие функций которых постоянно расширяется. MINI Connected XL включает в себя функцию «дорожного штурмана» Journey Mate для сетевой навигации, выдающего информацию о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information). Приложения MINI Connected App, а также приложения MINI Connected ready Apps от сторонних разработчиков теперь доступны не только для Apple iPhone, но и для смартфонов с операционной системой Android.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

А BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Предлагающаяся через приложения программа MINI Connected в новом MINI включает такие взаимосвязанные с автомобилем функции, как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, а также сервисы на базе Интернета: интернет-радио, доступ к социальным сетям, таким как Facebook, Twitter, Foursquare и Glympse, получение новостных рассылок RSS и пользование развлекательными сервисами AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn. Цветной дисплей центрального прибора и новый контроллер MINI на центральной консоли



Russia

Corporate Communications



позволяют в привычном для MINI стиле, но при этом еще более комфортно, интуитивно и безопасно, чем ранее, управлять всеми функциями.

Впервые новый MINI может (в зависимости от рынка) оснащаться интегрированной в автомобиль SIM-картой. Через нее устанавливается телефонное соединение, необходимое для пользования опциональной функцией экстренного вызова Emergency Call с автоматическим определением местоположения автомобиля, распознаванием степени тяжести аварии, функциями удаленного сервиса MINI Teleservices. Экстренный вызов в случае аварии автоматически устанавливает телефонное соединение с колл-центром, чтобы максимально быстро вызвать помощь. Параллельно с этим передается информация, которая, помимо точного (с точностью до метра) местоположения, номера шасси, типа и цвета автомобиля, включает также данные, полученные от датчиков в автомобиле. На основании этой информации видно, сколько человек находится в автомобиле и какие из подушек безопасности сработали. Экстренный вызов также можно включить вручную, например, для того, чтобы вызвать помощь другим участникам движения.

Интегрированная в автомобиль SIM-карта позволяет работать с функциями удаленного сервиса MINI Teleservices. Этот телематический сервис служит для автоматической передачи данных автомобиля, необходимых для проведения техобслуживания и ремонта, на сервисную станцию официального дилера MINI по выбору клиента. Благодаря функциям удаленного сервиса можно заранее согласовать сроки предстоящего планового техобслуживания.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

Технические характеристики.

MINI Cooper, MINI Cooper (АКПП).

| Кузов | | MINI Cooper | MINI Cooper (АКПП) |
|--|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Количество дверей/сидений | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Длина/ширина/высота (порожний) | мм | 3821 / 1727 / 1414 | 3821 / 1727 / 1414 |
| Колесная база | мм | 2495 | 2495 |
| Ширина колес спереди/сзади | мм | 1501 / 1501 | 1501 / 1501 |
| Диаметр разворота | м | 10,8 | 10,8 |
| Объем топливного бака | ок. л | 40 | 40 |
| Система охлаждения, вкл. отопитель | л | 5,3 | 5,7 |
| Моторное масло | л | 4,25 | 4,25 |
| Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу | л | Заполнение на весь срок службы | Заполнение на весь срок службы |
| Собственная масса по DIN/EC ¹⁾ | кг | 1085 / 1160 | 1115 / 1190 |
| Полезная нагрузка по DIN | кг | 450 | 450 |
| Допустимая полная масса | кг | 1565 | 1595 |
| Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади | кг | 870 / 755 | 900 / 755 |
| Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащена тормозами (12 %)/не оснащена тормозами | кг | — / — | — / — |
| Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ | кг | 60 / — | 60 / — |
| Объем багажного отсека | л | 211 | 211 |
| Аэродинамическое сопротивление c_x/A / $c_x \times A$ | — / m^2 / m^2 | 0,28 / 2,07 / 0,58 | 0,28 / 2,07 / 0,58 |
| Двигатель | | | |
| Конструкция/количество цилиндров/клапанов | | Рядный / 3 / 4 | Рядный / 3 / 4 |
| Система управления двигателем | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Рабочий объем | см ³ | 1499 | 1499 |
| Диаметр цилиндра/ход поршня | мм | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Степень сжатия | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Топливо | ROZ | 91–98 | 91–98 |
| Мощность | кВт/л. с. | 100 / 136 | 100 / 136 |
| При частоте вращения | об/мин | 4500 – 6000 | 4500 – 6000 |
| Крутящий момент (с функцией Overboost) | Н·м | 220 (230) | 220 (230) |
| При частоте вращения | об/мин | 1250 – 4000 | 1250 – 4000 |
| Электрооборудование | | | |
| Аккумуляторная батарея/место установки | Ач / — | 70 / моторный отсек | 70 / моторный отсек |
| Генератор | А | 150 | 150 |
| Ходовая часть | | | |
| Передняя подвеска | Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении | | |
| Задняя подвеска | Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами | | |
| Тормоза спереди | Дисковые, вентилируемые | | |
| Тормоза сзади | Дисковые | | |
| Системы регулировки курсовой устойчивости | Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDL). | | |
| Рулевое управление | Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса с реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic | | |
| Общее передаточное отношение рулевого управления | :1 | 14,2 | 14,2 |
| Шины | 175/65 R15 84H | | |
| Диски | 5,5J × 15 LM | | |
| Коробка передач | | | |
| Тип коробки передач | 6-ступенчатая механическая коробка передач | | |
| Передаточные отношения коробки передач | :1 | 3,615 | 4,459 |
| I | :1 | 1,952 | 2,508 |
| II | :1 | 1,241 | 1,555 |
| III | :1 | 0,969 | 1,142 |
| IV | :1 | 0,806 | 0,851 |
| V | :1 | 0,683 | 0,672 |
| VI | :1 | 3,538 | 3,185 |
| Передача заднего хода | :1 | 3,421 | 3,683 |
| Ходовые качества | | | |

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

| | | | |
|--|---|---------------------|---------------|
| Удельная масса по DIN | кг/кВт | 10,9 | 11,2 |
| Литровая мощность | кВт/л | 66,7 | 66,7 |
| Время разгона 0–100 км/ч | с | 7,9 | 7,8 |
| 0–1000 м | с | ²⁾ | ²⁾ |
| на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч | с | ²⁾ / 9,3 | – / – |
| Максимальная скорость | км/ч | 210 | 210 |
| Расход топлива по циклу ЕС³⁾ | | | |
| В городе | л/100 км | 5,7 – 5,8 | 5,9 – 6,0 |
| За городом | л/100 км | 3,8 – 3,9 | 4,0 – 4,1 |
| Средний | л/100 км | 4,5 – 4,6 | 4,7 – 4,8 |
| Выброс CO ₂ | г/км | 105 – 107 | 109 – 112 |
| Прочее | | | |
| Класс токсичности | | Евро-6 | Евро-6 |
| Виды страхования | Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО | ²⁾ | ²⁾ |
| Дорожный просвет (порожний) | мм | 124 | 124 |

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы).

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа.

²⁾ Данные пока отсутствуют.

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

MINI Cooper S, MINI Cooper S (АКПП).

| | | MINI Cooper S | MINI Cooper S (АКПП) |
|--|-----------------|---|--|
| Кузов | | | |
| Количество дверей/сидений | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Длина/ширина/высота (порожний) | мм | 3850 / 1727 / 1414 | 3850 / 1727 / 1414 |
| Колесная база | мм | 2495 | 2595 |
| Ширина колеи спереди/сзади | мм | 1485 / 1485 | 1485 / 1485 |
| Диаметр разворота | м | 10,8 | 10,8 |
| Объем топливного бака | л | 44 | 44 |
| Система охлаждения, вкл. отопитель | л | 5,8 | 6,1 |
| Моторное масло | л | 5,0 | 5,0 |
| Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу | л | Заполнение на весь срок службы | Заполнение на весь срок службы |
| Собственная масса по DIN/EC ¹⁾ | кг | 1160 / 1235 | 1175 / 1250 |
| Полезная нагрузка по DIN | кг | 450 | 450 |
| Допустимая полная масса | кг | 1640 | 1655 |
| Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади | кг | 915 / 765 | 930 / 765 |
| Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащен тормозами (12 %)/не оснащен тормозами | кг | — / — | — / — |
| Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ | кг | 60 / — | 60 / — |
| Объем багажного отсека | л | 211 | 211 |
| Аэродинамическое сопротивление $c_x/A/c_x \times A$ | $- / m^2 / m^2$ | 0,31 / 2,09 / 0,65 | 0,31 / 2,09 / 0,65 |
| Двигатель | | | |
| Конструкция/количество цилиндров/клапанов | | Рядный / 4 / 4 | Рядный / 4 / 4 |
| Система управления двигателем | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Рабочий объем | см ³ | 1998 | 1998 |
| Диаметр цилиндра/ход поршня | мм | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Степень сжатия | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Топливо | ROZ | 91–98 | 91–98 |
| Мощность | кВт/л. с. | 141 / 192 | 141 / 192 |
| При частоте вращения | об/мин | 4700 – 6000 | 4700 – 6000 |
| Крутящий момент (с функцией Overboost) | Н·м | 280 (300) | 280 (300) |
| При частоте вращения | об/мин | 1250 – 4750 | 1250 – 4750 |
| Электрооборудование | | | |
| Аккумуляторная батарея/место установки | Ач / — | 80 / моторный отсек | 80 / моторный отсек |
| Генератор | А | 150 | 150 |
| Ходовая часть | | | |
| Передняя подвеска | | Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении | |
| Задняя подвеска | | Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами | |
| Тормоза спереди | | Дисковые, вентилируемые | Дисковые, вентилируемые |
| Тормоза сзади | | Дисковые | Дисковые |
| Системы регулировки курсовой устойчивости | | Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC), электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC) и системой распределения крутящего момента Performance Control. | |
| Рулевое управление | | Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса с реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic | |
| Общее передаточное отношение рулевого управления | :1 | 14,2 | 14,2 |
| Шины | | 195/55 R16 87W | 195/55 R16 87W |
| Диски | | 6,5J × 16 LM | 6,5J × 16 LM |
| Коробка передач | | | |
| Тип коробки передач | | 6-ступенчатая механическая коробка передач | 6-ступенчатая автоматическая коробка передач |
| Передаточные отношения коробки передач | :1 | 3,923 | 4,459 |
| I | :1 | 2,136 | 2,508 |
| II | :1 | 1,393 | 1,555 |
| III | :1 | 1,088 | 1,142 |
| IV | :1 | 0,892 | 0,851 |
| V | :1 | 0,756 | 0,672 |
| VI | :1 | 3,538 | 3,185 |
| Передача заднего хода | :1 | 3,588 | 3,502 |
| Передаточное отношение главной передачи | :1 | 8,2 | 8,3 |
| Ходовые качества | | | |
| Удельная масса по DIN | кг/кВт | | |

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

| | | | |
|--|---|---------------------|---------------|
| Литровая мощность | кВт/л | 70,6 | 70,6 |
| Время разгона 0–100 км/ч | с | 6,8 | 6,7 |
| 0–1000 м | с | ²⁾ | ²⁾ |
| на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч | с | ²⁾ / 6,4 | –/– |
| Максимальная скорость | км/ч | 235 | 233 |
| Расход топлива по циклу ЕС³⁾ | | | |
| В городе | л/100 км | 7,6 – 7,7 | 6,8 – 6,9 |
| За городом | л/100 км | 4,6 – 4,8 | 4,4 – 4,5 |
| Средний | л/100 км | 5,7 – 5,8 | 5,2 – 5,4 |
| Выброс CO ₂ | г/км | 133 – 136 | 122 – 125 |
| Прочее | | | |
| Класс токсичности | | Евро-6 | Евро-6 |
| Виды страхования | Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО | ²⁾ | ²⁾ |
| Дорожный просвет (порожний) | мм | 124 | 124 |

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы).

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа.

²⁾ Данные пока отсутствуют.

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

MINI Cooper D, MINI Cooper B (АКПП).

| | | MINI Cooper D | MINI Cooper D (АКПП) |
|--|-----------------|--|--|
| Кузов | | | |
| Количество дверей/сидений | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Длина/ширина/высота (порожний) | мм | 3821 / 1727 / 1414 | 3821 / 1727 / 1414 |
| Колесная база | мм | 2495 | 2495 |
| Ширина колеи спереди/сзади | мм | 1501 / 1501 | 1501 / 1501 |
| Диаметр разворота | м | 10,8 | 10,8 |
| Объем топливного бака | ок. л | 44 | 44 |
| Система охлаждения, вкл. отопитель | л | 3,3 | 3,3 |
| Моторное масло | л | 4,4 | 4,4 |
| Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу | л | Заполнение на весь срок службы | Заполнение на весь срок службы |
| Собственная масса по DIN/EC ¹⁾ | кг | 1135 / 1210 | 1150 / 1225 |
| Полезная нагрузка по DIN | кг | 450 | 450 |
| Допустимая полная масса | кг | 1615 | 1630 |
| Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади | кг | 910 / 755 | 925 / 755 |
| Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащен тормозами (12 %)/не оснащен тормозами | кг | — / — | — / — |
| Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ | кг | 60 / — | 60 / — |
| Объем багажного отсека | л | 211 | 211 |
| Аэродинамическое сопротивление c_x/A / $c_x \times A$ | $— / m^2$ | 0,28 / 2,07 / 0,58 | 0,28 / 2,07 / 0,58 |
| Двигатель | | | |
| Конструкция/количество цилиндров/клапанов | | Рядный / 3 / 4 | Рядный / 3 / 4 |
| Система управления двигателем | | DDE 7.01 | DDE 7.01 |
| Рабочий объем | см ³ | 1496 | 1496 |
| Диаметр цилиндра/ход поршня | мм | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 90,0 |
| Степень сжатия | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Топливо | ROZ | Дизельное | Дизельное |
| Мощность | кВт/л. с. | 85 / 116 | 85 / 116 |
| При частоте вращения | об/мин | 4000 | 4000 |
| Крутящий момент | Н·м | 270 | 270 |
| При частоте вращения | об/мин | 1750 | 1750 |
| Электрооборудование | | | |
| Аккумуляторная батарея/место установки | Ач / — | 80 / моторный отсек | 80 / моторный отсек |
| Генератор | А | 150 | 150 |
| Ходовая часть | | | |
| Передняя подвеска | | Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении | |
| Задняя подвеска | | Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами | |
| Тормоза спереди | | Дисковые, вентилируемые | Дисковые, вентилируемые |
| Тормоза сзади | | Дисковые | Дисковые |
| Системы регулировки курсовой устойчивости | | Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса | |
| Рулевое управление | | С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic | |
| Общее передаточное отношение рулевого управления | :1 | 14,2 | 14,2 |
| Шины | | 175/65 R15 84H | 175/65 R15 84H |
| Диски | | 5,5J × 15 LM | 5,5J × 15 LM |
| Коробка передач | | | |
| Тип коробки передач | | 6-ступенчатая механическая коробка передач | 6-ступенчатая автоматическая коробка передач |
| Передаточные отношения коробки передач I | :1 | 3,923 | 4,459 |
| | :1 | 2,136 | 2,508 |
| II | :1 | 1,393 | 1,555 |
| III | :1 | 1,088 | 1,142 |
| IV | :1 | 0,892 | 0,851 |
| V | :1 | 0,756 | 0,672 |
| VI | :1 | 3,538 | 3,185 |
| Передача заднего хода | :1 | 3,389 | 3,234 |
| Передаточное отношение главной передачи | :1 | 13,4 | 13,5 |
| Ходовые качества | | | |
| Удельная масса по DIN | кг/кВт | 56,8 | 56,8 |
| Литровая мощность | кВт/л | | |

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh.,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

| | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|
| Время разгона | 0–100 км/ч | с | 9,2 | 9,2 |
| | 0–1000 м | с | 2) | 2) |
| на 4-й/5-й передаче | 80–120 км/ч | с | 2) / 8,9 | – / – |
| Максимальная скорость | | км/ч | 205 | 204 |
| Расход топлива по циклу ЕС³⁾ | | | | |
| В городе | л/100 км | | 4,3 – 4,4 | 4,2 – 4,3 |
| За городом | л/100 км | | 3,1 – 3,2 | 3,5 – 3,5 |
| Средний | л/100 км | | 3,5 – 3,6 | 3,7 – 3,8 |
| Выброс CO ₂ | г/км | | 92 – 95 | 98 – 99 |
| Прочее | | | | |
| Класс токсичности | | Евро-6 | Евро-6 | |
| Виды страхования | Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО | 2) | | 2) |
| Дорожный просвет (порожний) | мм | | 124 | 124 |

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы).

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа.

²⁾ Данные пока отсутствуют.

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин.

MINI Corporate Communications:

Кирилл Ястребов, kirill.yastrebov@bmw.com, тел.: +7 925 137 00 70

Пресс-агент MINI: JMgroup

Анастасия Бородина, a.borodina@jmgroup.ru, тел.: +7 925 158 89 58

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru