



## Новые BMW M3 Седан и BMW M4 Купе.

### Содержание.

<b>1. Новые BMW M3 Седан и BMW M4 Купе: инновационная технология двигателей и облегченная конструкция.</b>	
(Краткая версия) .....	2
<b>2. Сбалансированная концепция: совершенная гармония элементов конструкции, обеспечивающая выдающиеся динамические характеристики, точность и маневренность.</b>	4
<b>3. Новый рядный 6-цилиндровый двигатель.</b>	11
<b>4. Рационально облегченная конструкция.</b>	13
<b>5. Участие профессиональных гонщиков в разработке: Бруно Шпенглер о технических особенностях.</b>	15
<b>6. Дизайн: впечатляющее сочетание форм подчеркивает выдающуюся мощь автомобиля.</b>	17
<b>7. Оснащение: внушительный список стандартных элементов дополнен множеством опций для повышенной динамики и комфорта.</b>	20
<b>8. Производство: возвращение на родину BMW M3.</b>	24
<b>9. Зал славы: эволюция легенды в течение трех десятилетий.</b>	26
<b>10. Технические характеристики.</b>	30
<b>11. Диаграммы мощности и крутящего момента.</b>	32
<b>12. Внешние и внутренние габариты.</b>	33



Russia

Corporate Communications



## **1. Новые BMW M3 Седан и BMW M4 Купе: инновационная технология двигателей и облегченная конструкция.**

### **(Краткая версия)**

Концерн BMW M GmbH представляет две новинки: BMW M3 Седан и BMW M4 Купе, которые являются новой интерпретацией легендарного спортивного автомобиля. Следующее — пятое — поколение M3 следует традициям BMW M. BMW M3 Купе четвертого поколения был произведен в количестве более 40 000 экземпляров. Бренд продолжает историю успеха, выпуская новый автомобиль — BMW M4 Купе. Логотип «M4» говорит о том, что новая модель построена на платформе M и в это же время является первым купе за всю историю бренда. Одновременно с BMW M4 Купе выйдет и четырехдверная новинка — BMW M3 Седан.

«В четырех поколениях BMW M3 сочетались спортивные характеристики и повседневная практичность, — говорит президент BMW M GmbH д-р Фридрих Нитшке (Friedrich Nitschke). — BMW M3 Седан и BMW M4 Купе представляют логическое продолжение этой философии. Двигатель — сердце любой модели M, и данный случай — не исключение. Новый 6-цилиндровый агрегат объединяет в себе достоинства высокооборотного атмосферного двигателя и турбокомпрессор, придающий дополнительную мощность. За счет концепции рационально облегченной конструкции масса автомобиля снизилась на 80 кг по сравнению с предыдущим поколением BMW M3. В BMW M3 Седан и BMW M4 Купе используются технологии, применяемые в автоспорте. Тестовые заезды автомобилей проходили на одной из самых трудных трасс в мире — на «Северной петле» (Нордшляйфе) легендарной трассе Нюрбургринга. Новые автомобили устанавливают высочайшие стандарты точности и маневренности».

Высокооборотный рядный 6-цилиндровый двигатель с технологией M TwinPower Turbo разработан специально для новых BMW M3 Седан и BMW M4 Купе. Он развивает максимальную мощность 431 л. с., максимальный крутящий момент, доступный в широком диапазоне оборотов, составляет 550 Нм, что на 40 % больше, чем у предшественника. Расход топлива и уровень вредных выхлопов

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

## Corporate Communications



снижены на 25 %. BMW M3 Седан и BMW M4 Купе разгоняются с места до 100 км/ч за 4,1 с. с опционально доступной 7-ступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением M DCT.

Новая модель на 80 кг легче предшественника в базовой комплектации: это улучшает динамические характеристики и повышает эффективность. BMW M4 Купе имеет снаряженную массу (по стандарту DIN) 1497 кг. Ее уменьшения удалось достичь благодаря использованию в деталях шасси и кузова легких материалов, таких как углепластик и алюминий. Крыша автомобилей выполнена из карбона.

Одной из главных целей конструкторов BMW M3 Седан и BMW M4 Купе являлось достижение характеристик гоночного автомобиля. На моделях установлена спортивная система охлаждения, постоянно поддерживающая оптимальную температуру двигателя, турбокомпрессоров и трансмиссии.

Для того чтобы сделать автомобили более спортивными за счет технических особенностей и настроек, инженеры BMW работали с профессиональными гонщиками подразделения BMW Motorsport. Гонщики DTM Бруно Шпенглер (Bruno Spengler) и Тимо Глок (Timo Glock) приняли участие в испытаниях BMW, проходивших на трассе Нордшляйфе в Нюрбургринге.

### **Company**

«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

### **Office address**

125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

### **Telephone**

(007 495) 795 2900

### **Telefax**

(007 495) 795 2912

### **Internet**

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



**2. Сбалансированная концепция: совершенная гармония элементов конструкции, обеспечивающая выдающиеся динамические характеристики, точность и маневренность.**

Новые BMW M3 Седан и BMW M4 Купе обладают идеальной устойчивостью на дороге. Дизайн в M-стиле демонстрирует мощь спортивных автомобилей. Крупные воздухозаборники и воздушные «шторки» спереди, детали кузова из углепластика и алюминия, диффузор в задней части придают внешнему виду выразительность, а также выполняют практические функции: улучшают аэродинамику, обеспечивают эффективное охлаждение, снижают массу.

**Аэродинамические элементы интегрированы во все части кузова.**

Для концерна BMW M GmbH аэродинамика играет важную роль при разработке новых моделей. Задача инженеров — при движении автомобиля так направить поток воздуха, чтобы обеспечить высокие аэродинамические характеристики, оптимальное охлаждение двигателя, трансмиссии и тормозов даже в условиях экстремальных нагрузок.

Выразительный передний «фартук», гладкое дно и задний спойлер BMW M3 Седан или опциональный выступающий спойлер, интегрированный в заднюю часть BMW M4 Купе, уменьшают подъемную силу на передней и задней осях, предотвращая потерю управления. «Мы направляем встречный поток воздуха через масляный радиатор двигателя таким образом, чтобы создать эффект Вентури. Он уменьшает подъемную силу на передней оси и улучшает управляемость автомобиля», — объясняет Альберт Бирманн (Albert Biermann), руководитель отдела разработок BMW M GmbH. Воздушные шторки и «жабры» M со встроенными аэродинамическими воздуховодами в переднем «фартуке» минимизируют сопротивление в передних колесных арках. С наружными зеркалами оптимизированной аэродинамичной формы twin-stalk они являются характерными элементами дизайна BMW M3 Седан и BMW M4 Купе, а также способствуют уменьшению лобового сопротивления.



**Тщательно продуманная система охлаждения — для максимальной эффективности.**

Для высокой мощности BMW M3 Седан и BMW M4 Купе необходимо особое регулирование температуры двигателя и другого оборудования. Для поддержания оптимальной температуры в коротких поездках по городу и на гоночной трассе инженеры BMW M GmbH разработали эффективную систему охлаждения.

В дополнение к двум турбокомпрессорам система забора воздуха 6-цилиндрового двигателя включает в себя дополнительный интеркулер, повышающий давление наддува и мощность двигателя. Помимо основного радиатора, в систему охлаждения входит водяной интеркулер, смещенный в сторону, для высоко- и низкотемпературных водяных контуров, а также моторного и трансмиссионного масла (для коробки передач M с двойным сцеплением). Это обеспечивает стабильное температурное равновесие и наилучшую производительность в любой ситуации. Дополнительный насос с электроприводом охлаждает подшипниковый узел турбокомпрессоров, когда автомобиль стоит на месте.

**6-ступенчатая механическая коробка передач с функцией перегазовки (контроля оборотов двигателя).**

В стандартной комплектации мощность двигателя передается на колеса через ступенчатую механическую коробку передач с прочным двухдисковым сцеплением. По сравнению с предыдущей моделью КПП стала компактнее и на 12 кг легче. Для более комфортного переключения передач в кольцах синхронизатора КПП применяется инновационное фрикционное покрытие из углепластика. Система смазки с сухим картером доставляет масло ко всем деталям двигателя. КПП осуществляет перегазовку при переключении на более низкую передачу, что раньше применялось только в коробке передач M с двойным сцеплением. Эта технология, ранее использовалась в автоспорте и делает работу трансмиссии более плавной, а также повышает устойчивость.

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

**7-ступенчатая коробка передач M с двойным сцеплением с функцией Drivelogic и с управлением быстрым стартом Launch Control.**

Инженеры подразделения BMW M установили новые стандарты в отрасли, разработав третье поколение коробки передач M DCT. Они создали настоящую спортивную КПП, в которой мощь и спортивные характеристики сочетаются с комфортом в повседневном использовании. Опционально доступная 7-ступенчатая коробка передач M DCT с функцией Drivelogic помогает мощному высокооборотному двигателю с турбокомпрессорами реализовать весь потенциал. Помимо автоматического, предусмотрен ручной режим, в котором передачи переключаются мгновенно, без прерывания подачи мощности. Встроенная система управления быстрым стартом Launch Control обеспечивает стремительное ускорение при разгоне с места, невозможное при ручной КПП. Функция Smokey Burnout допускает небольшую пробуксовку задних колес при движении автомобиля на низкой скорости. Stability Clutch Control выключает сцепление при обнаружении недостаточной маневренности автомобиля, помогая восстановить управление. В M DCT есть функция выбора режима вождения Drivelogic, меняющая «характер» BMW M3 и BMW M4 в зависимости от предпочтений водителя: спортивный, комфортный или экономичный. Дополнительная седьмая передача, отсутствующая в КПП, создает максимальный диапазон передаточных чисел и увеличивает потенциал эффективности.

Уникальные свойства углепластика, например, прочность при малом весе, позволили инженерам создать совершенно новый тип карданного вала, который передает крутящий момент от двигателя на задний дифференциал, не уступая стальному. Он способен выдержать колоссальные нагрузки, что актуально для спортивных автомобилей. «Выдающаяся жесткость углепластика в сочетании с легкостью позволили выполнить вал цельным, без центрального подшипника. Помимо снижения массы на 40 % по сравнению с предшественником, мы добились уменьшения массы при кручении, а значит, снизили инерцию трансмиссии», — говорит Альберт Бирманн.

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

Corporate Communications



## **Усовершенствованная система заднего привода с активным дифференциалом M.**

Особенностями BMW M3 Седан и BMW M4 Купе являются легкие выходные валы заднего дифференциала и активный дифференциал M. В последнем используется управляемый электроникой многодисковый дифференциал повышенного трения. Он улучшает сцепление колес с дорогой и курсовую устойчивость. Многодисковый дифференциал повышенного трения отличается высокой точностью и скоростью работы. Его блок управления соединен с системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC). Он учитывает положение педали газа, скорость вращения колес и угловую скорость рыскания автомобиля, помимо прочих данных. В режиме реального времени система точно анализирует поведение автомобиля и заранее определяет тенденцию к потере сцепления с дорогой правого или левого колеса. В доли секунды происходит блокировка дифференциала, степень которой гибко изменяется в диапазоне от 0 до 100 %, и предотвращается проскальзывание одного из колес, когда разница между коэффициентами трения правого и левого заднего колеса велика, в крутом повороте или при резком изменении направления движения. Такая система оптимизации сцепления с дорожной поверхностью обеспечивает непревзойденную устойчивость в меняющихся условиях и мощное ускорение на выходе из поворотов.

Динамичный режим M Dynamic — часть системы динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) — позволяет наслаждаться активным вождением. В то время как DSC предотвращает недостаточную или избыточную поворачиваемость автомобиля, динамичный режим допускает пробуксовку колес и позволяет уходить в управляемый занос. DSC немедленно включается, когда занос превышает допустимую величину (если функция не отключена). Независимо от выбранного режима за устойчивость автомобиля отвечает водитель.

## **Алюминиевые элементы подвески улучшают динамику.**

BMW M GmbH специализируется на разработке моделей BMW M, отличительные черты которых — точное рулевое управление, гибкость настроек, управляемость, маневренность и непередаваемые ощущения от вождения в сочетании с

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

## Corporate Communications



непревзойденной курсовой устойчивостью. При этом автомобиль остается практичным и удобным для повседневных поездок. Инженеры новых BMW M3 Седан и BMW M4 Купе поставили задачу сохранить «фамильные» черты и улучшить спортивные характеристики. Для этого была полностью перестроена конструкция мостов BMW M3.

Большое значение для динамики автомобиля имеют масса и жесткость деталей мостов. В двухшарнирной пружинной подвеске передней оси ряд деталей: рычаги управления, вертикальные стойки, подрамник — выполнены из алюминия. Это снизило массу на 5 кг по сравнению с традиционной стальной конструкцией. Шарнирные соединения без люфта и эластомерные подшипники, специально разработанные для BMW M3 Седан и BMW M4 Купе, обеспечивают оптимальную передачу мощности в поперечном и в продольном направлении. Алюминиевые пластины жесткости, распорки поперечной устойчивости из углепластика и дополнительные болтовые соединения между подрамником, а также кузовом повышают жесткость передней части автомобиля.

Задняя пятирычажная подвеска имеет меньший вес по сравнению с предыдущим поколением BMW M3. Все рычаги управления и опорные стойки изготовлены из ковального алюминия, что уменьшает неподрессоренную массу деталей подвески на 3 кг. Жесткое, без эластичных деталей, соединение между подрамником заднего моста и кузовом, используемое в автоспорте, улучшает позицию колес и тем самым повышает курсовую устойчивость. «Двойное эластичное крепление заднего дифференциала в подрамнике задней оси, который соединен с кузовом болтами, позволило улучшить управляемость без ущерба для комфорта», — говорит Альберт Бирманн, приводя еще один пример безупречного сочетания технологий автоспорта и практичности.

Разработка шин с самого начала происходила вместе с конструированием системы мостов. Для мощных спортивных автомобилей, таких как BMW M3 Седан и BMW M4 Купе, обратная связь и точность рулевого управления, наряду с поперечной устойчивостью и усилием торможения, являются первостепенными факторами при разработке шин для передних колес. Для задних колес это сцепление с дорогой, поперечная устойчивость и курсовая устойчивость. Оба автомобиля в базовой

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)





Russia

Corporate Communications



комплектации оснащаются 18-дюймовыми легкосплавными коваными дисками (передние колеса: 9Jx18, задние колеса: 10Jx18) с шинами разного размера (передние колеса: 255 мм, задние колеса: 275 мм). Кованые диски, специально разработанные для новых моделей, уменьшают неподрессоренные массы, улучшая динамические характеристики и эффективность. В качестве опции предлагаются 19-дюймовые диски.

Опытные инженеры уделяют особое внимание слаженной работе всей цепочки узлов и агрегатов между рулевым колесом и шинами, от которой зависят точность реакций и поперечная устойчивость автомобиля, а также комфорт при вождении.

#### **Рулевое управление с электроусилителем и тремя режимами работы.**

Рулевое управление с электроусилителем в BMW M3 Седан и BMW M4 Купе — новая разработка BMW M GmbH — является важным звеном в цепочке между водителем и автомобилем. Оно обеспечивает четкую обратную связь и точность реакций. Servotronic регулирует усилие на руле в зависимости от скорости движения, чтобы оно всегда оставалось оптимальным. Рулевое управление в BMW M3 Седан и BMW M4 Купе в стандартной комплектации имеет три режима работы: COMFORT, SPORT и SPORT+, которые переключаются кнопкой. Такая функция позволяет водителю подобрать оптимальный вариант в зависимости от личных предпочтений или ситуации.

«Высокая жесткость передней и задней частей автомобиля, точная кинематика осей и выдающаяся чуткость электромеханической системы рулевого управления в совокупности формируют совершенную управляемость BMW M3 Седан и BMW M4 Купе», — рассказывает Бирманн.

Опционально адаптивная подвеска M также имеет режимы COMFORT, SPORT и SPORT+. Это позволяет водителю сделать ее более мягкой при езде в городе, более жесткой при быстрой загородной поездке или свести к минимуму движения кузова и обеспечить максимальную динамику на гоночной трассе.

Тормозная система BMW M3 Седан и BMW M4 Купе соответствует их мощности: уже в стандартной комплектации автомобили оснащаются тормозными дисками M из композитных материалов, которые отличаются особой чуткостью, мощным тормозным

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

# BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



усилием и высокой износостойкостью. Обладая значительно меньшим весом, они уменьшают неподрессоренные массы, тем самым улучшая динамические характеристики. В качестве опции доступны более легкие и долговечные карбоно-керамические М-тормоза, оптимизированные для спортивного стиля вождения.

**Company**

«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**

125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**

(007 495) 795 2900

**Telefax**

(007 495) 795 2912

**Internet**

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



### **3. Новый рядный 6-цилиндровый двигатель.**

В BMW M3 Седан и BMW M4 Купе концерн BMW M GmbH устанавливает 6-цилиндровые двигатели, которые использовались в BMW M3 второго и третьего поколений. «При разработке новых моделей мы думаем о том, какие требования будут предъявляться к ним, и после этого выбираем концепции и технологии, наилучшим образом удовлетворяющие этим требованиям», — говорит Альберт Бирманн. Новый двигатель с турбокомпрессором является очень высокооборотным для такого типа двигателей (до 7600 об/мин), что обеспечивает линейное нарастание мощности в широком диапазоне оборотов и создает характерный звук. Технология M TwinPower Turbo обеспечивает максимальный крутящий момент в широком диапазоне оборотов. Другой особенностью нового двигателя является высокая эффективность.

Он развивает большую мощность по сравнению с 8-цилиндровым предшественником — 431 л. с. при 5390–7000 об/мин. Максимальный крутящий момент увеличился на 40 %: 550 Нм в широком диапазоне оборотов (1800–5390 об/мин). С места до 100 км/ч BMW M3 Седан и BMW M4 Купе разгоняются за 4,1 с. Максимальная скорость, ограниченная электроникой, составляет 250 км/ч. С дополнительным спорт-пакетом M Driver's Package — 280 км/ч. Новый силовой агрегат также является экономичным: расход топлива в стандартном цикле ЕС у BMW M3 Седан и BMW M4 Купе составляет 8,3 л/100 км, выхлоп CO<sub>2</sub> — 194 г/км, что на 25 % меньше, чем у предшественника. Выбросы вредных веществ соответствуют стандарту Евро-6.

### **Мгновенная реакция благодаря технологии M TwinPower Turbo.**

Система M TwinPower Turbo состоит из двух быстродействующих турбокомпрессоров типа Mono-Scroll, высокоточного прямого впрыска топлива, системы управления высотой подъема клапанов Valvetronic и бесступенчатого регулирования фаз газораспределения Double-VANOS. Системы Valvetronic и Double-VANOS работают согласованно, обеспечивая плавное управление подъемом впускных клапанов. Результатом является эффективная передача мощности, чуткая реакция на работу педалью газа и уменьшение расхода топлива, а также количества вредных выбросов.

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Двигатель выполнен с закрытым блоком цилиндров и отличается высокой прочностью. Это позволяет увеличивать давление в цилиндрах для повышения эффективной мощности. Вместо гильз в цилиндрах применено покрытие, наносимое электродуговым способом, что значительно уменьшает массу двигателя.

Другой особенностью является кованый, с высокой жесткостью на кручение и при этом более легкий коленчатый вал, который лучше передает крутящий момент. Все это значительно уменьшает вращающуюся массу и улучшает реакцию на перемещение дроссельной заслонки, а также ускорение.

#### **Спортивная система смазки и охлаждения.**

Высоким динамическим характеристикам BMW M3 Седан и BMW M4 Купе соответствует система подачи моторного масла, при разработке которой компания BMW M GmbH использовала богатый опыт в области автоспорта. Легкий масляный поддон из магния имеет специальную крышку для уменьшения перетекания масла под действием сильного поперечного ускорения. При экстремальном продольном ускорении и замедлении поддерживать стабильную циркуляцию масла помогают насос и сложная система возврата масла, расположенная рядом с турбокомпрессором. Благодаря этому масло стабильно доставляется ко всем деталям двигателя в любой ситуации — в городе и на гоночной трассе.

Звук двигателя, соответствующий спортивному характеру BMW M3 Седан и BMW M4 Купе, достигается благодаря инновационным заслонкам в двухтрубной выхлопной системе. Заслонки с электроприводом, расположенные непосредственно перед задним глушителем, снижают противодавление отработавших газов, в результате чего во всем диапазоне оборотов двигателя автомобиль издает характерный для BMW M звук. Это позволяет легко контролировать нагрузку на двигатель. Для каждого из предустановленных режимов вождения предусмотрен свой звуковой профиль выпускной системы.



#### **4. Рационально облегченная конструкция.**

Рациональная облегченная конструкция была главным приоритетом при разработке BMW M3 и BMW M4. Цель — свести к минимуму массу снаряженного автомобиля и довести до максимума динамику, а также эффективность автомобиля. Масса BMW M4 Купе в снаряженном состоянии составляет 1497 кг, что на 80 кг меньше, чем у предшественника в аналогичной комплектации. Это делает автомобили более динамичными и экономичными.

#### **BMW M3 Седан впервые выпускается с крышей из углепластика.**

У прежнего поколения BMW M3 крыша из углепластика была только в кузове купе. Теперь этот эффектный и практичный элемент получает также четырехдверный BMW M3. Углепластик снижает массу крыши на 5 кг у BMW M3 Седан и более чем на 6 кг у BMW M4 Купе. Также понижается центр тяжести автомобиля, что улучшает устойчивость.

Передние борта и рельефный капот изготовлены из алюминия вместо стали. Это уменьшает массу автомобиля и улучшает распределение нагрузки между осями.

Рельефная линия крыши BMW M4 Купе плавно переходит в крышку багажника, что подчеркивает спортивный характер модели. Новая форма крышки улучшает аэродинамику. Использование карбонового волокна и пластика в ее конструкции уменьшает общую массу.

Новые BMW M3 Седан и BMW M4 Купе оборудованы карданным валом из углепластика. Жесткость этого материала в сочетании с легкостью позволили выполнить вал цельным, без центрального подшипника. Новый карданный вал на 40 % легче предыдущего, а также обладает сниженной массой на кручении, а значит меньшей инерционностью.

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

# BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



Углепластиковая растяжка в моторном отсеке является примером того, как уменьшение массы положительно сказывается на динамике. Она весит всего 1,5 кг, но превосходит по жесткости алюминиевый аналог и значительно улучшает чувствительность и точность рулевого управления.

Использование карбона в новых моделях напоминает о том, что BMW является мировым лидером в производстве высокопрочных и легких конструкций из углепластика, а также что BMW — первый производитель, запустивший в серийное производство автомобиль с кузовом, полностью сделанным из этого материала: инновационный BMW i3.

**Company**

«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**

125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**

(007 495) 795 2900

**Telefax**

(007 495) 795 2912

**Internet**

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

Corporate Communications



## **5. Участие профессиональных гонщиков в разработке: Бруно Шпенглер о технических особенностях.**

При создании новых BMW M3 Седан и BMW M4 Купе инженеры использовали не только технологии, применяемые на трассах, но и опыт гонщиков. Бруно Шпенглер и Тимо Глок, выступающие за команду BMW Motorsport в гонках DTM (Deutsche Tourenwagen Masters, German Touring Car Masters), принимали участие в испытаниях и пробных заездах на «Северной петле» Нюрбургринга (Nürburgring-Nordschleife).

«Я горжусь тем, что участвовал в процессе разработки этих двух автомобилей, — говорит Шпенглер, чемпион DTM 2012 года и бронзовый призер 2013 года. — Подвеска имеет спортивную настройку. Автомобили обладают превосходным качеством сцепления задних колес с поверхностью, а также отменными характеристиками двигателя — это идеальная основа для автомобиля DTM».

## **Бруно Шпенглер о рядном 6-цилиндровом двигателе с технологией M TwinPower Turbo:**

«Как профессиональный гонщик, я впечатлен мгновенной — без малейшей задержки — реакцией двух турбокомпрессоров на нажатие педали газа. Это выдающаяся особенность двигателя, которая позволяет получить максимум удовольствия за рулем и идеально подходит для вождения в спортивном стиле».

### **...об электронном усилителе рулевого управления:**

«Рулевое управление с электронным усилителем обладает высокой точностью. Являясь профессиональным гонщиком, я хотел бы отметить, что эта точность очень и очень важна. Система мгновенно реагирует и отличается превосходной информативностью».

### **...о заднем мосте:**

«Задний мост имеет характерную, прогрессивную функцию блокировки за счет дифференциала повышенного трения с электронным управлением и обеспечивает

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

# BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



огромный потенциал сцепления с поверхностью. Электронная система управления настроена таким образом, что при отпускании педали газа перед поворотом дифференциал полностью разблокируется. Благодаря этому автомобиль эффективно входит в поворот. При ускорении на выходе из него степень блокировки дифференциала постепенно увеличивается до 100 %, что обеспечивает оптимальное сцепление колес с дорогой».

**Company**

«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**

125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**

(007 495) 795 2900

**Telefax**

(007 495) 795 2912

**Internet**

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



**BMW  
GROUP**

Russia

Corporate Communications



**6. Дизайн: впечатляющее сочетание форм подчеркивает выдающуюся мощь автомобиля.**

Дизайн новых BMW M3 Седан и BMW M4 Купе отображает экстраординарную мощь и впечатляющую управляемость двух моделей. «Уникальные динамические характеристики BMW M3 Седан и BMW M4 Купе очевидны с первого взгляда, — поясняет глава дизайнерского подразделения BMW Automobiles Карим Хабиб (Karim Habib). — Внешний вид кузова BMW M3 и BMW M4 оказывает мощное визуальное воздействие. Философия дизайна BMW M приобретает новую степень выразительности».

**Передняя часть кузова: выразительная мощь BMW M.**

В дизайне BMW M3 Седан и BMW M4 Купе заметно выделяются яркие контуры и четкие трехмерные формы. Благодаря этим особенностям передняя часть автомобилей — мощная и выразительная. Характерные элементы дизайна демонстрируют, что автомобили являются продуктом BMW M: современная концепция компоновки и расположения двойных фар, в качестве опции предлагаются светодиодные фары, решетка радиатора с логотипом M и черными сдвоенными ребрами, сочетающимися с дизайном колесных дисков BMW M, а также передний «фартук» с тремя крупными воздухозаборниками, подающими охлаждающий воздух к высокомоментному двигателю и тормозам. Среди других фирменных особенностей дизайна BMW M — рельефный капот, указывающий на мощный двигатель M TwinPower Turbo и предоставляющий пространство для интеркулера. Также привлекают внимание расположенные на двойных опорах эффектные наружные зеркала заднего вида, конструкция которых играет важную роль в оптимизации аэродинамических характеристик новых моделей BMW M3 Седан и BMW M4 Купе.

**Профиль: вытянутый силуэт и динамичные линии.**

Профиль новых автомобилей выдержан в том же стиле, что и передняя часть. Фирменные пропорции BMW с длинным капотом, большой колесной базой, чуть смещенным назад остеклением пассажирского отсека и коротким передним свесом

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



кузова становятся более точными благодаря элементам дизайна М. «Мощные колесные арки и эффектные формы поверхностей выгодно подчеркивают динамический потенциал BMW M3 и BMW M4», — добавляет Хабиб.

Среди ярких динамичных штрихов — «жабры» М-стиля в новом дизайне, несущие как эстетическую, так и функциональную нагрузку. В них интегрированы аэродинамические воздуховоды, которые совместно с воздушными завесами в переднем фартуке способствуют оптимизации воздушного потока в области колесных арок и тем самым улучшают аэродинамические характеристики автомобиля.

Темный цвет углепластиковой крыши, образующей эффектный контур, визуально уменьшает высоту кузова, благодаря чему модели выглядят компактнее, поскольку высшей точкой кажутся верхние границы окрашенных в цвет кузова стоек. Плавная линия крыши придает спортивному образу BMW M3 Седан и BMW M4 Купе изящность. Она увеличивает аэродинамическое прижимное усилие и одновременно придает задней части кузова более мощный вид.

### **Задняя часть кузова: BMW M4 Купе со спойлером, интегрированным в крышку багажного отсека.**

Дизайн задней части кузова каждой из двух моделей обладает уникальными выразительными чертами. BMW M3 Седан оснащается задним спойлером, уменьшающим подъемное усилие; крышка багажного отсека BMW M4 Купе имеет интегрированный спойлер и сделана из легкого углепластика. Она несет важную аэродинамическую функцию, а также создает индивидуальный вид BMW M4. Две линии начинаются у рельефного капота и продолжаются на углепластиковой крыше, заканчиваясь на крышке багажного отсека.

Общей особенностью автомобилей являются выдающиеся задние колесные арки, которые в сочетании с широкой колеей создают мощный облик BMW M3 и BMW M4. Фирменной деталью BMW М в задней части кузова является пара глянцевых полированных и скошенных двойных выхлопных труб, которые обрамлены рельефным задним фартуком с интегрированным диффузором.

**BMW  
GROUP**

Russia

Corporate Communications



**Дизайн салона: безупречная эргономика и спортивная атмосфера.**

В салоне BMW M3 и BMW M4 используется оформление, знакомое по моделям BMW 3 серии и BMW 4 серии, которое сочетается с совершенной эргономичностью и ориентацией на водителя. Дизайн салона сохраняет характер соответствующей модели, но обладает более выраженными спортивными компонентами. Традиционные элементы оснащения BMW M: накладки на пороги дверей в M-стиле, опора для ноги, коробка передач, круглые циферблаты приборов с белыми шкалами, рулевое колесо M-стиля в коже с хромовой отделкой, цветная контрастная строчка и кнопки переключения передач с имитацией гальванического покрытия (если автомобиль оснащен коробкой передач M DCT).

Передние сиденья воплощают спортивную динамику BMW M. Обладая внешним сходством с гоночными сиденьями, они имеют полноразмерную цельную заднюю спинку. Конструкция сидений — максимально плоская. Высокие и регулируемые по ширине боковые элементы, низко расположенная подушка сиденья обеспечивают идеальную посадку, а также превосходную боковую поддержку. В качестве дополнительного оборудования для спортивных сидений BMW M предлагаются элементы для повышения комфорта, включая электрическую регулировку и подогрев. Швы, сегментация и перфорация обивки визуально облегчают сиденья. Новый эксклюзивный штрих: эмблема BMW M на спинках сидений впервые имеет подсветку.

**Company**

«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**

125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**

(007 495) 795 2900

**Telefax**

(007 495) 795 2912

**Internet**

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



**7. Оснащение: внушительный список стандартных элементов дополнен множеством опций для повышенной динамики и комфорта.**

Базовая комплектация новых BMW M3 Седан и BMW M4 Купе включает ряд оснащения, соответствующего характеру моделей сверхдинамичных автомобилей, которые отлично подходят для повседневной эксплуатации. В дополнение к стандартным элементам доступен широкий спектр опций, который позволяет сделать их еще более быстрыми и комфортными. Для тех, кто желает отразить в оформлении серийного автомобиля собственную индивидуальность, предлагается большой ассортимент оснащения BMW Individual, включающий варианты окраски кузова, кожу Merino и декоративные элементы отделки салона.

**Углепластиковая крыша — визуальное воплощение концепции максимального снижения массы.**

Углепластиковая крыша, которая ранее устанавливалась только на BMW M3 Купе прошлого поколения, входит в стандартную комплектацию BMW M3 Седан и BMW M4 Купе. Стиль углепластиковой конструкции подчеркивает эксклюзивность новых моделей и родство с гоночным спортом, а также обращает внимание на концепцию облегченной конструкции, лежащую в основе обоих автомобилей.

Среди других деталей кузова в базовой комплектации: легкий рельефный капот, алюминиевые панели передней части кузова, рельефный передний фартук с тремя крупными воздухозаборниками, черная решетка радиатора с двойными ребрами, корпуса наружных зеркал заднего вида М-стиля, задний фартук с интегрированным диффузором, выпускная система с четырьмя выхлопными трубами, а также крышка багажника со спойлером для BMW M3 или аэродинамичная облегченная крышка багажника BMW M4 с интегрированным спойлером. Обе модели в базовой комплектации оснащаются коваными 18-дюймовыми легкосплавными колесными дисками BMW M с различным размером шин. В качестве опции предлагаются кованые 19-дюймовые легкосплавные колесные диски с различным размером шин для передних и задних колес в черном цвете либо в цвете Ferric Grey.

**Изысканные материалы и спортивная атмосфера в салоне.**

Салон BMW M3 и BMW M4 отличается функциональностью и изысканностью. В базовую комплектацию входят спортивные сиденья M, отделка потолка BMW Individual в антрацитовом цвете и многофункциональное спортивное рулевое колесо M-стиля. Сиденья заднего ряда с рельефными спинками обеспечивают боковую поддержку. Задние сиденья выполнены из легкого композитного материала и складываются в соотношении 60:40. Эта функция увеличивает практичность и универсальность BMW M3 и BMW M4, значительно превышая общепринятые стандарты для высокомоощных спортивных автомобилей такого класса.

Салон BMW M3 и BMW M4 оснащен обтянутым кожей рулевым колесом M-стиля с двойными спицами. Эмблема M, хромовая отделка и цветные контрастные швы создают в салоне гоночную атмосферу. Обе модели в базовой комплектации оборудованы 6-ступенчатой механической коробкой передач. В качестве дополнительного оснащения предлагается трансмиссия M Double Clutch Transmission с двойным сцеплением. M DCT позволяет вручную переключать передачи с помощью рычага селектора в центральной консоли, а также кнопки переключения передач на рулевом колесе.

**Инновационные технологии в системе привода и шасси позволяют добиться непревзойденной динамичности.**

Опциональная трансмиссия M DCT Drivelogic переключает передачи, не прерывая подачу тягового усилия, что позволяет сократить время переключения. Система контроля старта Launch Control оптимизирует ускорение при трогании с места. Трансмиссия M DCT также имеет функцию Smokey Burnout, при которой возможна пробуксовка задних колес при движении на низкой скорости.

Активный дифференциал M заднего моста, входящий в базовую комплектацию, гарантирует оптимальное качество сцепления колес с дорогой. Электромеханическая система рулевого управления M Servotronic в стандартной комплектации с тремя различными режимами обеспечивает быстрые реакции автомобиля. В базовую



Russia

## Corporate Communications



комплектацию новых моделей BMW M3 и BMW M4 включены тормоза BMW M с дисками из композитного материала. В качестве опции можно заказать легкие и эффективные тормоза BMW M с карбоно-керамическими дисками, при установке которых внешний вид автомобиля приобретает еще одну эффектную черту — золотистые тормозные суппорты.

### **Опциональные дополнения — максимальная информированность водителя.**

Поклонники гоночных трасс по достоинству оценят разработанное BMW M GmbH бесплатное приложение BMW M Laptimer, которое позволяет владельцу автомобиля анализировать собственный стиль вождения. Подключив смартфон к BMW с помощью кабеля USB либо активного адаптера, можно управлять приложением BMW M Laptimer с помощью контроллера iDrive. Приложение мгновенно начинает работу, фиксируя скорость автомобиля, продольное и поперечное ускорение, обороты двигателя, включаемые передачи, если установлена трансмиссия M DCT либо автоматическая коробка передач, угол рулевого управления, положение педали акселератора и расход топлива. Анализируя эти данные на экране смартфона, можно оценить действия водителя. Еще одна функция — возможность сравнить два результата на одной и той же трассе, в том числе каждый отдельный поворот. Система работает с собственными и переданными по электронной почте данными водителя.

Для BMW M3 Седан и BMW M4 Купе доступен широкий спектр систем помощи водителю, а также услуги обеспечения мобильности в пакете BMW ConnectedDrive. Среди них: навигационная система Professional нового поколения с расширенным набором функций, более четкой графикой и 3D-элементами в режиме карты, система Driving Assistant Plus, предупреждающая водителя о риске наезда на пешехода, интеллектуальная неослепляющая функция автоматического управления дальним светом светодиодных фар, активная система безопасности с системой контроля внимательности водителя, а также усовершенствованная версия программы активного круиз-контроля с функцией Stop & Go.

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

**BMW  
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Опционально для BMW M3 и BMW M4 предлагается проекционный дисплей с дополнительными функциями M: это система отображения текущей передачи, тахометра и индикатора оптимального момента для переключения передач.

**Company**

«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**

125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**

(007 495) 795 2900

**Telefax**

(007 495) 795 2912

**Internet**

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

**8. Производство: возвращение на родину BMW M3.**

28 лет назад в штаб-квартире BMW Motorsport GmbH на Пройссенштрассе в Мюнхене была создана концепция BMW M3. Ее автором стал Пауль Роше (Paul Rosche), в то время занимавший пост управляющего директора. Производство началось через несколько месяцев на заводе BMW. До 1991 года было выпущено 17 970 автомобилей BMW M3 первого поколения. Почти через 23 года производство культового спортивного автомобиля, ставшего легендой, возвращается на родину. Завод BMW в Мюнхене будет выпускать BMW M4 Купе. BMW M3 Седан будут собирать на заводе BMW в Регенсбурге, где с 1992 года было произведено 222 293 автомобиля BMW M3 второго, третьего и четвертого поколений.

**Полная интеграция в стандартный производственный процесс.**

Одной из причин разделения производства BMW M3 и BMW M4 между двумя заводами стало стремление концерна интегрировать сборку высокомоощных спортивных автомобилей в уже существующее производство соответствующих моделей. BMW M4 Купе будет производиться в Мюнхене на одном заводе с обычным BMW 4 серии Купе, а завод в Регенсбурге будет одновременно выпускать BMW 3 серии Седан и BMW M3. Среди других преимуществ совместного изготовления — адаптация заводов к рыночным колебаниям за счет оперативной регулировки объемов производства. Наряду с эффективностью планирования и логистики, важной составляющей является система с общей линией производства — обе модели M будут собираться совместно с донорскими моделями на общей линии.

**Эффективно запустить производство позволяет обмен опытом.**

На заводе в Мюнхене впервые будет выпускаться модель с рационально облегченной конструкцией, объединяющей капот и боковые панели кузова из алюминия, углепластиковую крышу, а также легковесную крышку багажника. Еще одно нововведение для завода в Мюнхене — оборудование малярного цеха, обеспечивающее качественное нанесение лакокрасочного покрытия углепластиковой крыши. Интенсивный обмен опытом с коллегами из Регенсбурга гарантирует

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



# BMW GROUP

Russia

Corporate Communications



высочайший уровень производственной подготовки сотрудников мюнхенского завода к технологиям производства облегченных конструкций. Завод в Регенсбурге имеет многолетнюю историю работы с такими конструкциями. Помимо выпуска BMW M3 прошлого поколения с карбоновой крышей, там производилось множество кузовных автомобилей BMW Motorsport для спортивных соревнований.

**Company**

«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**

125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**

(007 495) 795 2900

**Telefax**

(007 495) 795 2912

**Internet**

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

**9. Зал славы: эволюция легенды в течение трех десятилетий.**

Новые модели BMW M3 Седан и BMW M4 Купе являются представителями пятого поколения спортивных автомобилей для ежедневной эксплуатации. В прошедшие три десятилетия эти автомобили устанавливали новый уровень в сегменте ультрамощных среднегабаритных седанов и купе при каждой смене поколения. «BMW M3 — культовая модель в сегменте мощных спортивных автомобилей с 1985 года, когда компания представила первое поколение BMW M3 на Международном автосалоне (IAA) во Франкфурте, — вспоминает доктор Фридрих Нитшке, президент BMW M GmbH. — Сегодня, 28 лет спустя, новые BMW M3 Седан и BMW M4 Купе продолжают эту традицию в пятом поколении. Они выводят на новый уровень уникальное сочетание превосходной динамичности и ежедневной практичности».

**Первое поколение: основа для самого успешного кузовного спортивного автомобиля в мире.**

Весной 1985 года в подразделении BMW Motorsport начали разработку гоночного BMW для участия в соревнованиях кузовных автомобилей. В соответствии со спортивными нормами в данной категории обязателен годовой объем производства не менее 5000 экземпляров, предназначенных для продажи. Необходимая по требованиям омологации дорожная версия изначально задумывалась как автомобиль для гонок группы А. Премьера первого BMW M3 состоялась в сентябре 1985 года на Франкфуртском автосалоне. Летом 1986 года началось серийное производство. Атмосферный 4-цилиндровый двигатель автомобиля развивал мощность 143 кВт/195 л. с. (в версии без каталитического нейтрализатора — 147 кВт/200 л. с.) при объеме 2,3 л и разгонял машину от 0 до 100 км/ч за 6,8 с. (6,7 с.), обеспечивая максимальную скорость 230 км/ч (235 км/ч).

Объемы продаж BMW M3 первого поколения в такой комплектации превзошли все ожидания. Учитывая автомобиль в кузове кабриолет, различные этапы эволюции этой модели, а также особые версии, концерн BMW продал в общей сложности 17 970 экземпляров по всему миру. В 1991 году производство было прекращено.

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

Corporate Communications



### **Второе поколение: три версии «волка в овечьей шкуре».**

Преемник первого M3 уже не был основой для гоночного автомобиля. При этом новая модель с самого начала разрабатывалась в трех вариантах кузова. За двухдверным купе, дебютировавшем в 1992 году, последовали кабриолет и впервые четырехдверный седан, вышедшие на рынок в 1994 году. Все три модели оснащались 6-цилиндровым двигателем объемом 3 л и мощностью 210 кВт/286 л. с. Он разгонял автомобиль от 0 до 100 км/ч менее чем за 6 с. Максимальная скорость была ограничена электроникой на уровне 250 км/ч. В 1994 году линейка пополнилась мелкосерийной моделью M3 GT с двигателем силой 217 кВт/295 л. с., благодаря которому он занял верхнюю позицию в рейтинге мощности M3 того времени. В 1995 году объем двигателя был увеличен до 3,2 л, при этом мощность возросла до 236 кВт/321 л. с.

В 1997 году BMW M3 стал первым в мире массово выпускаемым автомобилем с секвентальной коробкой передач M (Sequential M Gearbox — SMG), доступной в качестве опции. Этот вариант трансмиссии был создан на основе обычной коробки передач BMW M3 и отличался электрогидравлическим механизмом активации сцепления при переключении передач. Теперь водителю BMW M3 не нужно было выжимать педаль сцепления, чтобы мгновенно перейти на следующую либо предыдущую передачу. Достаточно было отклонить рычаг переключения передач вперед либо назад. Первоначальный скептицизм уступил место впечатляющему успеху. На момент прекращения производства почти каждый второй экземпляр M3 этого поколения был оснащен коробкой передач SMG. Модель BMW M3 из нишевого спортивного продукта превратилась в бестселлер: на заводе в Регенсбурге было выпущено в общей сложности 71 242 автомобиля в кузовах седан, купе и кабриолет.

Некоторые элементы дизайна BMW M3 второго поколения прочно обосновались в сердцах водителей. Среди них — особые легкосплавные колесные диски с двойными спицами и аэродинамичные корпуса наружных зеркал заднего вида специальной формы с двойными опорами-крыльями. Эти черты претерпели множество интерпретаций в последующих поколениях BMW M3, каждый раз создавая притягательные элементы дизайна.

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

Corporate Communications



### **Третье поколение: улучшенная динамика и великолепный дизайн.**

В 2000 году на рынок вышло третье поколение BMW M3. В линейке присутствовали только купе и кабриолет. В новом автомобиле появился рельефный элемент на капоте. Третье поколение представило мощность и динамичность на новом уровне. Рядный 6-цилиндровый двигатель имел объем 3,2 л, но его мощность увеличилась до 252 кВт/343 л. с. Новый M3 разгонялся от 0 до 100 км/ч за 5,2 с. (кабриолет — за 5,5 с.). Время разгона от 80 до 120 км/ч составляло 5,4 с.

Впервые BMW M3 был оснащен дифференциалом заднего моста с переменной степенью блокировки — от 0 до 100 % включительно. Результатом стали заметные преимущества с точки зрения тяги и качества сцепления колес с дорогой при старте и скоростном прохождении поворотов. В дополнение к этому секвентальная коробка передач M-стиля второго поколения (SMG II) позволяла переключать передачи при помощи кнопок на рулевом колесе.

Спортивным флагманом BMW M3 того поколения была модель BMW M3 CSL, представленная в 2003 году. Трехбуквенная аббревиатура была образована от словосочетания Coupe Sport Lightweight. Крыша, центральная консоль и дверные панели были выполнены из углеродного волокна, стекло заднего окна было облегченным, также отсутствовали многие функции обеспечения комфорта. Снаряженная масса составляла 1385 кг, что на 110 кг легче стандартного M3. Все 1383 экземпляра с двигателем мощностью 265 кВт/360 л. с. были распроданы всего за несколько месяцев.

### **Четвертое поколение: двигатель V8 и продуманная легковесная конструкция.**

В 2007 году нарушились традиции: впервые за 15 лет BMW M3 вышел без рядного 6-цилиндрового силового агрегата, часто получавшего звание «Двигатель года». Его место в модели четвертого поколения, предлагавшейся в вариантах купе, седан и кабриолет (последний появился в линейке в 2008 году), занял 8-цилиндровый силовой агрегат. Новый двигатель объемом 3999 см<sup>3</sup> развивал мощность 309 кВт/420 л. с., при этом около 85 % максимального крутящего момента — 400 Нм — были доступны в

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



огромном диапазоне шириной 6500 об/мин. Учитывая положительный опыт производства других моделей M, было решено вновь выполнить крышу из углепластика. Рельефный капот, а также крупные участки нового легкого шасси изготавливались из алюминия.

Среди отличительных особенностей серийной линейки четвертого поколения — эксклюзивные мелкосерийные варианты BMW M3, в которых отражалась связь автомобиля с автоспортом. Особенно выделялась модель BMW M3 GTS, автомобиль, подходящий для обычных дорог и вместе с тем разработанный для клубных гоночных соревнований. Объем стандартного двигателя V8 модели BMW M3 был увеличен до 4,4 л, мощность возросла до 331 кВт/450 л. с. Специально разработанные компоненты шасси и аэродинамические решения в сочетании с двухместным кузовом, ориентированным на гоночную трассу, обеспечили этой эксклюзивной версии BMW M3, выпускавшейся исключительно в оранжевом цвете Fire Orange, оснащение достаточное для спортивных соревнований. Автомобиль с таким оборудованием позволял получать яркие впечатления от вождения. В общей сложности было продано 135 экземпляров BMW M3 GTS.

BMW M3 CRT (Carbon Racing Technology — «карбоновые технологии автоспорта»), представленный в 2011 году, был выпущен ограниченной серией в 67 единиц. Модель была построена на базе BMW M3 Седан, имела силовой агрегат мощностью 331 кВт/450 л. с., отличалась сверхточной управляемостью и выпускалась на заводе BMW M GmbH. В ее конструкции применялись легковесные компоненты специального производства и модифицированная технологическая база шасси. Капот BMW M3 CRT был выполнен из двух углепластиковых деталей, заключавших между собой арамидовые соты. В конструкции сидений были использованы два углепластиковых слоя в сочетании с сотовым элементом из бумаги вторичной переработки. На видимых участках применялся карбоновый слой, изготовленный по традиционной технологии. Перечень эксклюзивных облегченных элементов конструкции BMW M3 CRT завершают задний спойлер и воздуховодящий элемент, интегрированный в передний фартук. Оба компонента изготавливались из углепластика.

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

Corporate Communications



## 10. Технические характеристики.

		BMW M3 Седан	BMW M4 Купе
Кузов			
Кол-во дверей/сидений		4/5	2/4
Длина/ширина/высота (без нагрузки, EU)	мм	4671/1877/1424	4671/1870/1383
Колесная база	мм	2812	
Колея, передняя/задняя	мм	1579/1603	
Дорожный просвет		120	121
Диаметр поворота	м	12,2	
Емкость топливного бака	л (прибл.)	60	
Объем системы охлаждения, включая обогрев	л	13,9	
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	6,5	
Масса без нагрузки, по стандарту DIN/EU	кг	1520/1595 (1560/1635)	1497/1572 (1537/1612)
Допустимая нагрузка по DIN	кг	580 (540)	543 (503)
Допустимая полная масса	кг	2100	2040
Максимальная нагрузка на мост, передний/задний	кг	990/1170	970/1130
Допустимая масса прицепа с тормозной системой (12 %)/без тормозной системы	кг	--/--	
Максимальная нагрузка на установленный на крыше багажник/тягово-сцепное устройство	кг	75/--	
Объем багажного отсека	л	480	445
Коэффициент аэродинамического сопротивления	C <sub>d</sub> x A	0,34 x 2,29	0,34 x 2,23
Двигатель			
Конфигурация/кол-во цилиндров/кол-во клапанов		R/6/4	
Технология двигателя		Технология M TwinPower Turbo с двумя турбокомпрессорами Mono-Scroll, высокоточная система непосредственного впрыска бензина, полная регулировка высоты подъема клапанов (VALVETRONIC) и система регулировки фаз газораспределения (Double-VANOS)	
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	2979	
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	89,6/84,0	
Степень сжатия	:1	10,2	
Вид топлива		Октановое число 95–98	
Мощность	кВт/л. с.	317/431	
При	об/мин	5500–7300	
Крутящий момент	Нм	550	
При	об/мин	1850–5500	
Электросистема			
Емкость/расположение аккумулятора	А·ч/–	69/багажное отделение	
Генератор	А/Вт	209/2926 (при номинальной частоте вращения)	
Динамика и безопасность вождения			
Подвеска, передняя	Алюминиевая двухшарнирная подвеска с амортизационными стойками, особая настройка жесткости и кинематика M		
Подвеска, задняя	Алюминиевая пятирычажная подвеска, рычаги и опоры колес, подрамник заднего моста из легкой стали жестко соединен с кузовом, особая настройка жесткости и кинематика M		
Передние тормоза	Четырехпоршневые дисковые тормоза с неподвижными суппортами/внутренняя вентиляция, перфорация		
Задние тормоза	Двухпоршневые дисковые тормоза с неподвижными суппортами/внутренняя вентиляция, перфорация		
Системы курсовой устойчивости	Стандартные: DSC, в том числе ABS и MDM (M Dynamic Mode), система контроля торможения в поворотах (CBC), система динамического контроля торможения (DBC), поддержание курсовой устойчивости за счет взаимодействия системы DSC и активного дифференциала M, функция сухого торможения, система помощи при трогании		

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
www.bmw.ru



Russia

## Corporate Communications



Системы безопасности	Стандартные: подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира, передние и задние головные подушки безопасности, трехточечные ремни безопасности всех сидений с инерционными катушками	
Рулевое управление	Реечный рулевой механизм с переменным усилением М, электромеханический усилитель с изменяемыми передаточными отношениями (реечная передача)	
Общее передаточное отношение рулевого механизма	:1	15,0
Шины, передние/задние	255/40 ZR18 95Y / 275/40 ZR18 99Y	
Диски, передние/задние	9,0Jx18 легкосплавные / 10,0Jx18 легкосплавные	
<b>Трансмиссия</b>		
Тип КПП	6-ступенчатая механическая КПП (опция: 7-ступенчатая КПП с двойным сцеплением)	
Передаточные отношения I	:1	4,110 (4,806)
II	:1	2,315 (2,593)
III	:1	1,542 (1,701)
IV	:1	1,179 (1,277)
V	:1	1,000 (1,000)
VI	:1	0,846 (0,844)
VII	:1	----- (0,671)
R	:1	3,727 (4,172)
Главная передача	:1	3,462 (3,462)

### Мощность

Удельная мощность (DIN)	кг/кВт	4,79 (4,92)	4,72 (4,84)
Литровая мощность	Вт/л	106,4	
Разгон 0–100 км/ч	с	4,3 (4,1)	
0–1000 м	с	22,2 (21,9)	
На 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с	3,5/4,2 (3,5/4,3)	
Максимальная скорость	км/ч	250 (250)	

### BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics, стандартные функции	Рекуперация энергии торможения, рулевое управление с электроусилителем, функция остановки и запуска двигателя, индикатор оптимального момента для переключения передач (для 6-ступенчатой механической КПП и ручного режима 7-ступенчатой КПП с двойным сцеплением), интеллектуальная легковесная конструкция, активация вспомогательного оборудования по запросу, масляный насос с регулировкой потока на основе карты данных, оптимизированный прогрев главной передачи
--	---

### Расход топлива (стандарт EU)<sup>2)</sup>

Со стандартными шинами:		
Городской цикл	л/100 км	12,0 (11,1)
Загородный цикл	л/100 км	6,9 (6,7)
Смешанный цикл	л/100 км	8,8 (8,3)
CO <sub>2</sub>	г/км	204 (194)
Экологический стандарт	Евро-6	

Технические характеристики распространяются на рынки Европейской ассоциации производителей автомобилей (ACEA); данные соответствуют омологации, частично применимой только в Германии (масса).  
В квадратных скобках указаны значения для 7-ступенчатой коробки передач с двойным сцеплением.

<sup>1)</sup> Замена масла.

<sup>2)</sup> Значения расхода топлива и выхлопов CO<sub>2</sub> зависят от типа шин.

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

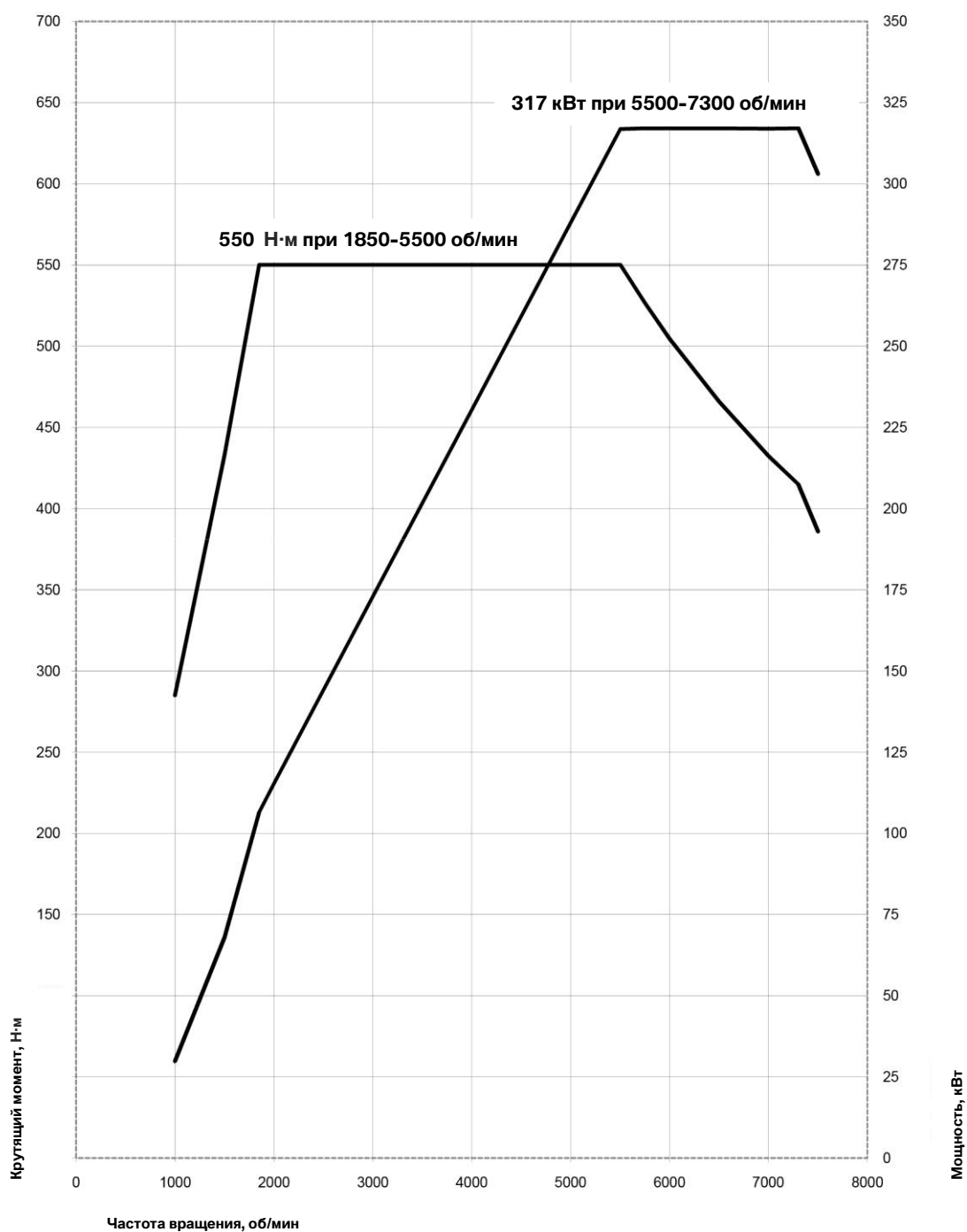
Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



## 11. Диаграммы мощности крутящего момента.



**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



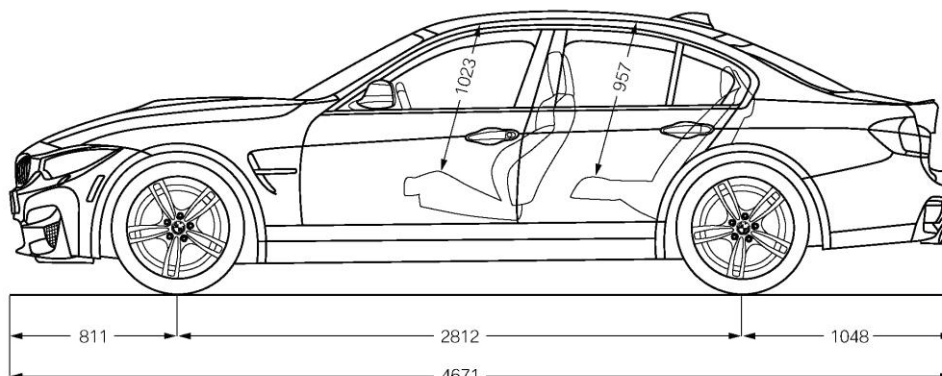
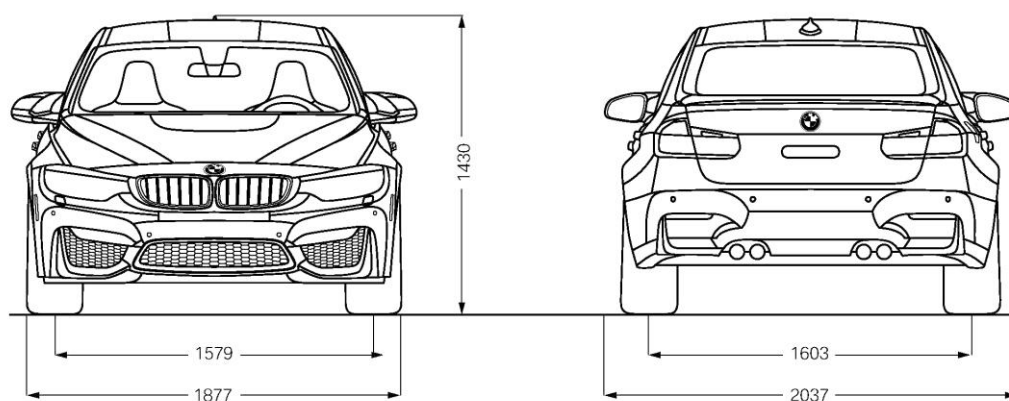
**BMW  
GROUP**

Russia

Corporate Communications



**12. Внешние и внутренние габариты.**



**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

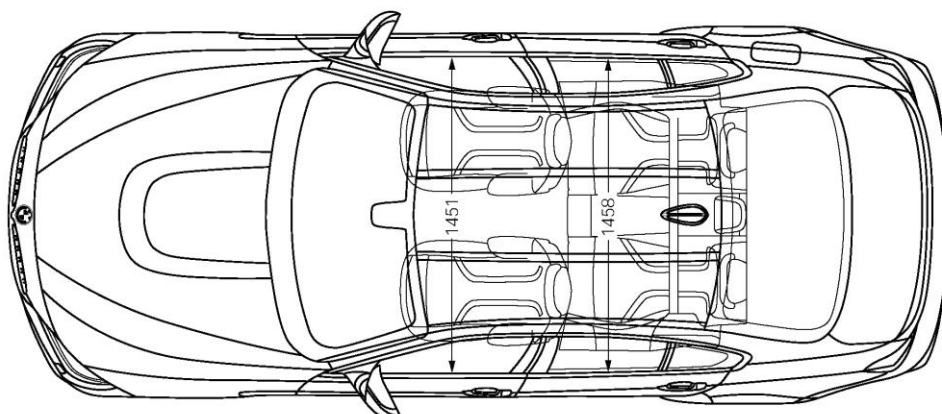
A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



**BMW  
GROUP**

Russia

Corporate Communications



**BMW Group Россия**

**Директор по корпоративным коммуникациям**

Василий Мельников, [Vasily.Melnikov@bmw.com](mailto:Vasily.Melnikov@bmw.com)

**Специалист по корпоративным коммуникациям BMW и BMW Lifestyle:**

Полина Ветрова, [Polina.Vetrova@bmw.com](mailto:Polina.Vetrova@bmw.com)

**Пресс-агент BMW Group в России:**

**JMgroup**, Елизавета Носова, [l.nosova@jmgroupp.ru](mailto:l.nosova@jmgroupp.ru), +7 967 182 73 86

**Company**

«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**

125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**

(007 495) 795 2900

**Telefax**

(007 495) 795 2912

**Internet**

[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)