



Russia

Corporate Communications



Новый BMW 4 серии Гран Купе.

Содержание.

1.	Новый BMW 4 серии Гран Купе.	2
2.	Концепция и дизайн.	6
3.	Привод: эффективные и мощные двигатели.	11
4.	Динамика движения и BMW EfficientDynamics.	
	Спортивная динамика и максимальная эффективность.	17
5.	BMW ConnectedDrive: комфорт, безопасность и информационно-развлекательные системы.	23
6.	Технические характеристики.	28
7.	Диаграммы мощности и крутящего момента.	34
8.	Внешние и внутренние габариты.	38

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



1. Новый BMW 4 серии Гран Купе.

Концерн BMW продолжает расширение модельного ряда и представляет новый BMW 4 серии Гран Купе (средний расход топлива: 4,5-8,1 л/100 км; выброс CO₂: 119-189 г/км) — первое среднеразмерное четырехдверное купе в премиум-сегменте. BMW 4 серии Гран Купе — это уже третья модель в новом семействе BMW 4 серии после Купе и Кабриолета. Гран Купе BMW сочетает в себе внешность двухдверного купе с функциональностью четырехдверного автомобиля.

Новый стандарт элегантности и экстравагантности в классе среднеразмерных автомобилей.

По своим размерам BMW 4 серии Гран Купе не отличается от двухдверного купе: его длина составляет 4638 мм, ширина — 1825 мм, колесная база — 2810 мм. В передней части кузова обе модели демонстрируют идентичные, традиционные для BMW черты дизайна: характерную двухсекционную решетку радиатора, двойные круглые фары и крупные воздухозаборники. Линия крыши 4 серии Гран Купе, плавно переходящая в заднюю часть кузова, на 12 мм выше и на 112 мм длиннее, чем у купе. В сочетании с характерными для автомобилей BMW короткими свесами, длинным капотом и смещенной назад кабиной силуэт BMW 4 серии Гран Купе с плавно очерченной линией крыши выглядит гармонично и солидно.

Удлиненная линия крыши подчеркивает элегантность и экстравагантность BMW 4 серии Гран Купе, задает новые эстетические стандарты в классе среднеразмерных автомобилей и имеет важные практические преимущества. Так, увеличилось расстояние от подушки сиденья до потолка, что повысило комфорт. Объем багажного отсека составляет 480 литров, что на 35 литров больше, чем у двухдверного варианта. Это делает BMW 4 серии Гран Купе более практичным для повседневной эксплуатации.

Динамика и элегантность, дополненная функциональными элементами.

Наличие четырех дверей в BMW 4 серии Гран Купе обеспечивает пассажирам более удобную посадку и высадку по сравнению с двухдверным купе. Двери с безрамными окнами являются характерной особенностью дизайна купе BMW среднего класса и подчеркивают элегантность концепции автомобиля с посадочной формулой 4+1. Круглые приборы Black Panel и плоский монитор сочетают функциональность с визуальной элегантностью. Широко открывающаяся

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



задняя дверь облегчает доступ в багажный отсек с ровным полом. Для дополнительной гибкости организации багажного пространства спинка заднего дивана складывается в соотношении 40:20:40. При полностью сложенной спинке максимальный объем багажника составляет 1300 литров — это наибольший объем среди четырехдверных купе премиального класса. Уже в базовой комплектации дверца багажника оснащена электроприводом, а в качестве опции доступна система бесконтактного управления Smart Opener.

Широкие возможности индивидуализации автомобиля благодаря трем линиям отделки, М Спорт пакету и программе BMW Individual.

Интерьер BMW 4 серии Гран Купе отличается элегантностью, утонченностью и превосходная эргономика. Все элементы управления расположены таким образом, чтобы обеспечить максимально удобный доступ к ним для водителя. Так называемый принцип «многоуровневости» — искусное наложение и переходы поверхностей и линий друг в друга — естественным образом сочетается с главной идеей оформления интерьера любого BMW: комфортом водителя. Все органы управления сгруппированы вокруг водителя, линии от передней части салона идут через двери и стойки, переходя в заднюю часть салона. Они визуально соединяют передние и задние сиденья, а также создают единое пространство и органичные переходы, образованные обивкой дверных панелей. Форма заднего дивана визуально выполнена как два отдельных места, но в середине есть дополнительное пространство для размещения третьего пассажира: автомобиль имеет посадочную формулу 4+1. Уникальные комбинации материалов и высочайшее качество отделки подчеркивают атмосферу премиум-класса в новом BMW 4 серии Гран Купе. Наряду с базовой комплектацией предлагаются еще три линии отделки, а также М Спорт пакет, благодаря которым можно дополнительно придать автомобилю индивидуальность. Также доступны варианты оформления автомобиля BMW Individual с изысканной отделкой салона кожей, роскошными цветами кузова и 19-дюймовыми легкосплавными дисками.

С момента начала продаж будут доступны четырех- и шестицилиндровые бензиновые двигатели, а также два четырехцилиндровых дизельных мотора.

Для нового BMW 4 серии Гран Купе предлагаются пять мощных и экономичных двигателя. Топ-версия 435i оснащается рядным шестицилиндровым бензиновым двигателем (расход топлива в городе/за городом/средний: 11,4/6,2/8,1 л/100 км; выбросы CO₂ — 189 г/км) рабочим

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



объемом 3,0 литра и мощностью 225 кВт/306 л. с. На модификации BMW 428i Гран Купе (расход топлива в городе/за городом/средний: 8,9/5,3/6,6 л/100 км; выбросы CO₂ — 154 г/км) и в BMW 420i Гран Купе (расход топлива в городе/за городом/средний: 8,7/5,1/6,4 л/100 км; выбросы CO₂ — 149 г/км) устанавливаются легкие и мощные четырехцилиндровые двигатели рабочим объемом два литра; они развивают мощность 180 кВт/245 л. с. и 135 кВт/184 л. с. соответственно. Оба четырехцилиндровых дизельных мотора, как и все выпускаемые концерном BMW Group дизельные двигатели, отличаются плавностью хода и выдающейся эффективностью. BMW 420d Гран Купе (расход топлива в городе/за городом/средний: 5,8/4,1/4,7 л/100 км; выбросы CO₂ — 124 г/км) при мощности 135 кВт/184 л. с. имеет расход топлива в зависимости от размера шин всего от 4,7 до 4,9 литра на 100 километров (4,6-4,7 литра со спортивной АКП) и разгоняется с места до 100 км/ч всего за 7,7 секунды (7,5 секунды со спортивной АКП). В версии BMW 418d Гран Купе (расход топлива в городе/за городом/средний: 5,4/4,0/4,5 л/100 км; выбросы CO₂ — 119 г/км) двигатель развивает 105 кВт/143 л. с. и отличается расходом топлива от 4,5 до 4,7 литра на 100 километров.

Все дизельные и бензиновые двигатели оснащены новейшей технологией турбонаддува BMW TwinPower Turbo и соответствуют экологическому стандарту «Евро-6». Эти сверхсовременные агрегаты сочетают выдающиеся динамические характеристики и впечатляюще низкие данные расхода топлива, а также уровня вредных выбросов.

Система полного привода xDrive и две коробки передач Steptronic на выбор.

Для BMW 428i Гран Купе и BMW 420d Гран Купе опционально доступна интеллектуальная система полного привода BMW xDrive (428i xDrive: расход топлива в городе/за городом/средний: 9,0/5,5/6,8 л/100 км; выбросы CO₂ — 159 г/км; 420d xDrive: расход топлива в городе/за городом/средний: 6,1/4,2/4,9 л/100 км; выбросы CO₂ — 129 г/км). В базовой комплектации автомобиль оснащается шестиступенчатой механической коробкой передач; опционально все модели могут комплектоваться восьмидиапазонной автоматической трансмиссией Steptronic или восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой Steptronic, у которой переключение передач в ручном режиме возможно с помощью подрулевых лепестков.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



BMW EfficientDynamics — спортивная динамика, низкий расход топлива.

Кроме элегантного и динамичного внешнего вида, удовольствие за рулем BMW 4 серии Гран Купе доставляет его выдающаяся экономичность. Она является следствием инновационной стратегии развития BMW EfficientDynamics. Помимо экономичных бензиновых и дизельных двигателей, максимальная эффективность достигается за счет облегченной конструкции кузова и улучшенной аэродинамики; последнюю обеспечивают гладкое днище, воздухозаборники на передних крыльях и активные воздушные «шторки» в решетке радиатора. Снижение расхода топлива и выбросов вредных веществ обеспечивает функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, система рекуперации энергии торможения, индикатор оптимального переключения передач, а также вспомогательные функции, которые активируются в зависимости от ситуации. В сочетании с автоматическими коробками передач Steptronic доступен режим движения накатом, который дополнительно снижает расход топлива. Также экономичному вождению способствует режим ECO PRO.

BMW — стопроцентное сетевое объединение.

Для BMW 4 серии Гран Купе предлагается широкий спектр систем помощи водителю и сервисов в рамках пакета технологий BMW ConnectedDrive. Среди особенностей — полноцветный проекционный дисплей, навигационная система Professional, Driving Assistant, система автоматического управления дальним светом, активная защита Active Protection и усовершенствованный активный круиз-контроль с функцией Stop & Go. Инновационный интерфейс позволяет легко интегрировать смартфон в систему автомобиля. Водитель и пассажиры могут пользоваться многочисленными мобильными приложениями, число которых постоянно растет. Так, например, теперь доступны такие сервисы, как Audible или Deezer.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



2. Концепция и дизайн.

Новый BMW 4 серии Гран Купе расширяет линейку среднеразмерных автомобилей премиум-класса. Он сочетает в себе стиль двухдверного купе и практичность четырехдверного автомобиля с большим багажным отсеком. Спортивный характер BMW 4 серии Гран Купе органично дополняют функциональность и изысканная элегантность. Длина, ширина, колесная база и колея спереди и сзади у Гран Купе идентичны размерам динамичной двухдверной модели, однако плавно ниспадающая линия крыши BMW 4 серии Гран Купе вытянута на 112 миллиметров. Увеличенная на двенадцать миллиметров высота линии крыши обеспечивает простор задним пассажирам. Короткие свесы, соотношение длины кузова, колесной базы, а также смещенная назад кабина придают силуэту BMW 4 серии Гран Купе необыкновенно гармоничный и благородный вид, похожий на BMW 6 серии Гран Купе.

Элегантное купе со свойствами седана и универсала.

«Позаимствовав характерные черты дизайна у большого купе BMW, новый BMW 4 серии Гран Купе объединяет динамичный и элегантный силуэт с повышенной функциональностью и более просторной задней частью салона», — говорит Вон Кью Кэнг, дизайнер экстерьера, ответственный за BMW 4 серии.

Как и у двухдверного варианта, спортивные пропорции автомобиля являются отражением его выдающихся динамических характеристик. Вытянутая линия крыши, четыре двери с безрамными окнами и широко открывающаяся дверь багажника, которая в базовой комплектации оснащена электроприводом, обеспечивают купе функциональность седана. Объем багажного отделения составляет 480 литров, что сопоставимо с седаном BMW 3 серии. В качестве опции клиентам предлагается складывающаяся в соотношении 40:20:40 спинка заднего дивана. При полностью сложенной спинке объем багажника можно увеличить до 1300 литров. Практичность при повседневной эксплуатации подчеркивают ровный пол и двусоставная кромка разъема багажника из нержавеющей стали. В BMW 4 серии Гран Купе можно удобно перевозить детскую коляску, две сумки для гольфа или шесть ящиков бутилированной воды, не складывая спинки заднего дивана.

Наличие четырех дверей обеспечивает пассажирам более удобную посадку и высадку по сравнению с двухдверным купе. Двери с безрамными окнами являются характерной

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



особенностью дизайна купе BMW среднего класса. Широко открывающаяся задняя дверь гармонично вписывается в общий облик автомобиля и в закрытом виде имитирует внешний вид крышки багажника типичного купе. —Высочайшая динамика и изысканная элегантность BMW 4 серии Гран Купе впечатляют с первого взгляда. При длине 4638 мм, ширине 1825 мм и колесной базе 2810 мм Гран Купе имеет те же размеры, что и двухдверное купе. Идентична также и ширина колеи — 1545 мм спереди и 1594 мм сзади, что указывает на высокий динамический потенциал BMW 4 серии Гран Купе. Четырехдверная модель на двенадцать миллиметров выше двухдверной. Плавно опускающаяся линия крыши мягко «обтекает» задние двери и переходит в слегка завышенную и укороченную заднюю часть кузова.

Спортивный, элегантный и мощный с любой точки зрения.

BMW 4 серии Гран Купе имеет классические элементы дизайна BMW — двухсекционную решетку радиатора и характерные двойные круглые фары. Четкие контуры и поверхности с множеством граней придают передней части кузова особую выразительность. В качестве опции для BMW 4 серии Гран Купе предлагаются полностью светодиодные фары, которые дополнительно подчеркивают динамичный характер автомобиля. Широкий, разделенный на три секции воздухозаборник в переднем бампере только усиливает этот эффект. Также по бокам воздухозаборников расположены дополнительные небольшие вертикальные отверстия для прохода воздуха: так называемые «шторки». Они оптимизируют потоки воздуха, снижают завихрения и тем самым улучшают аэродинамику BMW 4 серии Гран Купе.

Профиль автомобиля отличается четко выраженными линиями, которые придают BMW 4 серии Гран Купе эффект движения вперед. Вытянутые линии и рельефно очерченные поверхности создают выразительную игру света и тени. Плавно ниспадающая линия крыши визуальнo вытягивает силуэт и дополнительно облагораживает внешний вид BMW 4 серии Гран Купе. Энергию облика автомобиля подчеркивает графика боковых окон. Благодаря почти незаметным за счет черной глянцевой отделки центральным стойкам остекление кажется единым. Сзади линия остекления плавно переходит в изгиб Хофмайстера у основания стойки. Такая увеличенная поверхность остекления улучшает круговой обзор.

Дизайн задней части кузова отличается горизонтальной направленностью линий и спортивным элегантным видом. Разнесенные широко по сторонам фонари продолжают боковую линию выштамповки, гармонично соединяя заднюю часть кузова и боковины. Одновременно с этим

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



они привлекают взгляд к мощно расставленным колесным аркам и подчеркивают широкую колею автомобиля. Крыша BMW 4 серии Гран Купе сзади чуть более широкая по сравнению с двухдверной моделью.

Салон: утонченная элегантность и спортивность.

«Интерьер четырехдверного купе объединяет в себе динамичный характер двухдверного купе с элегантностью и практичностью седана BMW или BMW Гран Туризмо», — утверждает Тим Ши, дизайнер интерьера нового BMW 4 серии Гран Купе.

В салоне BMW 4 серии Гран Купе гармонично соединяются спортивный стиль и эксклюзивность. Передняя панель, оформленная в соответствии с так называемым принципом «многоуровневости», искусное наложение и взаимные переходы поверхностей и линий естественным образом сочетаются с главным принципом оформления интерьера любого BMW: ориентацией на водителя без ущерба для удобства пассажиров. Великолепно читаемые круглые приборы с технологией Black Panel и монитор с плоским экраном подчеркивают стильный и элегантный внешний вид, а также функциональность. В роли соединительных элементов между передней и задней частью в салоне выступают декоративные планки. Цельность оформления боковых поверхностей салона не разбивается центральными стойками и за счет графических элементов придает интерьеру динамику. Задние сиденья с небольшими подголовниками и рельефными валиками боковой поддержки подчеркивают спортивный характер автомобиля с посадочной формулой 4+1.

Помимо большого багажного отсека с ровным полом, для дополнительной гибкости организации багажного отсека в качестве опции предлагается спинка заднего дивана, складывающаяся в соотношении 40:20:40. При полностью сложенной спинке максимальный объем багажника составляет 1300 литров. Если сложить только центральный сегмент спинки, образуется сквозной проем для загрузки длинномерных предметов: например, нескольких пар лыж или сноубордов; при этом сохраняется возможность удобной перевозки четырех человек в салоне автомобиля. В откидном центральном подлокотнике в задней части салона находятся два подстаканника. Задняя дверь открывается и закрывается автоматически. Опционально доступна система бесконтактного управления багажной дверью Smart Opener.



Russia

Corporate Communications



Эксклюзивно: три линии отделки, M Спорт пакет и программа BMW Individual.

Сочетание высококачественных материалов, эксклюзивные цвета и индивидуальные варианты комплектации подчеркивают атмосферу премиум-класса в BMW 4 серии Гран Купе. Наряду с базовой комплектацией, предлагаются еще три варианта отделки, а также эксклюзивная программа BMW Individual и M Спорт пакет. Благодаря им можно дополнительно персонализировать внешний вид BMW 4 серии Гран Купе и подчеркнуть акценты в интерьере и экстерьере автомобиля. Линии отделки Modern, Sport и Luxury отличаются от базовой комплектации следующими деталями: оформлением, цветом планок решетки радиатора, воздухозаборников, корпусов зеркал, «жабр», графики окон, декоративных планок на переднем и заднем бамперах, а также накладками на пороги, надписями названия комплектации на боковых сторонах автомобиля и черной глянцевой окантовкой центральной консоли в салоне.

Для любителей эксклюзивности предлагается программа BMW Individual с изысканными вариантами кожаной отделки салона, в том числе передней панели, эксклюзивными деревянными аппликациями и накладками на пороги. В рамках программы Individual дополнительно предлагаются четыре варианта окраски кузова, а также 19-дюймовые легкосплавные диски.

Спортивный внешний вид можно придать благодаря M Спорт пакету. Он включает специальные кузовные элементы, варианты окраски, легкосплавные диски, особенную отделку салона из ткани и кожи.

Линия отделки Sport: отличается броскими элементами отделки кузова в черном цвете. Изящные центральные стойки, облицовка радиатора с девятью пластинами «ноздрей» решетки радиатора с хромированными рамками, аэродинамические воздухозаборники в переднем бампере. Воздухозаборники выдержаны в черном глянцевом цвете, рамки окон — в черном матовом цвете. Дополнительную «порцию» спортивности добавляют 18- или (в качестве опции) 19-дюймовые колесные диски со сдвоенными спицами Double Spoke. Сзади BMW 4 серии Гран Купе с линией отделки Sport можно узнать по деталям черного цвета: декоративной накладке на заднем бампере и патрубкам системы выпуска. В салоне спортивная атмосфера создается за счет контраста между черными и красными акцентами: например, красными декоративными кольцами внутри спидометра и тахометра и красным контрастным швом на спортивном рулевом колесе, обтянутом черной кожей. По желанию, эксклюзивно для BMW 4 серии Гран

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Купе спортивное настроение в интерьере можно усилить расширенным вариантом комплектации, включающим в себя спортивные сиденья с кожаной обивкой цвета «Красный коралл» и выдержанные в красном цвете элементы: центральную часть обшивки дверей и нижнюю часть передней панели.

Линия отделки Luxury: здесь строгие элементы экстерьера с блестящей хромированной отделкой создают исключительно элегантный и эксклюзивный облик. Одиннадцать пластин решетки радиатора с хромированной передней поверхностью (боковые стороны планок — черного матового цвета), две блестящие сдвоенные планки в наружных воздухозаборниках переднего бампера и хромированные воздухозаборники расставляют роскошные акценты. Яркой особенностью дизайна экстерьера является блестящая хромированная окантовка стекол. Многоспицевые 18- или 19-дюймовые (опция) легкосплавные колесные диски дизайна Multi Spoke подчеркивают экстравагантный характер отделки Luxury. Сзади BMW 4 серии Гран Купе с линией исполнения Luxury узнаваем по хромированным деталям: накладке на бампер и патрубкам системы выпуска.

Элементы с хромированной отделкой широко используются в дизайне интерьера. Например, вставка вокруг модуля управления аудиосистемой и системой кондиционирования. Глянцевые деревянные планки, кожаные сиденья с уникальным рисунком швов и два варианта обивки в четырех классических цветах на выбор — все это подчеркивает эксклюзивность линии отделки Luxury. Кроме того, для BMW 4 серии в качестве опции предлагаются декоративные планки в исполнении «Узорчатый ясень антрацитового цвета» с металлической инкрустацией и «Жемчужно-глянцевый хром» в качестве акцента.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Линия отделки Modern: высококачественные декоративные элементы экстерьера из матового хрома подчеркивают современный характер автомобиля. Дополнительные стилистические акценты создает решетка радиатора с одиннадцатью пластинами с матовой хромированной отделкой, воздухозаборники с отделкой из матового алюминия, окантовка наружных воздухозаборников и декоративная планка в переднем бампере. Окантовка из матового алюминия подчеркивает графику остекления и идеально гармонирует с матовыми декоративными элементами в передней и задней части кузова. Дополняют оформление экстерьера 18- или 19-дюймовые (предлагаемые в качестве опции) легкосплавные диски Turbine Styling. Приборная панель светлого цвета и кожаное рулевое колесо бежевого цвета (также доступны в черном цвете) создают совершенно особое ощущение пространства. Кожаная



Russia

Corporate Communications



обивка сидений или комбинированная обивка из ткани и кожи бежевого или черного цвета, а также (по выбору) четыре варианта декоративных планок с акцентной вставкой «Жемчужно-глянцевый хром» обеспечивают изумительный контраст материалов.

Программа BMW Individual уже с самого начала продаж позволяет придать BMW 4 серии Гран Купе эксклюзивный внешний вид благодаря изысканной коже, ценным породам дерева, особенным цветам окраски кузова и колесным дискам.

Кроме семи цветов отделки сидений и передней панели с эффектными контрастными швами, в комплектацию входят: рулевое колесо с отделкой черной кожей Merino и специальные накладки на пороги BMW Individual. Широкий ассортимент вариантов отделки BMW Individual дополняют четыре эксклюзивных цвета кузова, которые придают автомобилю уникальный вид, а также 19-дюймовые колесные диски BMW Individual.

М Спорт пакет: вне зависимости от функциональных достоинств BMW 4 серии Гран Купе, как любой автомобиль бренда BMW, обладает великолепными динамическими качествами. М Спорт пакет позволит дополнительно подчеркнуть выдающуюся динамику BMW 4 серии Гран Купе. Мощный и внушительный внешний вид автомобилю придает входящий в данную комплектацию аэродинамический пакет с большими воздухозаборниками в переднем бампере, вставкой-диффузором в заднем бампере и облицовкой порогов в цвет кузова. Этот эффект усиливается благодаря 18- или 19-дюймовым легкосплавным дискам в характерном М-стиле. В сочетании с М Спорт пакетом на выбор предлагаются шесть цветов кузова; варианты окраски Carbon Black Metallic и Estoril Blue Metallic доступны только в рамках данной комплектации.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

В салоне элегантную спортивную атмосферу создают накладки на пороги, кожаное рулевое колесо и площадка для упора левой ноги в М-стиле. Для водителя и переднего пассажира предусмотрены спортивные сиденья, которые эксклюзивно для М Спорт пакета имеют комбинированную обивку из ткани Hexagon и алькантары с окантовкой в М-стиле и контрастной прошивкой синего цвета. В состав М Спорт пакета входят также спортивная ходовая часть М и опциональные спортивные тормоза М с суппортами, окрашенными в контрастный синий цвет.



Russia

Corporate Communications



3. Привод: эффективные и мощные двигатели.

Для нового BMW 4 серии Гран Купе предлагаются пять мощных, плавных в работе и экономичных двигателей. Все они оснащены новейшей технологией BMW TwinPower Turbo и соответствуют экологическому стандарту «Евро-6». Кроме топ-версии BMW 435i Гран Купе, оснащенной шестицилиндровым бензиновым двигателем, палитра бензиновых моделей включает два легких и мощных четырехцилиндровых мотора, которые устанавливаются на BMW 428i Гран Купе и BMW 420i Гран Купе. Модельный ряд в момент старта продаж пополнят также двухлитровые дизельные моторы BMW 418d Гран Купе и BMW 420d Гран Купе. Оба дизеля отличаются удивительно динамичным характером в сочетании с потрясающей экономичностью.

В базовой комплектации передачу крутящего момента к задним колесам обеспечивает шестиступенчатая механическая коробка передач с укороченными передаточными числами. В качестве опции для всех вариантов двигателей BMW предлагает на выбор восьмидиапазонную автоматическую или спортивную коробку передач Steptronic. Все коробки передач серийно работают с функцией автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop.

BMW 428i Гран Купе и 420d Гран Купе опционально оснащаются интеллектуальной системой полного привода BMW xDrive.

Бензиновые двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo.

Мощность и КПД сверхсовременных бензиновых двигателей BMW являются заслугой технологии TwinPower Turbo. Она включает в себя такие инновационные системы, как непосредственный высокоточный впрыск бензина High Precision Injection, турбонаддув Twin Scroll (турбоагнетатель с двойной крыльчаткой), система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS и система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC. Помимо этого, двигатели оснащены легким, полностью алюминиевым блоком цилиндров и имеют низкий коэффициент трения. Этот уникальный в мировом масштабе пакет технологий позволяет двигателям BMW реализовывать высокую мощность с максимальной эффективностью.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



BMW 435i Гран Купе: шестицилиндровый бензиновый двигатель со стремительным набором мощности, впечатляющим крутящим моментом и выдающейся плавностью хода.

Шестицилиндровый двигатель с внушительным рабочим объемом в новом BMW 435i Гран Купе впечатляет своим уверенным набором мощности, отличными характеристиками при работе на высоких оборотах и образцовой плавностью хода. При мощности 225 кВт/306 л. с., которую он выдает в диапазоне от 5800 до 6000 об/мин, этот трехлитровый агрегат обеспечивает новому Гран Купе высочайшую динамику движения. Крутящий момент в 400 Нм достигается уже при 1200 об/мин и сохраняется на неизменном уровне вплоть до 5000 об/мин. Новый BMW 435i Гран Купе разгоняется с места до 100 км/ч всего за 5,5 секунды и при необходимости может достигать ограниченной электроникой максимальной скорости 250 км/ч. При этом шестицилиндровый агрегат исключительно экономичен и малотоксичен. Расход топлива в тестовом цикле ЕС составляет от 8,1 до 8,3 литра на 100 километров, выбросы CO₂, соответственно, от 189 до 193 граммов на километр (в зависимости от выбранного размера шин). В комплектации с восьмидиапазонной автоматической коробкой передач Steptronic новый BMW 435i Гран Купе использует дополнительный потенциал для экономии топлива: средний расход составляет всего 7,5-7,6 литра на 100 километров, выбросы CO₂ — 174-178 граммов на километр. Время разгона с места до 100 км/ч составляет 5,2 секунды.

BMW 428i Гран Купе: четырехцилиндровый бензиновый двигатель обеспечивает идеальный баланс между динамикой движения и эффективностью.

Мощный, темпераментный и легкий: эти качества инновационного четырехцилиндрового бензинового двигателя обеспечивают BMW 428i Гран Купе идеальный баланс между динамикой движения и эффективностью. Двигатель BMW TwinPower Turbo сочетает высокий мощный потенциал с низким расходом топлива и выбросом вредных веществ. При рабочем объеме в два литра агрегат выдает максимальную мощность 180 кВт/245 л. с., которая достигается в диапазоне от 5000 до 6500 об/мин. Максимальный крутящий момент в 350 Нм бензиновый двигатель развивает уже при частоте вращения 1250 об/мин и сохраняет его на том же уровне до 4800 об/мин. Для разгона с места до 100 км/ч новому BMW 428i Гран Купе требуется всего 6,1 секунды, максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 250 км/ч. Средний расход топлива в тестовом цикле ЕС составляет от 6,6 до 6,7 литра на 100 километров, выбросы CO₂ — 154-156 граммов на километр (значения в зависимости от

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



выбранного размера шин). В комплектации с восьмидиапазонной автоматической коробкой передач Steptronic средний расход топлива снижается — и BMW 428i Гран Купе расходует в среднем 6,3-6,4 литра на 100 километров при уровне выбросов CO₂ 147-149 граммов.

BMW 420i Гран Купе: базовый бензиновый двигатель с высокой мощностью и низким расходом топлива.

Как и BMW 428i, двигатель BMW 420i Гран Купе создан на базе двигателя с рабочим объемом 2,0 литра и сниженным коэффициентом трения. Четырехцилиндровый бензиновый двигатель развивает 135 кВт/184 л. с. при 5000 об/мин и выдает максимальный крутящий момент 270 Нм уже при 1250 об/мин. В результате с места до 100 км/ч новый BMW 420i Гран Купе разгоняется всего за 7,5 (7,6) секунды; максимальная скорость составляет 236 км/ч. Средний расход топлива в тестовом цикле ЕС — 6,4-6,6 литра на 100 километров при соответствующем уровне выбросов CO₂ 149-153 граммов на километр (в зависимости от выбранного размера шин). В комплектации с восьмидиапазонной автоматической коробкой передач Steptronic эти показатели снижаются еще больше: расход топлива составляет 6,1-6,3 литра на 100 километров, а выбросы CO₂ — 142-146 граммов на километр.

Дизельные двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo.

Дизельные агрегаты для нового BMW 4 серии Гран Купе оснащены сверхсовременной технологией BMW TwinPower Turbo. Система непосредственного впрыска топлива Common Rail последнего поколения, турбоагнетатель с изменяемой геометрией крыльчатки, электромагнитные форсунки с точным дозированием топлива и полностью алюминиевый блок цилиндров обеспечивают современным дизелям высокие тяговые возможности, образцовую плавность хода и непревзойденную эффективность. Конструкция и качество всех дизельных моторов производства BMW устанавливают новые стандарты в области двигателестроения.

BMW 420d Гран Купе: четырехцилиндровый дизельный двигатель с высокой производительностью и образцовой плавностью хода.

Современный четырехцилиндровый дизельный двигатель в новом BMW 420d Гран Купе впечатляет крутящим моментом, плавностью хода и выдающейся эффективностью. При максимальной мощности 135 кВт/184 л. с. при 4000 об/мин и крутящем моменте 380 Нм в диапазоне от 1750 до 2750 об/мин новый BMW 420d Гран Купе демонстрирует

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



исключительную динамику. Для разгона с 0 до 100 км/ч ему требуется всего лишь 7,7 секунды (с АКП: 7,5 секунды). Максимальная скорость составляет 236 км/ч. При среднем расходе топлива в европейском ездовом цикле 4,7-4,9 литра на 100 километров и выбросе CO₂ 124-128 граммов на километр BMW 420d Гран Купе является не только мощным, но и экономичным. При желании можно повысить комфорт движения, оснатив автомобиль восьмидиапазонной автоматической коробкой передач Steptronic. В этом случае снижается также и расход топлива: он составит от 4,6 до 4,7 литра на 100 километров при выбросе CO₂ от 121 до 124 граммов на километр.

BMW 418d Гран Купе: динамичный и особо экономичный базовый дизельный двигатель.

Высокая мощность и уверенная тяга отличают также и базовый дизельный двигатель, который создан на базе того же двухлитрового двигателя, что и у BMW 420d. Дизельный агрегат в BMW 418d Гран Купе развивает мощность 105 кВт/143 л. с. при 4000 об/мин и выдает максимальный крутящий момент 320 Нм в диапазоне от 1750 до 2500 об/мин. Учитывая динамику автомобиля — время разгона с 0 до 100 км/ч составляет 9,2 секунды (с АКП: 9,1 секунды) — и максимальную скорость 213 км/ч, BMW 418d Гран Купе экономичен и в комплектации с автоматической коробкой передач (Steptronic) или механической коробкой и имеет средний расход топлива 4,5-4,7 литра на 100 километров (значения в зависимости от выбранного размера шин). Выбросы CO₂ составляют 119-124 граммов на километр.

BMW xDrive: интеллектуальный полный привод для двух вариантов двигателей.

BMW 428i Гран Купе и BMW 420d Гран Купе в качестве альтернативы классическому заднему приводу могут оснащаться интеллектуальной системой полного привода BMW xDrive. Кроме обычных преимуществ полного привода, таких как оптимальная передача крутящего момента на колеса, улучшенное сцепление с дорогой и максимальная безопасность, система BMW xDrive уменьшает типичную избыточную или недостаточную управляемость автомобиля и способствует таким образом большей маневренности и точности, например, при входе в поворот или при динамичном выходе из поворота. Система полного привода быстро компенсирует даже внезапную смену нагрузки и в результате повышает динамические качества нового BMW 4 серии Гран Купе.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Новые двигатели: BMW 435d xDrive Гран Купе, BMW 430d Гран Купе и дополнительные модели с BMW xDrive в качестве опции.

В 2014 году концерн BMW дополнит линейку двигателей для нового BMW 4 серии Гран Купе двумя мощными дизелями. Топ-версия BMW 435d xDrive Гран Купе будет оснащена шестицилиндровым мотором, развивающим максимальную мощность 230 кВт/313 л. с. и крутящий момент 630 Нм. Восьмидиапазонная автоматическая коробка передач Steptronic и интеллектуальный полный привод xDrive входят в базовую комплектацию модели и идеально соответствуют мощностным возможностям и колоссальному крутящему моменту двигателя, обеспечивая автомобилю превосходные ходовые качества. Шестицилиндровый двигатель BMW 430d Гран Купе выдает 190 кВт/258 л. с. и развивает максимальный крутящий момент 560 Нм. В этой модификации BMW 4 серии Гран Купе в качестве трансмиссии также используется восьмидиапазонная автоматическая коробка передач Steptronic. Система полного привода BMW xDrive предлагается в качестве опции. С начала лета она будет также доступна для BMW 435i Гран Купе и BMW 420i Гран Купе.

Шестиступенчатая механическая коробка передач в базовом оснащении.

Шестиступенчатые механические коробки передач одинаково превосходно работают как при спортивном стиле езды, так и при расслабленном, спокойном движении. Легкое переключение передач, точные ходы рычага и оптимальные передаточные числа типичны для бренда BMW и способствуют удовольствию от вождения также в BMW 4 серии Гран Купе. Конструкция с низким коэффициентом трения вносит важный вклад в экономичность автомобиля.

Доступные в качестве опции восьмидиапазонная автоматическая коробка передач Steptronic или спортивная восьмидиапазонная автоматическая коробка передач Steptronic.

Быстрая смена ступеней и удобство управления являются убедительными аргументами в пользу восьмидиапазонной автоматической коробки передач Steptronic. Благодаря дополнительным диапазонам почти в любой ситуации существует возможность выбрать оптимальную передачу. В результате многочисленных технических инноваций и высокого внутреннего КПД расход топлива и выбросы вредных веществ по сравнению с 6-ступенчатой механической коробкой передач не увеличились. В сочетании с бензиновыми двигателями также возможно снижение расхода топлива.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



В качестве дополнительной опции для нового BMW 4 серии Гран Купе предлагается восьмидиапазонная спортивная автоматическая коробка передач Steptronic, которая обеспечивает еще более быструю смену передач. Особое удовольствие она доставит водителям, предпочитающим спортивный стиль вождения: передачи можно переключать вручную при помощи подрулевых лепестков. Выбор между обычным и спортивным режимом осуществляется с помощью системы Driving Experience Control на центральной консоли.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



4. BMW EfficientDynamics. Спортивная динамика и максимальная эффективность.

Идеальный баланс между ярко выраженной динамикой движения и выдающимся комфортом в новом BMW 4 серии Гран Купе обеспечивается в первую очередь благодаря точной настройке ходовой части. Кроме того, оптимальная масса автомобиля и особо жесткая структура кузова способствуют тому, что новый четырехдверный вариант модели соответствует самым высоким требованиям в плане маневренности и управляемости, а также предлагает присущее BMW удовольствие от вождения.

Отточенная техника ходовой части для максимального комфорта, точности движения и маневренности в управлении.

Ведущие задние колеса, рулевое управление, свободное от воздействия со стороны трансмиссии, и сбалансированная развесовка по осям в пропорции 50:50 создают идеальные условия для динамичных ходовых качеств, высокой курсовой устойчивости при движении и точной управляемости, а также маневренности. Вместе с низким центром тяжести, качественной настройкой ходовой части и рационально облегченной конструкцией это делает автомобиль сбалансированным, позволяя уникальным образом сочетать динамику и комфорт движения.

Спортивный характер BMW 4 серии Купе.

При разработке нового BMW 4 серии Гран Купе за основу была взята ходовая часть двухдверной модели. Новинка имеет те же размеры: колесная база — 2810 мм, ширина колеи — 1545 мм спереди и 1594 мм сзади (для 418d: 1557/1605 мм спереди/сзади и для версии xDrive: 1544/1590 мм соответственно). В то время как кинематика и эластокинематика подвески соответствуют BMW 4 серии Купе, пружины и амортизаторы были специально настроены для четырехдверного исполнения модели.

Специальные усиления кузова и особое расположение передних и задних стоек позволило сделать реактивное усилие на руле еще более точным. При этом четырехдверное купе лишь немного тяжелее двухдверного варианта и легче, чем его конкуренты. В результате новый BMW 4 серии Гран Купе отличается ярко выраженной динамикой, маневренностью, исключительной точностью и послушностью в управлении. Также этот динамичный четырехдверный автомобиль удобен в повседневной эксплуатации.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Алюминиевая передняя подвеска типа Макферсон.

Передняя подвеска нового BMW 4 серии Гран Купе базируется на известной конструкции алюминиевой двухшарнирной подвески, которая сочетает максимальную жесткость с минимальной массой и существенно снижает неподрессоренные массы. Также стабилизатор поперечной устойчивости и соединение подрамника с передними колесами обеспечивают более жесткую связь между передними колесами и кузовом автомобиля. Модели с полным приводом BMW xDrive имеют также дополнительные силовые распорки между элементами подвески, увеличивающие ее жесткость. Еще одна растяжка, которая соединяет чашки амортизационных стоек, существенно повышает жесткость передней части автомобиля. В результате новый BMW 4 серии Гран Купе очень точно реагирует на поворот рулевого колеса и демонстрирует спортивные ходовые качества — автомобиль— автомобиль преодолевает повороты исключительно четко и уверенно.

Пятирычажная задняя подвеска для комфортабельной и динамичной езды.

Задняя подвеска нового BMW 4 серии Гран Купе улучшает динамические характеристики и повышает комфорт. Проверенная пятирычажная конструкция, большие опорные элементы на корпусах колесных подшипников, оптимизирующие параметры схода и развала, слегка смещенные точки шарнирных соединений, крайне жесткие рычаги, несущая балка и соединение элементов подвески с кузовом посредством амортизирующих удары рычагов обеспечивают идеальные условия, чтобы сочетать базовую спортивную настройку с высоким уровнем комфорта. У моделей со сдвижным люком повышенную жесткость кузова в задней части обеспечивают дополнительные силовые распорки. Таким образом, в любых ситуациях гарантируются точное рулевое управление, высочайшая курсовая устойчивость и образцовый комфорт.

Servotronic в базовой комплектации, опциональное адаптивное спортивное рулевое управление.

В базовую комплектацию нового BMW 4 серии Гран Купе входит электромеханический усилитель рулевого управления с функцией Servotronic, который обеспечивает изменение реактивного усилия на рулевом колесе в зависимости от скорости. Благодаря специально заданному алгоритму поддерживается оптимальная обратная связь. Опционально автомобиль

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



оснащается адаптивным спортивным рулевым управлением, в котором передаточное отношение рулевого механизма изменяется в зависимости от угла поворота рулевого колеса. Сокращая число необходимых оборотов руля при парковке, оно облегчает маневрирование, в то время как при высоких скоростях гарантирует максимальную курсовую устойчивость и стабильность движения.

Высокоэффективная и легкая тормозная система.

Для надежного замедления автомобиль оснащается высокоэффективной тормозной системой с плавающими скобами (в качестве опции — с неподвижными тормозными суппортами) и большими вентилируемыми дисками. Тормозные суппорты на передней оси изготовлены из алюминия. Кроме сниженных неподрессоренных масс, тормозная система отличается способностью выдерживать высокие термические нагрузки эффективным торможением на мокрой дороге, высоким комфортом в управлении и точным дозированием тормозного усилия. Датчики износа колодок и функция просушивания тормозных колодок входят в базовую комплектацию всех моделей.

Рационально облегченная конструкция: снижение массы, максимальная курсовая устойчивость.

Оптимизация веса всех компонентов существенно влияет на динамические характеристики нового BMW 4 серии Гран Купе. Помимо рациональной облегченной конструкции, повышению жесткости кузова способствует тщательно проработанная структура кузова и инновационная концепция расположения стоек. В результате жесткость кузова BMW 4 серии Гран Купе соответствует показателям двухдверной модели. Поэтому четырехдверный Гран Купе впечатляет высочайшей маневренностью и точной траекторией движения. Использование высокопрочной и сверхвысокопрочной стали, а также листовых сварных заготовок разной толщины позволяет достичь максимальной прочности кузова без повышения массы. При этом основные компоненты, ответственные за жесткость конструкции, изготавливаются из микролегированной стали. В результате жесткость кузова на кручение находится на уровне двухдверной модели.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Аэродинамика: продуманные детали для снижения расхода топлива.

Уменьшение аэродинамического сопротивления улучшает динамические характеристики автомобиля и снижает расход топлива. Изменения коснулись бамперов и задней части кузова. Это, а также плоское обтекаемое днище позволило достичь хорошего коэффициента аэродинамического сопротивления BMW 4 серии Гран Купе, который составляет 0,27. Типичные для BMW воздушные «шторки» в переднем бампере направляют набегающий воздушный поток в зону колесных арок, где он образует зону аэродинамического разрежения рядом с передними колесами, снижая неблагоприятные с точки зрения аэродинамики завихрения. Помимо этого, динамические качества нового BMW 4 серии Гран Купе улучшают колесные арки обтекаемой формы и расположенные перед ними спойлеры. Воздухозаборники в передних крыльях отводят часть воздушного потока из колесных ниш, также уменьшая аэродинамическое сопротивление.

Адаптивная подвеска, спортивная ходовая часть М и спортивные М-тормоза.

Спортивная ходовая часть М, входящая в состав М Спорт пакета, для нового BMW 4 серии Гран Купе предлагается также в качестве отдельной опции. Она отличается более жесткими настройками пружин и амортизаторов, а также стабилизаторами поперечной устойчивости увеличенного диаметра. В комплект также входят легкосплавные диски в М-стиле диаметром 18 или 19 дюймов. В качестве альтернативы предлагается адаптивная подвеска со спортивной настройкой, уменьшенным дорожным просветом и электронно-управляемыми амортизаторами, характеристики жесткости которых адаптируются под характер движения и соответствующий профиль дороги. Кроме того, для любителей спортивного стиля езды BMW предлагает спортивные М-тормоза. Алюминиевые моноблочные четырехпоршневые суппорты спереди, двухпоршневые сзади, а также тормозные диски увеличенного диаметра обеспечивают минимальный тормозной путь при исключительно низкой массе.

Переключатель режимов движения для большего комфорта, спорта или экономичности.

Новый BMW 4 серии Гран Купе впечатляет не только своей динамикой, но и высоким уровнем комфорта. Переключатель режимов движения с режимом ECO PRO позволяет водителю в зависимости от ситуации или персональных предпочтений изменить общую настройку автомобиля, сделав его более спортивным или комфортабельным. Одно нажатие на клавишу

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



смены режима движения изменяет характеристику педали акселератора, остроту отклика двигателя на нажатие педали акселератора, характеристику усилителя рулевого управления и порог срабатывания системы курсовой устойчивости. Кроме этого, изменяются алгоритмы переключения передач автоматической коробки Steptronic и регулировки жесткости амортизаторов в системе Dynamic Damper Control (в соответствующей комплектации). Водитель может выбирать между режимами ECO PRO, COMFORT, SPORT и даже SPORT+ для автомобилей, имеющих как минимум одну из следующих опций: «восьмидиапазонная автоматическая коробка передач Steptronic», «М Спорт пакет», «Линия отделки BMW Sport», «Адаптивная ходовая часть М», «Адаптивное спортивное рулевое управление». Каждый из этих режимов активирует различные настройки трансмиссии и компонентов подвески.

BMW EfficientDynamics: мощность больше, расход топлива меньше.

Высокая динамика движения в сочетании с образцовой экономичностью является результатом инновационной стратегии развития BMW EfficientDynamics, которая нашла свое воплощение практически во всех элементах BMW 4 серии Гран Купе. Помимо экономичных бензиновых и дизельных двигателей, максимальную эффективность обеспечивают коробка передач с высоким КПД, рациональная облегченная конструкция кузова, оптимизированная аэродинамика и прочие технологии для снижения расхода топлива, благодаря которым новый BMW 4 серии Гран Купе впечатляет не только своей динамикой, но и низкими показателями расхода топлива и выбросов вредных веществ.

Пакет технологий для снижения вредных выбросов и повышения удовольствия за рулем.

В базовой комплектации новый BMW 4 серии Гран Купе оснащен функцией автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start/Stop, которая позволяет снизить расход топлива. Система рекуперации энергии торможения, входящая в базовую комплектацию, обеспечивает питание электрических систем во время движения накатом и торможения. Режим ECO PRO помогает водителю BMW 4 серии Гран Купе дополнительно снизить расход топлива благодаря особо экономичному характеру езды. ECO PRO влияет на работу блока управления двигателем и интенсивность реакций на нажатие педали акселератора. Режим способствует интеллектуальному управлению потоками энергии и системой кондиционирования. В зависимости от ситуации движения электроника выдает водителю советы, чтобы он мог адаптировать свой стиль вождения для максимальной экономии топлива.

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



В сочетании с автоматической коробкой передач Steptronic доступен режим движения накатом. Когда водитель при скорости от 50 до 160 км/ч снимает ногу с педали акселератора, двигатель отсоединяется от трансмиссии. Благодаря этому автомобиль может свободно катиться без торможения двигателем и не расходуя лишнего топлива. При наличии опциональной навигационной системы Professional водитель может обратиться к функции проактивного помощника. Данная система учитывает особенности маршрута: например, наличие ограничений скорости, поворотов, населенных пунктов или кругового движения. На основании имеющихся данных она не только выдает водителю подсказки относительно наиболее экономичного стиля езды, но и через функцию «Упреждающий привод» изменяет программу управления автоматической коробкой передач.

В интеллектуальную систему управления навесным оборудованием в новом BMW 4 серии Гран Купе входит также управление насосом системы охлаждения и электронно-регулируемым масляным насосом, а также электромеханическим усилителем рулевого управления, который потребляет энергию только тогда, когда это действительно необходимо для усиления рулевого привода. То же самое относится и к компрессору кондиционера, который, если он не задействован в данный момент, отсоединяется от привода для минимизации потерь энергии на сопротивление.

Рациональная облегченная конструкция дополнительно снижает расход топлива и выбросы CO₂.

Использование легких и прочных материалов в конструкции обеспечивает более высокие эффективность и динамику автомобилей BMW. Эта концепция применяется во всех областях развития и затрагивает все компоненты автомобиля. Помимо широкого использования пластмасс и сверхсовременных композитных материалов, более активное применение алюминиевых компонентов при производстве двигателей и подвесок позволило снизить массу соответствующих узлов. Результатом всех этих мер являются отличные динамические характеристики нового BMW 4 серии Гран Купе.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



5. BMW ConnectedDrive: комфорт, безопасность и информационно-развлекательные системы.

С новыми системами помощи водителю и информационно-развлекательными сервисами интеллектуальное сетевое взаимодействие между водителем, автомобилем и окружающим миром повышает безопасность и комфорт. Системы и сервисы в рамках пакета технологий BMW ConnectedDrive, предлагаемые в BMW 4 серии Гран Купе в качестве штатного или опционального оборудования, дополнительно подчеркивают технологическое лидерство концерна. Высочайший уровень развития отражается также в том, что клиенты BMW могут выбирать и заказывать разнообразные сервисы (в том числе и на ограниченный срок) даже после покупки автомобиля.

Навигационная система Professional: управление при помощи сенсорного контроллера.

Навигационная система Professional последнего поколения получила расширенные функции и абсолютно новый цветной дисплей высокого разрешения, который обеспечивает высокую четкость и контрастность изображения. Графика пользовательского интерфейса и карты навигационной системы были полностью переработаны и получили 3D-элементы. Управление центральным контрольным дисплеем осуществляется через идеально расположенный с точки зрения эргономики сенсорный контроллер iDrive на центральной консоли. Контроллер получил новую сенсорную поверхность и датчик приближения. Все это облегчило ввод букв в навигационную систему — теперь пользователю достаточно просто написать их пальцем на поверхности. При этом в любое время можно перейти от рукописного ввода к обычному путем поворота и нажатия контроллера.

Проекционный дисплей: полноцветное изображение в высоком разрешении.

В BMW 4 серии Гран Купе вся основная информация выводится на проекционный дисплей в непосредственном поле зрения водителя. Информация от систем помощи водителю, навигационной системы или о скорости движения демонстрируется на лобовом стекле в высоком разрешении с использованием широкого цветового спектра. Разнообразие информации от многочисленных систем помощи водителю, которое отображается на проекционном дисплее, достигло небывалого ранее уровня.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Система Real Time Traffic Information: легкий способ избежать пробок.

Качество работы навигационной системы зависит от количества и актуальности данных. Опциональная система информирования о дорожном движении RTTI (Real Time Traffic Information) использует особенно быструю передачу данных с помощью модуля мобильной связи и интегрированной в автомобиль SIM-карты. Передача данных о дорожном движении в режиме реального времени, а также расчет маршрутов движения производятся с невероятной надежностью и точностью. В дополнение к скоростным магистралям система RTTI учитывает ситуацию на городских дорогах. Кроме того, в процессе анализа и построения маршрута учитываются данные коммунальных систем общественного транспорта.

Система Driving Assistant: предупреждает об опасности столкновения — в том числе наезда на пешехода.

Система Driving Assistant Plus использует возможности сетевого объединения систем помощи водителю, работающих на базе камер, и различает людей и транспортные средства в поле зрения. Когда система при достаточной освещенности в условиях городского движения распознает опасность столкновения с пешеходом, она заблаговременно предупредит водителя и автоматически инициирует экстренное торможение. При угрозе столкновения с впереди идущим транспортным средством акустический сигнал и визуальный индикатор в комбинации приборов (или на опциональном проекционном дисплее) предупреждают об опасном сближении, а при неизбежном столкновении инициируется автоматическое торможение со средней интенсивностью замедления.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Активный круиз-контроль с функцией Stop & Go: система с многочисленными достоинствами.

Усовершенствованный круиз-контроль с функцией Stop & Go (ACC Stop & Go) в дополнение к радарному датчику для лучшей интерпретации дорожной ситуации теперь использует также фронтальную камеру, установленную на внутрисалонном зеркале заднего вида. Система постоянно измеряет расстояние до находящегося впереди автомобиля, имеет функцию поддержания заданной дистанции, а также распознает неподвижные препятствия и при необходимости предупреждает об этом водителя. Активный круиз-контроль с автоматическим регулированием дистанции теперь работает в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 210 км/ч.



Russia

Corporate Communications



Системы помощи при перестроении и предупреждения о выходе из полосы используют датчики и камеру.

К важным для комфорта и безопасности относятся программы помощи при перестроении и слежения за разметкой, которые являются частью опции Driving Assistant Plus. Функции работают с радарными датчиками и камерой наблюдения. При опасном перестроении или непреднамеренном отклонении от курса они указывают водителю на угрозу столкновения и, кроме того, предупреждают о слишком малой дистанции до впереди идущего автомобиля. Система слежения за разметкой доступна в качестве опции вместе с функцией Driving Assistant.

Индикатор ограничения скорости Speed Limit Info: всегда актуальная информация.

Эта опция, в комбинации с навигационной системой Professional или Business, постоянно информирует водителя о допустимой максимальной скорости движения на данном участке маршрута. Используя данные, получаемые от фронтальной видеокамеры, встроенной в корпус салонного зеркала, система регистрирует и отображает дорожные знаки и временные ограничения. Если работают стеклоочистители, система распознает ограничение скорости, действующее на мокрой дороге. В сочетании с бортовым компьютером, отображающим точное время, система также показывает ограничения скорости, вступающие в силу только днем или ночью.

Улучшение видимости в ночное время: полностью светодиодные фары с неослепляющей системой управления дальним светом.

Ярко-белый свет полностью светодиодных фар обеспечивает интенсивное освещение проезжей части. При включенном дальнем свете система реагирует на встречные и движущиеся в попутном направлении автомобили и приглушает свет фар, чтобы исключить опасность ослепления других участников движения. Система также может управлять дальним светом одной или обеих фар в зависимости от ситуации на дороге. В сочетании с фронтальной видеокамерой система распознает хорошо освещенные участки дороги — например, при проезде населенных пунктов — и переключается на ближний свет. Светодиодные фары с неослепляющей системой управления дольше задействуют дальний свет, чем это делает водитель, и таким образом улучшают видимость и безопасность движения в ночное время. В

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



сочетании с полностью светодиодными фарами серийные противотуманные фары также оснащаются светодиодами, что подчеркивает принадлежность автомобиля к премиум-классу.

Отличный обзор и система помощи при парковке.

В дополнение к камере заднего вида и сигнализации аварийного сближения при парковке опционально предлагается система кругового обзора с камерами бокового вида и функцией вида сверху. Она отображает автомобиль и окружающую его обстановку и делает возможным особенно точное маневрирование в ограниченном пространстве. Если автомобиль движется со скоростью менее 20 км/ч, водитель может дополнительно задействовать функцию бокового обзора, чтобы увидеть транспорт, движущийся в поперечном направлении. Еще одной удобной системой является опция помощи при парковке, которая берет на себя управление автомобилем при параллельной парковке.

«Активная защита» следит за состоянием водителя.

Система контроля усталости водителя дополняет пакет «Активная защита». Электроника с помощью оценки сигнала с различных датчиков анализирует поведение водителя. Если программа по типичным признакам распознает нарастание признаков усталости, то она выводит на контрольный дисплей изображение кофейной чашки, предлагая водителю отдохнуть. Пакет безопасности «Активная защита» с расширенными функциями и системой экстренного вызова с автоматическим определением местоположения помогает уменьшить последствия аварии. Она активируется сразу после начала движения. В критической ситуации она подтягивает ремни безопасности на передних сиденьях и закрывает окна и люк в крыше. Когда система распознает, что столкновение неизбежно, задействуются тормоза автомобиля, которые удерживают его на месте даже после аварии. Тем самым удается значительно сократить или даже устранить опасность повторного столкновения.

Сервисы и приложения: инновационные услуги и многочисленные информационно-развлекательные функции.

Интернет, мобильные приложения и цифровые сервисы уже давно стали неотъемлемой частью повседневной жизни. BMW ConnectedDrive обладает мощным интерфейсом и технологиями в области информационно-развлекательных функций, которые позволяют водителю и пассажирам максимально широко использовать потенциал своих мобильных телефонов и

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



аудиоплееров. Благодаря дополнительным сервисам BMW ConnectedDrive многочисленные приложения могут быть интегрированы в автомобиль. Интернет-браузер BMW через встроенную в автомобиль SIM-карту позволяет загружать приложения в онлайн-режиме и обеспечивать доступ водителя к таким интернет-сервисам, как погода, новости или офисные приложения с удобным отображением на дисплее. Также система позволяет использовать приложения Audible, Aupeo!, Deezer, Twitter и Facebook.

Навигационная система Professional последнего поколения обладает функцией распознавания речи и усовершенствованной системой голосового управления для работы с офисными приложениями BMW ConnectedDrive. Функция распознавания речи позволяет диктовать короткие заметки или отправлять текстовые сообщения. Кроме того, работающие на интернет-платформе сервисы, например, внесение данных в календарь или текстовые сообщения, могут не только отображаться на контрольном дисплее iDrive, но и прослушиваться через динамики автомобиля.

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



6. Технические характеристики.

Новый BMW 4 серии Гран Купе 420i.

		BMW 420i
Кузов		
Количество дверей/сидений		4 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4638 / 1825 / 1389
Колесная база	мм	2810
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1545 / 1594
Дорожный просвет	мм	130
Диаметр развота	м	11,3
Объем топливного бака	ок. л	60
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	7,6
Моторное масло ¹⁾	л	5,0
Собственная масса по DIN/EC	кг	1480 / 1555 (1505 / 1580)
Полезная нагрузка по DIN	кг	560
Доп. полная масса	кг	2040 (2065)
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	920 / 1195
Доп. масса буксируемого прицепа (12 %), оснащен/не оснащен тормозами	кг	1400 / 695 (1500 / 695)
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75
Объем багажного отсека	л	480-1300
Аэродинамическое сопротивление	c _x x A	0,29 x 2,16
Двигатель		
Конструкция/количество		Рядный / 4 / 4
Конструкция двигателя		Технология BMW TwinPower Turbo: турбонагнетатель Twin Scroll, система непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision Injection
Рабочий объем, эффективный	см ³	1997
Диаметр цилиндра / ход поршня	мм	90,1 / 84,0
Степень сжатия	:1	11,0
Топливо		мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л. с.	135 / 184
при частоте вращения	об/мин	5000 – 6250
Крутящий момент	Нм	270
при частоте вращения	об/мин	1250 – 4500
Электрооборудование		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач/–	90 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	170 / ³⁾
Динамика движения и безопасность		
Передняя подвеска		Двухшарнирная алюминиевая подвеска на амортизационных стойках
Задняя подвеска		Стальная пятирычажная подвеска облегченной конструкции
Тормоза спереди		Однопоршневые плавающие суппорты, дисковые тормоза/ вентилируемые
Тормоза сзади		Однопоршневые плавающие суппорты, дисковые тормоза/ вентилируемые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Серийно: DSC, вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне
Системы безопасности		Серийно: НПБ для водителя и переднего пассажира, боковые НПБ для водителя и переднего пассажира, НПБ для защиты головы спереди и сзади, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди со стопорами, преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Рулевое управление	С реечным механизмом и электромеханическим усилителем (EPS)
Общее передаточное отношение рул. управления	:1 15,0
Шины спереди/сзади	225/50 R17 94W
Диски спереди/сзади	7,5J x 17 LM

Коробка передач

Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая коробка передач (опция: 8-ступенчатая АКПП Steptronic)
Передаточные отношения коробки передач I	:1 3,498 (4,714)
II	:1 2,005 (3,143)
III	:1 1,313 (2,106)
IV	:1 1,000 (1,667)
V	:1 0,809 (1,285)
VI	:1 0,701 (1,000)
VII	:1 – (0,839)
VIII	:1 – (0,667)
Передача заднего хода	:1 3,187 (3,295)
Главная передача	:1 3,077 (3,154)

Ходовые качества

Удельная масса (DIN)	кг/кВт	11,0 (11,1)
Литровая мощность	кВт/л	67,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,5 (7,6)
0–1000 м	с	³⁾
на 4/5-й перед. 80–120 км/ч	с	³⁾ / 9,4 (–)
Максимальная скорость	км/ч	236 (236)

BMW EfficientDynamics

Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения, электромеханический усилитель рулевого управления, функция автоматического выключения и перезапуска двигателя, индикатор момента переключения передач (МКП), режим ECO PRO, рациональная облегченная конструкция, управление вспомогательными агрегатами в зависимости от потребностей, электронно-регулируемый масляный насос, главная передача с оптимизированными характеристиками прогрева, шины с пониженным сопротивлением качению
---	--

Расход топлива по циклу ЕС²⁾

С серийными шинами:	
В городе	л/100 км 8,7 (8,2)
За городом	л/100 км 5,1 (4,9)
Средний	л/100 км 6,9 (6,1)
Выброс CO ₂	г/км 149 (142)
Класс токсичности	Евро-6

Виды страхования

Гражд. ответств. / полное КАСКО / частичное КАСКО	³⁾
---	---------------

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы).
Данные, указанные в скобках, относятся к 8-ступенчатой АКПП Steptronic.

¹⁾ Количество масла для замены.

²⁾ Показатели расхода топлива и выброса CO₂ в зависимости от выбранного размера шин.

³⁾ Данные пока отсутствуют.



Russia

Corporate Communications



Новый BMW 4 серии Гран Купе 428i, 428i xDrive, 435i.

		BMW 428i	BMW 428i xDrive	BMW 435i
Кузов				
Количество дверей/сидений		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4638 / 1825 / 1389	4638 / 1825 / 1404	4638 / 1825 / 1389
Колесная база	мм	2810	2810	2810
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1545 / 1594	1544 / 1590	1545 / 1594
Дорожный просвет	мм	130	145	130
Диаметр разворота	м	11,3	11,8	11,3
Объем топливного бака	ок. л	60	60	60
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	7,6	7,6	7,2
Моторное масло ¹⁾	л	5,0	5,0	6,5
Собственная масса по DIN/EC	кг	1510 / 1585 (1530 / 1605)	1580 / 1655 (1595 / 1670)	1575 / 1650 (1585 / 1660)
Полезная нагрузка по DIN	кг	560	560	560
Доп. полная масса	кг	2070 (2090)	2140 (2155)	2135 (2145)
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	930 / 1210	990 / 1220	985 / 1220
Доп. масса буксируемого прицепа (12 %), оснащен/не оснащен тормозами	кг	1600 / 745	1700 / 750	1700 / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	480 – 1300	480 – 1300	480 – 1300
Аэродинамическое сопротивление	с _x x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16	0,29 x 2,16
Двигатель				
Конструкция/количество		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4	Рядный / 6 / 4
Конструкция двигателя		Технология BMW TwinPower Turbo: турбонагнетатель Twin Scroll, система непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision Injection		
Рабочий объем, эффективный	см ³	1997	1997	2979
Диаметр цилиндра / ход поршня	мм	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Степень сжатия	:1	10,0	10,0	10,2
Топливо		мин. ROZ 91	мин. ROZ 91	мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л. с.	180 / 245	180 / 245	225 / 306
при частоте вращения	об/мин	5000 – 6500	5000 – 6500	5800 – 6400
Крутящий момент	Нм	350	350	400
при частоте вращения	об/мин	1250 – 4800	1250 – 4800	1200 – 5000
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач/–	90 / багажный отсек	90 / багажный отсек	90 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	170 / ³⁾	170 / ³⁾	170 / ³⁾
Динамика движения и безопасность				
Передняя подвеска		Двухшарнирная алюминиевая подвеска на амортизационных стойках		
Задняя подвеска		Стальная пятирычажная подвеска облегченной конструкции		
Тормоза спереди		Однопоршневые плавающие суппорты, дисковые тормоза/ вентилируемые		
Тормоза сзади		Однопоршневые плавающие суппорты, дисковые тормоза/ вентилируемые		
Системы регулировки курсовой устойчивости		Серийно: DSC, вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, система помощи при экстренном торможении DBC, сетевое объединение DSC с системой полного привода xDrive (428i xDrive), функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне		
Системы безопасности		Серийно: НПБ для водителя и переднего пассажира, боковые НПБ для водителя и переднего пассажира, НПБ для защиты головы спереди и сзади, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди со стопорами, преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения		
Рулевое управление		С реечным механизмом и электромеханическим усилителем (EPS)	С реечным механизмом и гидравлическим усилителем	С реечным механизмом и электромеханическим усилителем (EPS)

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Общее передаточное отношение рул. управления	:1	15,0	15,2	15,0
Шины спереди/сзади		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Диски спереди/сзади		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Коробка передач

Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая коробка передач (опция: 8-ступенчатая АКПП Steptronic)		
Передаточные отношения коробки передач	I	3,498 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1 2,005 (3,143)	2,315 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1 1,313 (2,106)	1,542 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)	1,179 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1 0,809 (1,285)	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1 0,701 (1,000)	0,846 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
Передача заднего хода	:1	3,187 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Главная передача	:1	3,909 (3,154)	3,385 (3,154)	3,231 (3,154)

Ходовые качества

Удельная масса (DIN)	кг/кВт	8,4 (8,5)	8,8 (8,9)	7,0 (7,0)
Литровая мощность	кВт/л	90,1	90,1	75,5
Время разгона 0–100 км/ч	с	6,1 (6,0)	5,8 (6,0)	5,5 (5,2)
0–1000 м	с	³⁾	³⁾	³⁾
на 4/5-й перед. 80–120 км/ч	с	³⁾ / 7,1 (–)	³⁾ / 6,8 (–)	³⁾ / 6,1 (–)
Максимальная скорость	км/ч	250 (250)	250 (250)	250 (250)

BMW EfficientDynamics

Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения, электромеханический усилитель рулевого управления (кроме 428i xDrive), функция автоматического выключения и перезапуска двигателя, индикатор момента переключения передач (МКП), режим ECO PRO, рациональная облегченная конструкция, управление вспомогательными агрегатами в зависимости от потребностей, электронно-регулируемый масляный насос, главная передача с оптимизированными характеристиками прогрева, шины с пониженным сопротивлением качению
---	--

Расход топлива по циклу ЕС²⁾

С серийными шинами:				
В городе	л/100 км	8,9 (8,2)	9,0 (8,7)	11,4 (10,7)
За городом	л/100 км	5,3 (5,2)	5,5 (5,5)	6,2 (5,6)
Средний	л/100 км	6,6 (6,3)	6,8 (6,7)	8,1 (7,5)
Выброс CO ₂	г/км	154 (147)	159 (157)	189 (174)
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6	Евро-6

Виды страхования

Гражд. ответств. / полное	³⁾	³⁾	³⁾
КАСКО / частичное КАСКО			

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradское sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы).
Данные, указанные в скобках, относятся к 8-ступенчатой АКПП Steptronic.

¹⁾ Количество масла для замены.

²⁾ Показатели расхода топлива и выброса CO₂ в зависимости от выбранного размера шин.

³⁾ Данные пока отсутствуют.



Russia

Corporate Communications



Новый BMW 4 серии Гран Купе 418d, 420d, 420d xDrive.

		BMW 418d	BMW 420d	BMW 420d xDrive
Кузов				
Количество дверей/сидений		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4638 / 1825 / 1389	4638 / 1825 / 1389	4638 / 1825 / 1404
Колесная база	мм	2810	2810	2810
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1557 / 1605	1545 / 1594	1544 / 1590
Дорожный просвет	мм	130	130	145
Диаметр разворота	м	11,3	11,3	11,8
Объем топливного бака	ок. л	57	57	57
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	7,0	7,0	7,0
Моторное масло ¹⁾	л	5,2	5,2	5,2
Собственная масса по DIN/EC	кг	1490 / 1565 (1510 / 1585)	1510 / 1585 (1525 / 1600)	1585 / 1660 (1600 / 1675)
Полезная нагрузка по DIN	кг	560	560	560
Доп. полная масса	кг	2050 (2070)	2070 (2085)	2145 (2160)
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	920 / 1200	940 / 1200	995 / 1215
Доп. масса буксируемого прицепа (12 %), оснащен/не оснащен тормозами	кг	1600 / 745	1600 / 745	1600 / 750
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	480 – 1300	480 – 1300	480 – 1300
Аэродинамическое сопротивление	сх x A	0,27 x 2,16	0,28 x 2,16	0,29 x 2,16
Двигатель				
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Конструкция двигателя		Технология BMW TwinPower Turbo: турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail		
Рабочий объем, эффективный	см³	1995	1995	1995
Диаметр цилиндра / ход поршня	мм	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5	16,5
Топливо		Дизельное	Дизельное	Дизельное
Мощность	кВт/л. с.	105 / 143	135 / 184	135 / 184
при частоте вращения	об/мин	4000	4000	4000
Крутящий момент	Нм	320	380	380
при частоте вращения	об/мин	1750 – 2500	1750 – 2750	1750 – 2750
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач/–	90 / багажный отсек	90 / багажный отсек	90 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	170 / ³⁾	170 / ³⁾	170 / ³⁾
Динамика движения и безопасность				
Передняя подвеска		Двухшарнирная алюминиевая подвеска на амортизационных стойках		
Задняя подвеска		Стальная пятирычажная подвеска облегченной конструкции		
Тормоза спереди		Однопоршневые плавающие суппорты, дисковые тормоза/ вентилируемые		
Тормоза сзади		Однопоршневые плавающие суппорты, дисковые тормоза/ вентилируемые		
Системы регулировки курсовой устойчивости		Серийно: DSC, вкл. ABS и DTC (система динамического контроля тяги), система контроля за торможением в повороте CBC, сетевое объединение DSC с системой полного привода xDrive (420d xDrive), система помощи при экстренном торможении DBC, функция просушивания тормозов, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, система помощи при трогании на уклоне		
Системы безопасности		Серийно: НПБ для водителя и переднего пассажира, боковые НПБ для водителя и переднего пассажира, НПБ для защиты головы спереди и сзади, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди со стопорами, преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения		

Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications



Рулевое управление	С реечным механизмом и электромеханическим усилителем (EPS)	С реечным механизмом и гидравлическим усилителем
Общее передаточное отношение рул. управления	:1 15,0	15,0 15,2
Шины спереди/ сзади	205/60 R16 92V	225/50 R17 94W
Диски спереди/ сзади	6,0J x 16 LM	7,5J x 17 LM

Коробка передач

Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая коробка передач (опция: 8-ступенчатая АКПП Steptronic)
Передаточные отношения коробки передач I	:1 4,323 (4,714) 4,110 (4,714) 4,110 (4,714)
II	:1 2,456 (3,143) 2,248 (3,143) 2,248 (3,143)
III	:1 1,659 (2,106) 1,403 (2,106) 1,403 (2,106)
IV	:1 1,230 (1,667) 1,000 (1,667) 1,000 (1,667)
V	:1 1,000 (1,285) 0,802 (1,285) 0,802 (1,285)
VI	:1 0,848 (1,000) 0,659 (1,000) 0,659 (1,000)
VII	:1 – (0,839) – (0,839) – (0,839)
VIII	:1 – (0,667) – (0,667) – (0,667)
Передача заднего хода	:1 3,938 (3,295) 3,727 (3,295) 3,727 (3,295)
Главная передача	:1 3,231 (2,813) 3,231 (2,813) 3,231 (2,813)

Ходовые качества

Удельная масса (DIN)	кг/кВт	14,2 (14,4)	11,2 (11,3)	11,7 (11,9)
Литровая мощность	кВт/л	52,6	67,7	67,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	9,2 (9,1)	7,7 (7,5)	7,7 (7,5)
0–1000 м	с	³⁾	³⁾	³⁾
на 4/5-й перед. 80–120 км/ч	с	³⁾ / 10,2 (–)	³⁾ / 7,9 (–)	³⁾ / 8,5 (–)
Максимальная скорость	км/ч	213 (213)	236 (231)	234 (229)

BMW EfficientDynamics

Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения, электромеханический усилитель рулевого управления (кроме xDrive), функция автоматического выключения и перезапуска двигателя, индикатор момента переключения передач (МКП), режим ECO PRO, рациональная облегченная конструкция, управление вспомогательными агрегатами в зависимости от потребностей, главная передача с оптимизированными характеристиками прогрева, шины с пониженным сопротивлением качению
---	---

Расход топлива по циклу ЕС²⁾

С серийными шинами				
В городе	л/100 км	5,4 (5,5)	5,8 (5,4)	6,1 (5,7)
За городом	л/100 км	4,0 (4,0)	4,1 (4,1)	4,2 (4,3)
Средний	л/100 км	4,5 (4,5)	4,7 (4,6)	4,9 (4,8)
Выброс CO ₂	г/км	119 (119)	124 (121)	129 (127)
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6	Евро-6

Виды страхования

Гражд. ответств. / полное КАСКО / частичное КАСКО	³⁾	³⁾	³⁾
---	---------------	---------------	---------------

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы).
Данные, указанные в скобках, относятся к 8-ступенчатой АКПП Steptronic.

¹⁾ Количество масла для замены.

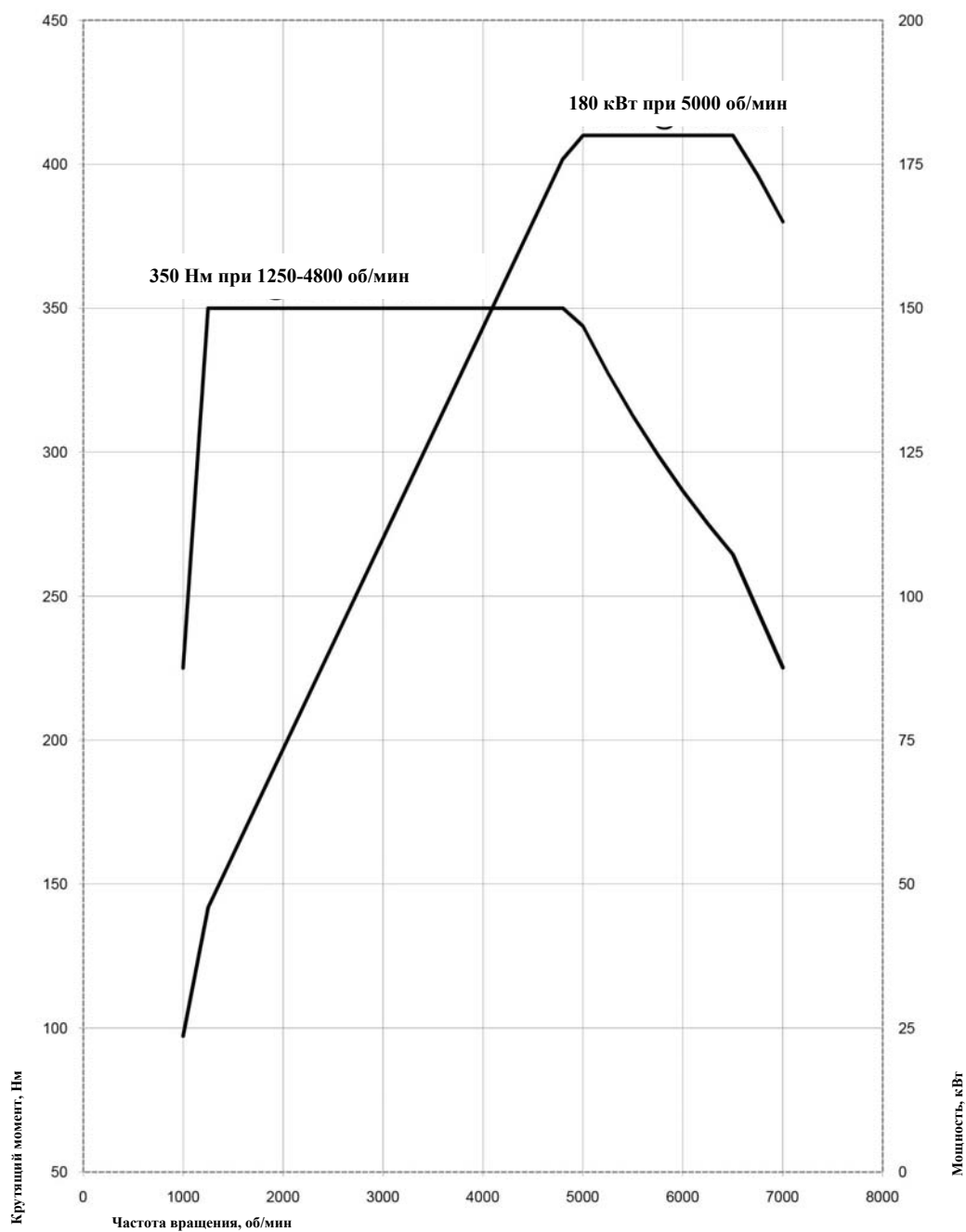
²⁾ Показатели расхода топлива и выброса CO₂ в зависимости от выбранного размера шин.

³⁾ Данные пока отсутствуют.



7. Диаграммы мощности и крутящего момента.

Новый BMW 4 серии Гран Купе 420i.



Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

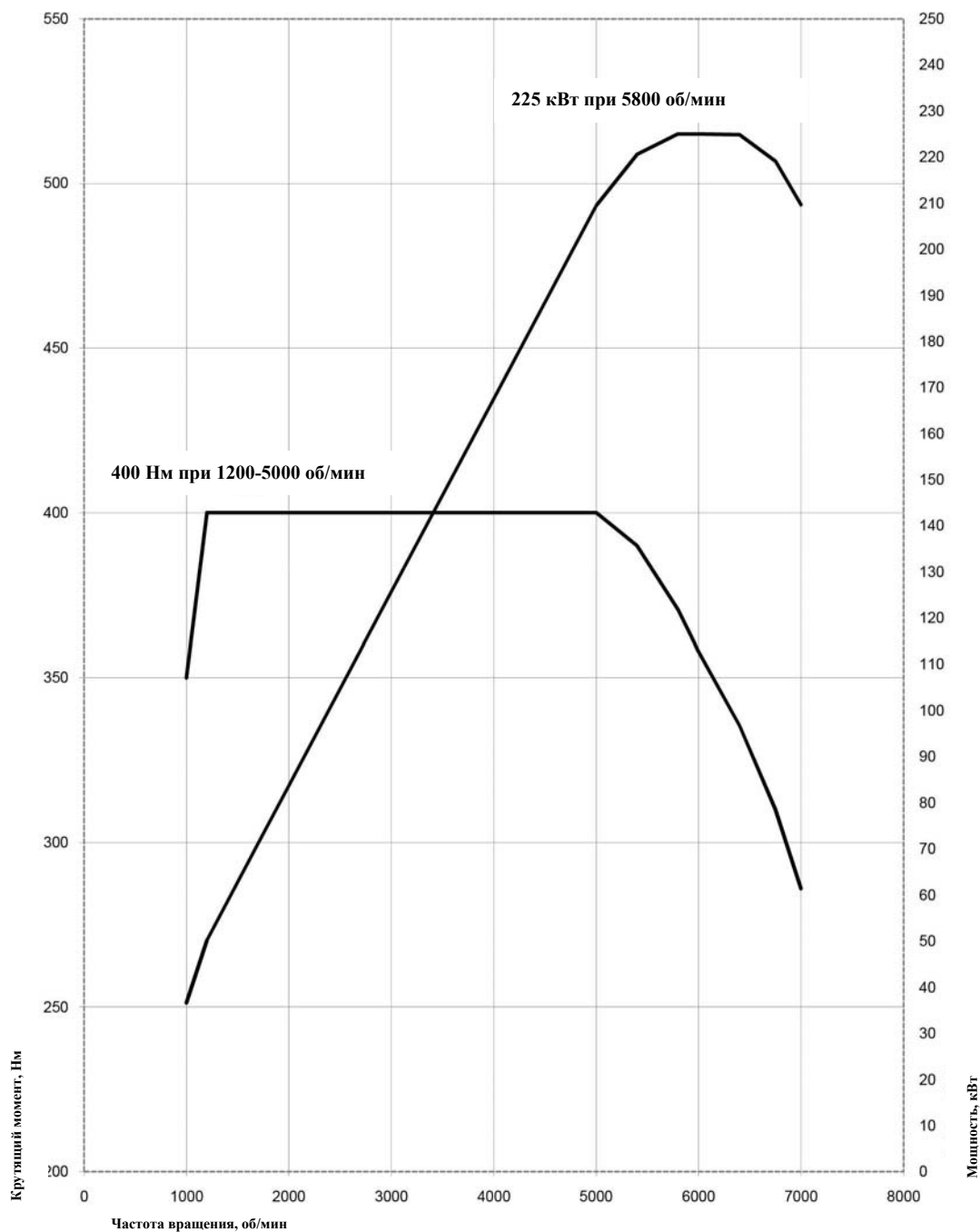
**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Новый BMW 4 серии Гран Купе 435i.



Company
«BMW Rusland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

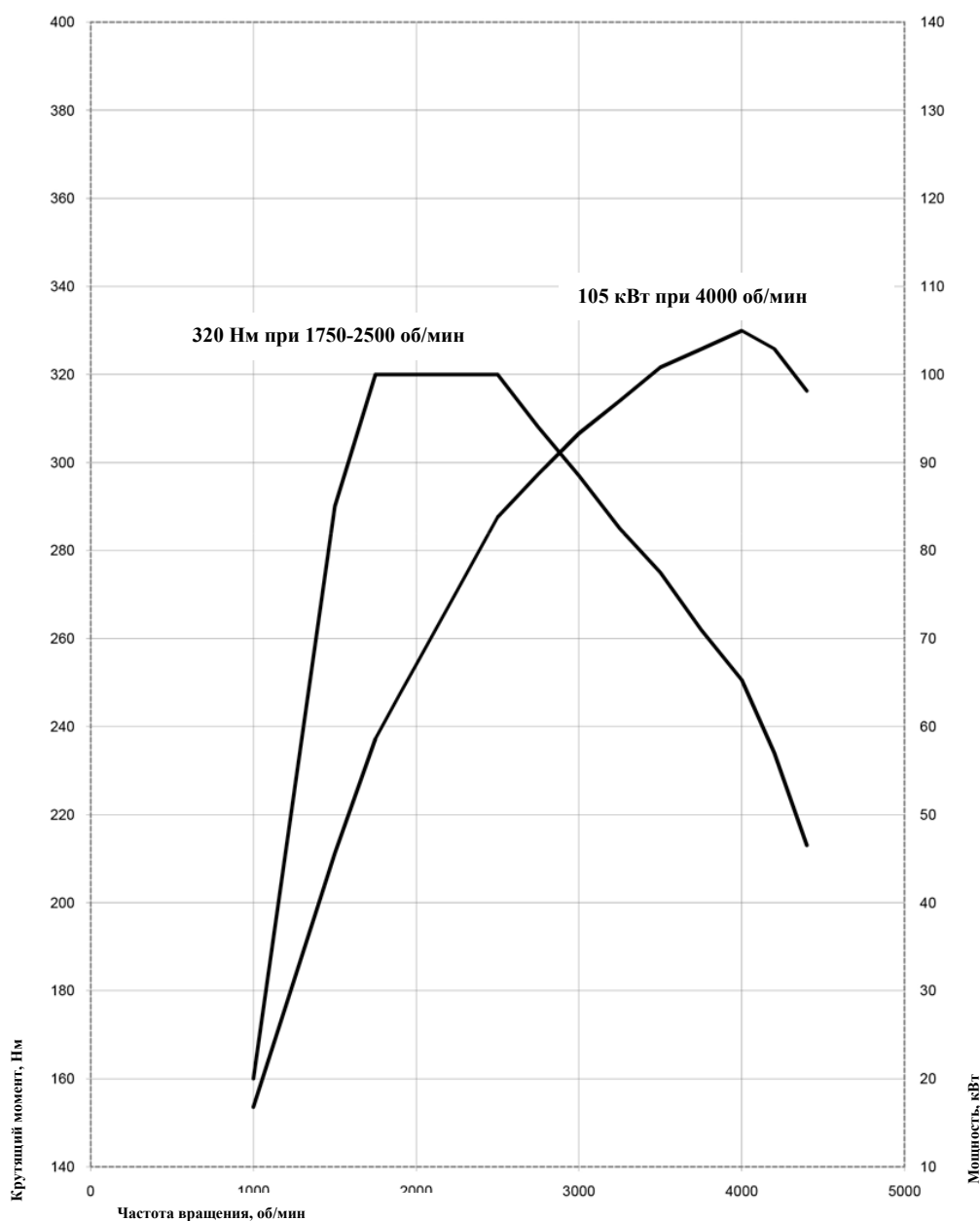
**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Новый BMW 4 серии Гран Купе 418d.



Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

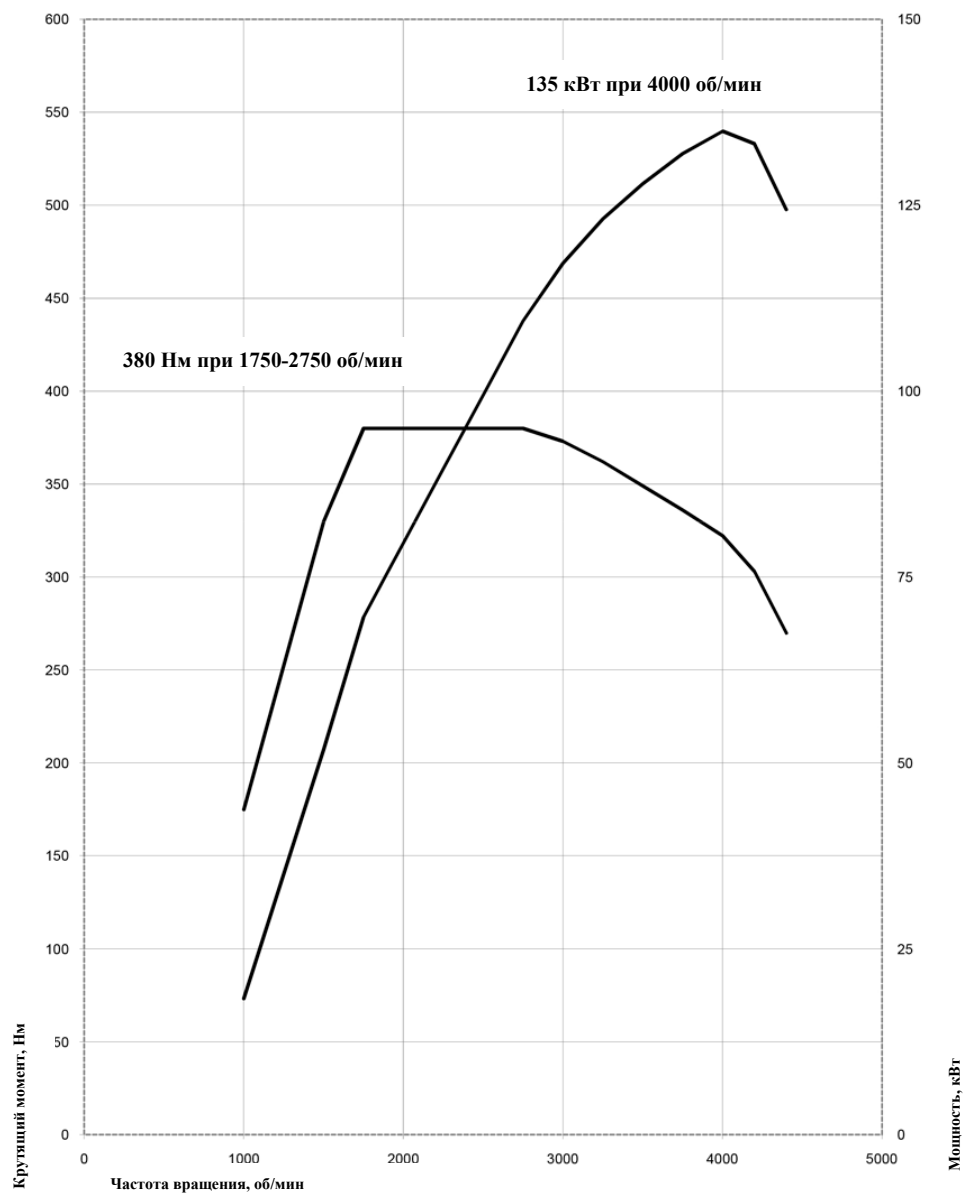
**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



Новый BMW 4 серии Гран Купе 420d.



Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

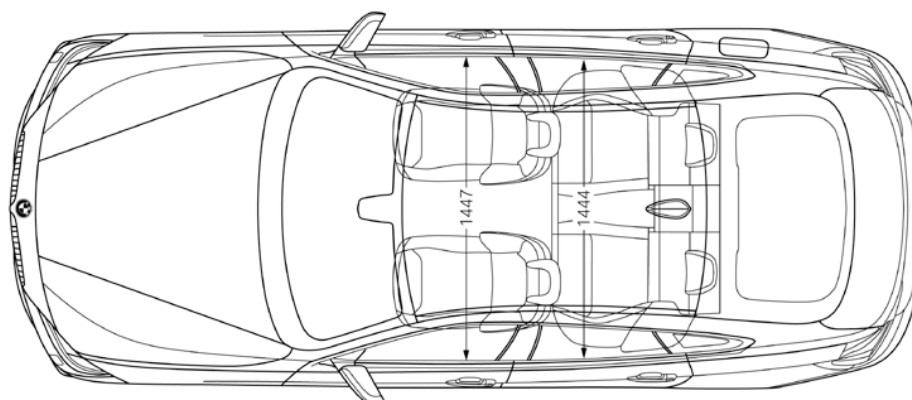
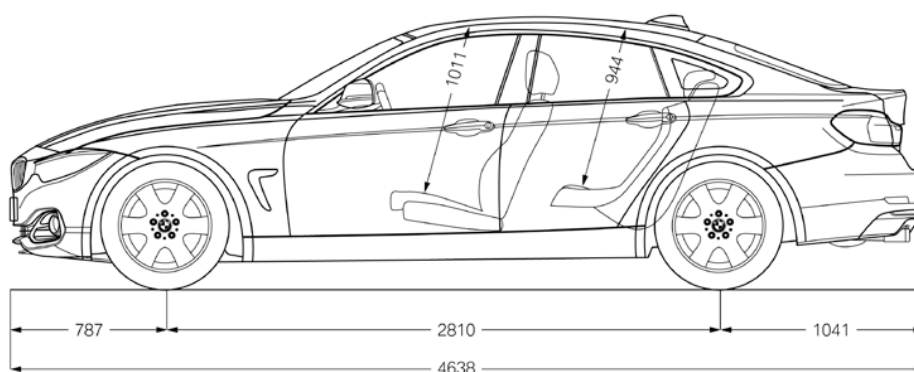
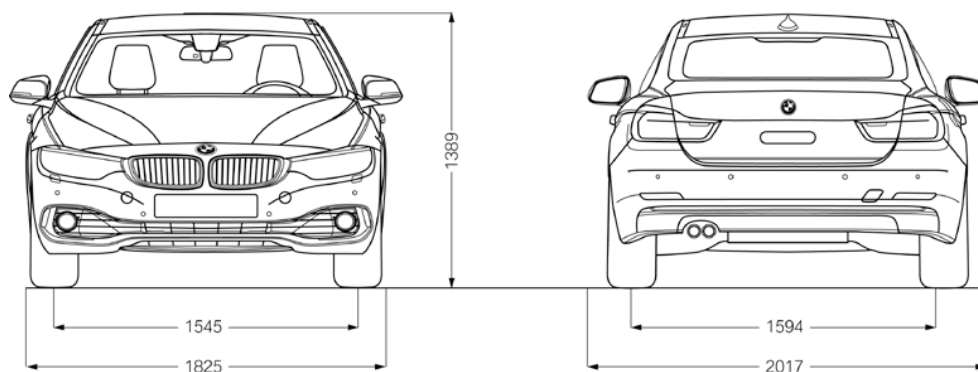
**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



8. Внешние и внутренние габариты.



Company
«BMW Rusland Trading»
OOO

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru

**BMW
GROUP**

Russia

Corporate Communications



За дополнительной информацией просьба обращаться:

BMW Group Россия

Директор по корпоративным коммуникациям:

Василий Мельников, Vasily.Melnikov@bmw.com

Корпоративные коммуникации BMW и BMW Lifestyle:

Полина Ветрова, Polina.Vetrova@bmw.com

Пресс-агент BMW Group в России:

JMgroup, тел.: +7 495 620 36 06

Елизавета Носова, l.nosova@jmgrou.ru, тел.: +7 967 182 73 86

Company
«BMW Russland Trading»
ООО

A BMW Group company

Office address
125212, Russia,
Moscow,
Leningradskoe sh,
39a, bld.1

Telephone
(007 495) 795 2900

Telefax
(007 495) 795 2912

Internet
www.bmw.ru