



Russia

Corporate Communications



## Новый MINI Paceman. Содержание.

<b>Новый MINI Paceman.</b>	
Краткое изложение.	2
 <b>Спортивный, элегантный, неповторимый:</b>	
новый MINI Paceman.	9
 <b>Технические характеристики.</b>	17

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

Примечание: все приведенные в данной информации для прессы динамические характеристики автомобиля, а также показатели по расходу топлива и выбросам вредных веществ являются предварительными.



Russia

Corporate Communications

## Новый MINI Paceman.

### Краткое изложение.

• Новые аргументы в пользу первого купе для активного отдыха в сегменте компактных моделей премиум-класса; новый MINI Paceman (средний расход топлива: 7,1–4,2 л/100 км, средний выброс CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 165–111 г/км) подчеркивает свою исключительность как спортивный и элегантный автомобиль с самобытным характером: все это благодаря детальным изменениям в дизайне, улучшенным динамическим характеристикам, оптимизированной эффективности, инновационному оснащению и обновленному интерьеру премиум-класса; прогрессивная концепция компактного трехдверного автомобиля с типичными для купе линиями, уникальным сочетанием удовольствия от вождения и функциональности и опциональной системой полного привода ALL4 стала еще более привлекательной для клиента; мощный двигатель на новом MINI Cooper S Paceman укрепляет лидерство бренда в сегменте и дарит водителю непревзойденные ощущения за рулем; вывод на рынок — в июле 2014 года с одновременным запуском новой версии экстремальной спортивной модели MINI John Cooper Works Paceman.

• Экстравагантный и выразительный дизайн кузова с горизонтальными линиями, динамичными пропорциями и энергичными поверхностями в духе типичного для MINI языка форм; удовольствие от вождения с характерными картинговыми ощущениями при расширенной универсальности благодаря системе полного привода ALL4; энергичная и представительная передняя часть автомобиля с решеткой радиатора в форме шестиугольника; длинные двери с безрамными окнами в стиле купе; открывающаяся высоко вверх крышка багажника; выполненная практически без стыков крыша с опциональной окраской в контрастный цвет; приземистый силуэт благодаря плавной линии крыши и суженным в задней части боковым окнам, который дополнительно подчеркивается новой опциональной отделкой экстерьера Piano Black; новые серийные и опциональные легкосплавные диски с уменьшенной массой и оптимизированными аэродинамическими характеристиками; дополнительно в качестве опции можно заказать: шины с пониженным сопротивлением качению; новые варианты окраски кузова в цвета Jungle Green Metallic и Midnight Grey Metallic.

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

## Corporate Communications

- Акцент на спортивном характере и премиум-классе интерьера нового MINI Paceman; спидометр и тахометр с циферблатом в духе MINI John Cooper Works Paceman; стильный интерьер с просторным пространством, четырьмя отдельными сиденьями и оптимизированным акустическим комфортом; новые хромированные аппликации для регуляторов воздушных потоков; спортивные передние сиденья в базовой комплектации; складываемые отдельные задние сиденья; благодаря этому объем багажного отсека можно увеличить с 330 до 1080 литров.
- Новый MINI Paceman с особым удовольствием от вождения и оптимизированной эффективностью; два бензиновых и два дизельных четырехцилиндровых двигателей; также доступна топовая спортивная версия MINI John Cooper Works Paceman с четырехцилиндровым турбированным двигателем мощностью 160 кВт/218 л. с.; теперь все модели соответствуют экологическому стандарту «Евро-6» и оснащаются технологией MINIMALISM, помимо всего прочего, включающей в себя оптимизированную аэродинамику для снижения расхода топлива и вредных выбросов; повышение мощности на 5 кВт, до 140 кВт/190 л. с., у модели MINI Cooper S Paceman; серийная шестиступенчатая механическая коробка передач, шестиступенчатая автоматическая трансмиссия в качестве опции; система полного привода ALL4 серийно на MINI John Cooper Works Paceman и опционально для всех остальных моделей.
- Уникальные каринговые ощущения за рулем благодаря высококачественной ходовой части со стойками Макферсона и кованными поперечными рычагами передней подвески, многорычажной задней подвеске и электромеханическому рулевому управлению с усилителем Servotronic; спортивная подвеска для всех моделей; система динамической стабилизации (DSC), система динамического контроля тяги (DTC) с электронной блокировкой дифференциала серийно или в качестве опции в зависимости от модели.
- Комплексная концепция обеспечения безопасности с оптимизированной структурой кузова; теперь в число разнообразных систем безопасности также входят система контроля давления в каждой шине и дневные ходовые огни; защита пассажиров получила 5 баллов в ходе краш-тестов по методике Euro NCAP, такую же оценку получил MINI Countryman.

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

## Corporate Communications

- Удовольствие от вождения и комфорт на новом уровне благодаря широкому серийному оснащению и многочисленным опциям по индивидуализации; высококачественный ассортимент дополнительных функций, среди которых — новые светодиодные противотуманные фары, включая светодиодные дневные ходовые и габаритные огни, ксеноновые фары и адаптивную систему освещения поворотов, а также система комфортного доступа, подъемно-сдвижной стеклянный люк, климат-контроль, съемное тягово-сцепное устройство с возможностью буксировки груза до 1200 кг, навигационная система MINI, кнопка Sport, спортивное кожаное рулевое колесо с подрулевыми переключателями для автоматической коробки передач, многофункциональное рулевое колесо с управлением круиз-контролем и Hi-Fi аудиосистема Harman/Kardon; также в вашем распоряжении специфические для каждой модели принадлежности John Cooper Works.
- Самые прогрессивные сетевые технологии среди конкурентов для увлекательного пребывания в салоне автомобиля; обширная программа автомобильных информационно-развлекательных систем в рамках опции MINI Connected, доступный ассортимент также содержит функции MINI Exclusive: Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, — поддержку Facebook, Twitter, Foursquare и Glympse, прием новостных сообщений по каналу RSS, а также такие развлекательные сервисы, как AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.
- Варианты моделей:

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

**MINI John Cooper Works Paceman:** четырехцилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group,

рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup>,

мощность: 160 кВт/218 л. с. при 6000 мин-1,

макс. крутящий момент: 280 Нм при 1900–5000 мин-1 (300 Нм при 2100–4500 мин-1 с функцией Overboost),

разгон (0–100 км/ч): 6,8 с. (АКПП: 6,8 с.),

максимальная скорость: 229 км/ч (226 км/ч),



Russia

Corporate Communications

средний расход топлива по нормам ЕС: 7,1 л/100 км (7,5 л),  
выбросы CO<sub>2</sub>: 165 г/км (175 г/км), экологический стандарт: «Евро-6».

**MINI Cooper S Paceman:** четырехцилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group,

рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup>,

мощность: 140 кВт/190 л. с. при 5500–6500 мин-1,

макс. крутящий момент: 240 Нм при 1600–5000 мин-1 (260 Нм при 1700–4500 м-1 с функцией Overboost),

разгон (0–100 км/ч): 7,4 с. (АКПП: 7,7 с.),

максимальная скорость: 220 км/ч (216 км/ч),

средний расход топлива по нормам ЕС: 6,0 л/100 км (6,8 л),

выбросы CO<sub>2</sub>: 139 г/км (157 г/км), экологический стандарт: «Евро-6».

**MINI Cooper S Paceman ALL4:** четырехцилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group,

рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup>,

мощность: 140 кВт/190 л. с. при 5500–6500 мин-1,

макс. крутящий момент: 240 Нм при 1600–5000 мин-1 (260 Нм при 1700–4500 м-1 с функцией Overboost),

разгон (0–100 км/ч): 7,6 с. (АКПП: 8,0 с.),

максимальная скорость: 217 км/ч (215 км/ч),

средний расход топлива по нормам ЕС: 6,4 л/100 км (7,1 л),

выбросы CO<sub>2</sub>: 148 г/км (165 г/км), экологический стандарт: «Евро-6».

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

А BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh.,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

Corporate Communications

**MINI Cooper Paceman:** четырехцилиндровый бензиновый двигатель с системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group,

рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup>,

мощность: 90 кВт/122 л.с. при 6000 мин-1,

макс. крутящий момент: 160 Нм при 4250 мин-1,

разгон (0–100 км/ч): 10,3 с (АКПП: 11,5 с),

максимальная скорость: 193 км/ч (186 км/ч),

средний расход топлива по нормам ЕС: 5,9 л/100 км (6,9 л),

выбросы CO<sub>2</sub>: 137 г/км (159 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

**MINI Cooper Paceman ALL4:** четырехцилиндровый бензиновый двигатель с системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group (дополнительно на MINI Cooper Paceman ALL4 с автоматической коробкой передач: турбонагнетатель Twin Scroll, система непосредственного впрыска топлива),

рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup>,

мощность: 90 кВт/122 л. с. при 6000 мин-1,

макс. крутящий момент: 160 Нм (MINI Cooper Paceman ALL4 с АКПП: 190 Нм при 4250 мин-1),

разгон (0–100 км/ч): 11,4 с. (АКПП: 11,6 с.),

максимальная скорость: 188 км/ч (186 км/ч),

средний расход топлива по нормам ЕС: 6,7 л/100 км (7,0 л),

выбросы CO<sub>2</sub>: 156 г/км (164 г/км), экологический стандарт: «Евро-6».

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

**MINI Cooper SD Paceman:** четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с алюминиевым блоком, системой впрыска топлива Common Rail и турбиной с изменяемой геометрией,

рабочий объем: 1995 см<sup>3</sup>,

мощность: 105 кВт/143 л. с. при 4000 мин-1,

макс. крутящий момент: 305 Нм при 1750–2700 мин-1,

разгон (0–100 км/ч): 9,1 с. (АКПП: 9,3 с.),

максимальная скорость: 202 км/ч (199 км/ч),



Russia

## Corporate Communications

средний расход топлива по нормам ЕС: 4,5 л/100 км (5,7 л),  
выбросы CO<sub>2</sub>: 119 г/км (149 г/км), экологический стандарт: «Евро-6».

**MINI Cooper SD Paceman ALL4:** четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с алюминиевым блоком, системой впрыска топлива Common Rail и турбиной с изменяемой геометрией,

рабочий объем: 1995 см<sup>3</sup>,

мощность: 105 кВт/143 л. с. при 4000 мин-1,

макс. крутящий момент: 305 Нм при 1750–2700 мин-1,

разгон (0–100 км/ч): 9,2 с. (АКПП: 9,3 с.),

максимальная скорость: 199 км/ч (197 км/ч),

средний расход топлива по нормам ЕС: 4,8 л/100 км (5,9 л),

выбросы CO<sub>2</sub>: 126 г/км (156 г/км), экологический стандарт: «Евро-6».

**MINI Cooper D Paceman:** четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с алюминиевым блоком, системой впрыска топлива Common Rail и турбиной с изменяемой геометрией,

рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup> (MINI Cooper D Paceman с АКПП: 1995 см<sup>3</sup>),

мощность: 82 кВт/112 л. с. при 4000 мин-1,

макс. крутящий момент: 270 Нм при 1750–2250 мин-1,

разгон (0–100 км/ч): 10,8 с. (АКПП: 11,2 с.),

максимальная скорость: 188 км/ч (183 км/ч),

средний расход топлива по нормам ЕС: 4,2 л/100 км (5,6 л),

выбросы CO<sub>2</sub>: 111 г/км (148 г/км), экологический стандарт: «Евро-6».

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

**MINI Cooper D Paceman ALL4:** четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с алюминиевым блоком, системой впрыска топлива Common Rail и турбиной с изменяемой геометрией,

рабочий объем: 1598 см<sup>3</sup> (MINI Cooper D Paceman ALL4 с АКПП: 1995 см<sup>3</sup>),

мощность: 82 кВт/112 л. с. при 4000 мин-1,

макс. крутящий момент: 270 Нм при 1750–2250 мин-1,

разгон (0–100 км/ч): 11,5 с. (АКПП: 11,8 с.),

максимальная скорость: 183 км/ч (178 км/ч),



Russia

Corporate Communications

средний расход топлива по нормам ЕС: 4,7 л/100 км (5,9 л),  
выбросы СО<sub>2</sub>: 123 г/км (155 г/км), экологический стандарт: «Евро-6».

• Габаритные размеры:

Длина: 4109 мм (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 4 114 мм, MINI John Cooper Works Paceman: 4 124 мм)

Ширина: 1786 мм

Высота: 1518 мм

Колесная база: 2596 мм

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

Corporate Communications

## Спортивный, элегантный, неповторимый: новый MINI Paceman.

MINI Paceman — это экстравагантный и самобытный городской автомобиль, который привлекает к себе всеобщее внимание. Первое в мире компакт-купе для активного отдыха премиум-класса восхищает своим атлетичным, элегантным дизайном и поражает спортивными ходовыми качествами. Теперь водителям предстоит сделать новые открытия и получить еще большее удовольствие от вождения. Новый MINI Paceman предстает перед публикой с тщательно проработанными изменениями в дизайне и инновационными деталями оснащения. При этом он демонстрирует оптимизированное соотношение между динамикой и расходом топлива. В ходе работы над новой моделью также удалось дополнительно обновить премиум-интерьер этого четырехместного автомобиля. Новые цвета и легкосплавные диски предоставляют еще больше возможностей для индивидуализации, которыми славится бренд MINI.

Компактное купе для активного отдыха — это очередное подтверждение инновационной мощи британского премиум-бренда MINI в области разработки уникальных автомобильных концепций. Облик MINI Paceman с двумя дверьми, большой задней крышкой, динамичными линиями и энергичными пропорциями указывает на его спортивный потенциал, современный функционал и универсальность, которая благодаря системе полного привода ALL4 позволяет получить характерные ощущения от вождения не только в городе и в длинных поездках, но и за пределами дорог с твердым покрытием.

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

С повышенной мощностью и эффективностью на сцену также выходит новый MINI Cooper S Paceman, двигатель которого выдает почти на 7л.с. больше, т. е. 190. Расширенное применение технологии MINIMALISM обеспечивает и всем остальным моделям снижение расхода топлива и вредных выбросов, а также улучшение характеристик ускорения, эластичности и максимальной скорости. Кроме того, все двигатели нового MINI Paceman соответствуют требованиям экологического стандарта «Евро-6». На момент выхода модели на рынок, в июле 2014 года, клиентам также предложат новый MINI John Cooper Works Paceman. Этот экстремальный спортсмен с



Russia

Corporate Communications

двигателем мощностью 160 кВт/218 л. с. и серийной системой полного привода ALL4 впечатляет своим еще более быстрым разгоном и оптимизированной эффективностью.

#### **Выразительный дизайн с новыми акцентами в деталях.**

Частью инновационной концепции MINI Paceman является индивидуальный и выразительный дизайн кузова, который отражает динамические характеристики автомобиля. Вертикальная передняя часть автомобиля с большими фарами и решеткой радиатора в форме шестиугольника излучает солидность и представительность, а его приземистый силуэт с горизонтальными линиями обеспечивает ощущение атлетичной элегантности. Энергичные поверхности отражают спортивность и универсальность автомобиля. Открывающаяся высоко вверх задняя крышка указывает на высокую функциональность и вариативность MINI Paceman. Его самобытный характер также подчеркивают фонари, которые впервые на MINI располагаются в горизонтальной плоскости.

В зависимости от модели решетка радиатора MINI Paceman имеет специфические контур и структуру. Новый MINI John Cooper Works Paceman можно узнать по горизонтальной планке красного цвета в решетке радиатора, которая наряду с логотипом John Cooper Works, размещенным на сотовидной структуре, дополнительно указывает на экстремальную спортивность автомобиля. На решетке радиатора нового MINI Cooper S Paceman красуется красный щитник S.

При взгляде на автомобиль сбоку вместе с длинными дверьми в стиле купе внимание к себе привлекает, прежде всего, выполненная практически без стыков крыша с опциональной окраской в контрастный цвет. Плавная и нисходящая в задней части линия крыши и суженные сзади боковые окна обеспечивают автомобилю клиновидный и приземистый силуэт. Опциональная отделка экстерьера Piano Black включает в себя черную глянцевую окраску отдельных поверхностей, которая придает им высококачественный и блестящий облик. Она заменяет собой серийное хромированное исполнение для окантовки фар и фонарей, диагональных соединений между стойками A и передними колесными арками, а также для опциональных рейлингов на крыше и поперечной планки решетки радиатора MINI Cooper Paceman.

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО  
A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh.,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

## Corporate Communications

Нововведения коснулись и цветовой гаммы экстерьера. Теперь для нового MINI Paceman также предлагаются цвета Jungle Green Metallic и Midnight Grey Metallic. По желанию и без доплаты для всех вариантов нового MINI Paceman можно заказать контрастную окраску крыши и корпусов наружных зеркал в черный или белый цвет. В качестве альтернативы эксклюзивно для MINI John Cooper Works Paceman предлагается окраска в цвет Chili Red. Дополнительные акценты в дизайне автомобиля, помимо всего прочего, — спортивные полосы на крыше и капоте, доступные в различных цветах.

### **Новые легкосплавные диски с уменьшенной массой, опциональные светодиодные противотуманные фары.**

Легкосплавные диски входят в базовую комплектацию всех моделей MINI Paceman. Созданные для MINI Cooper Paceman и MINI Cooper D Paceman новые 16-дюймовые легкосплавные диски с дизайном 5-Star Air Spoke благодаря сниженной массе и оптимизированной аэродинамике дополнительно повышают маневренность и эффективность этих моделей. На MINI Cooper S Paceman и MINI Cooper SD Paceman серийно устанавливаются самые легкие за всю историю 17-дюймовые легкосплавные диски с новым дизайном 5-Star Triangle Spoke. В качестве опции они предлагаются в двухцветном варианте. В числе прочих особенностей — новые серийные диски в исполнении MINIMALISM с шинами с пониженным сопротивлением качению для снижения расхода топлива и вредных выбросов. MINI John Cooper Works Paceman серийно комплектуется 18-дюймовыми колесными дисками с дизайном Twin Spoke Black Burnished. В качестве опции для нового MINI Paceman можно заказать другие диски: диаметром 17, 18 и 19 дюймов.

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

А BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

За отличный обзор и примечательный образ отвечают также впервые включенные в список оборудования светодиодные противотуманные фары со светодиодными габаритными и дневными ходовыми огнями. Для них характерны интенсивный ярко-белый свет и сниженное потребление электроэнергии по сравнению с традиционными фарами. Структура световых модулей на базе светодиодной технологии, помимо всего прочего, обеспечивает новому MINI Paceman уникальный облик. Свет создается тремя расположенными горизонтально в центре фары светодиодными модулями и отражается целиком всей поверхностью фары. Огни дневного света в каждой фаре



Russia

Corporate Communications

выполнены в виде кольца из 15 светодиодных модулей. При включенных габаритах горят только пять светодиодных модулей в верхней трети кольца.

**Эксклюзивная атмосфера, оптимизированный акустический комфорт, спортивный характер и премиум-качество интерьера.**

MINI Paceman последовательно разработан как четырехместный автомобиль. В его базовую комплектацию входят спортивные сиденья водителя и переднего пассажира. Оба задних отдельных сиденья гарантируют свободное пространство в области плеч и над головой, отличную боковую поддержку и комфорт. Просторное пространство на втором ряде сидений также обеспечивают подлокотники в боковой обшивке салона. Кроме того, пассажиры смогут насладиться высоким акустическим комфортом.

За спортивную атмосферу в кокпите теперь отвечают антрацитовые циферблаты тахометра и спидометра в стиле MINI John Cooper Works Paceman, при этом на индикационном дисплее красуется логотип John Cooper Works. В серийную комплектацию нового MINI Paceman, помимо всего прочего, входят хромированные апликации для регуляторов воздушных потоков, которые акцентируют внимание на интерьере премиум-класса.

Современный функционал MINI Paceman подчеркивается в том числе серийной центральной направляющей MINI между сиденьями водителя, переднего пассажира и отсеком для хранения между задними креслами. Кроме того, задние сиденья складываются отдельно друг от друга. Благодаря этому объем багажного отсека можно увеличить с 330 до 1080 литров.

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

**Быстрый и эффективный благодаря технологии MINIMALISM.**

Многочисленные оптимизации, реализованные в новой модели MINI Paceman, обеспечивают повышенное удовольствие от вождения, улучшенные показатели расхода топлива и вредных выбросов. Теперь все двигатели, устанавливаемые на купе для активного отдыха, соответствуют требованиям экологического стандарта «Евро-6». Более того, высокий КПД современных четырехцилиндровых силовых агрегатов и расширенное применение технологии MINIMALISM приводят к дальнейшему



Russia

## Corporate Communications

улучшению соотношения между динамическими характеристиками и расходом топлива на всех моделях. Повышенная эффективность достигнута за счет оптимизированного прохождения воздушных потоков в области днища, подшипников колесных ступиц со сниженным коэффициентом трения и опциональных шин с уменьшенным сопротивлением качению.

С помощью более высокой мощности новый MINI Cooper S Paceman занимает лидирующее положение в сегменте по такому критерию, как удовольствие от вождения. Мощность его четырехцилиндрового бензинового двигателя с турбонаддувом Twin Scroll, системой непосредственного впрыска топлива и системой регулирования хода клапанов увеличена почти на 7 л.с. и теперь составляет 190 л. с. Благодаря этому на разгон с места до 100 км/ч требуется на 0,1 с. меньше, а именно: 7,4 секунды. Ускорение с 80 до 120 км/ч на пятой передаче новый MINI Cooper S Paceman осуществляет за 8,3 секунды, т.е. на 0,2 секунды быстрее предыдущей модели. Его максимальная скорость увеличилась на 3 км/ч до 220 км/ч. Одновременно с этим средний расход топлива нового MINI Cooper S Paceman в ходе европейского тестового цикла снизился до 6 литров на 100 км, а выбросы CO<sub>2</sub> сократились до 139 грамм на 100 километров пробега.

Характеристики ускорения нового MINI Cooper Paceman также улучшились. Версия с двигателем мощностью 90 кВт/122 л. с. теперь разгоняется с места до 100 км/ч за 10,3 секунды, а на разгон с 80 до 120 км/ч ей требуется 14,7 секунды. Максимальная скорость нового MINI Cooper Paceman составляет 193 км/ч. Его средний расход топлива в ходе европейского тестового цикла равен 5,7 л на 100 км (выбросы CO<sub>2</sub>: 137 г/км).

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

Оба дизельных варианта нового MINI Paceman еще никогда не располагали такой высокой динамичностью и эффективностью. Новый MINI Cooper SD Paceman с двигателем мощностью 105 кВт/143 л. с. ускоряется с места до 100 км/ч за 9,1 секунды (на 0,1 секунды быстрее), в то время как на разгон с 80 до 120 км/ч тратится 9,6 секунды (минус 0,4 секунды). Его средний расход топлива в ходе европейского тестового цикла снизился до 4,5 л на 100 км (выбросы CO<sub>2</sub>: 119 г/км).



Russia

## Corporate Communications

Новый MINI Cooper D Paceman (82 кВт/112 л. с.) прибавил прежде всего в показателях разгона. На ускорение с места до 100 км/ч ему требуется 10,8 секунды, в то время как разгон с 80 до 120 км/ч осуществляется за 11,4 секунды, т.е. на 0,4 секунды быстрее. Средний расход топлива нового MINI Cooper D Paceman, установленный в ходе европейского тестового цикла, составляет лишь 4,2 литра на 100 километров (выбросы CO<sub>2</sub>: 111 г/км).

Исключительное удовольствие от вождения MINI John Cooper Works Paceman также достигло высокого уровня. Теперь топовый атлет с турбированным двигателем мощностью 160 кВт/218 л. с. и серийной системой полного привода разгоняется с места до 100 км/ч всего за 6,9 секунды, т.е. на 0,1 секунды быстрее предыдущей модели. На ускорение с 80 до 120 км/ч требуется на 0,2 секунды меньше, а именно: 7,6 секунды. Максимальная скорость нового MINI John Cooper Works Paceman увеличилась на 3 км/ч: до 229 км/ч. При этом его эффективность также повысилась. Средний расход топлива в ходе европейского тестового цикла составляет 7,1 литра на 100 километров (выбросы CO<sub>2</sub>: 165 г/км).

### **Система полного привода ALL4: разработана специально для MINI и доступна для всех версий MINI Paceman.**

MINI Paceman — это вторая модель бренда, у которой система полного привода наполняет характерные ощущения от вождения новыми эмоциями за счет возможности съехать с дороги. Специально разработанная для MINI система ALL4, которая с помощью центрального дифференциала с электромагнитной муфтой в бесступенчатом режиме распределяет крутящий момент между передними и задними колесами, является альтернативой переднему приводу и доступна для всех версий MINI Paceman.

Кроме того, все устанавливаемые на MINI Paceman двигатели в качестве опции оснащаются шестиступенчатой автоматической трансмиссией вместо серийной шестискоростной механической коробки передач. Автоматическая коробка передач благодаря функции Steptronic позволяет переключать передачи вручную — опционально также с помощью подрулевых переключателей.

Индивидуальную настройку автомобиля можно выбрать при помощи кнопки Sport (серийно на MINI John Cooper Works Paceman). Также можно активировать

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

## Corporate Communications

непосредственную характеристику отклика педали акселератора и рулевого управления. В сочетании с автоматической коробкой передач при нажатии на кнопку Sport также изменяются моменты переключения передач. На MINI Cooper S Paceman ко всему этому еще добавляется особенный звук двигателя.

### **Удовольствие за рулем, безопасность, комфорт и сетевые возможности на высочайшем уровне.**

Высококачественная ходовая часть, уникальная для сегмента компакт-автомобилей, вместе с мощными двигателями наделяет MINI Paceman впечатляющей маневренностью. Передняя подвеска со стойками Макферсона и коваными поперечными рычагами, задняя многорычажная подвеска и электромеханическое рулевое управление с усилителем Servotronic, а также специальная настройка спортивной подвески в совокупности обеспечивают непревзойденные ощущения от езды, характерные для карта.

В числе прочих особенностей MINI Paceman — точная управляемость и уникальная защита пассажиров. Комплексная концепция безопасности MINI включает в себя оптимизированную структуру кузова, обширный набор систем активной и пассивной безопасности. Общий уровень защиты пассажиров соответствует пяти звездам по результатам краш-тестов Euro NCAP, которых был удостоен MINI Countryman. Новый MINI Paceman серийно оснащается дневными ходовыми огнями и системой контроля давления в каждой шине. Постоянное измерение давления в шинах позволяет заранее предупредить водителя о возможной потере давления в каждом отдельном колесе.

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

Система динамического контроля устойчивости (DSC) также входит в базовую комплектацию MINI Paceman. В сочетании с системой полного привода ALL4, а также на моделях MINI Cooper S Paceman и MINI Cooper SD Paceman серийное исполнение включает в себя систему динамического контроля тяги (DTC) с электронной блокировкой дифференциала. На всех полноприводных версиях управляющая электроника системы ALL4 соединена с системой DSC, благодаря чему в любой ситуации за счет быстрой реакции обеспечивается максимальный уровень тяги, устойчивости и спортивности при прохождении поворотов.



Russia

## Corporate Communications

Другие мероприятия в области повышения удовольствия за рулем, комфорта и возможностей индивидуализации также весьма обширны. Для MINI Paceman предлагаются многочисленные варианты обивки, цвета интерьера, планки интерьера и цветовые линии. Серийно автомобиль, помимо всего прочего, оснащается системой кондиционирования, центральной направляющей MINI, аудиосистемой с CD-проигрывателем с поддержкой MP3, разъемом AUX и пятью динамиками. В числе высококачественных опций — ксеноновые фары и адаптивная система освещения поворотов, климат-контроль, система комфортного доступа, электроприводной стеклянный люк, съемное тягово-сцепное устройство с возможностью буксировки груза массой до 1200 кг, навигационная система MINI, многофункциональное рулевое колесо с управлением круиз-контролем, Hi-Fi аудиосистема Harman/Kardon, а также специфические для каждой модели аксессуары John Cooper Works.

Еще одной типичной для MINI особенностью является инновационный ассортимент автомобильных развлекательных функций, который предлагается в сочетании с аудиосистемой MINI Visual Boost и навигационной системой MINI. С помощью MINI Connected британский автопроизводитель подчеркивает свою ведущую роль в области интеллектуальной сетевой коммуникации между водителем, автомобилем и внешним миром, которая реализована благодаря самым современным интерфейсным технологиям. Интеграция развлекательных и онлайновых функций смартфона в автомобиль делает поездку в MINI более впечатляющей, комфортной и интересной. Она позволяет пользоваться такими специфическими для каждого автомобиля функциями, как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, а также различными онлайн-сервисами. Их интеграция осуществляется с помощью приложений, функционал которых постоянно расширяется. На данный момент клиентам доступны функция интернет-радио, поддержка таких социальных сетей, как Facebook, Twitter, Foursquare и Glympse, возможность приема новостных сообщений по каналам RSS, а также такие развлекательные функции, как AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn. При этом управление происходит интуитивно и в типичном для MINI стиле: с помощью индикационного дисплея, джойстика MINI на центральной консоли, многофункциональных кнопок на рулевом колесе и системы голосового управления.

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

## Технические характеристики. MINI John Cooper Works Paceman. MINI John Cooper Works Paceman (АКП).

Кузов	MINI John Cooper Works Paceman	MINI John Cooper Works Paceman (АКП)
Кол-во дверей/мест	3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм 4124 / 1786 / 1518	4124 / 1786 / 1518
Колесная база	мм 2596	2596
Ширина колеи, передней/задней	мм 1527 / 1554	1527 / 1554
Диаметр разворота	м 11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л 47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л 7,5	7,5
Моторное масло	л 4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. привод	л Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1)</sup>	кг 1400 / 1475	1420 / 1495
Полезная нагрузка по DIN	кг 470	470
Допустимая полная масса	кг 1870	1890
Допустимая осевая нагрузка, перед./задн.	кг 1000 / 915	980 / 915
Доп. масса буксируемого груза, прицеп с тормозами (12 %)/не оснащен тормозами	кг – / –	– / –
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг 75 / –	75 / –
Объем багажного отсека	л 330–1080	330–1080
Коэффиц. аэродин. сопрот. с/А/c <sub>x</sub> × А	– / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup> 0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
<b>Двигатель</b>		
Конструкция/цилиндры/клапаны		рядный/4/4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.7
Рабочий объем	см <sup>3</sup> 1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм 77,0/85,8	77,0/85,8
Степень скатия	:1 10,5	10,5
Топливо	ROZ 91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с. 160/218	160/218
при частоте вращения	об/м 6000	6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм 280 (300)	280 (300)
при частоте вращения	об/м 1900–5000 (2100–4500)	1900–5000 (2100–4500)
<b>Электрооборудование</b>		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	70 / моторный отсек
Генератор	А	120
<b>Ходовая часть</b>		
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами и поперечными рычагами с центральным креплением
Передние тормоза		Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм 307 × 24	307 × 24
Задние тормоза		Дисковые
Диаметр	мм 296 × 10	296 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая двухконтурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронная система распределения тормозных сил (EBD) и система контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, система помощи при начале движения на подъёме, система динамического контроля тяги (DTC), электронная имитация блокировки дифференциала (EDLC), блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1
Шины		225/45 R18 91W
		225/45 R18 91W

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

Диски

7,5J × 18 легкоспл.

7,5J × 18 легкоспл.

Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая МКП	6-ступенчатая АКП
Передаточные отношения коробки передач	:	1	3,308
I			4,044
II		:1	2,130
III		:1	1,483
IV		:1	1,139
V		:1	0,949
VI		:1	0,816
Передача заднего хода		:1	3,231
Передаточное отношение главной передачи		:1	3,706
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	8,8	8,9
Литровая мощность	кВт/л	100,1	100,1
Время разгона	0–100 км/ч	с	6,8
	0–1000 м	с	27,5
на 5-й передаче	80–120 км/ч	с	7,6
Максимальная скорость	км/ч	229	226
Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	9,1	10,4
За городом	л/100 км	6,0	5,9
Средний	л/100 км	7,1	7,5
Выбросы CO <sub>2</sub>	г/км	165	175
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ Полное КАСКО/ частичное КАСКО	2)	2)
Дорожный просвет (порожний)	мм	128	128

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы).

<sup>1)</sup> Масса готового к эксплуатации автомобиля (DIN) + 75 кг для веса водителя и багажа.

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют.

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

## MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper S Paceman (АКП).

Кузов	MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman (АКП)
Кол-во дверей/мест	3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм 4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Колесная база	мм 2595	2595
Ширина колеи, передней/задней	мм 1531 / 1558	1531 / 1558
Диаметр разворота	м 11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л 47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л 7,5	7,5
Моторное масло	л 4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. привод	л Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1)</sup>	кг 1305 / 1380	1330 / 1405
Полезная нагрузка по DIN	кг 470	470
Допустимая полная масса	кг 1775	1800
Допустимая осевая нагрузка, перед./задн.	кг 955 / 840	980 / 840
Доп. масса буксируемого груза, прицеп с тормозами (12 %)/не оснащен тормозами	кг 750 / 500	1000 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг 75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л 330–1080	330–1080
Коэффиц. аэродин. сопрот. $c_x/A/c_x \times A$	– / $m^2 / m^2$ 0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
<b>Двигатель</b>		
Конструкция/цилиндры/клапаны	рядный/4/4	рядный/4/4
Система управления двигателем	MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Рабочий объем	см <sup>3</sup> 1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм 77,0/85,8	77,0/85,8
Степень сжатия	:1 10,5	10,5
Топливо	ROZ 91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с. 140/190	140/190
при частоте вращения	об/м 5500–6500	5500–6500
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм 240 (260)	240 (260)
при частоте вращения	об/м 1600–5000 (1700–4500)	1600–5000 (1700–4500)
<b>Электрооборудование</b>		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / – 60 / моторный отсек	60 / моторный отсек
Генератор	А 120	120
<b>Ходовая часть</b>		
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм 307 × 24	307 × 24
Задние тормоза	Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм 280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая двухконтурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронная система распределения тормозных сил (EBD) и система контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, система помощи при начале движения на подъеме, система динамического контроля тяги (DTC), электронная имитация блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление	С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1 14,1	14,1
Шины	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Диски	7J × 17 легкоспл.	7J × 17 легкоспл.
<b>Коробка передач</b>		
Тип коробки передач	6-ступенчатая МКП	6-ступенчатая АКП

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

Corporate Communications

Передаточные отношения коробки передач				
I	:1	3,308	4,044	
II	:1	2,130	2,371	
III	:1	1,483	1,556	
IV	:1	1,139	1,159	
V	:1	0,949	0,852	
VI	:1	0,816	0,672	
Передача заднего хода	:1	3,231	3,193	
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706	3,683	
<b>Ходовые качества</b>				
Удельная масса по DIN	кг/кВт	9,3	9,5	
Литровая мощность	кВт/л	87,6	87,6	
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,4	7,7	
0–1000 м	с	28,2	28,5	
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	8,3	– / –	
Максимальная скорость	км/ч	220	216	
<b>Расход топлива по циклу ЕС</b>				
В городе	л/100 км	7,5	9,2	
За городом	л/100 км	5,1	5,4	
Средний	л/100 км	6,0	6,8	
Выбросы CO <sub>2</sub>	г/км	139	157	
<b>Прочее</b>				
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6	
Виды страхований	Гражд. ответств./ Полное КАСКО/ частичное КАСКО		2)	2)
Дорожный просвет (порожний)	мм	124	124	

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы).

<sup>1)</sup> Масса готового к эксплуатации автомобиля (DIN) + 75 кг для веса водителя и багажа.

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют.

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
www.bmw.ru



Russia

Corporate Communications

## MINI Cooper S Paceman ALL4, MINI Cooper S Paceman ALL4 (АКП).

Кузов	MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 (АКП)
Кол-во дверей/мест	3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм 4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Колесная база	мм 2595	2595
Ширина колеи, передней/задней	мм 1531 / 1558	1531 / 1558
Диаметр разворота	м 11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л 47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л 7,5	6,0
Моторное масло	л 4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. привод	л Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1)</sup>	кг 1380 / 1455	1405 / 1480
Полезная нагрузка по DIN	кг 470	470
Допустимая полная масса	кг 1850	1875
Допустимая осевая нагрузка, перед./задн.	кг 980 / 890	1005 / 890
Доп. масса буксируемого груза, прицеп с тормозами (12 %)/не оснащен тормозами	кг 750 / 500	1000 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг 75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л 330–1080	330–1080
Коэффиц. аэродин. сопрот. $c_x/A/c_x \times A$	– / $m^2 / m^2$ 0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
<b>Двигатель</b>		
Конструкция/цилиндры/клапаны	рядный/4/4	рядный/4/4
Система управления двигателем	MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Рабочий объем	см <sup>3</sup> 1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм 77,0/85,8	77,0/85,8
Степень сжатия	:1 10,5	10,5
Топливо	ROZ 91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с. 140/190	140/190
при частоте вращения	об/м 5500–6500	5500–6500
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм 240 (260)	240 (260)
при частоте вращения	об/м 1600–5000 (1700–4500)	1600–5000 (1700–4500)
<b>Электрооборудование</b>		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / – 60 / моторный отсек	60 / моторный отсек
Генератор	А 120	120
<b>Ходовая часть</b>		
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм 307 × 24	307 × 24
Задние тормоза	Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм 280 × 10	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая двухконтурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронная система распределения тормозных сил (EBD) и система контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, система помощи при начале движения на подъеме, система динамического контроля тяги (DTC), электронная имитация блокировки дифференциала (EDLC), блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4.	
Рулевое управление	Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1 14,1	14,1
Шины	205/55 R17 91V	
Диски	7J × 17 легкоспл.	

**Company**  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
www.bmw.ru