



Russia

Corporate Communications



## **Историческая победа в Хоккенхайме: Марко Виттман на BMW M4 DTM выигрывает в первой же гонке сезона DTM.**

**Хоккенхайм (Германия), 4 мая 2014 года.** Победа в первой же гонке: карьера нового болида BMW M4 DTM началась с триумфальной победы в Хоккенхайме на старте юбилейного сезона немецкого кузовного чемпионата DTM. После 42 кругов на гоночной трассе длиной 4,574 километра первым финишную черту пересек Марко Виттман (Германия) на Ice-Watch BMW M4 DTM. Эта – не только первая победа 24-летнего пилота, для которого эта гонка стала одиннадцатой в чемпионате DTM; это также первая победа команды BMW Team RMG и шестидесятая – для автомобилей BMW в этой гоночной серии.

Более 30 лет назад, 11 марта 1984 года, Харальд Грос (Германия) на BMW 635 CSi завоевал в бельгийском Зольдере первую победу для марки BMW в истории чемпионата DTM. Три года спустя Грос одержал еще одну победу в Хоккенхайме, выступая на только что дебютировавшем гоночном автомобиле BMW M3. И вот теперь Виттман продолжает традицию, триумфально финишировав в первой же гонке для нового BMW M4 DTM.

В целом, шесть из восьми гоночных автомобилей BMW M4 DTM, стартовавших в гонке, принесли марке зачетные очки. Тимо Глок (Германия) на DEUTSCHE POST BMW M4 DTM стал пятым. Вслед за ним, заняв места с шестого по восьмое, расположились Бруно Спенглер (Канада) на BMW Bank M4 DTM, Мартин Томчик (Германия) на BMW M Performance Zubehör M4 DTM и Аугусто Фарфус (Бразилия) на Castrol EDGE BMW M4 DTM. Джоуи Хенд (США) на Crowne Plaza Hotels BMW M4 DTM, занявший десятое место, также получил одно очко.

Оба новобранца, Максим Мартин (Бельгия) и Антониу Феликс да Кошта (Португалия), в своих дебютных гонках чемпионата DTM остались без очков, заняв двадцатое и двадцать первое места соответственно. Феликс да Кошта на своем Red Bull BMW M4 DTM показывал великолепный результат в первой половине заезда и долгое время удерживался в призовых местах. Однако, столкновение с Audi Тимо Шайдера (Германия) и последующий штрафной проезд по пит-лейну отбросили португальца назад. Проблемы из-за спущенного после пит-стопа колеса и аналогичный штрафной проезд по пит-лейну лишили шансов на хороший результат и Мартина.

### **Йенс Марквардт (директор BMW Motorsport):**

«Это был потрясающий премьерный уикенд для BMW M4 DTM. Спустя полгода после последней победы на BMW M3 DTM мы, теперь уже на новом BMW M4 DTM, выступили в Хоккенхайме и выиграли первую же гонку сезона – лучшего результата и представить себе нельзя. Также это огромный успех для команды BMW Team RMG и пилота Марко Виттмана, который продемонстрировал абсолютно невероятную езду и сегодня был на голову выше своих соперников. Он уверенно контролировал ход всей гонки, и наблюдать за ним было большим удовольствием. Но за достигнутой победой скрывается большая работа. Во-первых, наша команда в BMW Motorsport уже более года серьезно работала над гоночным автомобилем BMW M4 DTM. Но вплоть до первой гонки никогда точно не знаешь, насколько ты конкурентоспособен по сравнению с соперниками – поэтому сегодня мы очень довольны.

Также хотелось бы поблагодарить всю команду под руководством Штефана Райнхольда, которая проводила большое количество тестов зимой и вносила корректировки в конструкцию машины – с большим успехом, как можно видеть. Мы очень рады также и за

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh.,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

## Corporate Communications

пять других BMW, вошедших в десятку лучших по итогам гонки, и, конечно, шестидесятой победе автомобилей BMW в чемпионате DTM – тем более, что это произошло при ярком солнце и почти полностью заполненных трибунах. Очень жаль Антониу Феликса да Кошта, который до произошедшего с ним инцидента показал очень мощный дебют в серии DTM».

Исходные данные и результаты Хоккенхайма:

<b>Трасса / дата</b>	Хоккенхаймринг, 4 мая 2014
<b>Круги / дистанция</b>	42 круга по 4,574 км
<b>Время на поул-позиции 2014</b>	Адриен Тамбэ (Франция), 1:32,272 минуты
<b>Победитель 2014</b>	Марко Виттман (Германия, BMW)
<b>Самый быстрый круг 2014</b>	Мартин Томчик (Германия, BMW), 1:32,532 минуты

Пилот	ФАРФУС	ХЕНД	СПЕНГЛЕР	ТОМЧИК	ГЛОК	ДАКОШТА	ВИТТМАН	МАРТИН
Национальность	Бразилия	США	Канада	Германия	Германия	Португалия	Германия	Бельгия
Номер	3	4	9	10	17	18	23	24
Команда	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK	BMW Team RMG	BMW Team RMG
Свободная тренировка	5	10	16	15	14	7	1	17
Квалификация	12	17	3	8	9	4	2	14
Гонка	8	10	6	7	5	21	1	20
Очки 2014	4	1	8	6	10	-	25	-
Занимаемое место	8	10	6	7	5	-	1	-

Company  
«BMW Russland Trading»  
ooo

A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh.,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)



Russia

Corporate Communications



### **Набранные очки в DTM после первой из десяти гонок.**

#### **Личный зачет.**

1. Марко Виттман (25 очков), 2. Маттиас Экстрём (18), 3. Адриен Тамбэ (15), 4. Майк Роккенфеллер (12), 5. Тимо Глок (10), 6. Бруно Спенглер (8), 7. Мартин Томчик (6), 8. Аугусто Фарфус (4), 9. Тимо Шайдер (2), 10. Джоуи Хенд (1).

#### **Командный зачет.**

1. BMW Team RMG (25 очков), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (18), 3. Audi Sport Team Abt (15), 4. Audi Sport Team Phoenix (14), 5. BMW Team Schnitzer (14), 6. BMW Team MTEK (10), 7. BMW Team RBM (5).

#### **Зачет производителей.**

1. BMW (54 очка), 2. Audi (47).

### **Календарь гонок DTM на 2014 год.**

4 мая – Хоккенхайм (**Германия**)

18 мая – Ошерслебен (**Германия**)

1 июня – Будапешт (**Венгрия**)

29 июня – Норисринг (**Германия**)

13 июля – Москва (**Россия**)

3 августа – Шпильберг (**Австрия**)

17 августа – Нюрбургринг (**Германия**)

14 сентября – Лаузицринг (**Германия**)

28 сентября – Гуанчжоу (**Китай**)

19 октября – Хоккенхайм (**Германия**).

### **За дополнительной информацией просьба обращаться:**

Company  
«BMW Russland Trading»  
ООО  
A BMW Group company

Office address  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh.,  
39a, bld.1

Telephone  
(007 495) 795 2900

Telefax  
(007 495) 795 2912

Internet  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)

**BMW Group Россия**

**Специалист по корпоративным коммуникациям**

BMW Motorrad, MINI, BMW Спортивные коммуникации

Кирилл Ястребов, [Kirill.Yastrebov@bmw.com](mailto:Kirill.Yastrebov@bmw.com)



Russia

Corporate Communications



**Company**  
«BMW Russland Trading»  
OOO

A BMW Group company

**Office address**  
125212, Russia,  
Moscow,  
Leningradskoe sh,  
39a, bld.1

**Telephone**  
(007 495) 795 2900

**Telefax**  
(007 495) 795 2912

**Internet**  
[www.bmw.ru](http://www.bmw.ru)